

# 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## 1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H27.4~6	95.97	(93.62)	92.45	(93.78)	93.46	(87.41)	93.67	(86.04)	94.86	(94.97)	93.09	(90.67)
H27.7~9	-	(92.41)	-	(90.60)	-	(85.14)	-	(79.30)	-	(92.50)	-	(87.22)
H27.10~12	-	(92.82)	-	(91.17)	-	(88.25)	-	(87.97)	-	(90.43)	-	(87.18)
H28.1~3	-	(93.35)	-	(94.35)	-	(91.29)	-	(81.51)	-	(82.59)	-	(90.16)
H27年度上期	-	(93.01)	-	(92.17)	-	(86.26)	-	(82.60)	-	(93.73)	-	(88.95)
H27年度	-	(93.04)	-	(92.45)	-	(87.99)	-	(83.75)	-	(90.25)	-	(88.81)

	スターフライヤー		Peach・Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計	
H27.4~6	95.42	(91.50)	80.13	(78.40)	82.64	(86.19)	86.22	(95.98)	91.98	-	92.92	(92.15)
H27.7~9	-	(90.33)	-	(79.47)	-	(86.94)	-	(88.40)	-	(85.59)	-	(89.50)
H27.10~12	-	(89.27)	-	(78.48)	-	(86.90)	-	(90.79)	-	(93.54)	-	(90.59)
H28.1~3	-	(92.31)	-	(76.59)	-	(81.78)	-	(85.71)	-	(93.66)	-	(91.26)
H27年度上期	-	(90.91)	-	(78.95)	-	(86.60)	-	(91.54)	-	(85.59)	-	(90.80)
H27年度	-	(90.85)	-	(78.17)	-	(85.33)	-	(90.27)	-	(91.37)	-	(90.86)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

## (2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H27.4~6	29 (70)	0.05 (0.13)	41 (45)	0.06 (0.06)	3 (4)	0.05 (0.06)	12 (26)	0.11 (0.18)	7 (23)	0.12 (0.34)	5 (3)	0.08 (0.05)
	H27.7~9	- (127)	- (0.23)	- (105)	- (0.14)	- (15)	- (0.23)	- (104)	- (0.67)	- (15)	- (0.22)	- (11)	- (0.20)
	H27.10~12	- (149)	- (0.27)	- (166)	- (0.23)	- (7)	- (0.11)	- (12)	- (0.08)	- (27)	- (0.41)	- (6)	- (0.11)
	H28.1~3	- (185)	- (0.35)	- (166)	- (0.23)	- (1)	- (0.02)	- (22)	- (0.19)	- (57)	- (0.91)	- (1)	- (0.02)
	H27年度上期	- (197)	- (0.18)	- (150)	- (0.10)	- (19)	- (0.15)	- (130)	- (0.43)	- (38)	- (0.28)	- (14)	- (0.12)
H27年度	- (531)	- (0.24)	- (482)	- (0.17)	- (27)	- (0.11)	- (164)	- (0.29)	- (122)	- (0.46)	- (21)	- (0.09)	
機材故障	H27.4~6	175 (152)	0.32 (0.28)	141 (124)	0.20 (0.17)	10 (8)	0.16 (0.12)	59 (96)	0.53 (0.65)	17 (29)	0.28 (0.43)	14 (14)	0.23 (0.25)
	H27.7~9	- (183)	- (0.33)	- (189)	- (0.25)	- (12)	- (0.18)	- (86)	- (0.56)	- (29)	- (0.43)	- (16)	- (0.29)
	H27.10~12	- (169)	- (0.31)	- (142)	- (0.20)	- (14)	- (0.22)	- (80)	- (0.56)	- (23)	- (0.35)	- (7)	- (0.13)
	H28.1~3	- (144)	- (0.27)	- (824)	- (1.16)	- (13)	- (0.21)	- (92)	- (0.78)	- (23)	- (0.37)	- (12)	- (0.22)
	H27年度上期	- (335)	- (0.30)	- (313)	- (0.21)	- (20)	- (0.15)	- (182)	- (0.60)	- (58)	- (0.43)	- (30)	- (0.27)
H27年度	- (648)	- (0.30)	- (1,279)	- (0.44)	- (47)	- (0.18)	- (354)	- (0.63)	- (104)	- (0.39)	- (49)	- (0.22)	
機材繰り	H27.4~6	1,520 (2,426)	2.80 (4.44)	1,544 (1,368)	2.14 (1.89)	242 (512)	3.81 (7.96)	328 (1,514)	2.96 (10.20)	163 (197)	2.73 (2.94)	330 (427)	5.40 (7.58)
	H27.7~9	- (2,862)	- (5.13)	- (2,020)	- (2.69)	- (610)	- (9.31)	- (2,164)	- (14.01)	- (280)	- (4.12)	- (549)	- (9.81)
	H27.10~12	- (2,723)	- (5.01)	- (1,863)	- (2.57)	- (472)	- (7.54)	- (1,150)	- (7.98)	- (335)	- (5.03)	- (626)	- (11.27)
	H28.1~3	- (2,481)	- (4.70)	- (1,139)	- (1.61)	- (331)	- (5.26)	- (1,416)	- (12.07)	- (698)	- (11.13)	- (486)	- (8.74)
	H27年度上期	- (5,288)	- (4.79)	- (3,388)	- (2.29)	- (1,122)	- (8.64)	- (3,678)	- (12.14)	- (477)	- (3.53)	- (976)	- (8.69)
H27年度	- (10,492)	- (4.82)	- (6,390)	- (2.20)	- (1,925)	- (7.54)	- (6,244)	- (11.06)	- (1,510)	- (5.71)	- (2,088)	- (9.35)	
その他	H27.4~6	464 (838)	0.85 (1.53)	3,718 (2,971)	5.16 (4.10)	160 (286)	2.52 (4.45)	303 (436)	2.73 (2.94)	120 (88)	2.01 (1.31)	73 (82)	1.19 (1.46)
	H27.7~9	- (1,957)	- (1.90)	- (4,749)	- (6.32)	- (337)	- (5.14)	- (844)	- (5.46)	- (186)	- (2.74)	- (139)	- (2.48)
	H27.10~12	- (866)	- (1.59)	- (4,227)	- (5.83)	- (243)	- (3.88)	- (492)	- (3.41)	- (253)	- (3.80)	- (73)	- (1.31)
