

別紙

遠鉄バス「10月値上げ」申請

20年ぶり10〜40円
据え置きとの区間も

遠州鉄道(浜松市中区)は二十一日、路線バスの運賃改定を国土交通省に申請したと発表した。平均値上げ率の0.8%。初乗りは二十円幅の百二十円となる。認められれば十月一日から実施。消費税増税に伴う昨年四月の運賃改定を際ぎ値上げは二十年ぶりとなる。営業エリアは浜松、磐田、湖西、駿井、掛川、森町の五市一町。一九九五年一月以来、美濃町に運賃水準を据え置けてきたものの、マイカーの普及や中心市街地の空洞化で経営悪化が続きを懸念していた。値上げ幅は十一〜十四円だが、据え置きの区間もある。定期券代もこれを伴い値上げされる。今回の申請が認められれば、平均値上げ率は0.8%。初乗りのを百二十円幅に引き上げ

ることもできるが、利用者負担を考慮し、十月の上旬は抑制した。

同社の担当者は「鉄道線との共通ICカードの導入などを断じてきたが、利用者減少が続いている。地域に根差した路線網を維持するため運賃改定が不可欠と判断した」と説明している。

4/1 中日新聞 朝刊

4/1 朝日新聞 朝刊

遠鉄の路線バス 運賃値上げ申請

10月から初乗り120円に

遠州鉄道は31日、収益悪化を理由に県西部で運行する路線バスの運賃値上げを国土交通省に申請したと発表した。国が認めれば10月1日から運賃を平均1割上げ、初乗りを今の100円から120円にする。





値上げ幅は10円単位で、距離に応じて最大40円上がったが、運賃水準を変えざるは1995年以来、20年ぶりになる。浜松市内で記者会見した広瀬光彦・運輸事業本部長は「乗客の減少が続ぎ、収支改善が見込めない」と理解を求めた。

遠州鉄道は浜松市や磐田市など県西部の5市1町で路線バスを運行する。路線バス事業は昨年3月まで3期連続で赤字が続ぎ、2014年度も国や県の補助を入れても億円近い赤字が見込まれていた。



2015年(平成27年)5月7日[木曜日]

5/7 NHK 静岡放送局 ニュース

    NHK静岡県のニュース 静岡放送局

速鉄バス運賃値上げへ

遠州鉄道は、赤字を解消するため、県西部で運行している路線バスの運賃をことし10月から20年ぶりに値上げする申請をしました。

浜松市に本社がある遠州鉄道は、浜松市や豊田市など県西部の5市1町で約50路線でバスを運行しています。

しかし、利用者の減少で平成23年度以降、バス事業で赤字が続いているため、国に対して、ことし10月から値上げする申請を行いました。

遠州鉄道によりますと初乗りの運賃が100円から120円に値上げされるなど、平均の値上げ幅は9.8%になるということです。

東京や大阪、そして中部国際空港などを結ぶ高速バス路線については値上げしないということです。

遠州鉄道の路線バスの運賃値上げは、乗客数の増減を除けば、20年ぶりです。

遠州鉄道では「値上げする一方、会社の経営削減への取り組みを続け、赤字解消を目指したい」と話しています。

05月07日 12時47分

Copyright NHK (Japan Broadcasting Corporation). All rights reserved. 許可なく転載することを禁じます。

このページは生資料で制作しています。

5/22 静岡新聞 朝刊

遠鉄バス値上げで
国交省が公聴会

来月9日、中区

国土交通省は9月の
日午後6時から、浜松
市中区のプレスタワ
ーで、遠州鉄道が申請し
た路線バスの運賃値上
げに関する公聴会を開
く。10日までに参加者を
募集している。

同社が主催する平均

値上げ率は9.8%。

初乗りの運賃を現行の1
00円から1120円に
するなど、40円を上限
に引き上げる。定期券
も値上げする。燃料価
格の高騰などが主な要
因だとしている。

公聴会では同社の担
当者が運賃改定の理由
を説明した後、参加者
の意見を聴く。発言時
間は1人5分程度。出
席できない人は、事前
に書面で意見を提出す
ることもできる。

