

# 広域国土・経済報告

(平成27年1-3月期)

平成27年8月5日

国土交通省 国土政策局 広域地方政策課

|     |                 |       |
|-----|-----------------|-------|
| I   | 指標              |       |
| 1   | 人口              | - 1 - |
| 2   | 投資              |       |
| 2-1 | 新設住宅着工戸数        | - 3 - |
| 2-2 | 民間等工事請負契約額      | - 5 - |
| 2-3 | 公共工事請負契約額       | - 7 - |
| 2-4 | 建築着工床面積         | - 9 - |
| 3   | 運輸              |       |
| 3-1 | 鉄・軌道旅客数         | -11-  |
| 3-2 | 延べ宿泊(旅行)者数      | -13-  |
| 3-3 | 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量 | -15-  |
| 4   | 消費・物価           |       |
| 4-1 | 大型小売店販売額        | -17-  |
| 4-2 | 新車販売台数          | -19-  |
| 4-3 | 消費者物価指数         | -21-  |
| 5   | 雇用・その他          |       |
| 5-1 | 有効求人倍率          | -23-  |
| 5-2 | 企業倒産件数          | -25-  |
|     | (参考表1)          | -27-  |
|     | (参考表2)          | -28-  |

【広域ブロックの区分】

北海道  
 東北圏・・・青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県  
 首都圏・・・茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県  
 北陸圏・・・富山県、石川県、福井県  
 中部圏・・・長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県  
 近畿圏・・・滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県  
 中国圏・・・鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県  
 四国圏・・・徳島県、香川県、愛媛県、高知県  
 九州圏・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県  
 沖縄県

ただし、「3-1 鉄・軌道旅客数」では、新潟県及び長野県は北陸（・信越）圏、福井県は中部圏に区分される。

また、「4-3 消費者物価指数」では、東北圏、首都圏、北陸圏及び中部圏に関しては、区分が異なるため圏域内代表都市（仙台市、東京都区部、富山市、名古屋市）の指数を使用。

大都市圏・・・首都圏+中部圏+近畿圏      地方圏・・・大都市圏以外の区域

# I 指標

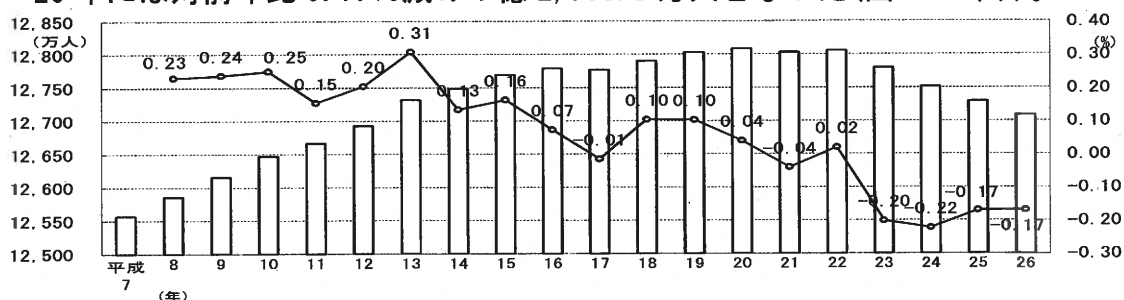
## 1 人口〔平成27年6月22日公表(27年6月概算値分)〕

### 【ポイント】

- 四半期別総人口は、対前年同期比では減少で推移。
- 首都圏では転入超過。他のブロックでは転出超過。
- 転入(出)超過数の対前年同期差をみると、首都圏では転入超過増。他のブロックでは転出超過増。

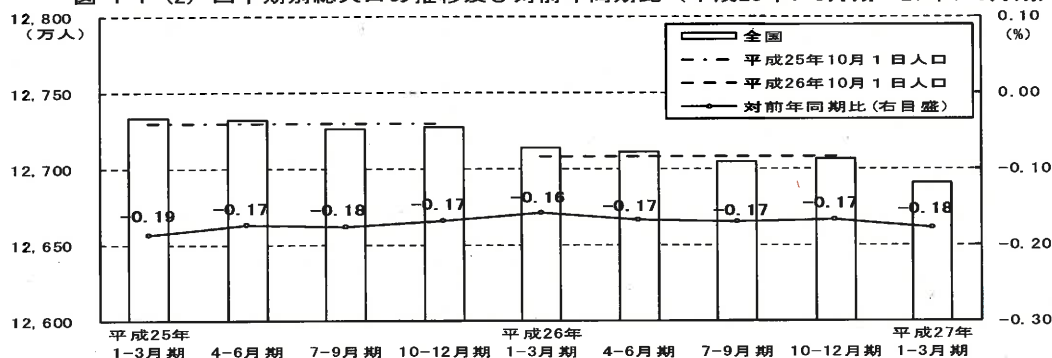
### (1) 全国の推移

各年10月1日現在の総人口は戦後増加していたが、平成17年に1億2,776.8万人(対前年比0.01%減)と初めての減少となった。その後増減を繰り返し、26年には対前年比0.17%減の1億2,708.3万人となった(図1-1-(1))。



一方、四半期別総人口をみると、平成21年、22年の各四半期は1億2,800万人の水準で推移してきたが、23年1-3月期以降は1億2,800万人を割り込み、27年1-3月期は1億2,691万人となっている(図1-1-(2))。

図1-1-(2) 四半期別総人口の推移及び対前年同期比(平成25年1-3月期~27年1-3月期)



(注) 1-3月期は3月、4-6月期は6月、7-9月期は9月、10-12月期は12月のデータを利用。  
出典: 「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。

### (2) 足下の状況

対前年同月比では平成23年1月以降減少で推移しており、27年6月1日現在概算値の総人口は1億2,689.0万人、対前年同月比0.18%減となった。

【参考】 総人口の推移(平成26年7月~27年6月)

[上段: 万人、下段: 対前年同月比(%) ]

| 平成26年    |          |          |          |          |          | 平成27年    |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 7月       | 8月       | 9月       | 10月      | 11月      | 12月      | 1月       | 2月       | 3月       | 4月       | 5月       | 6月       |
| 12,713.2 | 12,712.2 | 12,704.6 | 12,708.3 | 12,708.2 | 12,706.4 | 12,701.6 | 12,697.0 | 12,691.0 | 12,691.0 | 12,688.0 | 12,689.0 |
| (▲ 0.16) | (▲ 0.17) | (▲ 0.17) | (▲ 0.17) | (▲ 0.17) | (▲ 0.17) | (▲ 0.17) | (▲ 0.17) | (▲ 0.18) | (▲ 0.18) | (▲ 0.17) | (▲ 0.18) |

出典: 「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。  
27年1月までは確定値 27年2月以降は概算値。

(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数〔平成27年1月29日公表(26年12月分)〕

広域ブロック別の転入(出)超過数をみると、平成27年1-3月期は首都圏(64,007人)が転入超過で、他の広域ブロックでは転出超過となっている。

また、転入(出)超過数の変化を対前年同期差でみると、首都圏では転入超過が増大し、他のブロックでは転出超過が増大した(表1-1-(3))。

表1-1-(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数(平成26年1-3月期、27年1-3月期)

① 平成26年1-3月期 (単位:人)

|          | 北海道    | 東北圏     | 首都圏    | 北陸圏    | 中部圏    | 近畿圏     | 中国圏    | 四国圏    | 九州圏    | 沖縄県  |
|----------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|
| 北海道      | -      | 253     | 5,121  | -20    | 326    | 347     | 17     | 11     | 103    | 44   |
| 東北圏      | -253   | -       | 15,755 | 78     | 449    | 540     | 78     | 1      | 22     | 19   |
| 首都圏      | -5,121 | -15,755 | -      | -1,266 | -9,305 | -10,698 | -3,124 | -1,666 | -7,923 | -621 |
| 北陸圏      | 20     | -78     | 1,266  | -      | 545    | 638     | 34     | 21     | -13    | 3    |
| 中部圏      | -326   | -449    | 9,305  | -545   | -      | -176    | -547   | -368   | -1,106 | -179 |
| 近畿圏      | -347   | -540    | 10,698 | -638   | 176    | -       | -2,141 | -1,733 | -1,708 | -107 |
| 中国圏      | -17    | -78     | 3,124  | -34    | 547    | 2,141   | -      | -335   | 648    | -2   |
| 四国圏      | -11    | -1      | 1,666  | -21    | 368    | 1,733   | 335    | -      | 214    | 27   |
| 九州圏      | -103   | -22     | 7,923  | 13     | 1,106  | 1,708   | -648   | -214   | -      | -68  |
| 沖縄県      | -44    | -19     | 621    | -3     | 179    | 107     | 2      | -27    | 68     | -    |
| 転入(出)超過数 | -6,202 | -16,689 | 55,479 | -2,436 | -5,609 | -3,660  | -5,994 | -4,310 | -9,695 | -884 |

② 平成27年1-3月期 (単位:人)

|          | 北海道    | 東北圏     | 首都圏    | 北陸圏    | 中部圏     | 近畿圏     | 中国圏    | 四国圏    | 九州圏     | 沖縄県    |
|----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 北海道      | -      | 3       | 5,725  | 27     | 698     | 268     | 29     | 49     | 23      | -15    |
| 東北圏      | -3     | -       | 17,850 | 146    | 526     | 252     | 21     | -53    | -137    | 99     |
| 首都圏      | -5,725 | -17,850 | -      | -1,745 | -10,338 | -11,837 | -3,741 | -2,173 | -9,699  | -899   |
| 北陸圏      | -27    | -146    | 1,745  | -      | 488     | 528     | 13     | -2     | -69     | -1     |
| 中部圏      | -698   | -526    | 10,338 | -488   | -       | 547     | -395   | -353   | -1,393  | -179   |
| 近畿圏      | -268   | -252    | 11,837 | -528   | -547    | -       | -2,246 | -1,851 | -2,220  | -58    |
| 中国圏      | -29    | -21     | 3,741  | -13    | 395     | 2,246   | -      | -456   | 276     | 11     |
| 四国圏      | -49    | 53      | 2,173  | 2      | 353     | 1,851   | 456    | -      | 67      | -19    |
| 九州圏      | -23    | 137     | 9,699  | 69     | 1,393   | 2,220   | -276   | -67    | -       | -38    |
| 沖縄県      | 15     | -99     | 899    | 1      | 179     | 58      | -11    | 19     | 38      | -      |
| 転入(出)超過数 | -6,807 | -18,701 | 64,007 | -2,529 | -6,853  | -3,867  | -6,150 | -4,887 | -13,114 | -1,099 |

②-① (対前年同期差) (単位:人)

|          | 北海道  | 東北圏    | 首都圏   | 北陸圏  | 中部圏    | 近畿圏    | 中国圏  | 四国圏  | 九州圏    | 沖縄県  |
|----------|------|--------|-------|------|--------|--------|------|------|--------|------|
| 北海道      | -    | -250   | 604   | 47   | 372    | -79    | 12   | 38   | -80    | -59  |
| 東北圏      | 250  | -      | 2,095 | 68   | 77     | -288   | -57  | -54  | -159   | 80   |
| 首都圏      | -604 | -2,095 | -     | -479 | -1,033 | -1,139 | -617 | -507 | -1,776 | -278 |
| 北陸圏      | -47  | -68    | 479   | -    | -57    | -110   | -21  | -23  | -56    | -4   |
| 中部圏      | -372 | -77    | 1,033 | 57   | -      | 723    | 152  | 15   | -287   | 0    |
| 近畿圏      | 79   | 288    | 1,139 | 110  | -723   | -      | -105 | -118 | -512   | 49   |
| 中国圏      | -12  | 57     | 617   | 21   | -152   | 105    | -    | -121 | -372   | 13   |
| 四国圏      | -38  | 54     | 507   | 23   | -15    | 118    | 121  | -    | -147   | -46  |
| 九州圏      | 80   | 159    | 1,776 | 56   | 287    | 512    | 372  | 147  | -      | 30   |
| 沖縄県      | 59   | -80    | 278   | 4    | 0      | -49    | -13  | 46   | -30    | -    |
| 転入(出)超過数 | -605 | -2,012 | 8,528 | -93  | -1,244 | -207   | -156 | -577 | -3,419 | -215 |

出典:「住民基本台帳人口移動報告」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

## 2 投 資

### 2-1 新設住宅着工戸数〔平成27年4月30日公表(27年3月分)〕

#### 【ポイント】

- 新設住宅着工戸数は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 北陸圏では増加に転換。他の広域ブロックは減少で推移。

#### (1) 全体の推移

新設住宅着工戸数は、平成27年1-3月期は20.5万戸、対前年同期比5.4%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している(図2-1-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新設住宅着工戸数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は6.8%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏も27年1-3月期は4.9%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している。(図2-1-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北陸圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図2-1-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年3月の新設住宅着工戸数は全国で7.0万戸、対前年同月比0.7%増となった。

広域ブロック別にみると、首都圏、北陸圏、中部圏、中国圏、四国圏では増加、他の広域ブロックで減少となった。

#### 【参考】 新設住宅着工戸数の推移(平成27年1月~3月)

〔上段：戸、下段：対前年同月比(%)〕

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏     | 北陸圏    | 中部圏     | 近畿圏     | 中国圏     | 四国圏     | 九州圏     | 沖縄県     | 全国      |
|-------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 平成27年 | 1,013   | 4,610   | 30,625  | 881    | 8,744   | 9,605   | 3,259   | 1,306   | 6,489   | 1,181   | 67,713  |
| 1月    | (▲20.0) | (▲17.1) | (▲14.6) | (▲7.7) | (▲12.8) | (▲15.0) | (▲20.2) | (▲8.7)  | (2.9)   | (10.9)  | (▲13.0) |
| 2月    | 1,564   | 4,622   | 31,223  | 1,039  | 8,284   | 9,002   | 2,770   | 1,468   | 6,242   | 1,338   | 67,552  |
|       | (18.3)  | (▲12.4) | (3.3)   | (10.6) | (▲9.1)  | (▲6.2)  | (▲11.6) | (▲17.7) | (▲11.0) | (3.1)   | (▲3.1)  |
| 3月    | 2,284   | 5,224   | 28,236  | 1,515  | 9,085   | 10,832  | 3,203   | 1,608   | 6,920   | 980     | 69,887  |
|       | (▲5.7)  | (▲10.0) | (3.7)   | (29.8) | (5.7)   | (▲3.0)  | (6.8)   | (6.8)   | (▲0.8)  | (▲36.4) | (0.7)   |

出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-1-(1) 新設住宅着工戸数の推移及び対前年同期比（全国、平成25年1-3月期～27年1-3月期）

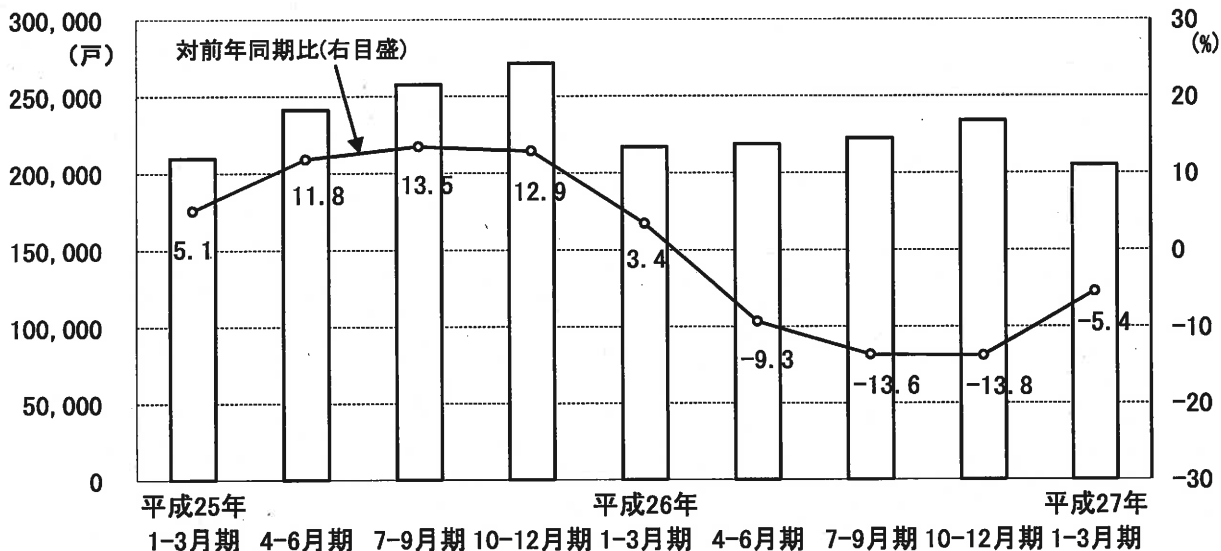


図 2-1-(2) 新設住宅着工戸数の推移（地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期～27年1-3月期）

