

# ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成27年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都	1,452	1,452	100.0
2	近畿	大阪	大阪市	530	530	100.0
3	関東	東京	小田急バス(株)	502	502	100.0
4	近畿	兵庫	尼崎市	123	123	100.0
5	関東	東京	京王バス南(株)	121	120	99.2
6	中部	愛知	名古屋市	1,007	992	98.5
7	関東	東京	京王電鉄バス(株)	230	226	98.3
8	関東	東京	西東京バス(株)	283	274	96.8
9	関東	東京	京王バス東(株)	237	226	95.4
10	関東	神奈川	横浜市	769	727	94.5
11	九州	鹿児島	鹿児島市	114	107	93.9
12	関東	神奈川	川崎市	338	317	93.8
13	関東	東京	東武バスセントラル(株)	246	224	91.1
14	中国	山口	防長交通(株)	120	109	90.8
15	近畿	京都	京都市	794	704	88.7
16	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	270	238	88.1
17	関東	東京	立川バス(株)	210	183	87.1
18	北海道	函館	函館バス(株)	165	139	84.2
19	関東	千葉	東武バスイースト(株)	121	101	83.5
20	近畿	兵庫	神戸市	517	430	83.2
21	関東	東京	関東バス(株)	375	304	81.1
22	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	337	259	76.9
23	関東	東京	京成バス(株)	635	466	73.4
24	中部	静岡	遠州鉄道(株)	328	240	73.2
25	関東	埼玉	西武バス(株)	763	538	70.5
26	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	117	82	70.1
27	近畿	大阪	高槻市	155	107	69.0
28	関東	埼玉	朝日自動車(株)	269	177	65.8
29	関東	東京	京浜急行バス(株)	567	368	64.9
30	関東	東京	東急バス(株)	843	545	64.7

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。