	H28.1~3	- (705)	- (1.33)	- (1,877)	- (2.65)	- (203)	- (3.23)	- (638)	- (5.44)	- (314)	- (5.01)	- (48)	- (0.86)
	H27年度上期	- (1,895)	- (1.72)	- (7,720)	- (5.23)	- (623)	- (4.80)	- (1,280)	- (4.22)	- (274)	- (2.03)	- (221)	- (1.97)
H27年度	- (3,466)	- (1.59)	- (13,824)	- (4.75)	- (1,069)	- (4.19)	- (2,410)	- (4.27)	- (841)	- (3.18)	- (342)	- (1.53)	
計	H27.4~6	2,188 (3,486)	4.03 (6.38)	5,444 (4,508)	7.55 (6.22)	415 (810)	6.54 (12.59)	702 (2,072)	6.33 (13.96)	307 (337)	5.14 (5.03)	422 (526)	6.91 (9.33)
	H27.7~9	- (4,229)	- (7.59)	- (7,063)	- (9.40)	- (974)	- (14.96)	- (3,199)	- (20.70)	- (510)	- (7.50)	- (715)	- (12.79)
	H27.10~12	- (3,907)	- (7.18)	- (6,398)	- (8.83)	- (736)	- (11.75)	- (1,734)	- (12.03)	- (638)	- (9.57)	- (712)	- (12.82)
	H28.1~3	- (3,515)	- (6.65)	- (4,006)	- (5.65)	- (548)	- (8.71)	- (2,168)	- (18.49)	- (1,092)	- (17.41)	- (547)	- (9.84)
	H27年度上期	- (7,715)	- (6.99)	- (11,571)	- (7.83)	- (1,784)	- (13.74)	- (5,270)	- (17.40)	- (847)	- (6.27)	- (1,241)	- (11.05)
H27年度	- (15,137)	- (6.96)	- (21,975)	- (7.55)	- (3,068)	- (12.01)	- (9,172)	- (16.25)	- (2,577)	- (9.75)	- (2,500)	- (11.19)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H27.4~6	1 (6)	0.02 (0.11)	74 (5)	1.43 (0.13)	14 (3)	0.17 (0.05)	2 (1)	0.13 (0.08)	3 -	0.47 -	191 (186)	0.11 (0.10)
	H27.7~9	- (6)	- (0.11)	- (45)	- (1.13)	- (11)	- (0.14)	- (6)	- (0.34)	- (2)	- (0.35)	- (447)	- (0.24)
	H27.10~12	- (1)	- (0.02)	- (17)	- (0.42)	- (23)	- (0.28)	- (2)	- (0.20)	- (4)	- (0.52)	- (414)	- (0.23)
	H28.1~3	- (4)	- (0.08)	- (87)	- (1.90)	- (15)	- (0.17)	- (1)	- (0.11)	- (0)	- (0.00)	- (539)	- (0.31)
	H27年度上期	- (12)	- (0.11)	- (50)	- (0.65)	- (14)	- (0.10)	- (7)	- (0.23)	- (2)	- (0.35)	- (633)	- (0.17)
H27年度	- (17)	- (0.08)	- (154.00)	- (0.94)	- (52)	- (0.16)	- (10)	- (0.20)	- (6)	- (0.29)	- (1,586)	- (0.22)	
機材故障	H27.4~6	20 (20)	0.37 (0.37)	42 (23)	0.81 (0.62)	26 (20)	0.31 (0.31)	6 (5)	0.38 (0.40)	11 -	1.73 -	521 (491)	0.30 (0.28)
	H27.7~9	- (16)	- (0.29)	- (38)	- (0.95)	- (20)	- (0.25)	- (41)	- (2.33)	- (14)	- (2.43)	- (644)	- (0.35)
	H27.10~12	- (16)	- (0.30)	- (15)	- (0.37)	- (16)	- (0.19)	- (5)	- (0.50)	- (6)	- (0.78)	- (493)	- (0.28)
	H28.1~3	- (14)	- (0.26)	- (40)	- (0.88)	- (27)	- (0.31)	- (12)	- (1.26)	- (8)	- (1.10)	- (1,209)	- (0.70)
	H27年度上期	- (36)	- (0.33)	- (61)	- (0.79)	- (40)	- (0.28)	- (46)	- (1.53)	- (14)	- (2.43)	- (1,135)	- (0.31)
H27年度	- (66)	- (0.31)	- (116.00)	- (0.71)	- (83)	- (0.26)	- (63)	- (1.27)	- (28)	- (1.35)	- (2,837)	- (0.40)	
機材繰り	H27.4~6	175 (373)	3.26 (6.84)	835 (490)	16.15 (13.16)	716 (566)	8.46 (8.67)	105 (37)	6.73 (2.97)	15 -	2.36 -	5,973 (7,910)	3.38 (4.45)
	H27.7~9	- (411)	- (7.47)	- (630)	- (15.81)	- (611)	- (7.69)	- (117)	- (6.66)	- (48)	- (8.33)	- (10,302)	- (5.58)
	H27.10~12	- (440)	- (8.23)	- (788)	- (19.47)	- (656)	- (7.94)	- (25)	- (2.50)	- (24)	- (3.10)	- (9,102)	- (5.10)
	H28.1~3	- (332)	- (6.26)	- (820)	- (17.94)	- (984)	- (11.12)	- (66)	- (6.93)	- (17)	- (2.34)	- (8,770)	- (5.06)
	H27年度上期	- (784)	- (7.16)	- (1,120)	- (14.53)	- (1,177)	- (8.13)	- (154)	- (5.13)	- (48)	- (8.33)	- (18,212)	- (5.03)
H27年度	- (1,556)	- (7.20)	- (2,728)	- (16.71)	- (2,817)	- (8.92)	- (245)	- (4.95)	- (89)	- (4.29)	- (36,084)	- (5.05)	
その他	H27.4~6	50 (64)	0.93 (1.17)	76 (286)	1.47 (7.68)	713 (313)	8.42 (4.79)	102 (7)	6.54 (0.56)	22 -	3.46 -	5,801 (5,371)	3.29 (3.02)
	H27.7~9	- (99)	- (1.80)	- (105)	- (2.63)	- (395)	- (4.97)	- (40)	- (2.28)	- (19)	- (3.30)	- (7,970)	- (4.32)
	H27.10~12	- (117)	- (2.19)	- (51)	- (1.26)	- (389)	- (4.69)	- (60)	- (6.01)	- (16)	- (2.07)	- (6,786)	- (3.80)