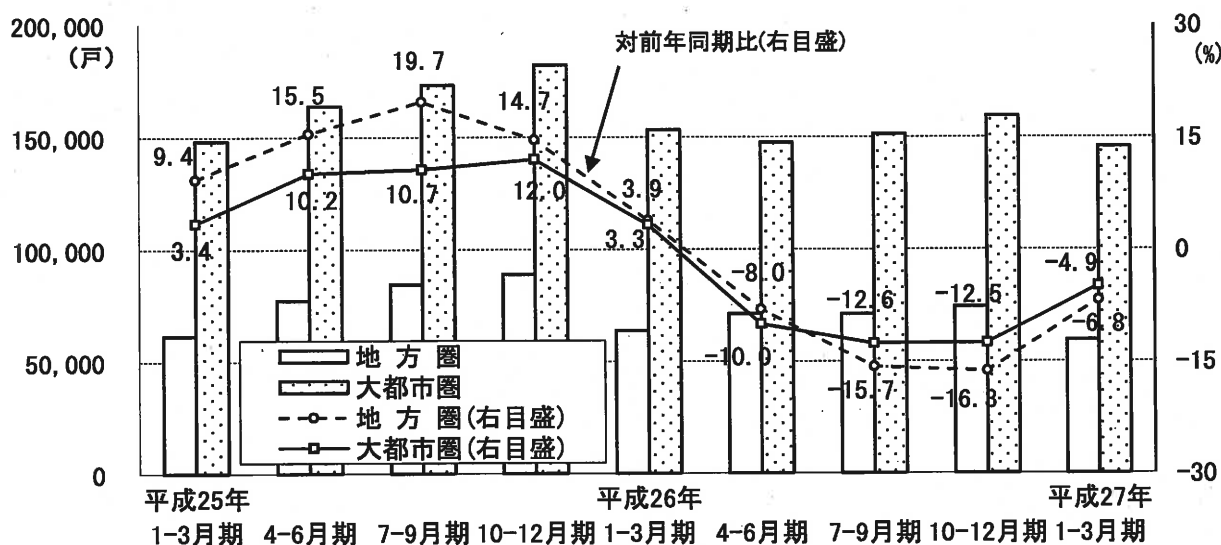
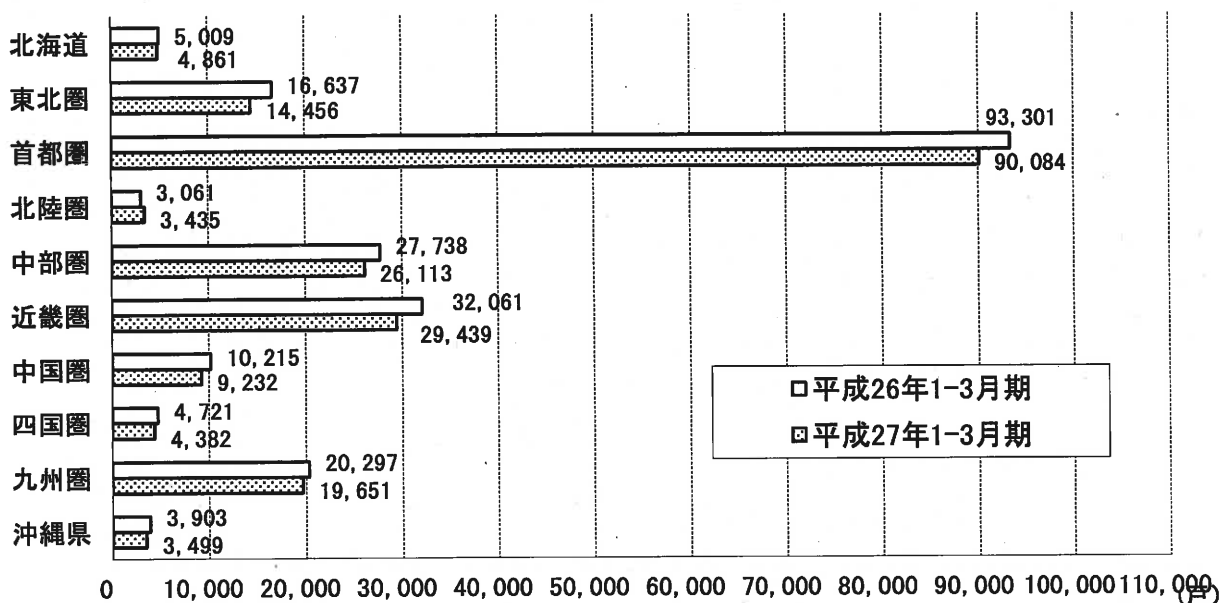


図 2-1-(3) 新設住宅着工戸数（各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期）



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

## 2-2 民間等工事請負契約額〔平成27年5月12日公表（27年3月分）〕

### 【ポイント】

- 民間等工事請負契約額の総額は、増加で推移。
- 民間等工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は、地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 沖縄県では減少に転換。中部圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

### (1) 全体の推移

元請総受注高のうち民間等からの総受注高は、平成27年1-3月期は9.9兆円、対前年同期比20.4%増と、前期に引き続き増加で推移している(図2-2-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成25年1-3月期～27年1-3月期）

(単位：兆円)

|             | 25年   |       |       |         | 26年   |       |       |         | 27年   |
|-------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
|             | 1-3月期 | 4-6月期 | 7-9月期 | 10-12月期 | 1-3月期 | 4-6月期 | 7-9月期 | 10-12月期 | 1-3月期 |
| 総受注高        | 18.4  | 16.5  | 22.0  | 18.3    | 19.0  | 18.0  | 20.1  | 19.4    | 20.2  |
| 元請総受注高      | 12.5  | 11.1  | 15.9  | 12.1    | 12.7  | 12.5  | 13.9  | 13.2    | 14.2  |
| 公共機関からの総受注高 | 3.9   | 3.2   | 4.8   | 4.1     | 4.4   | 4.2   | 4.9   | 4.0     | 4.3   |
| 民間等からの総受注高  | 8.5   | 7.9   | 11.1  | 8.0     | 8.2   | 8.4   | 9.1   | 9.2     | 9.9   |
| 下請総受注高      | 5.9   | 5.4   | 6.1   | 6.3     | 6.3   | 5.4   | 6.2   | 6.2     | 6.0   |

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について民間等工事請負契約額<sup>(注1)</sup>の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は28.6%増と、前期に引き続き増加で推移している。

また、大都市圏も27年1-3月期は45.0%増と、前期に引き続き増加で推移している(図2-2-(2))。

### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、沖縄県では、減少に転じた。中部圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-2-(3))。

### (4) 足下の状況

平成27年3月の民間等工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は全国で1.9兆円、対前年同月比23.6%増となった。

広域ブロック別にみると、北海道、四国圏、九州圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

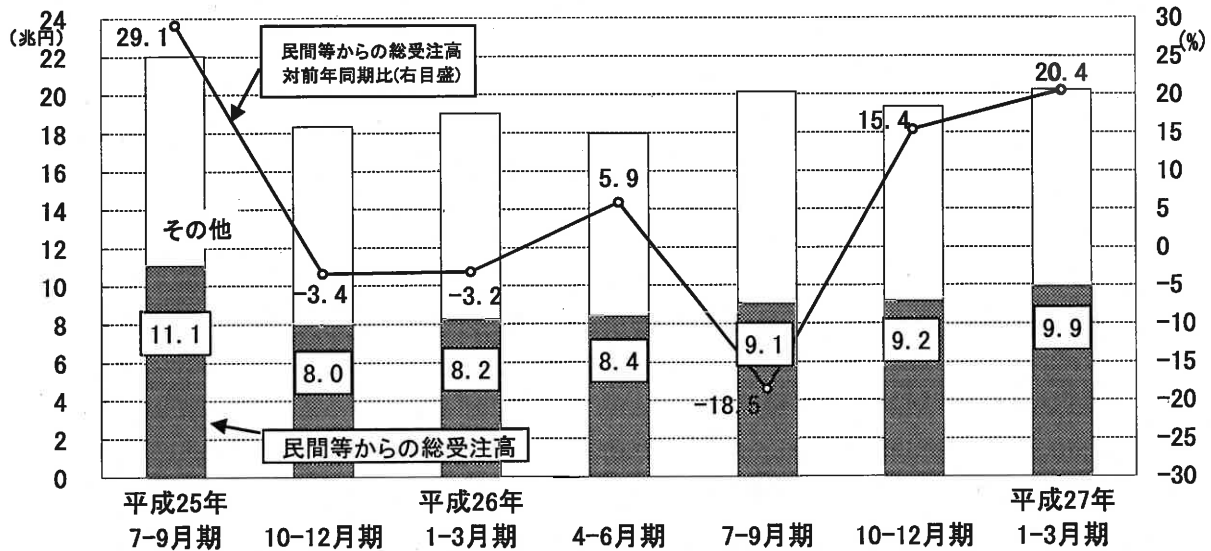
【参考】 民間等工事請負契約額の推移（平成27年1月～3月）

[上段：10億円、下段：対前年同月比(%)]

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏    | 北陸圏     | 中部圏     | 近畿圏    | 中国圏     | 四国圏     | 九州圏    | 沖縄県     | 全国      |
|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 平成27年 | 115.0   | 80.8    | 477.2  | 47.0    | 130.9   | 120.1  | 67.2    | 20.3    | 65.4   | 3.6     | 1,127.3 |
| 1月    | (426.5) | (14.2)  | (67.7) | (113.4) | (48.7)  | (26.0) | (3.4)   | (155.0) | (13.5) | (▲88.2) | (51.6)  |
| 2月    | 45.8    | 58.2    | 594.3  | 40.8    | 122.4   | 127.2  | 99.1    | 23.1    | 73.5   | 11.2    | 1,195.6 |
|       | (149.4) | (▲13.8) | (96.8) | (89.8)  | (34.1)  | (▲3.3) | (224.0) | (58.8)  | (12.8) | (112.4) | (59.9)  |
| 3月    | 43.6    | 237.3   | 820.5  | 38.0    | 245.4   | 270.2  | 81.7    | 30.1    | 87.8   | 7.5     | 1,862.0 |
|       | (▲26.5) | (20.1)  | (15.7) | (5.5)   | (108.7) | (45.5) | (25.9)  | (▲19.8) | (▲9.1) | (204.5) | (23.6)  |

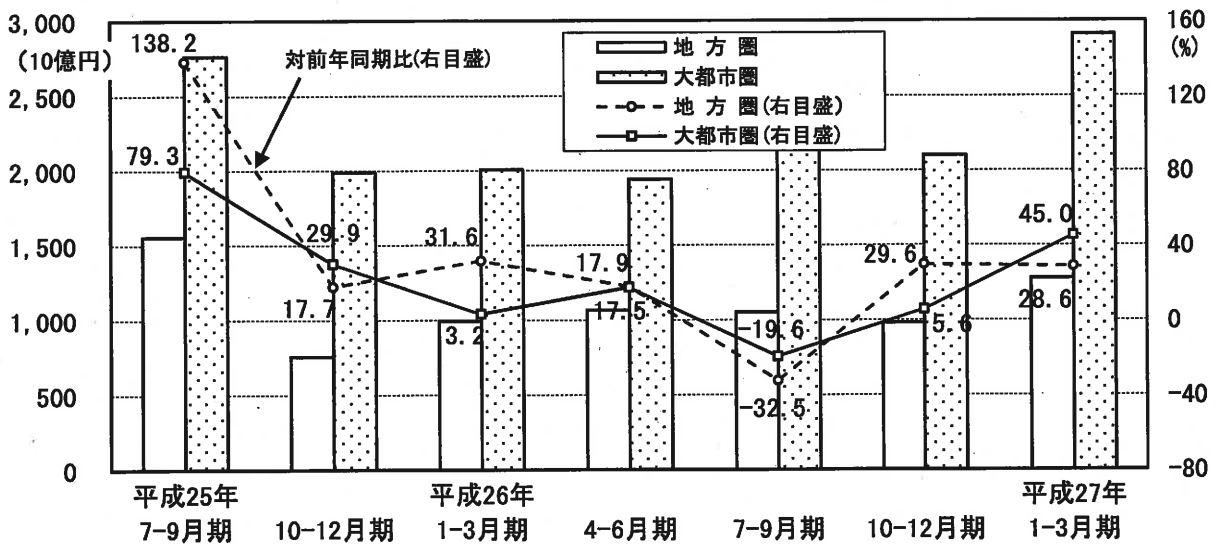
出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)〔「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計値〕により国土交通省国土政策局作成。

図 2-2-(1) 総受注高の推移(全国、平成25年7-9月期~27年1-3月期)



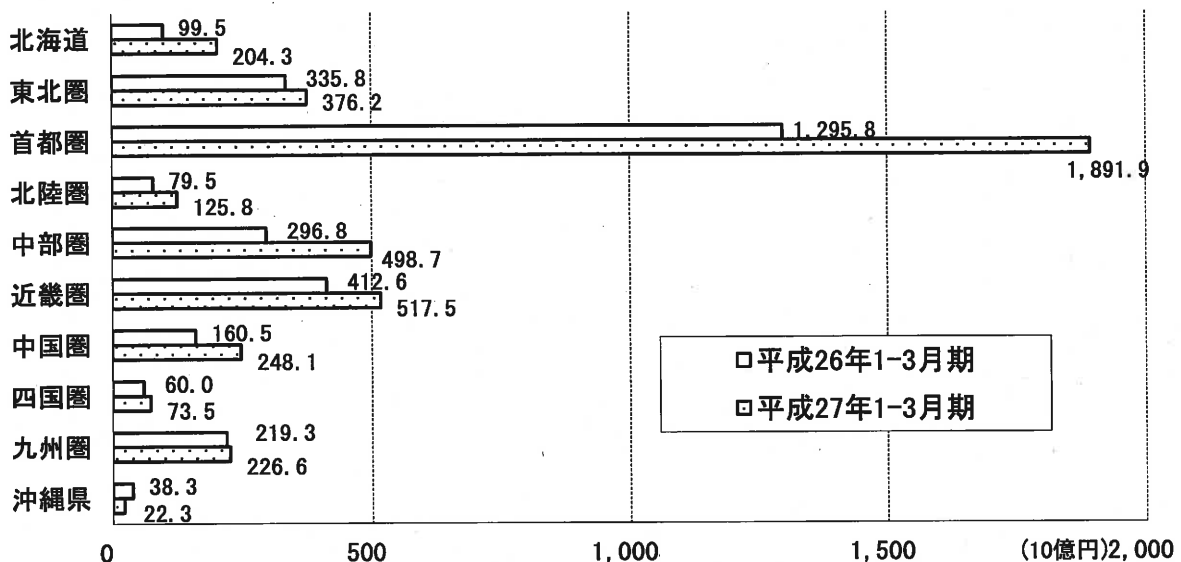
(注1)

図 2-2-(2) 民間等工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成25年7-9月期~27年1-3月期)



(注1)

図 2-2-(3) 民間等工事請負契約額(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典: 「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注1) 「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)の合計値により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。



## 2-3 公共工事請負契約額〔平成27年5月12日公表（27年3月分）〕

### 【ポイント】

- 公共工事請負契約額の総額は、減少で推移。
- 公共工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は、地方圏では減少に転換。大都市圏では増加に転換。
- 北海道、中部圏、九州圏では減少で推移。東北圏、北陸圏、中国圏では減少に転換。近畿圏では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

### (1) 全体の推移

元請総受注高のうち公共機関からの総受注高は、平成27年1-3月期は4.3兆円、対前年同期比3.5%減と、前期に引き続き減少で推移している(図2-3-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成25年1-3月期～27年1-3月期）

(単位：兆円)

|             | 25年   |       |       |         | 26年   |       |       |         | 27年   |
|-------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
|             | 1-3月期 | 4-6月期 | 7-9月期 | 10-12月期 | 1-3月期 | 4-6月期 | 7-9月期 | 10-12月期 | 1-3月期 |
| 総受注高        | 18.4  | 16.5  | 22.0  | 18.3    | 19.0  | 18.0  | 20.1  | 19.4    | 20.2  |
| 元請総受注高      | 12.5  | 11.1  | 15.9  | 12.1    | 12.7  | 12.5  | 13.9  | 13.2    | 14.2  |
| 公共機関からの総受注高 | 3.9   | 3.2   | 4.8   | 4.1     | 4.4   | 4.2   | 4.9   | 4.0     | 4.3   |
| 民間等からの総受注高  | 8.5   | 7.9   | 11.1  | 8.0     | 8.2   | 8.4   | 9.1   | 9.2     | 9.9   |
| 下請総受注高      | 5.9   | 5.4   | 6.1   | 6.3     | 6.3   | 5.4   | 6.2   | 6.2     | 6.0   |

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について公共工事請負契約額<sup>(注1)</sup>の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は13.8%減と、減少に転じた。

一方、大都市圏では27年1-3月期は3.8%増と、平成26年4-6月期以来3四半期ぶりに増加に転じた(図2-3-(2))。

### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北海道、中部圏、九州圏では、減少で推移している。東北圏、北陸圏、中国圏では、減少に転じた。近畿圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-3-(3))。

