

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成27年8月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成27年8月は2件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：株式会社イーケイエー

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月21日	外2216	車 名：アディバ 型 式：TD40 通称名：AD tre 200	54	平成25年5月1日～ 平成26年7月4日
不具合の部位等	かじ取り装置において、ステアリングアームの製造工程が不適切なため、タイロッドのロックナット部分が緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ハンドルにガタが生じ、最悪の場合、ステアリングアームが曲がり、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。			

## 2. 届出者：フェラーリ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
8月28日	外2215	車 名：フェラーリ 型 式：AAA-F150 通称名：ラ フェラーリ	26	平成26年6月16日～ 平成27年3月30日
不具合の部位等	特定の座席のヘッドレストにおいて、設計時における安全基準の検討が不十分であったため、事故の際に十分な衝撃を吸収できず、乗員を適切に保護できないおそれがある。			

【参考】

●平成27年8月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	2件 (-14)	2件 (-8)	0件 (-6)
輸入車	5件 (-7)	3件 (-4)	2件 (-3)
計	7件 (-21)	5件 (-12)	2件 (-9)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成27年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	22(+2)	1(-10)	23(-8)	2,013,552(+865,710)	98(-39,102)	2,013,650(+826,608)
5	19(+9)	15(+4)	34(+13)	4,364,127(+4,305,411)	67,193(+61,819)	4,431,320(+4,367,230)
6	18(+4)	14(-3)	32(+1)	661,018(-1,457,264)	21,092(-26,867)	682,110(-1,484,131)
7	20(-9)	12(-1)	32(-10)	2,440,366(+2,078,452)	11,265(-22,210)	2,451,631(+2,056,242)
8	2(-14)	5(-7)	7(-21)	661(-41,143)	2,574(-17,439)	3,235(-58,582)
小計	81(-8)	47(-17)	128(-25)	9,479,724(+5,751,166)	102,222(-43,799)	9,581,946(+5,707,367)

※ ( ) 内は、対前年比