

## 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成27年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,704	2,466	1,522	551	41.1	25位	22.3	35位
青森	876	454	201	11	22.9	45位	2.4	47位
岩手	806	534	242	56	30.0	38位	10.5	43位
宮城	1,287	1,052	572	319	44.4	22位	30.3	29位
秋田	590	251	150	26	25.4	43位	10.4	44位
山形	334	143	106	81	31.7	35位	56.6	10位
福島	998	707	218	121	21.8	46位	17.1	38位
茨城	1,155	615	465	263	40.3	26位	42.8	22位
栃木	553	368	316	160	57.1	13位	43.5	21位
群馬	480	356	239	169	49.8	17位	47.5	19位
埼玉	2,143	1,923	1,863	1,137	86.9	2位	59.1	8位
千葉	2,714	2,157	1,940	1,107	71.5	8位	51.3	13位
東京	6,587	5,528	5,492	4,966	83.4	4位	89.8	1位
神奈川	5,341	4,982	4,918	2,528	92.1	1位	50.7	16位
山梨	292	194	114	75	39.0	27位	38.7	24位
新潟	1,223	767	413	229	33.8	33位	29.9	31位
富山	346	251	155	100	44.8	20位	39.8	23位
石川	647	491	445	236	68.8	9位	48.1	18位
長野	965	682	249	100	25.8	42位	14.7	40位
福井	294	204	123	104	41.8	24位	51.0	14位
岐阜	715	595	473	180	66.2	10位	30.3	30位
静岡	1,564	1,311	968	667	61.9	11位	50.9	15位
愛知	2,237	1,972	1,924	1,452	86.0	3位	73.6	3位
三重	765	618	382	156	49.9	16位	25.2	34位
滋賀	527	363	240	121	45.5	19位	33.3	27位
京都	1,628	1,352	1,253	954	77.0	6位	70.6	4位
大阪	2,876	2,234	2,178	1,268	75.7	7位	56.8	9位
兵庫	2,733	2,370	2,136	1,289	78.2	5位	54.4	11位
奈良	654	333	329	209	50.3	15位	62.8	5位
和歌山	352	218	128	103	36.4	30位	47.2	20位
鳥取	315	209	163	125	51.7	14位	59.8	7位
島根	394	325	135	101	34.3	32位	31.1	28位
岡山	722	496	254	71	35.2	31位	14.3	41位
広島	1,879	1,380	876	358	46.6	18位	25.9	33位
山口	706	355	316	262	44.8	21位	73.8	2位
徳島	348	202	105	100	30.2	37位	49.5	17位
香川	289	168	110	104	38.1	28位	61.9	6位
愛媛	504	324	189	125	37.5	29位	38.6	25位
高知	361	246	113	42	31.3	36位	17.1	39位
福岡	2,927	2,235	1,693	266	57.8	12位	11.9	42位
佐賀	355	251	156	21	43.9	23位	8.4	46位
長崎	1,615	1,183	520	207	32.2	34位	17.5	37位
熊本	1,011	574	272	162	26.9	41位	28.2	32位
大分	670	439	157	37	23.4	44位	8.4	45位
宮崎	452	350	127	67	28.1	40位	19.1	36位
鹿児島	1,339	346	206	126	15.4	47位	36.4	26位
沖縄	706	300	200	162	28.3	39位	54.0	12位
合計	59,979	44,874	35,346	21,074	58.9		47.0	

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 平成25年度の公表値は、事業者の主たる営業所を所管する都道府県に他都道府県の営業所分も含めた車両数であったが、平成26年度は、営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。