### (4) 足下の状況

平成27年3月の公共工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は全国で2.07兆円、対前年同月比9.9%減となった。

広域ブロック別にみると、首都圏、近畿圏、四国圏、沖縄県では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 公共工事請負契約額の推移（平成27年1月～3月）

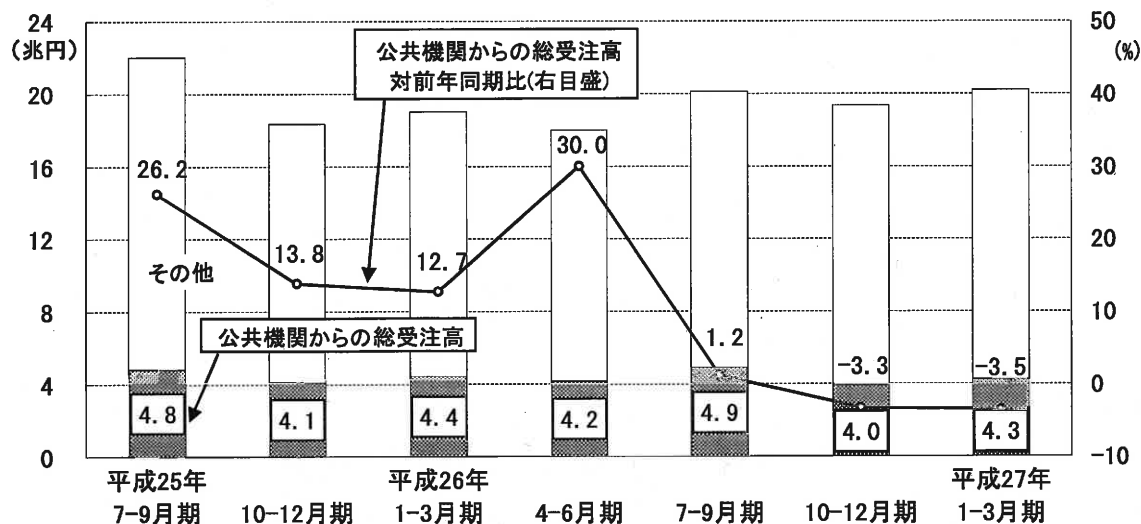
[上段：10億円、下段：対前年同月比(%)]

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏     | 北陸圏     | 中部圏    | 近畿圏    | 中国圏    | 四国圏     | 九州圏     | 沖縄県     | 全国     |
|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 平成27年 | 22.3    | 130.8   | 247.1   | 27.2    | 127.9  | 114.7  | 64.3   | 29.7    | 73.3    | 34.9    | 872.2  |
| 1月    | (3.8)   | (▲0.3)  | (31.8)  | (▲1.0)  | (4.8)  | (0.0)  | (14.1) | (12.1)  | (▲16.4) | (102.8) | (10.2) |
| 2月    | (▲32.5) | (▲15.6) | (▲18.2) | (37.6)  | (1.8)  | (0.4)  | (▲8.6) | (▲28.4) | (▲24.5) | (237.6) | (▲8.8) |
| 3月    | (▲20.8) | (▲35.0) | (▲28.2) | (▲16.7) | (17.5) | (▲6.8) | (35.5) | (▲18.8) | (144.6) | (▲9.9)  |        |

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

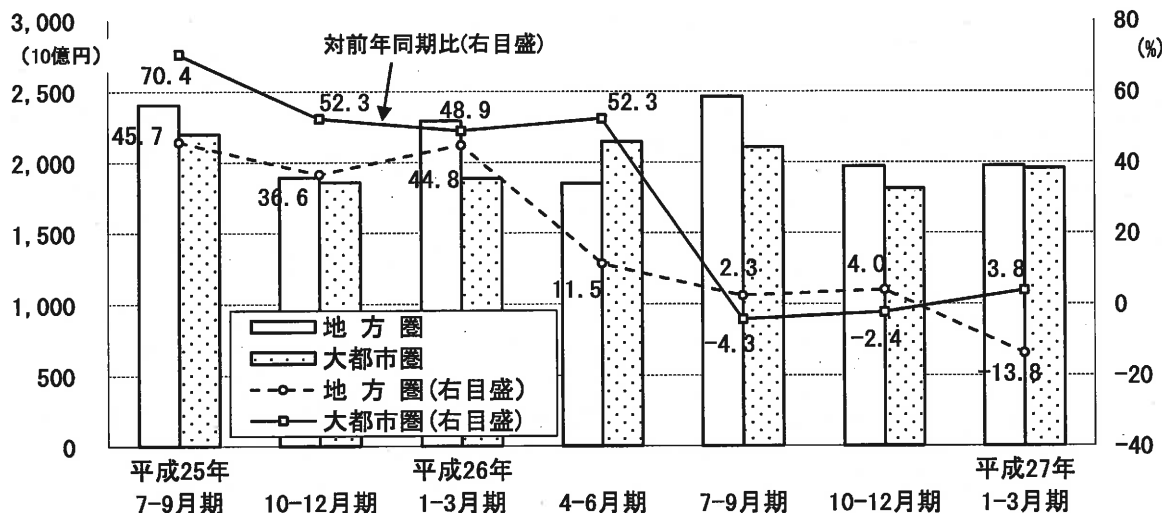
(注) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」により国土交通省国土政策局作成。

図 2-3-(1) 総受注高の推移(全国、平成25年7-9月期~27年1-3月期)



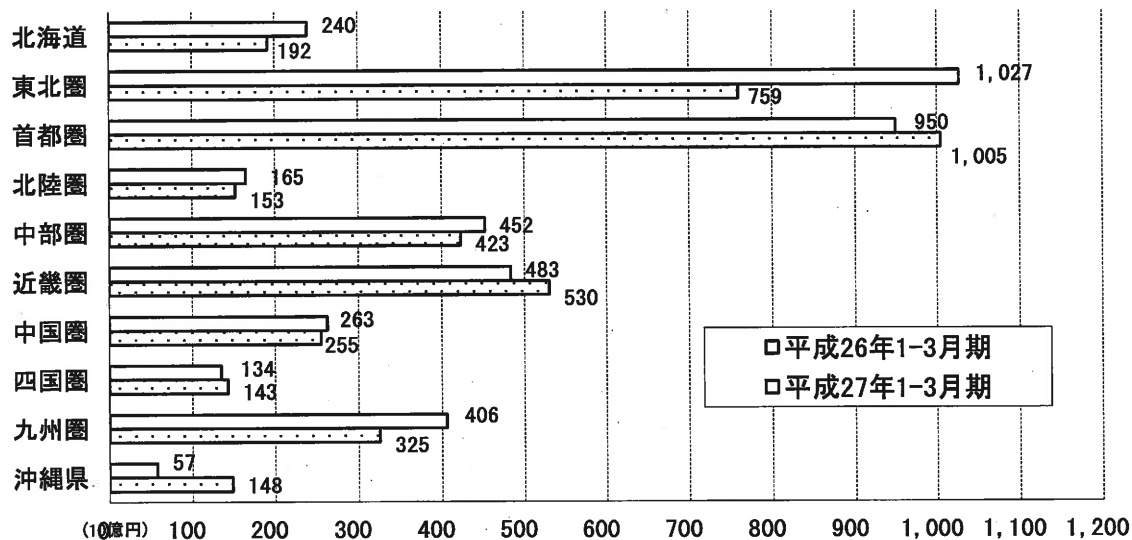
(注1)

図 2-3-(2) 公共工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成25年7-9月期~27年1-3月期)



(注1)

図 2-3-(3) 公共工事請負契約額(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注1) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。

## 2-4 建築着工床面積〔平成27年4月30日公表(27年3月分)〕

### 【ポイント】

- 建築着工床面積（非居住用）は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 北陸圏では増加で推移。首都圏、九州圏では増加に転換。中部圏、沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

### (1) 全体の推移

建築着工床面積(非居住用)は、平成27年1-3月期は1,202.0万㎡、対前年同期比9.1%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している(図2-4-(1))。

### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について建築着工床面積(非居住用)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は6.9%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏では27年1-3月期は10.2%減と、26年7-9月期以降3四半期連続して減少で推移している(図2-4-(2))。

### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北陸圏では、増加で推移している。首都圏、九州圏では、増加に転じた。中部圏、沖縄県では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図2-4-(3))。

### (4) 足下の状況

平成27年3月の建築着工床面積(非居住用)は全国で356.7万㎡、対前年同月比18.9%減となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、北陸圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

### 【参考】 建築着工床面積(非居住用)の推移(平成27年1月~3月)

[上段: 万㎡、下段: 対前年同月比(%)]

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏     | 北陸圏     | 中部圏     | 近畿圏     | 中国圏     | 四国圏     | 九州圏    | 沖縄県     | 全国      |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 平成27年 | 7.3     | 31.8    | 180.3   | 11.9    | 43.6    | 46.5    | 14.9    | 9.7     | 39.1   | 4.3     | 389.2   |
| 1月    | (52.5)  | (▲10.1) | (▲0.1)  | (19.0)  | (▲34.7) | (▲37.4) | (▲60.2) | (▲39.7) | (13.0) | (▲29.2) | (▲16.4) |
| 2月    | 23.9    | 28.6    | 197.1   | 14.7    | 55.7    | 46.8    | 23.3    | 12.4    | 48.0   | 5.5     | 456.1   |
|       | (32.1)  | (▲26.2) | (27.3)  | (144.3) | (▲8.7)  | (▲22.1) | (▲6.4)  | (28.5)  | (35.5) | (▲31.5) | (9.4)   |
| 3月    | 7.3     | 39.9    | 111.9   | 12.7    | 43.5    | 64.0    | 20.8    | 9.5     | 40.8   | 6.4     | 356.7   |
|       | (▲66.7) | (24.4)  | (▲24.7) | (35.8)  | (▲34.2) | (▲4.6)  | (▲27.5) | (▲23.1) | (▲7.4) | (▲35.9) | (▲18.9) |

出典: 「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-4-(1) 建築着工床面積(非居住用)の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

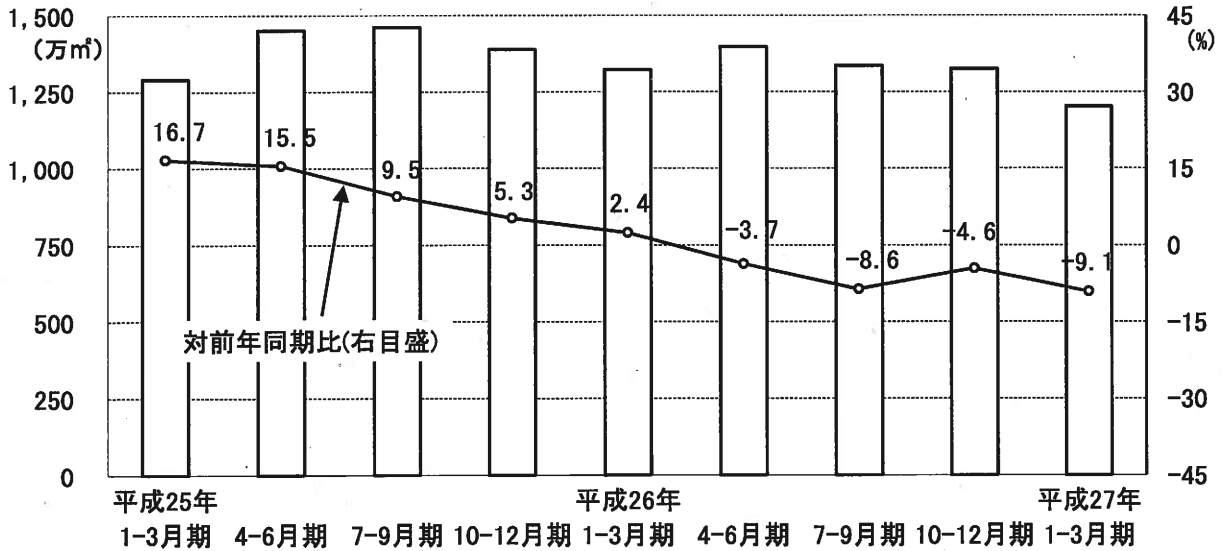


図 2-4-(2) 建築着工床面積(非居住用)の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

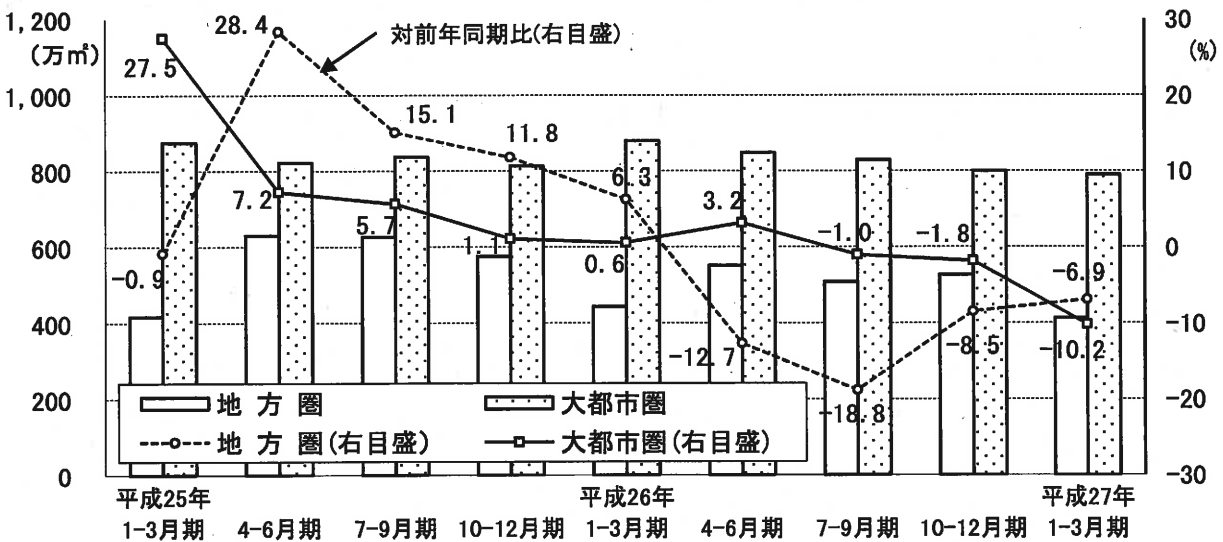
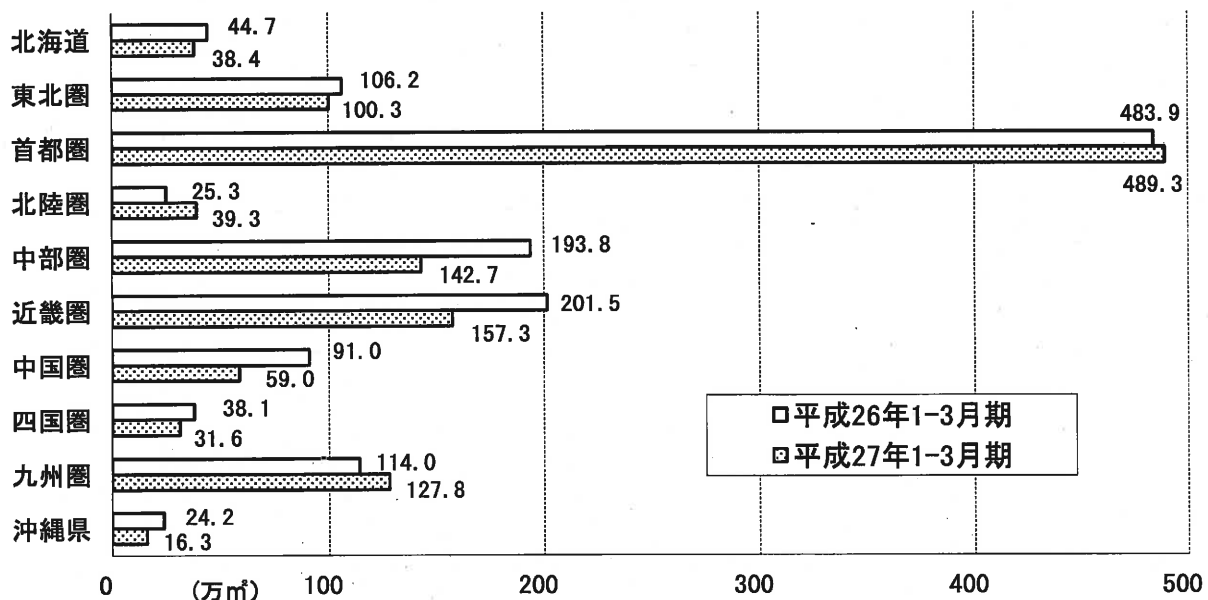


図 2-4-(3) 建築着工床面積(非居住用)(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### 3 運 輸

