

## 大阪市域交通圏における特定地域指定基準への適合状況

### 《適正車両数》

平成 25 年 度末車両数	適正車両数 (上限)	適正車両数 (下限)	平成 25 年度末車両数と 適正車両数(上限)との 乖離車両数	平成 25 年度末車両数と 適正車両数(上限)との 乖離率
13,565 両	11,887 両	10,567 両	1,678 両	12.4%

### 《指定基準》

#### (1) 実働実車率の要件

(H13) 35.0% (H25) 31.3% (減少率) 10.5%

#### (2) 赤字車両数シェアの要件

(H24) 55.2% (H25) 56.7% (収支差) 1.5ポイント

#### (3) 人口要件

大阪市 約268万人

#### (4) 総実車キロの要件

(H24) 295,629,808km (H25) 290,530,711km (増加率) ▲1.7%

#### (5) 次の①から③のいずれかに該当すること。

##### ① 日車営収又は日車実車キロの要件

日車営収 (H13) 31,712円 (H25) 27,832円 (減少率) 12.2%

日車実車キロ (H13) 88.9km (H25) 81.9km (減少率) 7.8%

##### ② 法令違反の発生状況の要件

(大阪府) 0.1862件 (全国平均) 0.0509件

##### ③ 事故の発生状況の要件

(大阪市域交通圏) 10.499件 (全国平均) 7.567件

#### (6) 当該営業区域における協議会の同意があること。

6月22日付けで協議会より「指定に同意する」旨の報告あり

## 大阪市域交通圏のタクシー事業の規模

- ・車両台数 . . . . . 16,606両
- ・輸送人員 . . . . . 9,735万人
- ・営業収入 . . . . . 1,075億4,842万円



### ○法人タクシー

- 事業者数 . . . . . 177者
- 車両台数 . . . . . 13,270両
- 運転者数 . . . . . 20,995名
- 輸送人員 . . . . . 8,919万人
- 営業収入 . . . . . 987億1,850万円

### ○個人タクシー

- 事業者数 . . . . . 3,336事業者
- 車両台数 . . . . . 3,336両
- 輸送人員 . . . . . 816万人
- 営業収入 . . . . . 88億2,992万円