	H28.1~3	- (58)	- (1.09)	- (123)	- (2.69)	- (586)	- (6.62)	- (57)	- (5.99)	- (21)	- (2.90)	- (4,630)	- (2.67)
	H27年度上期	- (163)	- (1.49)	- (391)	- (5.07)	- (708)	- (4.89)	- (47)	- (1.57)	- (19)	- (3.30)	- (13,341)	- (3.68)
H27年度	- (338)	- (1.56)	- (565)	- (3.46)	- (1,682)	- (5.32)	- (164)	- (3.31)	- (56)	- (2.70)	- (24,757)	- (3.47)	
計	H27.4~6	246 (463)	4.58 (8.50)	1,027 (804)	19.87 (21.60)	1,469 (902)	17.36 (13.81)	215 (50)	13.78 (4.02)	51 -	8.02 -	12,486 (13,958)	7.08 (7.85)
	H27.7~9	- (532)	- (9.67)	- (818)	- (20.53)	- (1,037)	- (13.06)	- (204)	- (11.60)	- (83)	- (14.41)	- (19,363)	- (10.50)
	H27.10~12	- (574)	- (10.73)	- (871)	- (21.52)	- (1,083)	- (13.10)	- (92)	- (9.21)	- (50)	- (6.46)	- (16,795)	- (9.41)
	H28.1~3	- (408)	- (7.69)	- (1,070)	- (23.41)	- (1,612)	- (18.22)	- (136)	- (14.29)	- (46)	- (6.34)	- (15,148)	- (8.74)
	H27年度上期	- (995)	- (9.09)	- (1,622)	- (21.05)	- (1,939)	- (13.40)	- (254)	- (8.46)	- (83)	- (14.41)	- (33,321)	- (9.20)
H27年度	- (1,977)	- (9.15)	- (3,563)	- (21.83)	- (4,634)	- (14.67)	- (482)	- (9.73)	- (179)	- (8.63)	- (65,264)	- (9.14)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始



## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注3)	-	(931)	-	-	(931)	924	(923)	-	(938)	-	(929)	-	(934)
全日本空輸(注3)	-	(892)	-	-	(889)	892	(880)	-	(896)	-	(888)	-	(901)
日本トランスオーシャン航空	-	(942)	-	-	(953)	931	(943)	-	(961)	-	(932)	-	(928)
スカイマーク	-	(1,001)	-	-	(1,008)	1,029	(999)	-	(1,015)	-	(981)	-	(1,003)
AIRDO	-	(927)	-	-	(928)	921	(925)	-	(930)	-	(922)	-	(930)
スカイネットアジア航空	-	(1,060)	-	-	(1,061)	1,044	(1,061)	-	(1,061)	-	(1,059)	-	(1,059)
スターフライヤー	-	(964)	-	-	(972)	953	(974)	-	(970)	-	(957)	-	(954)
Peach Aviation	-	(918)	-	-	(922)	920	(905)	-	(936)	-	(905)	-	(922)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,016)	-	-	(1,028)	1,045	(1,019)	-	(1,036)	-	(1,004)	-	(1,005)
バニラ・エア	-	(1,259)	-	-	(1,274)	1,126	(1,264)	-	(1,279)	-	(1,235)	-	(1,246)
春秋航空日本	-	(950)	-	-	(961)	944	-	-	(961)	-	(949)	-	(943)
計	-	(926)	-	-	(927)	927	(917)	-	(936)	-	(920)	-	(931)

輸送人員(人)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注3)	-	(26,805,269)	-	-	(13,531,933)	6,342,684	(6,380,461)	-	(7,151,472)	-	(6,902,305)	-	(6,371,031)
全日本空輸(注3)	-	(43,301,771)	-	-	(21,727,816)	9,931,355	(9,996,951)	-	(11,730,865)	-	(11,229,997)	-	(10,343,958)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,678,046)	-	-	(1,374,300)	662,560	(640,001)	-	(734,299)	-	(633,330)	-	(670,416)
スカイマーク	-	(6,751,136)	-	-	(3,766,164)	1,334,988	(1,643,415)	-	(2,122,749)	-	(1,587,576)	-	(1,397,396)
AIRDO	-	(1,915,547)	-	-	(973,659)	405,106	(416,487)	-	(557,172)	-	(487,046)	-	(454,842)
スカイネットアジア航空	-	(1,606,127)	-	-	(802,901)	342,545	(349,917)	-	(452,984)	-	(409,159)	-	(394,067)
スターフライヤー	-	(1,414,582)	-	-	(709,773)	298,340	(331,286)	-	(378,487)	-	(372,743)	-	(332,066)
Peach Aviation	-	(2,508,469)	-	-	(1,180,545)	774,369	(555,564)	-	(624,981)	-	(612,943)	-	(714,981)
ジェットスター・ジャパン	-	(4,192,782)	-	-	(1,992,500)	1,174,017	(866,625)	-	(1,125,875)	-	(1,022,308)	-	(1,177,974)
バニラ・エア	-	(646,878)	-	-	(362,572)	223,828	(105,563)	-	(257,009)	-	(135,978)	-	(148,328)
春秋航空日本	-	(225,954)	-	-	(64,045)	76,294	-	-	(64,045)	-	(75,434)	-	(86,475)
計	-	(92,046,561)	-	-	(46,486,208)	21,566,086	(21,286,270)	-	(25,199,938)	-	(23,468,819)	-	(22,091,534)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

輸送人キロ(千Km)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(24,964,585)	-	-	(12,597,469)	5,862,597	(5,887,494)	-	(6,709,975)	-	(6,413,431)	-	(5,953,685)