#### 3-1 鉄・軌道旅客数<sup>†1</sup>〔平成27年3月27日<sup>†2</sup>公表（26年12月分）〕

##### 【ポイント】

- 鉄・軌道旅客数（10-12月期）は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏ともに増加で推移。
- 北陸圏、中国圏、四国圏、沖縄県では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

##### （1）全体の推移

鉄・軌道旅客数は、平成26年10-12月期は5,937百万人、対前年同期比1.5%増と、24年1-3月期以降12四半期連続して増加で推移している（図3-1-(1)）。

##### （2）地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について鉄・軌道旅客数の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では平成26年10-12月期は1.7%増と、前期に引き続き増加で推移している。

また、大都市圏では26年10-12月期は1.4%増と、24年1-3月期以降12四半期連続して増加で推移している（図3-1-(2)）。

##### （3）広域ブロック

広域ブロック別に平成26年10-12月期をみると、北陸圏、中国圏、四国圏、沖縄県では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している（図3-1-(3)）。

##### （4）足下の状況

平成26年12月の鉄・軌道旅客数は全国で19.31億人、対前年同月比1.5%増となった。

広域ブロック別にみると、北陸・信越ブロックで減少、他の広域ブロックでは増加となった。

#### 【参考】 鉄・軌道旅客数の推移（平成26年10月～12月）

〔上段：旅客数(百万人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

|       | 北海道    | 東北圏   | 首都圏     | 北陸・信越  | 中部圏   | 近畿圏   | 中国圏   | 四国圏    | 九州圏   | 沖縄県    | 全国      |
|-------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|
| 平成26年 | 30.2   | 22.5  | 1,309.0 | 17.5   | 137.5 | 413.4 | 26.4  | 7.1    | 54.6  | 1.3    | 2,014.4 |
| 10月   | (1.9)  | (0.8) | (1.7)   | (0.0)  | (1.0) | (0.8) | (0.1) | (▲0.6) | (2.1) | (▲1.8) | (1.5)   |
| 11月   | 29.6   | 21.7  | 1,293.9 | 16.4   | 132.9 | 413.7 | 26.1  | 7.1    | 54.4  | 1.2    | 1,992.0 |
|       | (▲0.5) | (0.4) | (1.4)   | (0.2)  | (1.1) | (1.5) | (2.9) | (1.6)  | (4.0) | (0.2)  | (1.4)   |
| 12月   | 30.1   | 21.3  | 1,253.6 | 15.8   | 126.4 | 402.6 | 25.6  | 6.9    | 52.7  | 1.3    | 1,931.1 |
|       | (2.8)  | (2.4) | (1.4)   | (▲0.2) | (2.7) | (1.0) | (3.2) | (0.6)  | (1.9) | (3.1)  | (1.5)   |

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

<sup>†1</sup> 広域ブロック区分は運輸局の管内ベースであり、新潟県と長野県は「北陸信越」に、福井県は「中部圏」に属している。

<sup>†2</sup> ホームページ掲載日。

図 3-1-(1) 鉄・軌道旅客数の推移及び対前年同期比(全国、平成24年10-12月期～26年10-12月)

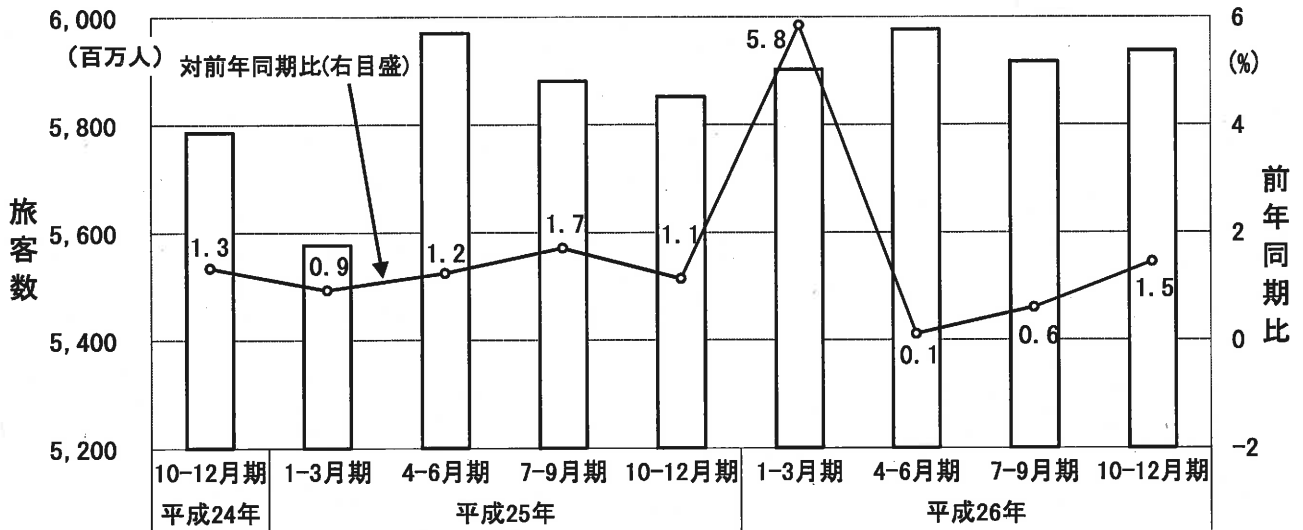
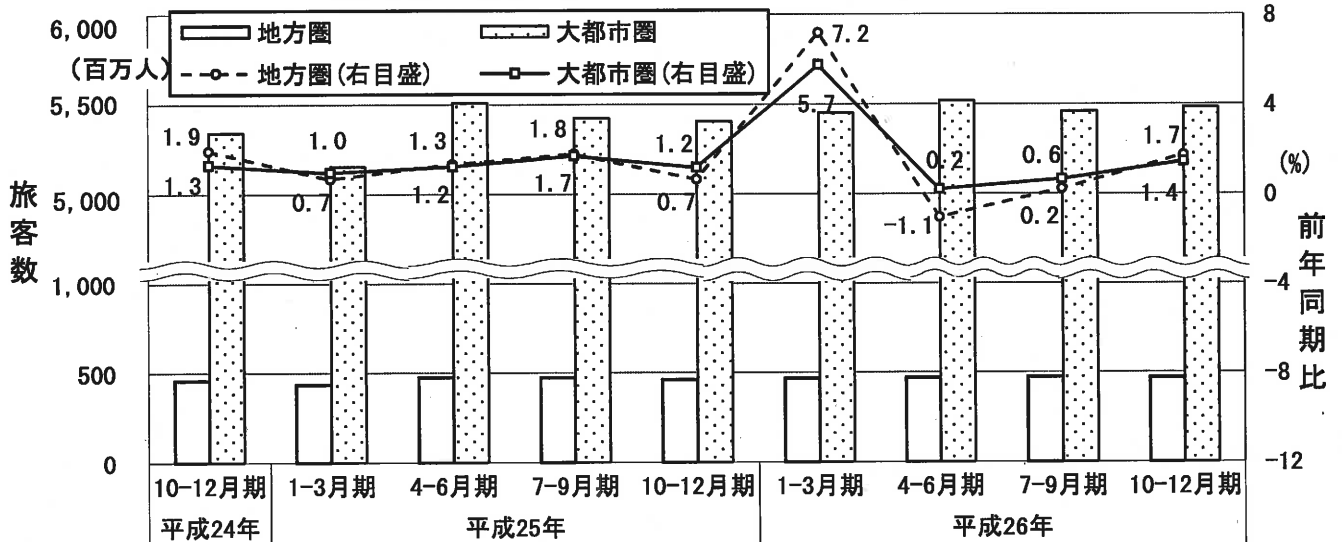
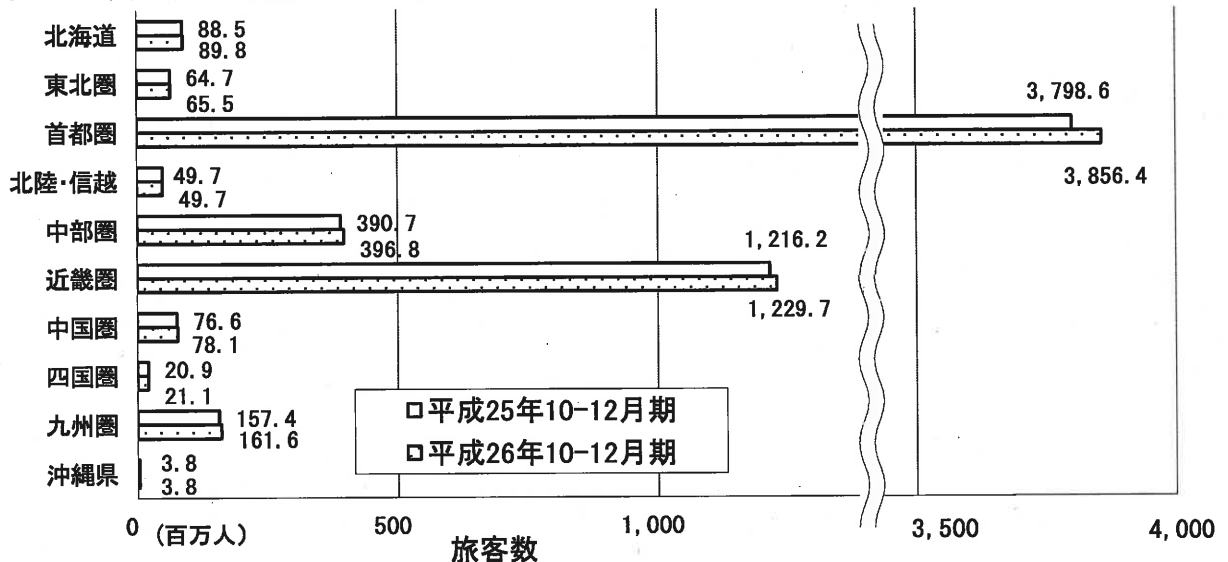


図 3-1-(2) 鉄・軌道旅客数の推移(地方圏・大都市圏、平成24年10-12月期～26年10-12月期)



※) 地方圏、都市圏の計、圏域の計は、全国計とは一致しない。

図 3-1-(3) 鉄・軌道旅客数(各広域ブロック、平成25年10-12月期、26年10-12月期)



※) 圏域区分は運輸局管内ベースである。

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### 3-2 延べ宿泊(旅行)者数〔平成27年6月30日<sup>†1</sup>公表(27年1-3月分)〕

#### 【ポイント】<sup>†2</sup>

- 延べ宿泊(旅行)者数は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏ともに増加で推移。
- 沖縄県では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

#### (1) 全体の推移

延べ宿泊(旅行)者数は、平成27年1-3月期は96百万人、対前年同期比7.9%増と、前期に引き続き増加で推移している(図3-2-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について延べ宿泊(旅行)者数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は5.5%増と、前期に引き続き増加で推移している。

また、大都市圏では27年1-3月期は9.7%増と、23年7-9月期以降15四半期連続して増加で推移している(図3-2-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、沖縄県では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図3-2-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年3月の延べ宿泊(旅行)者数は全国で36,109千人、対前年同月比6.2%増となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで増加となった。

#### 【参考】 延べ宿泊者数の推移(平成27年1月~3月)

〔上段：延べ宿泊者数(千人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

|       | 北海道   | 東北圏   | 首都圏    | 北陸圏    | 中部圏   | 近畿圏    | 中国圏   | 四国圏    | 九州圏   | 沖縄県   | 全国     |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 平成27年 | 2,126 | 2,884 | 8,809  | 864    | 4,129 | 4,392  | 1,402 | 656    | 3,160 | 1,261 | 29,683 |
| 1月    | (1.8) | (5.5) | (12.1) | (8.5)  | (2.0) | (7.6)  | (6.4) | (5.0)  | (5.0) | (4.5) | (6.9)  |
| 2月    | 2,308 | 2,799 | 8,852  | 916    | 4,068 | 4,492  | 1,407 | 688    | 3,341 | 1,373 | 30,244 |
|       | (7.9) | (6.1) | (15.9) | (14.9) | (8.4) | (14.9) | (8.8) | (10.4) | (7.4) | (3.6) | (11.1) |
| 3月    | 2,115 | 3,190 | 10,693 | 1,118  | 4,928 | 5,749  | 1,876 | 908    | 3,933 | 1,599 | 36,109 |
|       | (1.7) | (3.6) | (10.2) | (14.1) | (0.5) | (9.6)  | (7.3) | (3.2)  | (4.3) | (0.1) | (6.2)  |

出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 宿泊旅行統計は平成22年4月から従業者数9人以下を含む全宿泊施設が調査対象となっているが、過去のデータとの比較のため本報告書では引き続き「従業者数10人以上のホテル等」の宿泊者数を用いている。