問い合わせは国交省
中部運輸局旅客第一課
△電0522(0522)
803511へ。

5/26 日本経済新聞 朝刊

遠鉄バス値上げ
浜松で公聴会

国交省、来月9日

国土交通省は9月の
日、遠州鉄道が10日までに申
請する路線バスの値上げ
に関する公聴会を浜松市
内で開く。遠州鉄道の担
当者が燃料価格の高騰と
いった値上げ理由を説明
したあと、参加者に1人
5分程度の発言の機会を

ける。出席できない人も
書面での意見を提出するこ
とができる。

同社は初乗りの運賃を現
在の100円から1120
円にするなど、40円を上
限に平均9.8%の運賃
引き上げを申請してい
る。公聴会の定員は10
0人で、待機できる可能。
参加者数は約500人で、
そのうち中部運輸局に郵券を
メールで申し込む。

5/23 中日新聞 朝刊

運賃値上げ控え
来月9日説明会

遠鉄バス、中区で

遠州鉄道が路線バス
の運賃を10月から値上
げする申請を受け、利
用者向けの説明会が六
月九日午後六時から、
浜松市中区のプレスタ
ワー七階で開かれる。
国土交通省が主催し、
同社が説明する。

同省によると遠州鉄
道は、マイカーの増加
や人口流出などでバス
利用者が減少したため
値上げを申請。運賃が
平均約一割値上がり、
百円の初乗り料金は百
二十円になる。説明会
は定員百人。出席者は
一人五分間、同社に意
見を述べられる。

六月五日までに申し
込む。事前の意見提出
も受け付けている。問
い合わせは、中部運輸
局自動車交通部旅客第
一課△電0522(0522)
803511へ。

エリア内乗合バス事業者の概要

事業者名	遠州鉄道(株)	しずてつジャストライン(株)	(株)伊豆東海バス	(株)南伊豆東海バス	(株)新東海バス	(株)沼津登山東海バス	伊豆箱根バス(株)	富士急静岡バス(株)	富士急シティバス(株)	富士急行(株)	富士急山梨バス(株)	箱根登山バス(株)	山梨交通(株)	山交タウンコーチ(株)	
前回改定実施年月日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	
前回平均値上率	2.85%	2.86%	2.85%	2.74%	2.86%	2.85%	2.85%	2.85%	2.86%	2.85%	2.74%	2.83%	2.31%	2.46%	
現行運賃	対キロ区間制 基準賃率 初乗運賃	36円50銭 100円	38円40銭 170円	46円40銭 170円	46円40銭 170円	46円40銭 170円	46円40銭 170円	41円00銭 170円	42円80銭 150円	42円80銭 150円	42円80銭 150円	42円80銭 150円	41円40銭 170円	44円00銭 150円	44円00銭 150円
	特殊区間制	—	静岡地区 均一190円	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
備考	H26/3末 認可キロ	1,223 キロ	1,517 キロ	316 キロ	308 キロ	452 キロ	647 キロ	318 キロ	1,033 キロ	536 キロ	422 キロ	2,206 キロ	428 キロ	1,261 キロ	330 キロ
	H26/3末 一般乗合車両数	315 両	482 両	77 両	18 両	21 両	52 両	128 両	71 両	84 両	37 両	93 両	134 両	73 両	17 両
	25年度 一般乗合 経常収支状況	84.6%	97.5%	94.0%	91.4%	73.7%	84.6%	96.9%	72.3%	89.9%	81.9%	86.6%	96.7%	66.6%	45.0%
	資本系列	名古屋鉄道(株)	静岡鉄道(株)	小田急グループ ・東海自動車	小田急グループ ・東海自動車	小田急グループ ・東海自動車	小田急グループ ・東海自動車	伊豆箱根鉄道 (株)	富士急行(株)	富士急行(株)		富士急行(株)	小田急グループ		山梨交通(株)