全日本空輸(注5)	-	(38,604,065)	-	-	(19,305,200)	8,856,186	(8,794,751)	-	(10,510,449)	-	(9,976,365)	-	(9,322,500)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,521,646)	-	-	(1,309,410)	616,702	(603,428)	-	(705,982)	-	(590,115)	-	(622,121)
スカイマーク	-	(6,754,698)	-	-	(3,796,135)	1,373,560	(1,642,289)	-	(2,153,846)	-	(1,557,332)	-	(1,401,231)
AIRDO	-	(1,775,408)	-	-	(903,660)	373,204	(385,387)	-	(518,273)	-	(448,946)	-	(422,802)
スカイネットアジア航空	-	(1,702,049)	-	-	(851,782)	357,536	(371,121)	-	(480,661)	-	(433,106)	-	(417,161)
スターフライヤー	-	(1,363,103)	-	-	(689,575)	284,190	(322,605)	-	(366,970)	-	(356,759)	-	(316,769)
Peach Aviation	-	(2,301,891)	-	-	(1,087,964)	712,775	(503,037)	-	(584,927)	-	(554,976)	-	(658,951)
ジェットスター・ジャパン	-	(4,259,788)	-	-	(2,049,179)	1,226,312	(883,123)	-	(1,166,056)	-	(1,026,368)	-	(1,184,241)
バニラ・エア	-	(814,728)	-	-	(462,010)	251,924	(133,380)	-	(328,630)	-	(167,950)	-	(184,768)
春秋航空日本	-	(214,673)	-	-	(61,528)	71,990	-	-	(61,528)	-	(71,610)	-	(81,535)
計	-	(85,276,634)	-	-	(43,113,912)	19,986,976	(19,526,615)	-	(23,587,297)	-	(21,596,958)	-	(20,565,764)

旅客収入(百万円)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(421,797)	-	-	(214,879)	94,205	(91,293)	-	(123,586)	-	(108,486)	-	(98,432)
全日本空輸(注5)	-	(672,427)	-	-	(340,379)	149,896	(145,856)	-	(194,523)	-	(174,568)	-	(157,480)
日本トランスオーシャン航空	-	(32,768)	-	-	(17,934)	7,456	(6,743)	-	(11,191)	-	(7,333)	-	(7,501)
スカイマーク	-	(79,150)	-	-	(44,349)	14,542	(17,820)	-	(26,529)	-	(18,665)	-	(16,136)
AIRDO	-	(28,536)	-	-	(15,573)	5,998	(5,897)	-	(9,676)	-	(6,712)	-	(6,251)
スカイネットアジア航空	-	(22,677)	-	-	(11,311)	4,780	(4,631)	-	(6,680)	-	(5,791)	-	(5,575)
スターフライヤー	-	(22,135)	-	-	(11,375)	4,906	(5,175)	-	(6,200)	-	(5,569)	-	(5,191)
Peach Aviation	-	(17,994)	-	-	(9,080)	4,703	(3,560)	-	(5,520)	-	(4,244)	-	(4,670)
ジェットスター・ジャパン	-	(32,638)	-	-	(15,838)	8,005	(5,715)	-	(10,123)	-	(7,818)	-	(8,982)
バニラ・エア	-	(5,183)	-	-	(3,087)	1,351	(722)	-	(2,365)	-	(957)	-	(1,139)
春秋航空日本	-	(1,226)	-	-	(280)	459	-	-	(280)	-	(400)	-	(546)
計	-	(1,336,532)	-	-	(684,086)	296,300	(287,412)	-	(396,674)	-	(340,543)	-	(311,903)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。  
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。  
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(15.7)	-	-	(15.9)	14.9	(14.3)	-	(17.3)	-	(15.7)	-	(15.4)
全日本空輸(注5)	-	(15.5)	-	-	(15.7)	15.1	(14.6)	-	(16.6)	-	(15.5)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.2)	-	-	(13.0)	11.3	(10.5)	-	(15.2)	-	(11.6)	-	(11.2)
スカイマーク	-	(11.7)	-	-	(11.8)	10.9	(10.8)	-	(12.5)	-	(11.8)	-	(11.5)
AIRDO	-	(14.9)	-	-	(16.0)	14.8	(14.2)	-	(17.4)	-	(13.8)	-	(13.7)
スカイネットアジア航空	-	(14.1)	-	-	(14.1)	14.0	(13.2)	-	(14.7)	-	(14.2)	-	(14.1)
スターフライヤー	-	(15.6)	-	-	(16.0)	16.4	(15.6)	-	(16.4)	-	(14.9)	-	(15.6)
Peach Aviation	-	(7.2)	-	-	(7.7)	6.1	(6.4)	-	(8.8)	-	(6.9)	-	(6.5)
ジェットスター・ジャパン	-	(7.8)	-	-	(7.9)	6.8	(6.6)	-	(9.0)	-	(7.6)	-	(7.6)
バニラ・エア	-	(8.0)	-	-	(8.5)	6.0	(6.8)	-	(9.2)	-	(7.0)	-	(7.7)
春秋航空日本	-	(5.4)	-	-	(4.4)	6.0	-	-	(4.4)	-	(5.3)	-	(6.3)
計	-	(14.5)	-	-	(14.7)	13.7	(13.5)	-	(15.7)	-	(14.5)	-	(14.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	-	(17.1)	16.1	(15.5)	-	(18.4)	-	(16.9)	-	(16.5)
全日本空輸(注5)	-	(17.4)	-	-	(17.6)	16.9	(16.6)	-	(18.5)	-	(17.5)	-	(16.9)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.0)	-	-	(13.7)	12.1	(11.2)	-	(15.9)	-	(12.4)	-	(12.1)
スカイマーク	-	(11.7)	-	-	(11.7)	10.6	(10.9)	-	(12.3)	-	(12.0)	-	(11.5)
AIRDO	-	(16.1)	-	-	(17.2)	16.1	(15.3)	-	(18.7)	-	(14.9)	-	(14.8)
スカイネットアジア航空	-	(13.3)	-	-	(13.3)	13.4	(12.5)	-	(13.9)	-	(13.4)	-	(13.4)
スターフライヤー	-	(16.2)	-	-	(16.5)	17.3	(16.0)	-	(16.9)	-	(15.6)	-	(16.4)
Peach Aviation	-	(7.8)	-	-	(8.3)	6.6	(7.1)	-	(9.4)	-	(7.6)	-	(7.1)
