

# 基本政策部会における検討の進め方

資料1

- 社会経済の変化、海事産業を取り巻く情勢変化等を踏まえ、「海事行政の棚卸し・新展開」(既存施策の有効性の検証→今後取り組むべき課題の確認→具体的施策)の検討を行う。
- 検討に当たっては、**毎回テーマを設定**し、①既存施策の整理→②有効性の検証→③今後取り組むべき課題の設定→④講じるべき施策を議論する。

## これまでの検討経緯・今後の予定

第1回 (4月23日)	第2回 (6月30日)	第3回 (8月27日)	第4回 (10月29日)	第5回 (1月29日)	第6回 (3月12日)	第7回 (4月23日)	第8回 (5月)
<ol style="list-style-type: none"> <li>基本政策部会における検討の進め方</li> <li>海事分野を取り巻く社会・経済状況</li> <li>海事行政の取り組み状況</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>使いやすい地域公共交通の実現に向けて(その2)</li> <li>海事産業を支える人材の確保・育成(その1)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・内航海運分野</li> <li>・外航海運分野</li> <li>・造船分野</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>海事産業を支える人材の確保・育成(その2)</li> <li>国民の海への親しみ、理解の向上(その1)</li> <li>海事分野における新産業創出(その1)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・海洋資源開発</li> <li>・海洋再生エネルギー</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>国民の海への親しみ、理解の向上(その2)</li> <li>海事分野における新産業創出(その2)</li> <li>船舶の航行安全確保対策(その1)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・船舶の航行安全確保のための総合的な安全対策</li> <li>・船舶事故発生の現状と課題</li> <li>・講ずべき施策の方向性 等</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>船舶の航行安全確保対策(その2)</li> <li>我が国産業を支える安定的・効率的な物流(外航海運)(その1)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>我が国産業を支える安定的・効率的な物流(外航海運)(その2)</li> <li>我が国産業を支える安定的・効率的な物流(内航海運)(その1)</li> <li>観光立国の推進(その1)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>我が国産業を支える安定的・効率的な物流(内航海運)(その2)</li> <li>観光立国の推進(その2)</li> <li>環境負荷の低減</li> <li>IT技術の活用</li> </ol>	とりまとめ