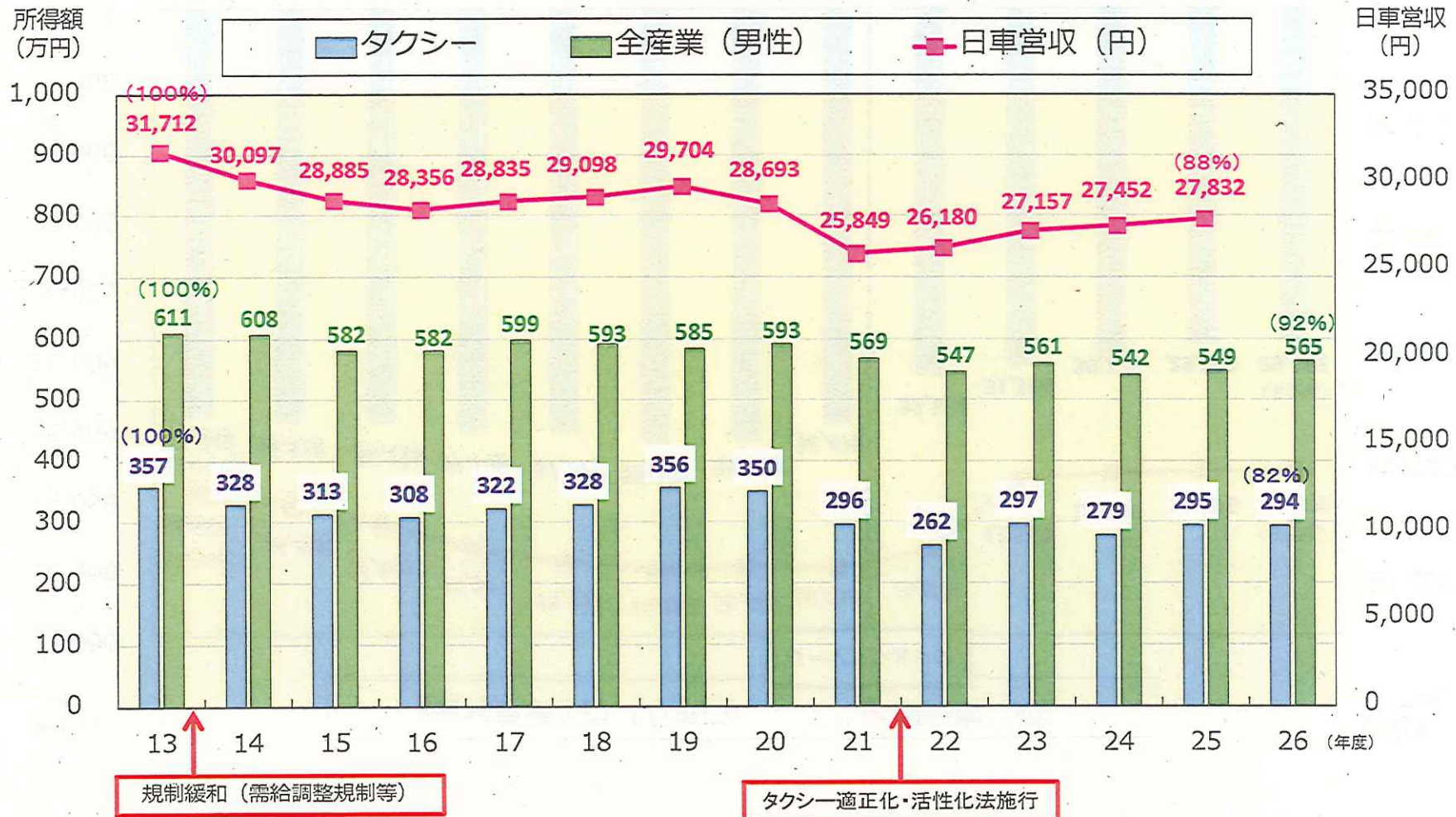
平成26年3月31日現在

国土交通省調べ ※ハイヤー及び福祉限定事業者を除く

# 車両数（供給量）と実車走行キロ（需要量）の推移



# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移



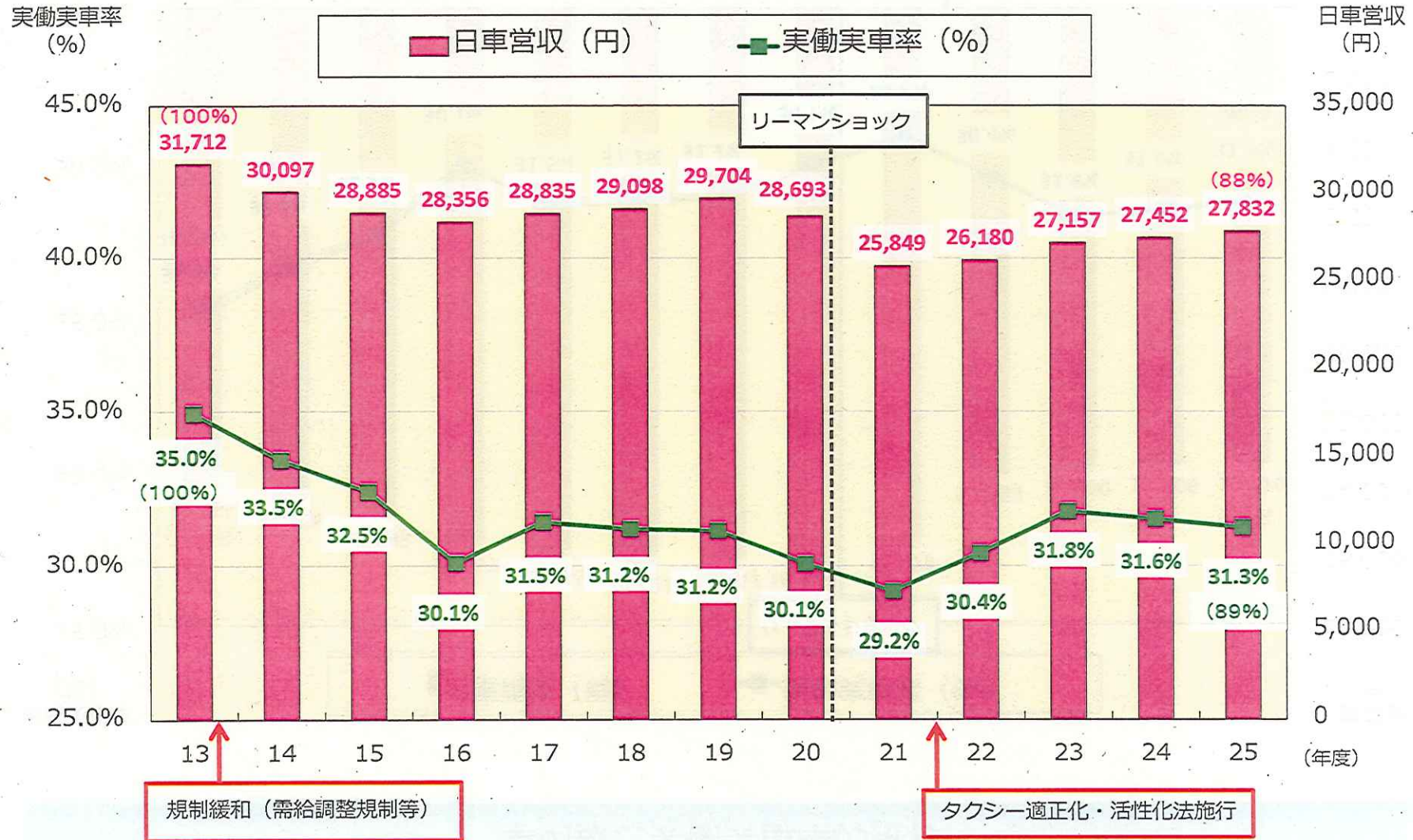
注1 日車営収：実働1日1車当たりの運送収入（毎年度）

注2 年間所得資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」により国土交通省が推計した値

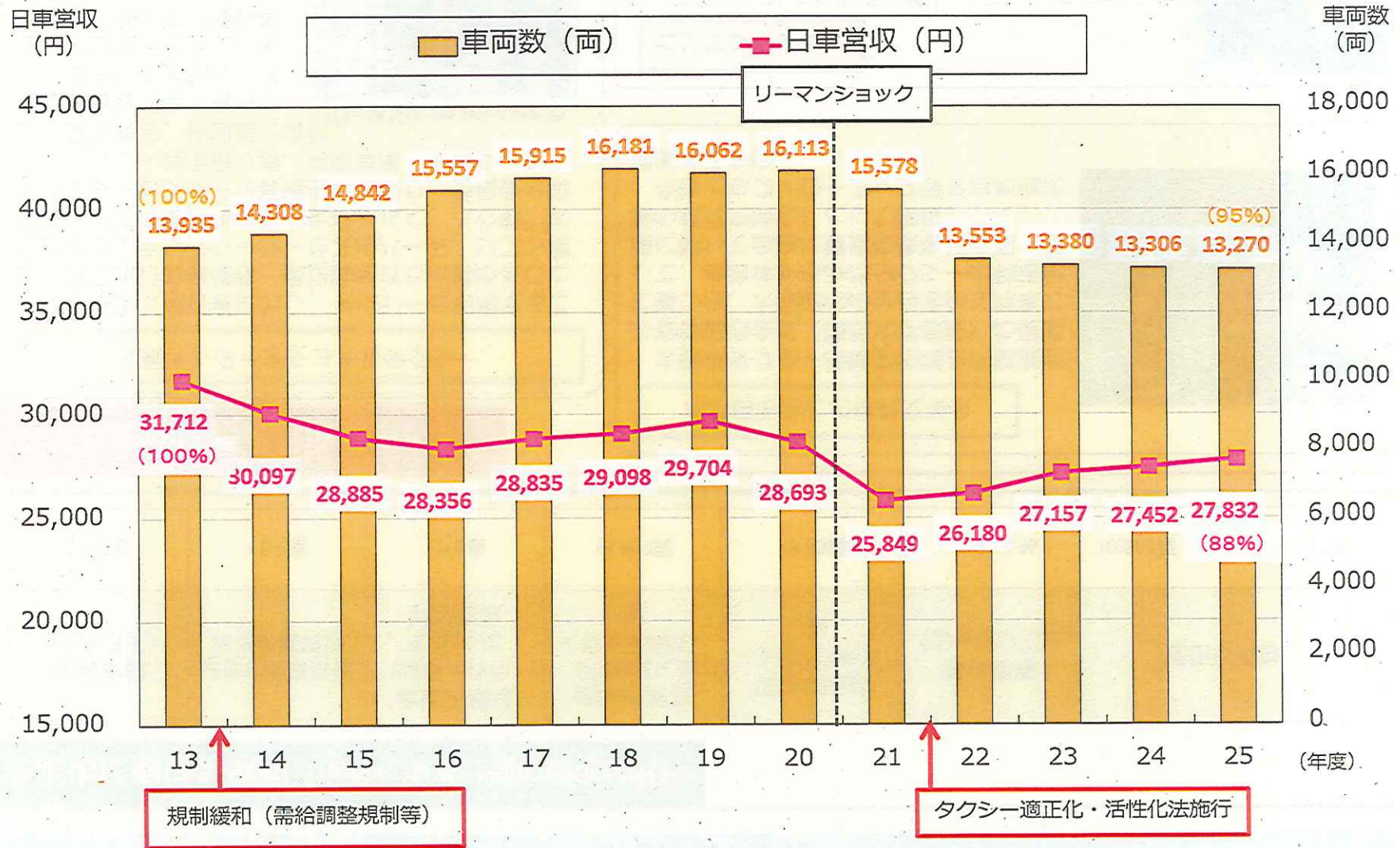
# 車両数と実働実車率の推移



## 日車営収と実働実車率の推移



# 車両数と日車営収の推移



# タクシー特措法による適正化・活性化の取組状況について