ジェットスター・ジャパン	-	(7.7)	-	-	(7.7)	6.5	(6.5)	-	(8.7)	-	(7.6)	-	(7.6)
バニラ・エア	-	(6.4)	-	-	(6.7)	5.4	(5.4)	-	(7.2)	-	(5.7)	-	(6.2)
春秋航空日本	-	(5.7)	-	-	(4.6)	6.4	-	-	(4.6)	-	(5.6)	-	(6.7)
計	-	(15.7)	-	-	(15.9)	14.8	(14.7)	-	(16.8)	-	(15.8)	-	(15.2)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。  
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。  
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度			平成26年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,056,356	3,019,967	68.1	2,030,264	3,103,677	65.4	8,909,523	12,402,294	71.8
2	東京－大阪	514	1,271,466	1,835,256	69.3	1,280,640	1,950,135	65.7	5,274,627	7,695,874	68.5
3	東京－関空	678	263,293	397,379	66.3	268,414	435,345	61.7	1,106,829	1,706,370	64.9
4	東京－福岡	1,041	1,897,079	2,815,204	67.4	1,938,126	2,895,670	66.9	8,223,757	11,891,123	69.2
5	東京－那覇	1,687	1,107,965	1,861,535	59.5	1,089,568	1,843,773	59.1	5,226,648	7,591,368	68.8
6	成田－札幌	892	390,346	514,091	75.9	270,135	452,776	59.7	1,275,763	1,774,446	71.9
7	成田－大阪	589	108,017	142,357	75.9	116,576	152,667	76.4	475,489	613,841	77.5
8	成田－関空	752	204,327	234,180	87.3	173,364	232,020	74.7	818,913	1,041,840	78.6
9	成田－福岡	1,107	273,412	358,161	76.3	171,903	269,609	63.8	826,454	1,236,568	66.8
10	大阪－札幌	1,161	225,448	335,912	67.1	157,573	206,726	76.2	755,127	965,821	78.2
11	大阪－福岡	578	118,852	165,610	71.8	150,088	233,631	64.2	598,758	867,177	69.0
12	大阪－那覇	1,304	240,401	324,143	74.2	242,296	343,662	70.5	923,752	1,310,032	70.5
13	関空－札幌	1,309	290,097	288,298	73.1	278,916	378,598	73.7	1,314,014	1,696,762	77.4
14	関空－福岡	553	145,923	180,246	81.0	117,141	153,239	76.4	547,851	722,269	75.9
15	関空－那覇	1,261	330,357	468,423	70.5	278,317	365,865	76.1	1,157,212	1,541,280	75.1
16	福岡－札幌	1,614	104,669	172,086	60.8	99,483	150,585	66.1	467,907	650,054	72.0
17	福岡－那覇	1,008	375,965	588,571	63.9	348,555	535,429	65.1	1,575,251	2,283,475	69.0
18	札幌－那覇	2,418	18,430	29,954	91.4	18,172	31,980	56.8	88,049	138,328	63.7
19	成田－那覇	1,887	177,083	228,509	77.5	196,484	352,898	55.7	788,949	1,152,891	68.4
20	東京－稚内	1,195	28,472	47,432	60.0	29,399	47,118	62.4	119,497	187,500	63.7
21	東京－釧路	1,032	105,619	171,930	61.4	103,279	172,002	60.0	465,877	705,291	66.1
22	東京－函館	786	261,561	390,924	66.9	259,399	369,540	70.2	1,092,719	1,629,310	67.1
23	東京－旭川	1,052	182,271	297,172	61.3	176,890	260,620	67.9	812,653	1,093,716	74.3
24	東京－帯広	999	117,374	204,964	57.3	113,333	192,114	59.0	533,044	822,058	64.8
25	東京－紋別	1,233	14,676	30,027	48.9	12,801	30,217	42.4	65,176	118,124	55.2
26	東京－中標津	1,118	18,377	30,419	60.4	17,021	35,986	47.3	85,671	144,888	59.1
27	東京－女満別	1,156	99,712	149,902	66.5	92,571	154,262	60.0	426,322	612,343	69.6
28	東京－青森	690	124,648	181,841	68.5	129,050	183,980	70.1	481,076	721,577	66.7
29	東京－三沢	685	44,717	69,900	64.0	37,686	61,775	61.0	176,946	278,136	63.6
30	東京－大館能代	628	28,475	52,791	53.9	27,518	62,420	44.1	111,847	244,481	45.7
31	東京－秋田	555	187,111	317,833	58.9	186,374	349,115	53.4	776,362	1,347,484	57.6
32	東京－山形	441	20,314	27,664	73.4	19,711	27,664	71.3	74,687	109,896	68.0
33	東京－庄内	489	83,785	126,788	66.1	84,900	149,204	56.9	351,674	549,464	64.0
34	東京－大島	162	2,213	20,399	10.8	2,323	20,400	11.4	11,033	78,220	14.1
35	東京－八丈島	353	33,130	70,551	47.0	36,529	82,924	44.1	167,049	341,068	49.0
36	東京－富山	570	114,471	189,634	60.4	201,104	333,816	60.2	780,764	1,247,569	62.6
37	東京－能登	530	39,366	60,330	65.3	33,653	62,508	53.8	141,803	245,745	57.7
38	東京－小松	528	253,902	402,580	63.1	404,845	647,702	62.5	1,638,157	2,544,318	64.4
39	東京－中部	440	50,576	85,972	58.8	26,327	69,318	38.0	158,248	306,571	51.6
40	東京－南紀白浜	634	28,157	41,854	67.3	23,732	41,422	57.3	97,020	165,426	58.6