<sup>†1</sup> ホームページ掲載日。

<sup>†2</sup> 平成26年7月1日に平成25年1月~12月分(年の確定値)が公表されたため、当該数値により分析を行った。

図 3-2-(1) 延べ宿泊者数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

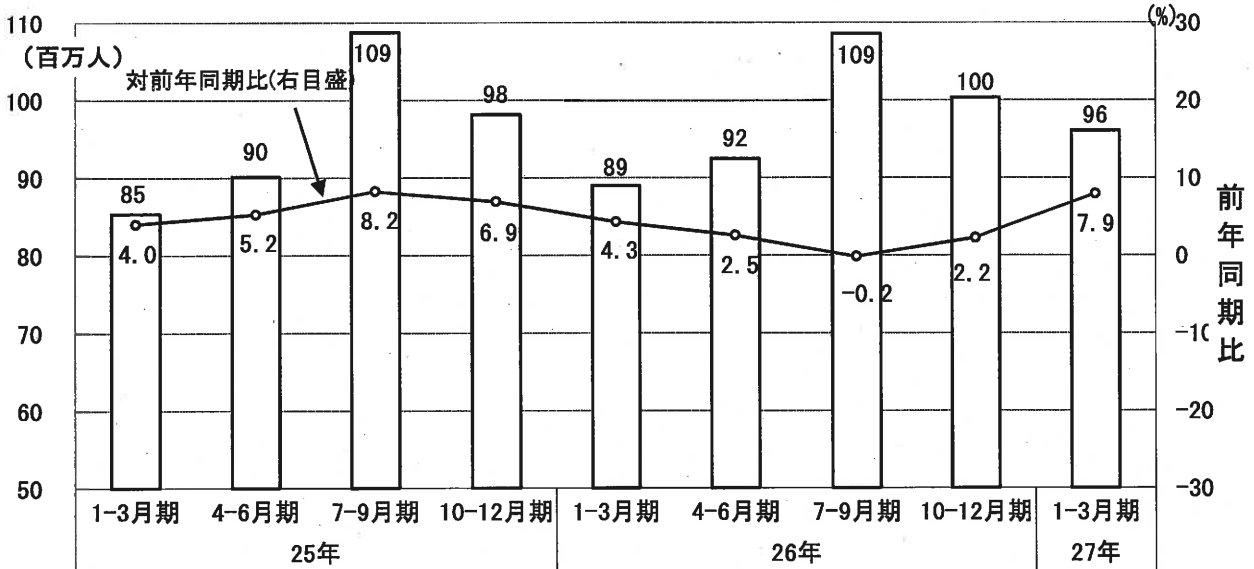


図 3-2-(2) 延べ宿泊者数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

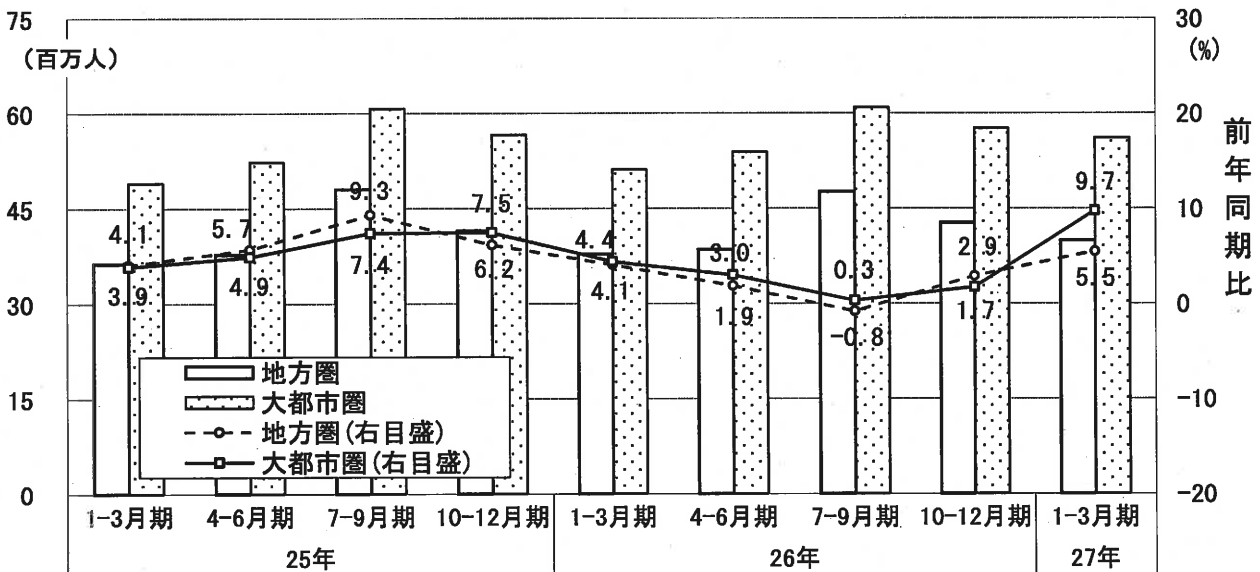
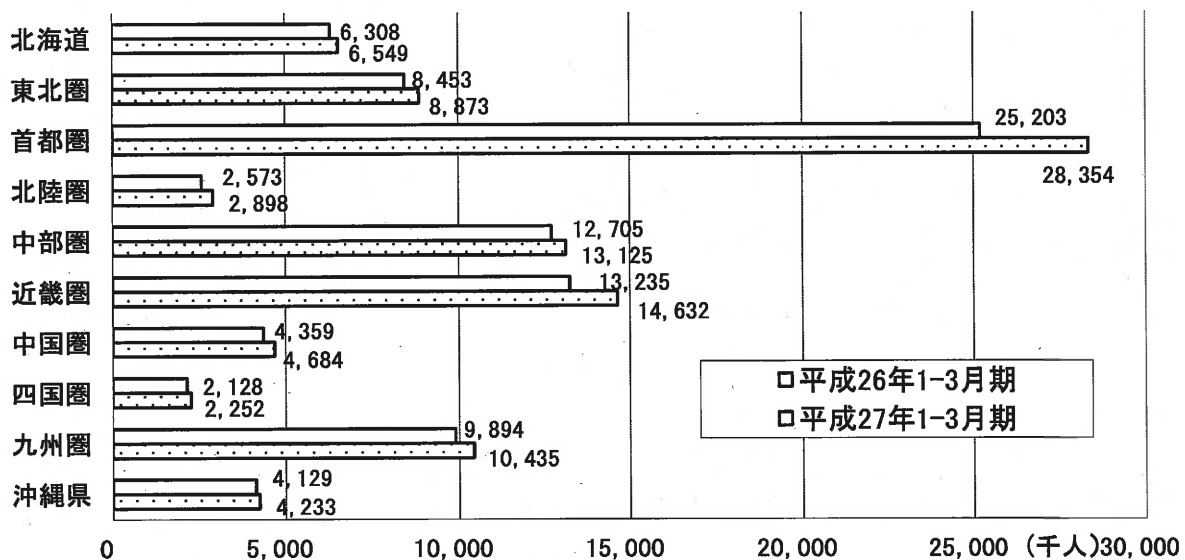


図 3-2-(3) 延べ宿泊者数(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。



### 3-3 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量 [平成27年3月18日<sup>†1</sup>公表(26年12月分)]

#### 【ポイント】

- 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(10-12月期)は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 中部圏では増加で推移。首都圏では増加に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

#### (1) 全体の推移

内航船舶輸送貨物量は、平成26年10-12月期は185.8百万トン、対前年同期比3.7%減と、前期に引き続き減少で推移している(図3-3-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について内航船舶輸送貨物量の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成26年10-12月期は6.3%減と、26年4-6月期以降3四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏では26年10-12月期は0.1%減と、前期に引き続き減少で推移している(図3-3-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別に平成26年10-12月期をみると、中部圏では増加で推移している。首都圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図3-3-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成26年12月の内航船舶輸送貨物量は全国で63.7百万トン、対前年同月比5.2%減となった。

広域ブロック別にみると、首都圏、中部圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

#### 【参考】 内航船舶輸送貨物量の推移(平成26年10月~12月)

[上段:貨物量(百万トン)(原数値)、下段:対前年同月比(%)]

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏    | 北陸圏    | 中部圏    | 近畿圏    | 中国圏    | 四国圏    | 九州圏    | 沖縄県     | 全国     |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 平成26年 | 4.2     | 4.5     | 12.2   | 0.6    | 5.4    | 8.5    | 9.8    | 4.2    | 9.7    | 0.6     | 59.7   |
| 10月   | (3.6)   | (▲5.4)  | (3.7)  | (▲4.5) | (11.6) | (▲2.6) | (▲8.2) | (0.5)  | (▲6.6) | (9.1)   | (▲1.4) |
| 11月   | 3.9     | 4.8     | 12.8   | 0.7    | 5.7    | 8.4    | 10.6   | 4.5    | 10.5   | 0.7     | 62.4   |
|       | (▲8.9)  | (▲4.9)  | (▲2.6) | (▲0.5) | (6.8)  | (▲8.4) | (▲8.1) | (2.2)  | (▲4.8) | (▲10.4) | (▲4.3) |
| 12月   | 3.6     | 4.5     | 12.8   | 0.6    | 5.6    | 8.8    | 11.5   | 4.5    | 11.1   | 0.7     | 63.7   |
|       | (▲13.9) | (▲14.0) | (0.2)  | (▲9.8) | (7.3)  | (▲5.1) | (▲8.1) | (▲6.7) | (▲5.7) | (▲1.6)  | (▲5.2) |

出典:「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土政策局作成。

<sup>†1</sup> ホームページ掲載日。

図 3-3-(1) 内航船舶輸送貨物量の推移及び対前年同期比(全国、平成24年10-12月期~26年10-12月期)

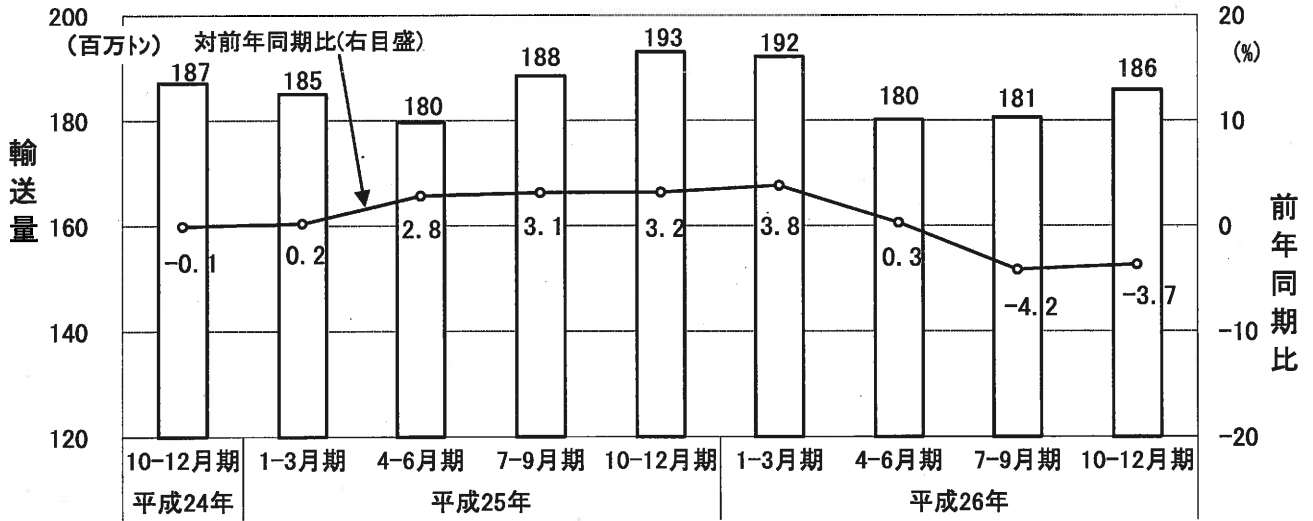


図 3-3-(2) 内航船舶輸送貨物量の推移(地方圏・大都市圏、平成24年10-12月期~26年10-12月期)

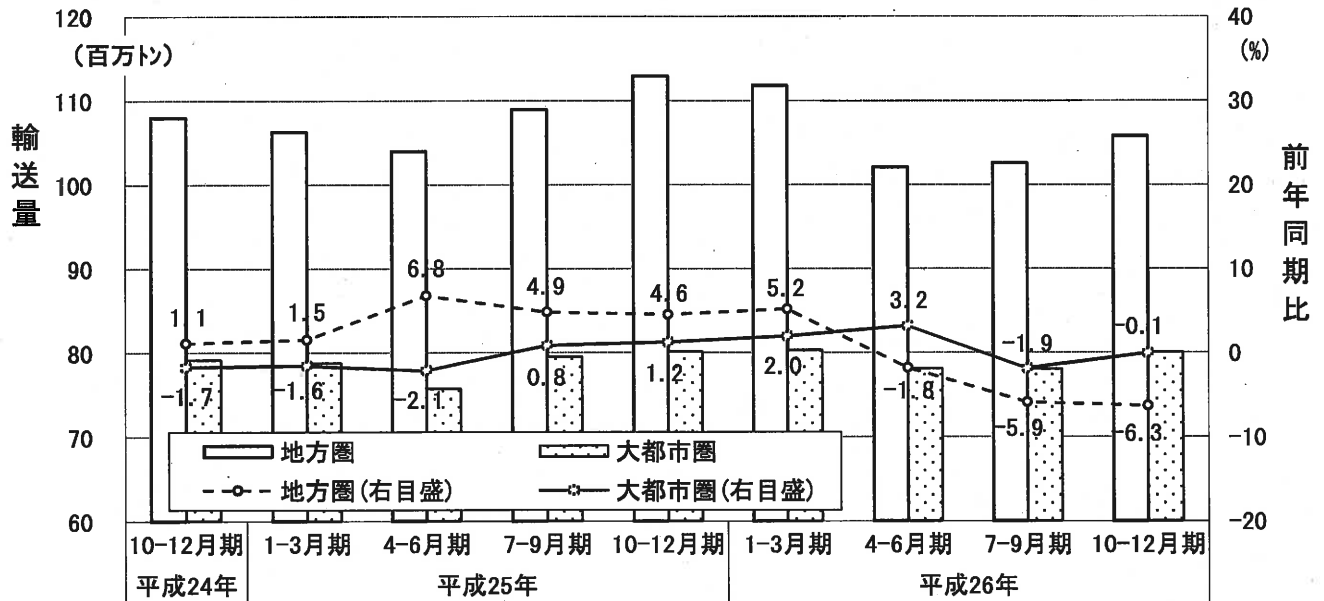
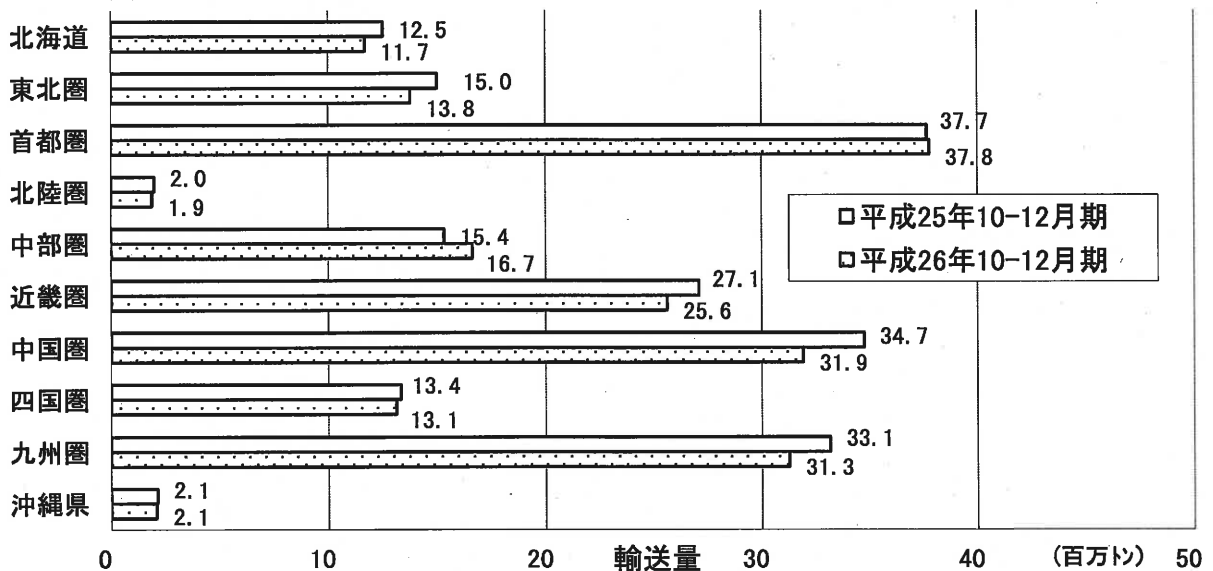


図 3-3-(3) 内航船舶輸送貨物量(各広域ブロック、平成25年10-12月期、26年10-12月期)



出典：「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。  
 なお、輸送量は、産業圏間の発と着の広域ブロック毎の計である。

## 4 消費・物価

### 4-1 大型小売店販売額〔平成27年5月14日公表(27年3月分)〕

#### 【ポイント】

- 大型小売店販売額は、減少に転換。
- 地方圏、大都市圏とも減少に転換。
- 四国圏では減少で推移。他の広域ブロックでは減少に転換。

#### (1) 全体の推移

大型小売店販売額は、平成27年1-3月期は4.9兆円、対前年同期比3.9%減と、26年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた(図4-1-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について大型小売店販売額の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は4.4%減と、26年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた。

また、大都市圏も27年1-3月期は3.7%減と、26年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた(図4-1-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、四国圏では、減少で推移している。他の広域ブロックでは、減少に転じた。

#### (4) 足下の状況

平成27年3月の大型小売店販売額は全国で1兆7,150億円、対前年同月比12.3%減となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで減少となった。

#### 【参考】大型小売店販売額の推移(平成27年1月~3月)

〔上段：億円、下段：対前年同月比(%) (注1)〕

|       | 北海道      | 東北圏      | 首都圏      | 北陸圏     | 中部圏      | 近畿圏      | 中国圏      | 四国圏      | 九州圏      | 沖縄県     | 全国       |
|-------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|
| 平成27年 | 809      | 1,349    | 6,468    | 338     | 2,365    | 3,275    | 836      | 432      | 1,205    | 137     | 17,215   |
| 1月    | (▲ 0.1)  | (0.1)    | (1.1)    | (1.5)   | (1.1)    | (0.5)    | (▲ 1.3)  | (▲ 3.6)  | (0.0)    | (2.3)   | (0.6)    |
| 2月    | 733      | 1,200    | 5,661    | 279     | 1,998    | 2,838    | 734      | 371      | 1,047    | 124     | 14,986   |
|       | (1.4)    | (1.4)    | (3.5)    | (1.3)   | (1.3)    | (1.0)    | (0.5)    | (▲ 2.3)  | (2.1)    | (3.5)   | (2.0)    |
| 3月    | 834      | 1,377    | 6,620    | 302     | 2,183    | 3,209    | 840      | 431      | 1,210    | 144     | 17,150   |
|       | (▲ 11.9) | (▲ 10.5) | (▲ 12.0) | (▲ 9.5) | (▲ 11.8) | (▲ 13.6) | (▲ 13.4) | (▲ 15.2) | (▲ 13.9) | (▲ 5.3) | (▲ 12.3) |

