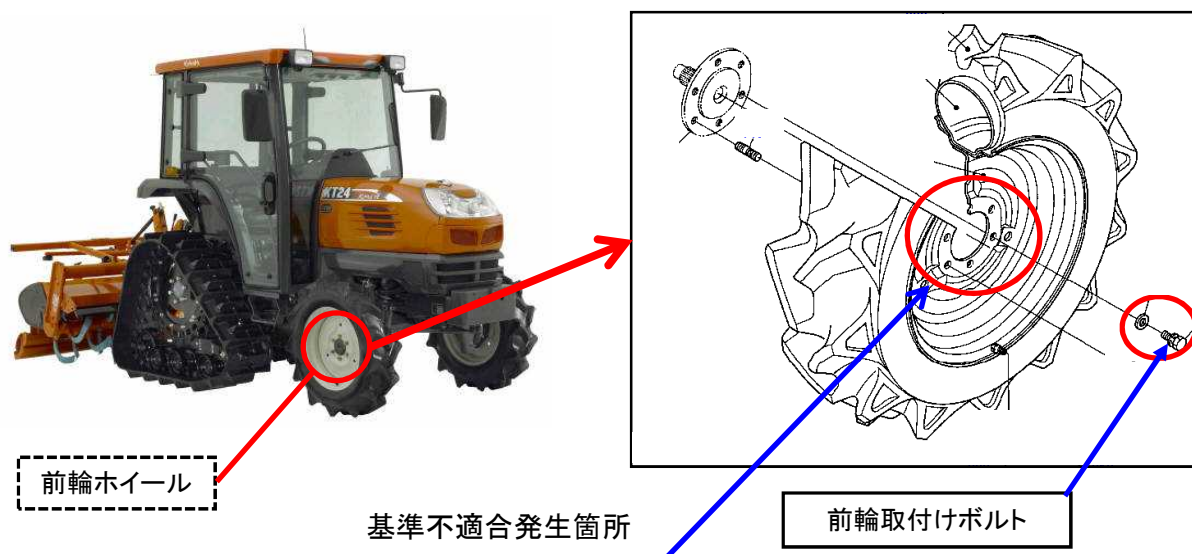



## 改善箇所説明図



フロントローダが装着されている農耕トラクタの前輪ホイールにおいて、ホイールの取付ボルトの選定が不適切なため、平座金とボルトの隙間が大きく、締め付け時に平座金が同期して回らず、ばね座金が平座金の面荒れを発生させることがある。そのため、当該ボルトの締め付け力が低下し、ボルトが緩み、そのままの状態で使用を続けると、ホイールに過大な力が加わり、亀裂が生じ、最悪の場合、作業中にホイールが外れるおそれがある。

注)  は交換部品を示す。

改善の内容:

全車両、フロントローダの装着の有無を確認し、装着機については、ホイールを点検し、ホイールに亀裂があるものは、ホイールを交換するとともに取付ボルトを対策品に交換し、正規トルクで締め付ける。また、ホイールに亀裂がないものは、取付ボルトを対策品に交換のうえ正規のトルクで締め付ける。

フロントローダ装着機の変更前



ボルト、平座金

変更後



ダブルセムスボルト

改善後の識別:

片輪毎に1本のボルト頭に白ペイントを追加する。