41	東京－神戸	695	226,724	355,247	63.8	202,193	317,037	63.8	854,059	1,288,359	66.3
42	東京－鳥取	667	84,920	147,689	57.5	76,355	146,709	52.0	326,492	592,494	55.1
43	東京－米子	776	121,683	178,978	68.0	137,483	260,311	52.8	551,831	869,052	63.5
44	東京－出雲	801	129,744	185,196	70.1	127,682	201,345	63.4	555,949	846,105	65.7

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度			平成26年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
45	東京－石見	907	29,746	52,144	57.0	21,590	52,473	41.1	105,199	211,354	49.8
46	東京－岡山	685	237,727	481,224	49.4	232,390	436,123	53.3	969,362	1,845,685	52.5
47	東京－広島	790	355,581	738,914	48.1	435,333	739,501	58.9	1,795,344	2,982,918	60.2
48	東京－岩国	741	89,173	129,803	68.7	82,875	154,521	53.6	349,500	572,290	61.1
49	東京－山口宇部	935	194,542	347,293	56.0	180,046	358,698	50.2	819,274	1,419,638	57.7
50	東京－徳島	703	209,484	437,115	47.9	227,625	465,110	48.9	907,163	1,814,917	50.0
51	東京－高松	711	287,396	500,031	57.5	282,128	517,714	54.5	1,182,164	2,068,137	57.2
52	東京－松山	859	330,412	532,874	62.0	329,449	587,380	56.1	1,418,358	2,234,492	63.5
53	東京－高知	824	200,776	369,995	54.3	195,811	373,142	52.5	889,874	1,484,999	59.9
54	東京－北九州	958	272,364	471,075	57.8	273,932	501,222	54.7	1,174,864	1,994,838	58.9
55	東京－長崎	1,143	376,010	621,121	60.5	356,777	592,994	60.2	1,635,267	2,448,636	66.8
56	東京－佐賀	1,130	95,310	151,964	62.7	79,473	124,093	64.0	371,370	586,383	63.3
57	東京－熊本	1,086	431,599	771,963	55.9	465,227	739,976	62.9	1,932,733	3,014,099	64.1
58	東京－大分	928	265,033	481,888	55.0	261,966	428,251	61.2	1,149,980	1,855,434	62.0
59	東京－宮崎	1,023	304,340	593,551	51.3	298,615	603,823	49.5	1,375,115	2,379,558	57.8
60	東京－鹿児島	1,111	508,064	916,230	55.5	516,292	934,368	55.3	2,246,655	3,753,969	59.8
61	東京－奄美大島	1,436	14,128	29,865	47.3	18,133	29,700	61.1	64,664	117,315	55.1
62	東京－宮古	2,020	20,968	26,250	79.9	19,217	26,400	72.8	76,767	104,845	73.2
63	東京－石垣	2,171	105,740	158,369	66.8	75,141	105,142	71.5	352,252	477,507	73.8
64	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,877	13,050	72.4
65	成田－仙台	435	17,747	45,526	39.0	18,787	44,714	42.0	82,014	180,770	45.4
66	成田－新潟	358	6,070	13,394	45.3	5,474	13,459	40.7	22,879	52,826	43.3
67	成田－中部	500	79,597	117,983	67.5	81,789	122,755	66.6	339,821	493,343	68.9
68	成田－米子	943	-	-	-	15,688	54,162	29.0	44,155	129,741	34.0
69	成田－広島	898	41,710	65,016	64.2	-	-	-	109,093	182,385	59.8
70	成田－鹿児島	1,204	36,793	51,300	71.7	37,906	55,080	68.8	165,607	223,020	74.3
71	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	4,658	9,735	47.8
72	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	8,882	15,604	56.9
73	大阪－函館	1,049	21,459	43,412	49.4	7,197	9,100	79.1	31,327	39,738	78.8
74	大阪－女満別	1,445	-	-	-	-	-	-	4,382	6,636	66.0
75	大阪－青森	946	43,489	76,177	57.1	27,237	40,280	67.6	161,523	271,357	59.5
76	大阪－三沢	985	6,993	13,376	52.3	6,970	12,312	56.6	34,545	53,352	64.7
77	大阪－花巻	870	34,367	54,600	62.9	31,191	45,976	67.8	130,389	186,000	70.1
78	大阪－仙台	803	190,744	275,024	69.4	202,059	329,489	61.3	852,973	1,282,186	66.5
79	大阪－秋田	793	40,402	67,548	59.8	38,886	67,508	57.6	168,386	277,908	60.6
80	大阪－山形	730	23,259	38,480	60.4	21,095	31,984	66.0	85,313	144,102	59.2
81	大阪－福島	662	27,798	62,572	44.4	21,349	36,295	58.8	87,869	145,723	60.3
82	大阪－新潟	611	89,244	131,449	67.9	105,843	161,778	65.4	380,688	587,144	64.8
83	大阪－松本	385	-	-	-	-	-	-	4,000	4,712	84.9
84	大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	7,152	9,570	74.7
85	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	3,350	6,586	50.9
86	大阪－松山	378	123,181	198,483	62.1	126,456	221,912	57.0	518,114	899,986	57.6
87	大阪－高知	300	64,276	106,976	60.1	64,471	101,932	63.2	276,069	424,474	65.0