出典：「商業動態統計調査」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

図 4-1-(1) 大型小売店販売額の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

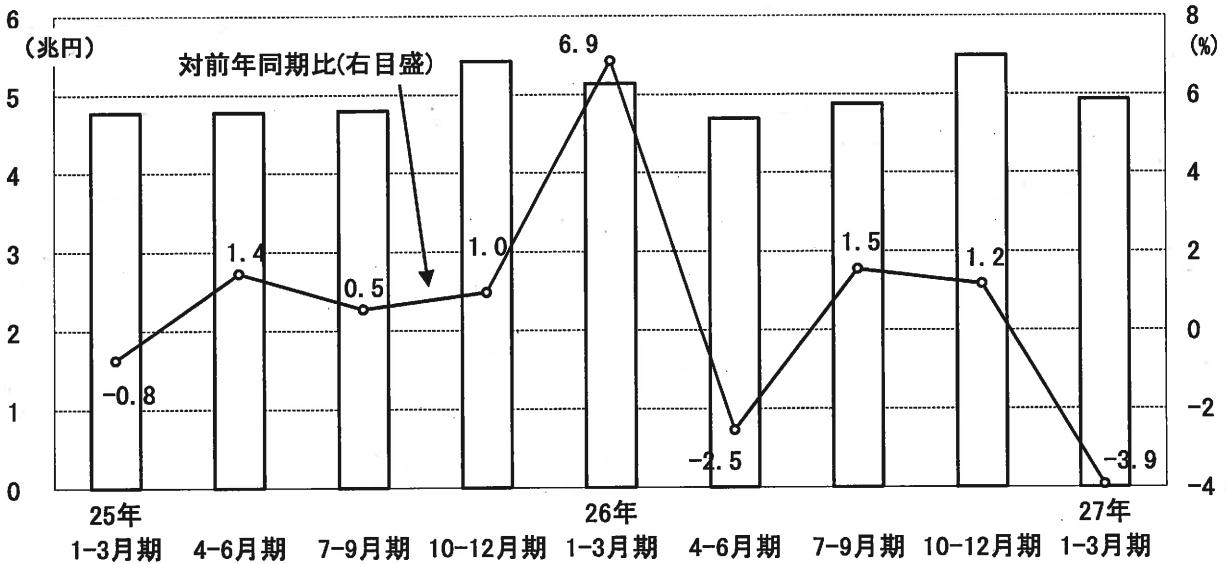


図 4-1-(2) 大型小売店販売額の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

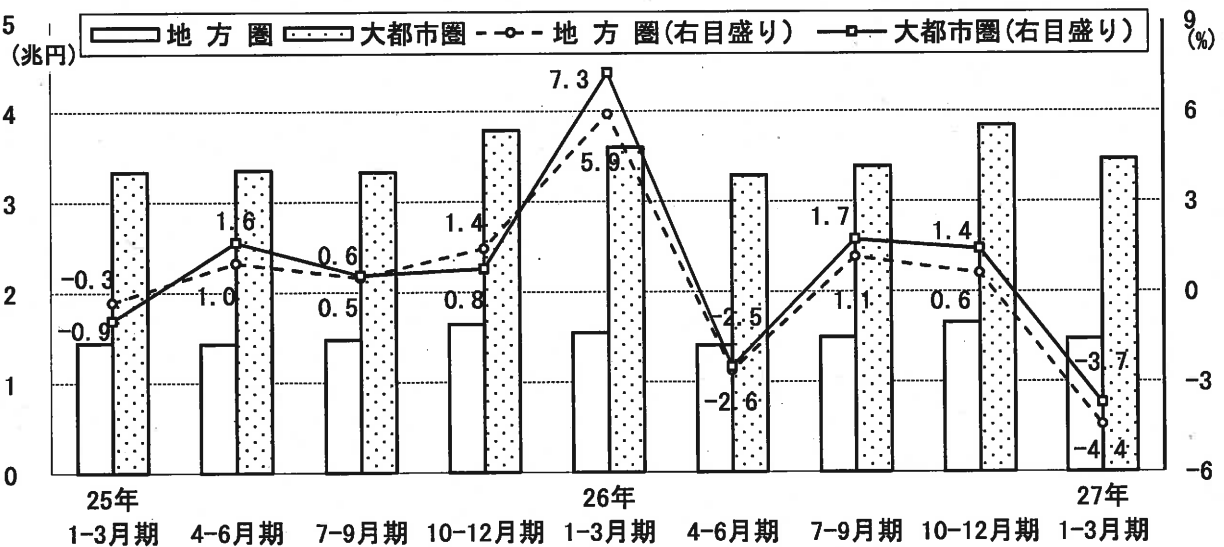
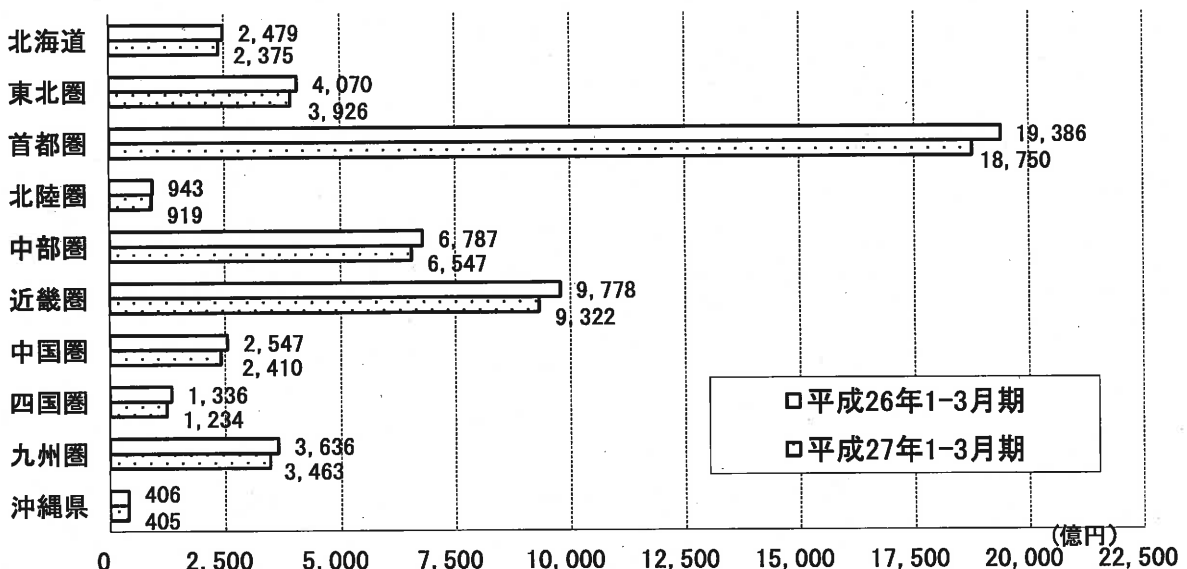


図 4-1-(3) 大型小売店販売額(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典: 「商業動態統計調査」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

## 4-2 新車販売台数〔平成27年4月20日公表(27年3月分)〕

### 【ポイント】

- 新車販売台数は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

### (1) 全体の推移

新車販売台数は、平成27年1-3月期は158万台、対前年同期比14.4%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している(図4-2-(1))。

### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新車販売台数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は15.0%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏も27年1-3月期は14.0%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している(図4-2-(2))。

### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、沖縄県では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図4-2-(3))。

### (4) 足下の状況

平成27年3月の新車販売台数は全国で69.5万台、対前年同月比11.2%減となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで減少となった。

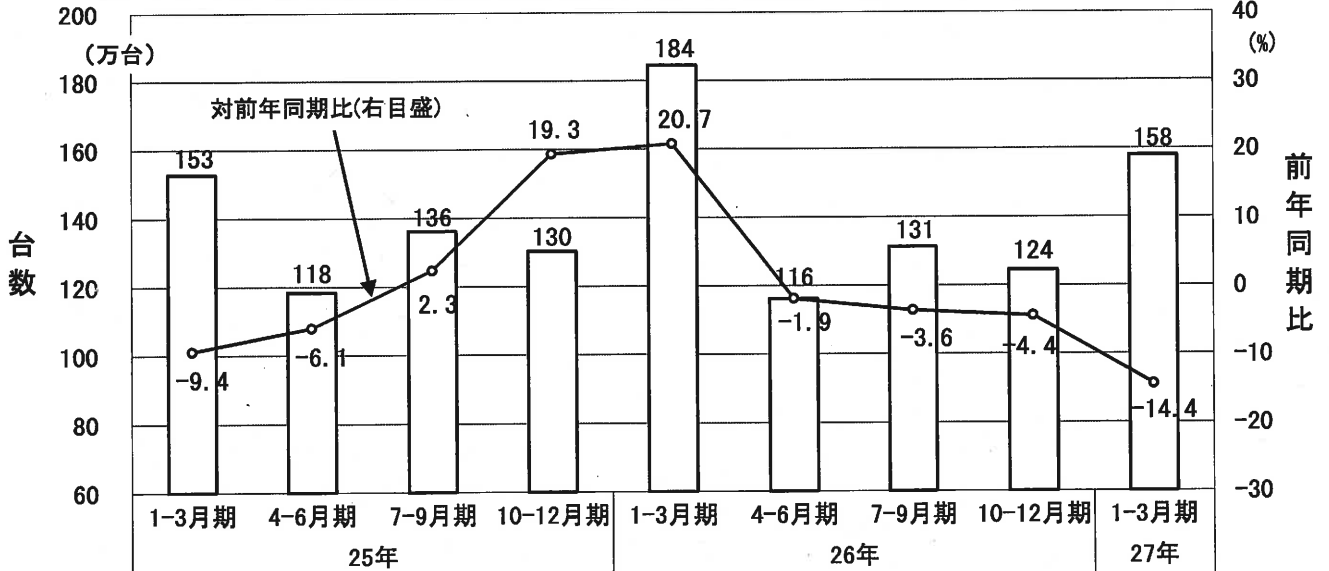
### 【参考】 新車販売台数の推移(平成27年1月~3月)

[上段:販売台数(台)(原数値)、下段:対前年同月比(%)]

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏     | 北陸圏     | 中部圏     | 近畿圏     | 中国圏     | 四国圏     | 九州圏     | 沖縄県     | 全国      |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 平成27年 | 13,177  | 38,973  | 119,677 | 9,915   | 73,131  | 57,009  | 29,192  | 13,216  | 43,668  | 3,408   | 401,366 |
| 1月    | (▲24.7) | (▲20.8) | (▲18.5) | (▲16.8) | (▲19.3) | (▲17.6) | (▲18.5) | (▲22.3) | (▲19.1) | (▲13.6) | (▲19.1) |
| 2月    | 16,307  | 47,000  | 137,414 | 15,209  | 89,514  | 69,439  | 34,484  | 16,199  | 52,251  | 4,285   | 482,102 |
|       | (▲21.3) | (▲18.8) | (▲12.1) | (▲12.4) | (▲13.7) | (▲16.2) | (▲16.5) | (▲18.1) | (▲14.1) | (▲1.1)  | (▲14.7) |
| 3月    | 30,875  | 80,244  | 191,241 | 26,158  | 123,356 | 94,272  | 50,593  | 22,136  | 70,107  | 6,430   | 695,412 |
|       | (▲7.9)  | (▲12.1) | (▲11.4) | (▲11.5) | (▲10.0) | (▲12.9) | (▲10.6) | (▲15.4) | (▲10.9) | (▲1.5)  | (▲11.2) |

出典:「(社)自動車販売協会連合会」、「(社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

図 4-2-(1) 新車販売台数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期～27年1-3月期)



※) 新車販売台数は、登録車種と軽四輪車の計である。

図 4-2-(2) 新車販売台数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

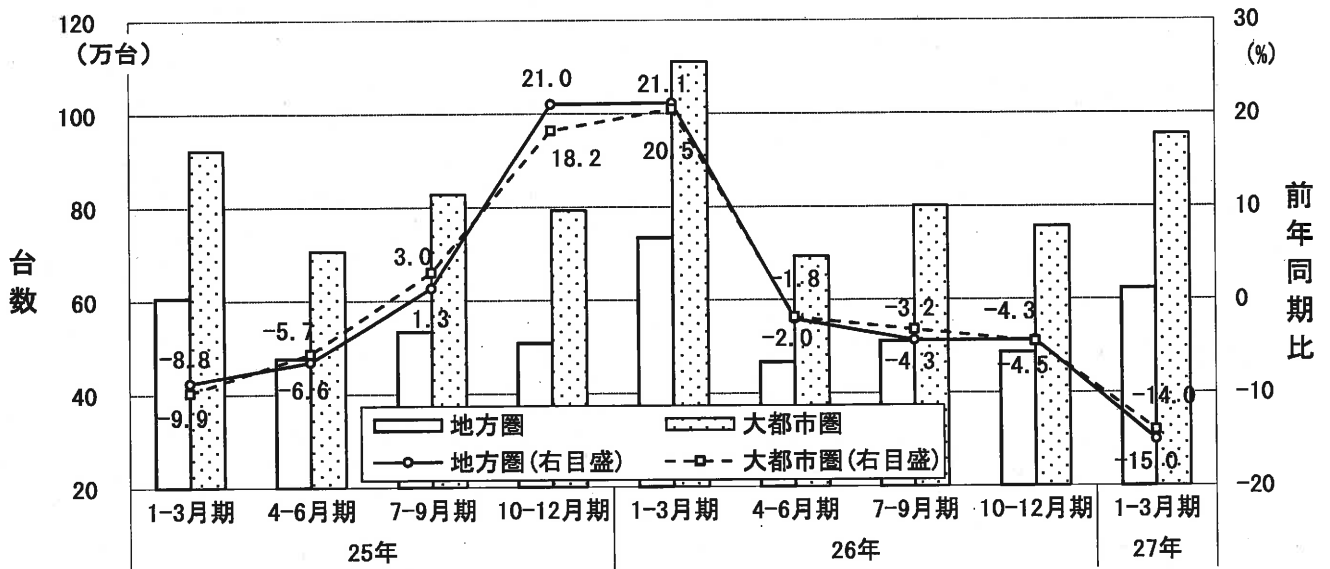
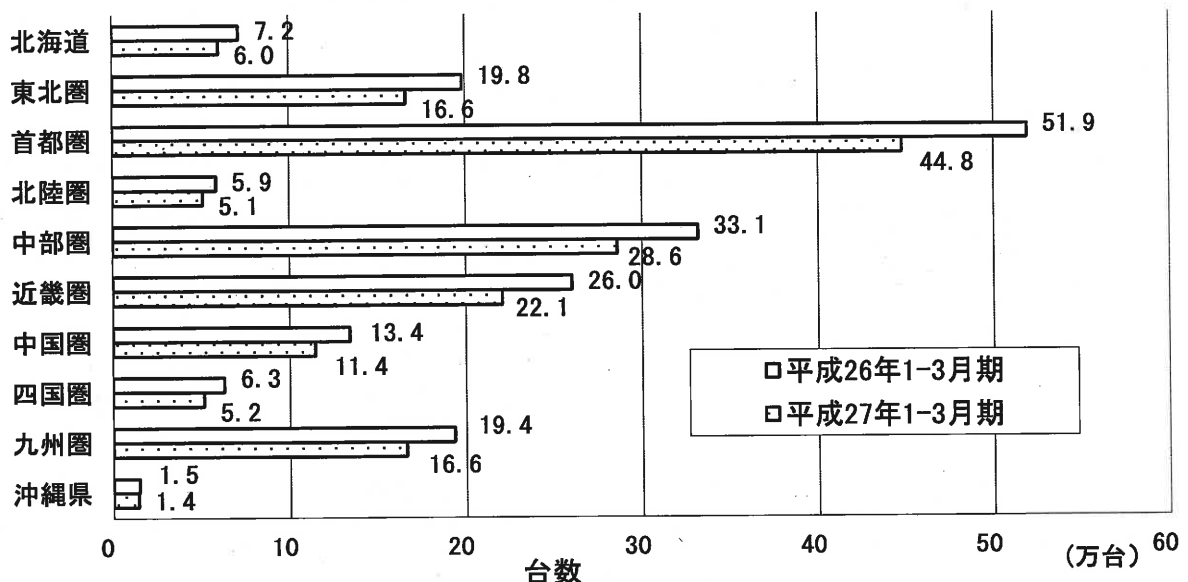


図 4-2-(3) 新車販売台数(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「(社)自動車販売協会連合会」、「(社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

#### 4-3 消費者物価指数〔平成27年5月1日公表（27年3月分）〕

##### 【ポイント】

- 消費者物価指数は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも上昇で推移。
- 対前期比でみると、北陸圏では横ばい、他の広域ブロックでは下落。

##### (1) 全体の推移

消費者物価指数(総合指数:平成22年=100)は、平成27年1-3月期は103.1、対前年同期比2.3%上昇と、25年7-9月期以降7四半期連続して上昇で推移している。なお、総合指数は7四半期連続して100.0を超えている(図4-3-(1))。

##### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について消費者物価指数(総合指数)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏、大都市圏それぞれの各圏域において、7四半期連続して上昇で推移している。(図4-3-(2))。

##### (3) 広域ブロック

広域ブロック別に、平成27年1-3月期と前期(26年10-12月期)とを比較すると、北陸圏では横ばい、他の広域ブロックでは下落した。変動傾向としては、北陸圏をのぞき、全ての広域ブロックにおいて下落で推移している(図4-3-(3))。

##### (4) 足下の状況

平成27年3月の消費者物価指数(総合指数)は全国で103.3、対前年同月比2.3%上昇となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで対前年同月比は上昇し、総合指数も100.0を超えている。

##### 【参考】消費者物価指数(総合)の推移(平成27年1月~3月)

[上段:指数、下段:対前年同月比(%)]

|       | 北海道   | 東北圏   | 首都圏   | 北陸圏   | 中部圏   | 近畿圏   | 中国圏   | 四国圏   | 九州圏   | 沖縄県   | 全国    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平成27年 | 104.5 | 102.8 | 101.6 | 103.3 | 102.8 | 102.7 | 102.9 | 102.7 | 103.0 | 103.2 | 103.1 |
| 1月    | (2.1) | (2.7) | (2.3) | (3.1) | (2.4) | (2.1) | (2.3) | (2.3) | (2.4) | (1.9) | (2.4) |
| 2月    | 103.7 | 102.6 | 101.6 | 102.7 | 102.7 | 102.6 | 102.6 | 102.5 | 102.8 | 103.0 | 102.9 |
|       | (1.6) | (2.2) | (2.3) | (2.3) | (2.2) | (2.1) | (2.0) | (1.9) | (2.2) | (1.9) | (2.2) |
| 3月    | 104.3 | 103.0 | 102.1 | 103.2 | 103.3 | 103.0 | 103.0 | 102.9 | 103.4 | 103.3 | 103.3 |
|       | (1.8) | (2.3) | (2.3) | (2.7) | (2.5) | (2.2) | (2.2) | (2.1) | (2.6) | (1.9) | (2.3) |

