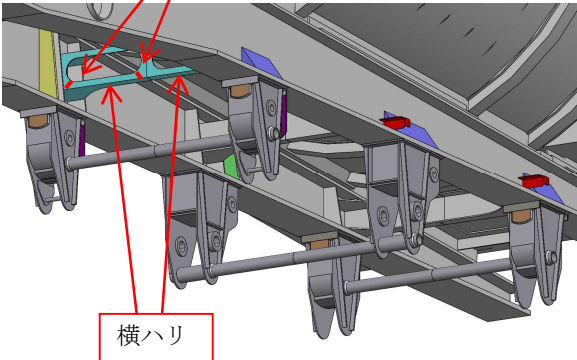
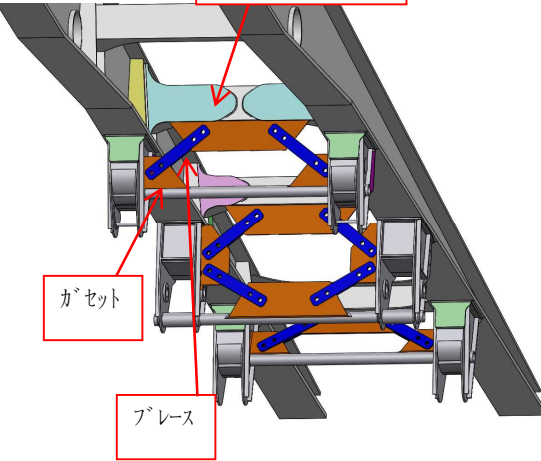


改善箇所説明図 ①

I型断面フレームの車両



不具合箇所	改善箇所
 <p data-bbox="359 705 550 750">横ハリの亀裂</p> <p data-bbox="311 1108 406 1153">横ハリ</p>	 <p data-bbox="1045 705 1236 750">R 状の補強材</p> <p data-bbox="885 1041 981 1086">ガセット</p> <p data-bbox="965 1153 1061 1198">ブレース</p>

タンクセミトレーラにおいて、車枠（横ハリ）の強度検討が不適切なため、急旋回時、検討値以上の負荷が加わり、亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車枠（横ハリ）が折損し、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善措置の内容

サスペンションブラケットと横ハりにガセットを溶接により取り付け、それぞれのガセット間を接続する補強材（ブレース）をボルトナットで取り付けるとともに、横ハリと接続リブの接合部には、新たに製作したR状の補強材を溶接により取り付ける。