88	大阪－長崎	673	84,607	123,226	68.7	78,618	131,164	59.9	351,397	550,383	63.8



区 間	区間距離 (Km)	平成27年度			平成26年度			年度計			
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
89	大阪－熊本	621	92,080	154,637	59.5	102,508	160,227	64.0	408,794	643,987	63.5
90	大阪－大分	462	40,096	80,172	50.0	38,400	67,726	56.7	165,331	293,441	56.3
91	大阪－宮崎	568	125,449	193,331	64.9	120,030	187,714	63.9	538,827	809,989	66.5
92	大阪－鹿児島	655	155,477	250,514	62.1	167,779	309,286	54.2	701,233	1,255,809	55.8
93	大阪－奄美大島	989	17,094	29,700	57.6	16,870	29,700	56.8	77,814	131,340	59.2
94	関空－函館	1,197	8,275	22,654	36.5	19,664	45,304	43.4	82,038	150,395	54.5
95	関空－旭川	1,461	1,732	7,560	22.9	2,645	7,536	35.1	19,214	39,920	48.1
96	関空－女満別	1,589	3,837	10,016	38.3	4,457	7,536	59.1	25,149	39,566	63.6
97	関空－仙台	910	71,890	85,500	84.1	68,915	81,000	85.1	290,368	332,280	87.4
98	関空－松山	353	43,184	63,180	68.4	35,782	50,040	71.5	133,079	171,720	77.5
99	関空－長崎	648	26,330	32,760	80.4	26,238	32,760	80.1	111,362	133,200	83.6
100	関空－熊本	596	27,769	50,220	55.3	-	-	-	52,419	110,340	47.5
101	関空－大分	437	14,412	32,040	45.0	-	-	-	31,173	61,920	50.3
102	関空－鹿児島	612	82,663	102,060	81.0	62,357	59,040	105.6	299,120	345,600	86.6
103	関空－宮古	1,530	7,814	10,020	78.0	-	-	-	-	-	-
104	関空－石垣	1,650	62,934	91,327	68.9	57,567	91,922	62.6	246,814	365,572	67.5
105	札幌－利尻	368	4,419	6,804	64.9	4,003	6,552	61.1	18,444	28,980	63.6
106	札幌－稚内	357	13,618	26,638	51.1	13,083	26,344	49.7	47,503	115,551	41.1
107	札幌－釧路	276	22,377	56,032	39.9	24,416	57,728	42.3	99,330	221,370	44.9
108	札幌－中標津	374	23,926	40,220	59.5	23,924	40,344	59.3	98,973	153,121	64.6
109	札幌－女満別	354	42,830	75,764	56.5	41,381	80,938	51.1	175,954	305,235	57.6
110	札幌－函館	217	15,420	26,974	57.2	16,783	26,836	62.5	62,863	104,781	60.0
111	札幌－青森	307	29,702	52,949	56.1	22,921	40,502	56.6	110,533	213,057	51.9
112	札幌－花巻	467	22,791	35,500	64.2	22,810	45,436	50.2	89,558	148,248	60.4
113	札幌－秋田	443	23,316	52,519	44.4	24,034	54,064	44.5	96,300	203,798	47.3
114	札幌－茨城	807	31,629	57,525	55.0	32,808	64,428	50.9	137,757	235,056	58.6
115	札幌－富山	875	13,151	30,124	43.7	12,698	24,696	51.4	56,721	95,016	59.7
116	札幌－静岡	1,137	12,086	29,940	40.4	11,757	31,462	37.4	64,515	125,127	51.6
117	札幌－神戸	1,251	84,066	147,711	56.9	92,550	142,651	64.9	375,379	539,812	69.5
118	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	3,276	5,610	58.4
119	札幌－米子	1,255	-	-	-	10,048	32,214	31.2	31,262	73,455	42.6
120	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	2,789	3,960	70.4
121	仙台－札幌	664	178,093	262,013	68.0	178,898	360,431	49.6	726,118	1,335,048	54.4
122	仙台－神戸	881	35,523	64,074	55.4	31,671	64,074	49.4	104,925	199,833	52.5
123	仙台－那覇	2,010	30,896	49,545	62.4	31,941	49,544	64.5	145,678	209,226	69.6
124	新潟－札幌	755	30,692	38,902	78.9	35,327	91,494	38.6	152,829	357,693	42.7
125	新潟－那覇	1,935	8,791	15,372	57.2	8,985	15,372	58.5	36,115	60,942	59.3
126	小松－札幌	959	15,563	31,554	49.3	16,775	26,964	62.2	71,117	106,692	66.7
127	福島－札幌	720	15,541	30,541	50.9	22,638	49,644	45.6	91,448	189,639	48.2
128	中部－釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	3,510	4,290	81.8
129	中部－函館	960	21,698	40,228	53.9	20,909	40,060	52.2	90,636	159,746	56.7
130	中部－旭川	1,222	11,644	27,930	41.7	10,329	24,340	42.4	52,475	100,504	52.2
131	中部－帯広	1,147	-	-	-	-	-	-	4,475	5,940	75.3
132	中部－女満別	1,368	11,479	22,932	50.1	12,296	22,932	53.6	49,275	90,253	54.6
133	中部－札幌	1,084	293,556	439,702	66.8	291,593	460,099	63.4	1,221,374	1,831,836	66.7
134	中部－仙台	657	32,674	62,586	52.2	35,197	62,939	55.9	134,414	249,220	53.9
135	中部－秋田	721	14,715	26,936	54.6	15,390	26,936	57.1	62,106	106,774	58.2