出典:「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 東北圏…仙台市、首都圏…東京都区部、北陸圏…富山市、中部圏…名古屋市

図 4-3-(1) 消費者物価指数(総合)の推移及び対前年同期比(平成25年1-3月期~27年1-3月期)

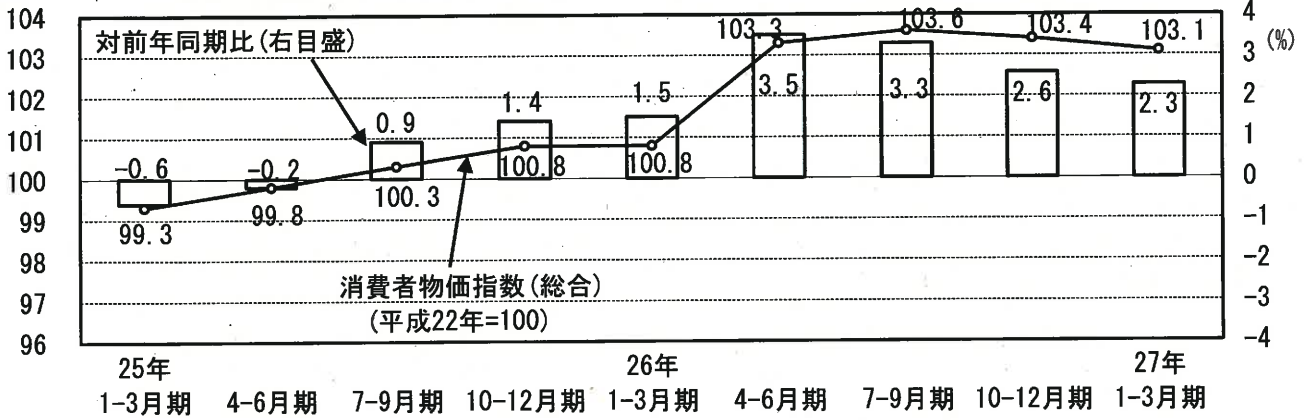


図 4-3-(2) 消費者物価指数(総合)の対前年同期比の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

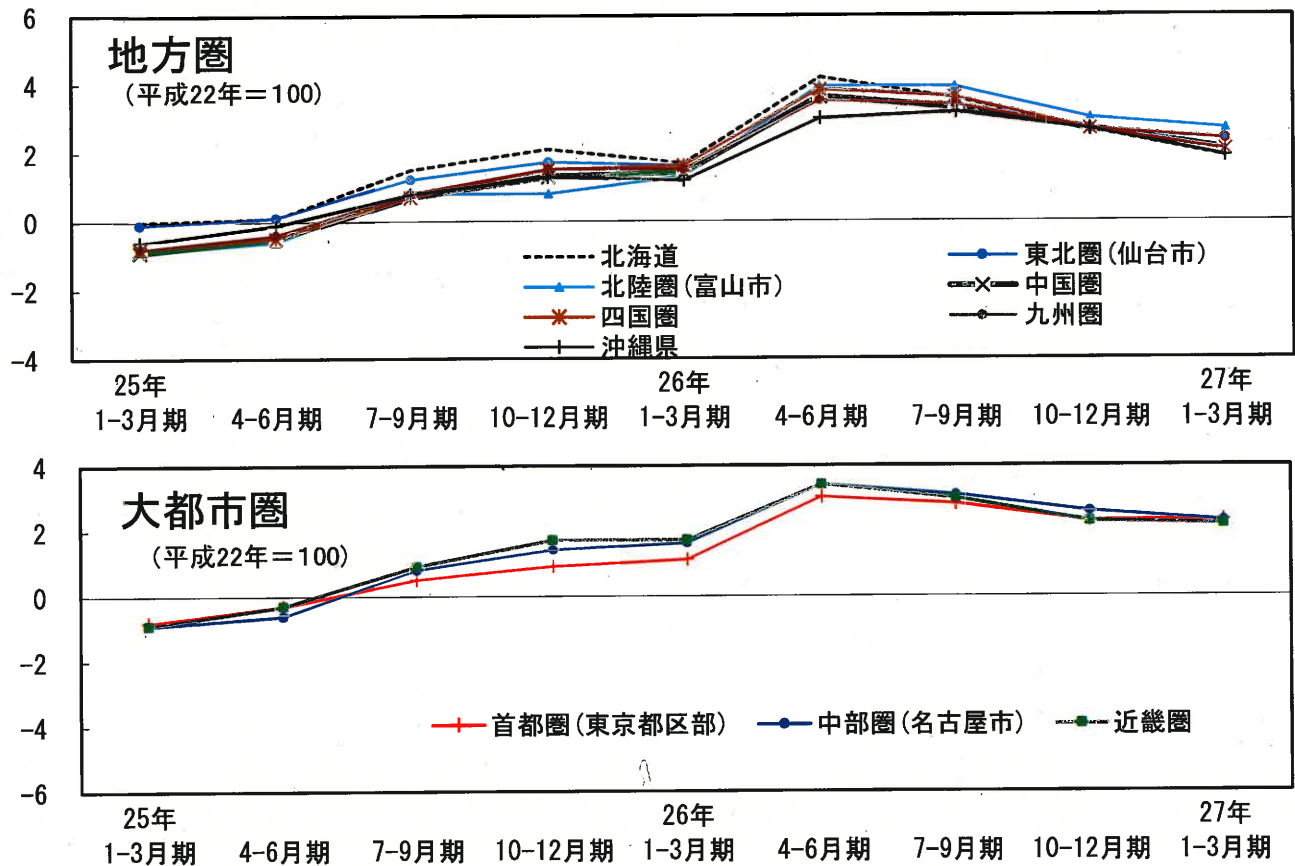
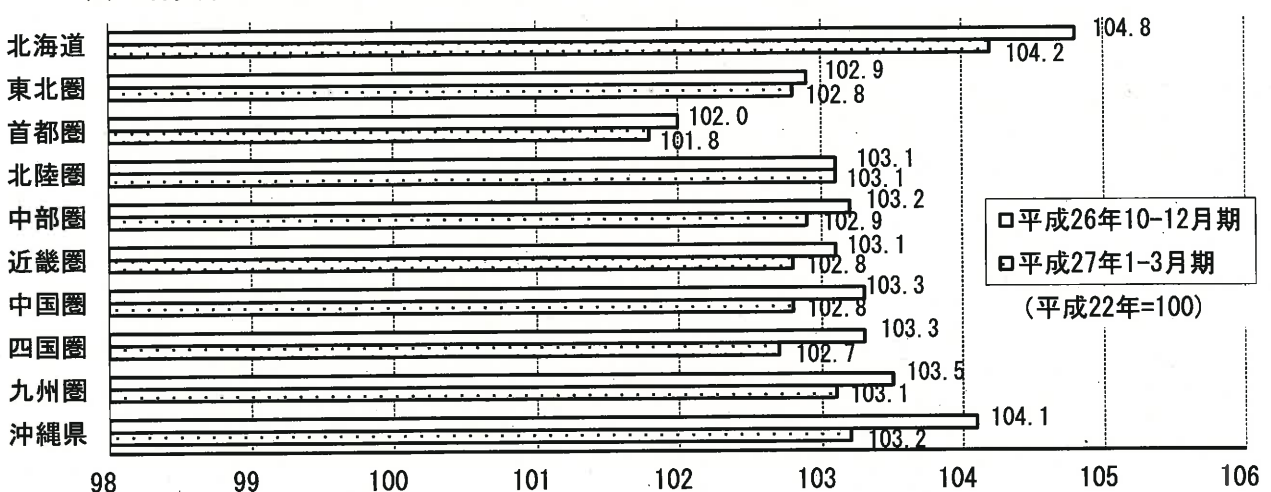


図 4-3-(3) 消費者物価指数(総合)(各広域ブロック、平成26年10-12月期、27年1-3月期)



出典：「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。



## 5 雇用・その他

### 5-1 有効求人倍率〔平成27年5月1日公表(27年3月分)〕

#### 【ポイント】

- 有効求人倍率は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも上昇で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて上昇で推移。北海道、沖縄県を除き、1.00倍以上。

#### (1) 全体の推移

平成27年1-3月期の有効求人数(原数値)は238.5万人、対前年同期比3.7%増、有効求職者数(原数値)は197.1万人、同5.2%減となった。

その結果、27年1-3月期の有効求人倍率(原数値)は1.21倍となり、前年同期の1.11倍を0.10ポイント上回り、25年10-12月期以降6四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について有効求人倍率の推移をみると、地方圏では平成27年1-3月期は1.14倍と、前年同期の1.04倍を0.10ポイント上回り、26年7-9月期以降3四半期連続で1.00倍以上となった。

また、大都市圏も27年1-3月期は1.26倍と、前年同期の1.16倍を0.10ポイント上回り、25年10-12月期以降6四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで、上昇で推移している。北海道、沖縄県を除き、1.00倍以上となった(図5-1-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年3月の有効求人倍率は全国で1.20倍となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて前年同月を上回った。

#### 【参考】有効求人倍率の推移(平成27年1月~3月)

[上段:有効求人倍率(原数値)、下段:対前年同月差(ポイント)]

|       | 北海道    | 東北圏    | 首都圏    | 北陸圏    | 中部圏    | 近畿圏    | 中国圏    | 四国圏    | 九州圏    | 沖縄県    | 全国     |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平成27年 | 0.74   | 1.20   | 1.27   | 1.55   | 1.44   | 1.16   | 1.39   | 1.20   | 1.05   | 0.80   | 1.21   |
| 1月    | (0.05) | (0.11) | (0.14) | (0.18) | (0.12) | (0.10) | (0.12) | (0.01) | (0.13) | (0.16) | (0.12) |
| 2月    | 0.86   | 1.22   | 1.28   | 1.56   | 1.46   | 1.15   | 1.38   | 1.20   | 1.06   | 0.85   | 1.22   |
|       | (0.04) | (0.10) | (0.13) | (0.18) | (0.11) | (0.06) | (0.10) | (0.01) | (0.13) | (0.17) | (0.10) |
| 3月    | 0.88   | 1.19   | 1.24   | 1.54   | 1.40   | 1.12   | 1.35   | 1.17   | 1.05   | 0.88   | 1.20   |
|       | (0.05) | (0.07) | (0.10) | (0.16) | (0.09) | (0.07) | (0.10) | (0.02) | (0.13) | (0.17) | (0.10) |

出典:「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

図 5-1-(1) 有効求人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(全国、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

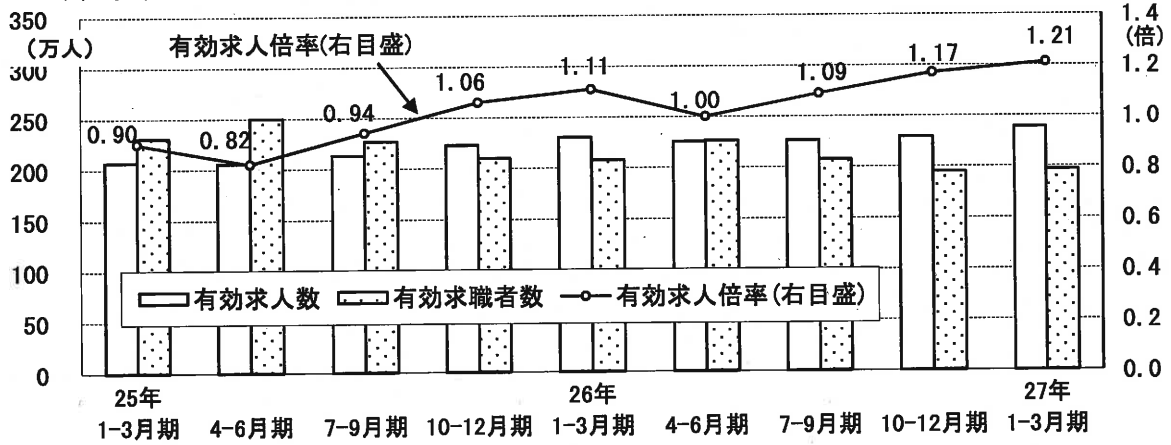


図 5-1-(2) 有効求人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(平成25年1-3月期～27年1-3月期)

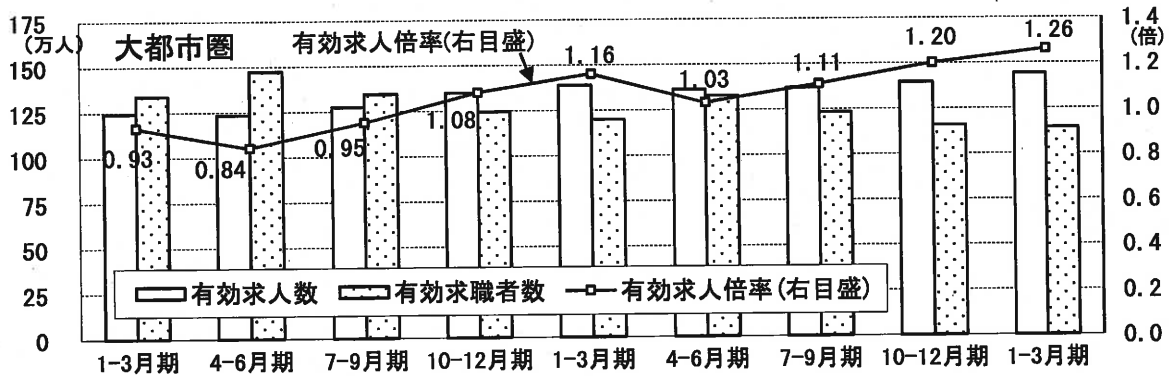
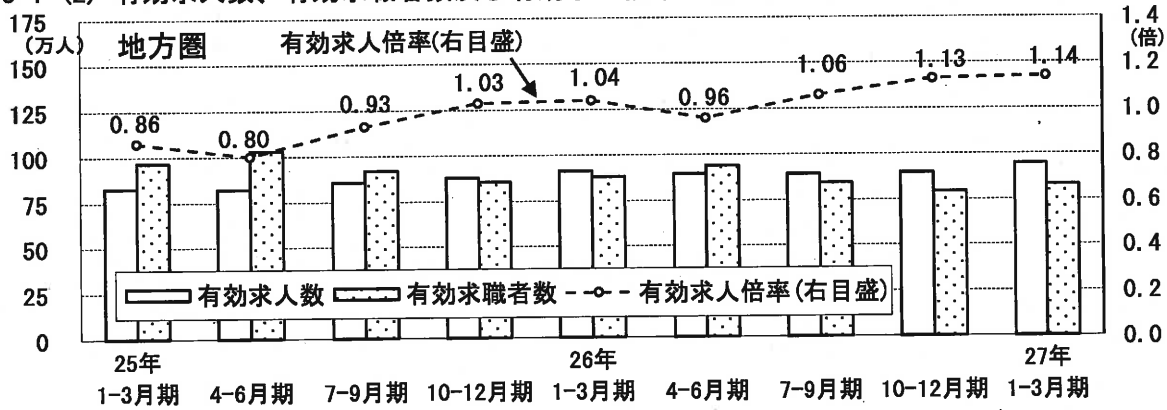
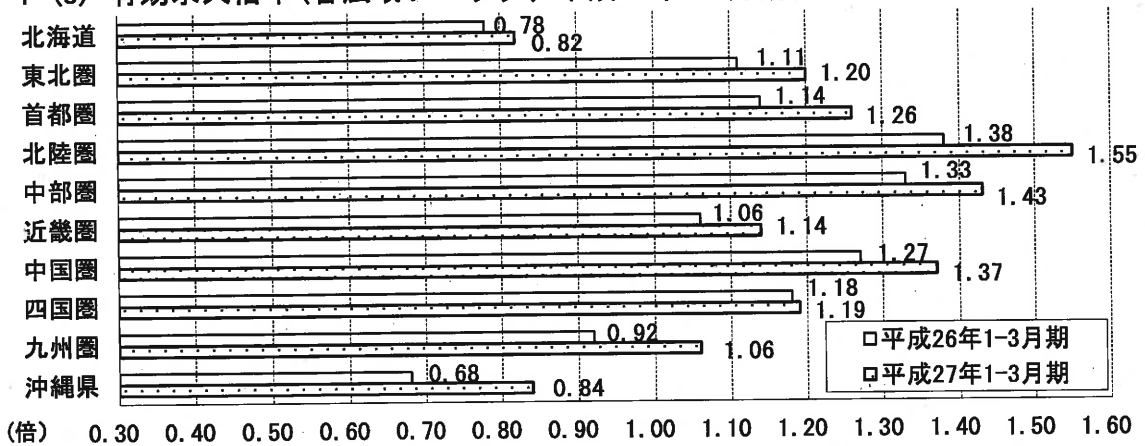