## 適正化に向けた取組（活性化事業計画の認定状況）

事業者数 (H27.3末)	活性化事業計画 認定事業者数	事業再構築 (減車・休車) を定めた 事業者数	基準車両数 (旧特措法に基づ く基準車両数) ①	現在車両数 (H27.3末) ②	減休車率 (①-②/①)	適正車両数
180者	189者	136者	15,967両	13,508両	15.4%	10,567両 ~ 11,887両

## 活性化に向けた主な取組事例

### 大阪インターナショナルタクシー

訪日外国人旅行者に対し、タクシーを利用することで訪日旅行の利便性、満足度をさらに高めることが出来るようタクシーサービスのハード、ソフト両面についての受入環境整備を行うべく、(公財)大阪タクシーセンターが実施主体となり、委員会を設置し、外国人専用乗り場、専用車両、配車システム、案内表示、外国語で会評  
のできる運転者の育成など、検討会を実施し、現在、実証運行を終え、本格実施に向けて、運転者へのインセンティブ等を含め環境を整えているところ。



### 地方自治体との意見交換会

大阪府タクシー準特定地域合同協議会の安部誠治会長（関西大学教授）の提案に基づき、大阪府内の全自治体を対象にして、自治体からみたタクシーの利活用策に関して自由に意見交換を行う場（任意の意見交換会）として開催。

今後ともフォローアップ等を含め継続開催する方向。



### ビリケンタクシー

タクシーをより身近に感じてもらい、あわせて大阪の活性化に寄与すべく、(株)通天閣の協賛で、屋根や車内にはビリケン人形を配置し、乗車記念カードを配布する取り組み。





平成27年6月22日

国土交通大臣 殿  
(近畿運輸局長経由)

大阪市域交通圏タクシー準特定地域協議会

会長 安部 誠 治



特定地域の指定に関する決議について (報告)

平成27年6月18日に協議会を開催し、特定地域の指定に関する議論を行った結果、特定地域の指定に同意するとの結論に至りましたので報告致します。