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度			平成26年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
136	中部－茨城	510	-	-	-	5,877	26,019	22.6	16,793	66,375	25.3
137	中部－新潟	585	14,288	27,296	52.3	13,605	26,936	50.5	51,524	105,671	48.8
138	中部－松山	544	25,069	39,864	62.9	25,027	40,402	61.9	105,490	160,157	65.9
139	中部－福岡	744	173,559	264,665	65.6	181,919	280,132	64.9	749,776	1,147,135	65.4
140	中部－長崎	830	34,237	61,659	55.5	31,448	57,233	54.9	140,026	225,738	62.0
141	中部－熊本	750	41,858	72,950	57.4	35,127	75,006	46.8	173,114	402,494	43.0
142	中部－宮崎	692	38,228	60,620	63.1	37,189	71,345	52.1	166,429	298,292	55.8
143	中部－鹿児島	806	90,105	134,170	67.2	96,509	172,848	55.8	397,302	684,992	58.0
144	中部－那覇	1,470	239,283	304,311	78.6	229,030	320,569	71.4	969,516	1,310,644	74.0
145	中部－石垣	1,865	18,462	31,599	58.4	21,986	32,032	68.6	82,746	128,056	64.6
146	神戸－長崎	650	80,100	127,440	62.9	75,099	128,856	58.3	319,682	511,707	62.5
147	神戸－鹿児島	632	15,318	32,037	47.8	17,637	32,214	54.7	66,118	127,794	51.7
148	神戸－茨城	750	34,347	60,180	57.1	35,872	64,428	55.7	148,997	255,588	58.3
149	神戸－米子	368	7,948	28,320	28.1	24,152	64,074	37.7	100,790	235,410	42.8
150	岡山－札幌	1,266	16,119	26,208	61.5	16,144	26,208	61.6	67,673	102,960	65.7
151	広島－札幌	1,361	31,202	57,096	54.6	33,030	60,242	54.8	137,674	238,507	57.7
152	広島－那覇	1,143	28,021	46,980	59.6	30,807	48,999	62.9	124,799	194,274	64.2
153	高松－成田	711	59,197	81,558	72.6	42,444	65,520	64.8	229,548	366,102	62.7
154	高松－那覇	1,194	39,467	51,516	76.6	36,045	49,140	73.4	112,630	193,717	58.1
155	松山－成田	832	59,716	76,680	77.9	62,855	88,560	71.0	251,902	339,300	74.2
156	福岡－花巻	1,323	5,213	9,100	57.3	5,285	13,832	38.2	24,104	54,260	44.4
157	福岡－仙台	1,256	55,542	73,675	75.4	72,938	137,738	53.0	318,576	549,174	58.0
158	福岡－茨城	1,146	28,761	55,224	52.1	23,827	52,392	45.5	114,391	225,675	50.7
159	福岡－新潟	1,156	27,642	45,812	60.3	22,673	45,412	49.9	95,498	186,712	51.1
160	福岡－小松	802	10,680	22,883	46.7	26,388	49,740	53.1	111,975	197,553	56.7
161	福岡－福江	260	11,369	25,224	45.1	12,417	26,788	46.4	58,932	112,042	52.6
162	福岡－対馬	190	40,218	70,299	57.2	43,846	72,088	60.8	185,541	287,299	64.6
163	福岡－宮崎	307	20,355	40,174	50.7	15,709	26,584	59.1	66,894	107,218	62.4
164	福岡－石垣	1,370	4,679	7,056	66.3	10,884	22,930	47.5	29,975	52,368	57.2
165	佐賀－成田	1,148	22,761	35,910	63.4	-	-	-	76,930	122,661	62.7
166	長崎－那覇	915	11,850	23,212	51.1	14,512	31,110	46.6	61,889	124,312	49.8
167	熊本－成田	1,053	43,655	63,360	68.9	-	-	-	62,366	110,160	56.6
168	熊本－那覇	890	18,938	29,375	64.5	19,627	31,351	62.6	86,347	122,969	70.2
169	大分－成田	924	44,335	68,760	64.5	49,557	65,160	76.1	191,236	260,100	73.5
170	宮崎－那覇	859	18,162	31,146	58.3	18,013	31,494	57.2	76,542	123,714	61.9
171	鹿児島－那覇	758	40,453	62,292	64.9	44,506	86,194	51.6	183,755	338,633	54.3
172	奄美大島－成田	1,542	25,096	32,760	76.6	-	-	-	77,764	97,920	79.4
173	那覇－静岡	1,558	15,316	30,105	50.9	15,870	31,462	50.4	70,866	124,230	57.0
174	那覇－小松	1,577	17,457	26,420	66.1	14,789	26,410	56.0	61,973	103,135	60.1
175	那覇－神戸	1,308	95,497	155,196	61.5	104,627	159,435	65.6	412,067	611,094	67.4
176	那覇－岡山	1,252	22,943	26,410	86.9	22,629	26,420	85.7	82,825	104,885	79.0
177	那覇－米子	1,260	17,385	28,320	61.4	14,393	32,214	44.7	59,981	127,617	47.0
178	那覇－松山	1,072	17,330	31,504	55.0	16,697	31,914	52.3	69,261	126,815	54.6
179	那覇－久米島	168	17,009	27,270	62.4	16,797	26,690	62.9	84,378	121,155	69.6
180	那覇－宮古	352	242,368	298,084	81.3	247,143	368,418	67.1	1,079,496	1,537,962	70.2
181	那覇－石垣	472	280,308	419,682	66.8	323,548	562,578	57.5	1,324,965	2,086,284	63.5
182	宮古－石垣	183	8,046	22,932	35.1	6,928	22,428	30.9	27,464	89,430	30.7
			21,292,737	33,408,150	63.7	21,034,991	34,428,685	61.1	91,021,104	139,593,535	65.2