図 5-1-(3) 有効求人倍率(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

## 5-2 企業倒産件数〔平成27年4月8日公表(27年3月分)〕

### 【ポイント】

- 企業倒産件数は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 四国圏、沖縄県では増加で推移。九州圏では増加に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

#### (1) 全体の推移

企業倒産件数は、平成27年1-3月期は2,272件、対前年同期比7.6%減と、21年7-9月期以降23四半期連続して減少で推移している。(図5-2-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について企業倒産件数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は0.8%減と、25年1-3月期以降9四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏も27年1-3月期は10.0%減と、21年10-12月期以降22四半期連続して減少で推移している(図5-2-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、四国圏、沖縄県では、増加で推移している。九州圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図5-2-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年3月の企業倒産件数は全国で859件、対前年同月比5.5%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、近畿圏、四国圏、九州圏、沖縄県では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

### 【参考】 企業倒産件数の推移(平成27年1月~3月)

【上段：件数(原数値)、下段：対前年同月比(%)】

|       | 北海道     | 東北圏     | 首都圏     | 北陸圏     | 中部圏     | 近畿圏     | 中国圏    | 四国圏    | 九州圏     | 沖縄県    | 全国      |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 平成27年 | 23      | 31      | 283     | 18      | 81      | 159     | 35     | 19     | 65      | 7      | 721     |
| 1月    | (▲28.1) | (▲20.5) | (▲5.0)  | (▲28.0) | (▲32.5) | (▲30.3) | (▲7.9) | (26.7) | (4.8)   | (0.0)  | (▲16.6) |
| 2月    | (0.0)   | (▲5.4)  | (▲11.5) | (▲5.9)  | (▲19.6) | (▲15.7) | (5.0)  | (0.0)  | (▲11.3) | (50.0) | (▲11.5) |
| 3月    | (▲2.5)  | (24.4)  | (▲4.2)  | (▲5.9)  | (▲8.5)  | (26.1)  | (▲4.5) | (25.0) | (19.6)  | (28.6) | (5.5)   |

出典：「全国企業倒産状況」(東京商工リサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

図 5-2-(1) 企業倒産件数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

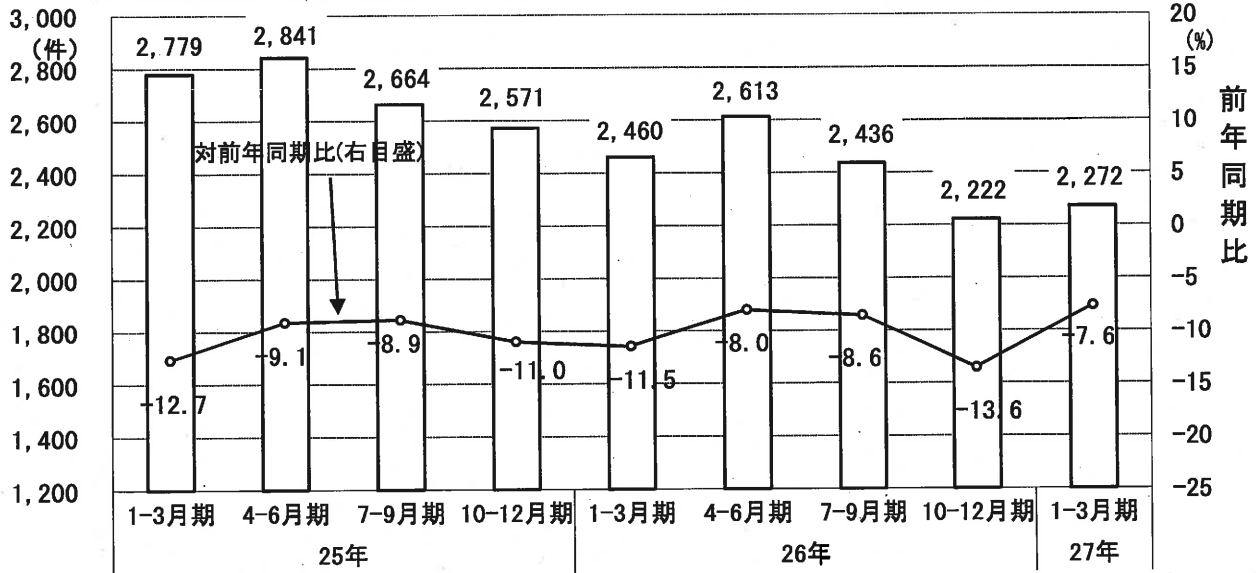


図 5-2-(2) 企業倒産件数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

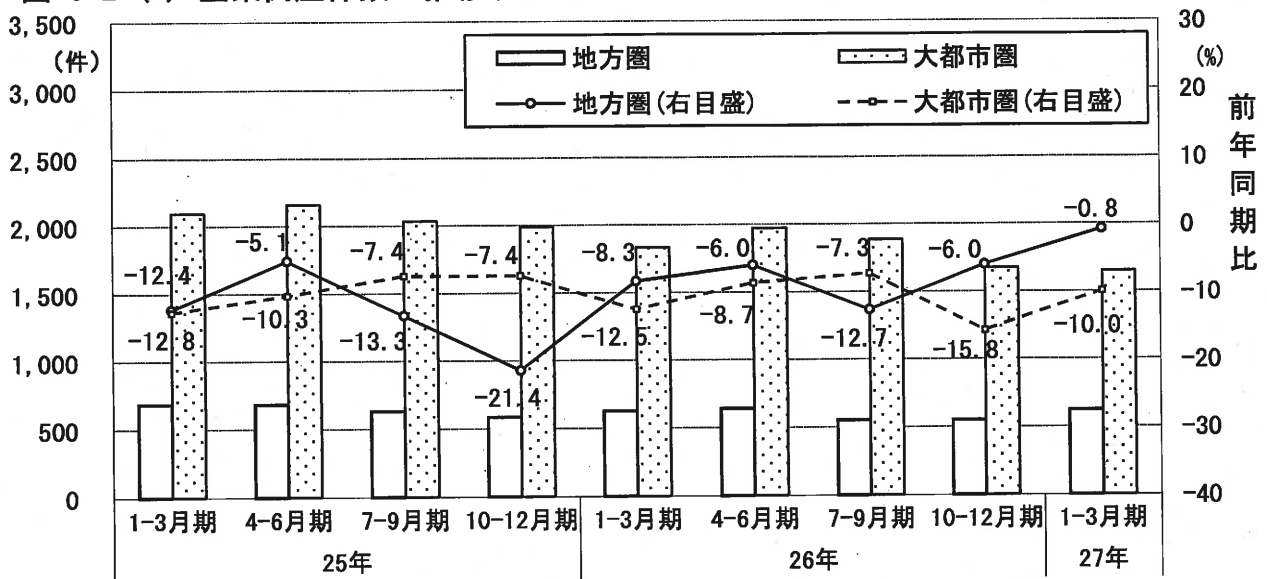
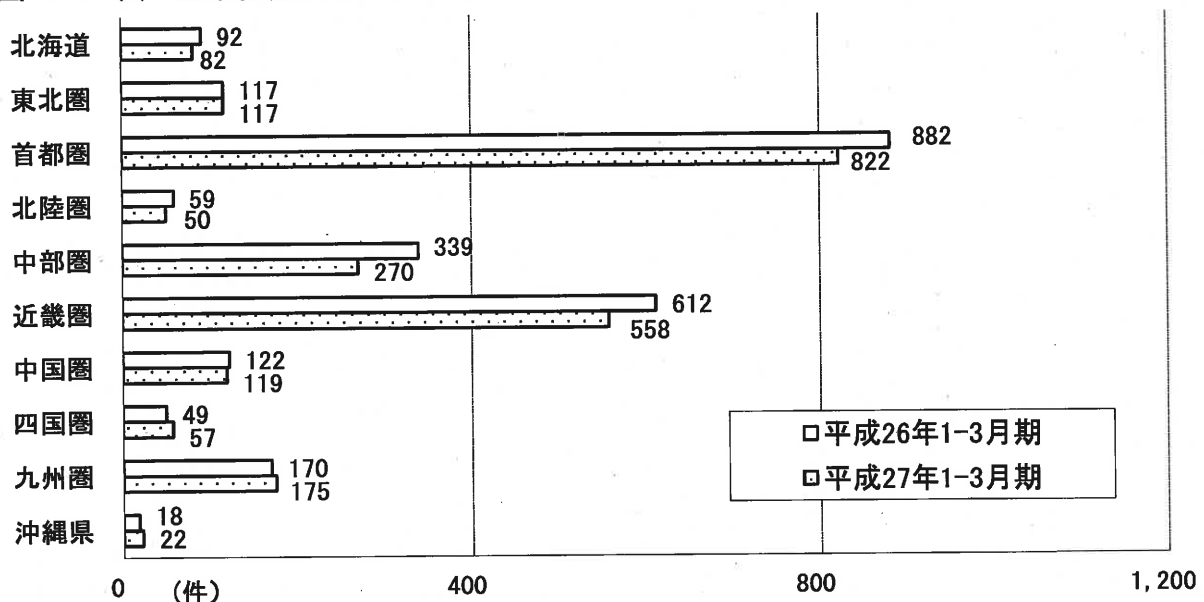


図 5-2-(3) 企業倒産件数(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「全国企業倒産状況」(東京商工リサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

(参考表 1)

広域ブロック別の平成 27 年 1-3 月期の社会・経済動向は以下のとおり。

### 広域国土・経済報告(平成27年1-3月期)広域ブロック別社会・経済動向(対前年同期比等)

|                        | 北海道          | 東北圏           | 首都圏          | 北陸圏          | 中部圏          | 近畿圏          | 中国圏          | 四国圏          | 九州圏           | 沖縄県          | 全国     |
|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------|
| 人口                     |              |               |              |              |              |              |              |              |               |              |        |
| 転入者数(前年同期比、%)          | 0.5          | 2.0           | 4.4          | 2.9          | 2.0          | 2.2          | 4.9          | 1.9          | 0.8           | 3.8          | 3.1    |
| 転出者数(前年同期比、%)          | 3.4          | 4.6           | 2.2          | 3.0          | 3.3          | 2.3          | 4.6          | 4.1          | 4.9           | 6.0          | 3.1    |
| <b>実</b> 転入超過数(当該期、千人) | <b>▲ 6.8</b> | <b>▲ 18.7</b> | <b>64.0</b>  | <b>▲ 2.5</b> | <b>▲ 6.9</b> | <b>▲ 3.9</b> | <b>▲ 6.2</b> | <b>▲ 4.9</b> | <b>▲ 13.1</b> | <b>▲ 1.1</b> | -      |
| 転入者数(当該期、千人)           | 13.3         | 48.8          | 352.3        | 12.2         | 79.5         | 115.6        | 38.1         | 17.8         | 72.6          | 7.5          | -      |
| <b>数</b> 転出者数(当該期、千人)  | <b>20.1</b>  | <b>67.5</b>   | <b>288.3</b> | <b>14.7</b>  | <b>86.3</b>  | <b>119.5</b> | <b>44.2</b>  | <b>22.6</b>  | <b>85.8</b>   | <b>8.6</b>   | -      |
| 投資(前年同期比、%)            |              |               |              |              |              |              |              |              |               |              |        |
| 新設住宅着工戸数               | ▲ 3.0        | ▲ 13.1        | ▲ 3.4        | 12.2         | ▲ 5.9        | ▲ 8.2        | ▲ 9.6        | ▲ 7.2        | ▲ 3.2         | ▲ 10.4       | ▲ 5.4  |
| 民間等工事請負契約額(※1)         | 105.3        | 12.0          | 46.0         | 58.2         | 68.0         | 25.4         | 54.5         | 22.5         | 3.3           | ▲ 41.7       | 39.6   |
| 公共工事請負契約額(※2)          | ▲ 20.1       | ▲ 26.0        | 5.8          | ▲ 7.7        | ▲ 6.5        | 9.7          | ▲ 2.8        | 6.1          | ▲ 19.9        | 158.6        | ▲ 5.9  |
| 建築着工床面積(非居住用)          | ▲ 14.0       | ▲ 5.5         | 1.1          | 55.1         | ▲ 26.4       | ▲ 21.9       | ▲ 35.2       | ▲ 17.0       | 12.1          | ▲ 32.7       | ▲ 9.1  |
| 運輸(前年同期比、%)            |              |               |              |              |              |              |              |              |               |              |        |
| 鉄・軌道旅客数(※3)            | 1.4          | 1.2           | 1.5          | 0.0          | 1.6          | 1.1          | 2.0          | 0.5          | 2.7           | 0.4          | 1.5    |
| 延べ宿泊(旅行)者数             | 3.8          | 5.0           | 12.5         | 12.6         | 3.3          | 10.6         | 7.5          | 5.8          | 5.5           | 2.5          | 7.9    |
| 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3)    | ▲ 6.5        | ▲ 8.2         | 0.3          | ▲ 4.9        | 8.5          | ▲ 5.4        | ▲ 8.1        | ▲ 1.6        | ▲ 5.7         | ▲ 1.8        | ▲ 3.7  |
| 消費・物価(前年同期比、%)         |              |               |              |              |              |              |              |              |               |              |        |
| 大型小売店販売額               | ▲ 4.2        | ▲ 3.5         | ▲ 3.3        | ▲ 2.5        | ▲ 3.5        | ▲ 4.7        | ▲ 5.4        | ▲ 7.6        | ▲ 4.8         | ▲ 0.2        | ▲ 3.9  |
| 新車販売台数                 | ▲ 15.9       | ▲ 16.2        | ▲ 13.6       | ▲ 12.8       | ▲ 13.7       | ▲ 15.2       | ▲ 14.6       | ▲ 18.1       | ▲ 14.2        | ▲ 4.6        | ▲ 14.4 |
| 消費者物価指数                | 1.9          | 2.4           | 2.3          | 2.7          | 2.3          | 2.2          | 2.1          | 2.1          | 2.4           | 1.9          | 2.3    |
| 雇用・その他                 |              |               |              |              |              |              |              |              |               |              |        |
| 有効求人倍率(前年同期差、ポイント)     | 0.04         | 0.09          | 0.12         | 0.17         | 0.10         | 0.08         | 0.10         | 0.01         | 0.14          | 0.16         | 0.10   |
| 企業倒産件数(前年同期比、%)        | ▲ 10.9       | 0.0           | ▲ 6.8        | ▲ 15.3       | ▲ 20.4       | ▲ 8.8        | ▲ 2.5        | 16.3         | 2.9           | 22.2         | ▲ 7.6  |

※1 民間等工事請負契約額とは、「建設工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成26年10-12月期。

(参考表2)

## 広域国土・経済報告(平成27年1-3月期)における各指標の広域ブロック別の動向

(表中の各記号について)

- ◎…前年同期比が「平成26年10-12月期」に引き続き今期もプラス    ○…前年同期比が今期プラスに転換(「平成26年10-12月期」はマイナス)  
 ▲…前年同期比が「平成26年10-12月期」に引き続き今期もマイナス    △…前年同期比が今期マイナスに転換(「平成26年10-12月期」はプラス)

| 指標                  | 北海道 | 東北圏 | 首都圏 | 北陸圏 | 中部圏 | 近畿圏 | 中国圏 | 四国圏 | 九州圏 | 沖縄県 | 全国 |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 人口(転出入超過数)          | ▲   | ▲   | ◎   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | △   | △   | -  |
| 投資                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 新設住宅着工戸数            | ▲   | ▲   | ▲   | ○   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲  |
| 民間等工事請負契約額(※1)      | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ○   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | △   | ◎  |
| 公共工事請負契約額(※2)       | ▲   | △   | ◎   | △   | ▲   | ○   | △   | ◎   | ▲   | ◎   | △  |
| 建築着工床面積(非居住用)       | ▲   | ▲   | ○   | ◎   | △   | ▲   | ▲   | ▲   | ○   | △   | ▲  |
| 運輸                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 鉄・軌道旅客数(※3)         | ◎   | ◎   | ◎   | ○   | ◎   | ◎   | ○   | ○   | ◎   | ○   | ◎  |
| 延べ宿泊(旅行)者数          | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ○   | ◎  |
| 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3) | ▲   | ▲   | ○   | ▲   | ◎   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲  |
| 消費・物価               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 大型小売店販売額            | △   | △   | △   | △   | △   | △   | △   | ▲   | △   | △   | △  |
| 新車販売台数              | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | △   | ▲  |
| 消費者物価指数             | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎  |
| 雇用・その他              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 有効求人倍率              | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎   | ◎  |
| 企業倒産件数              | ▲   | -   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ▲   | ◎   | ○   | ◎   | ▲  |

※1 民間等工事請負契約額とは、「建設工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成26年10-12月期。