

立地適正化計画の作成について具体的な取組を行っている都市

平成27年3月31日現在

都道府県	市町村	都道府県	市町村	都道府県	市町村	都道府県	市町村				
北海道	札幌市 釧路市	新潟県	新潟市 長岡市 三条市 新発田市 小千谷市 見附市 五泉市 上越市	愛知県	名古屋市 豊橋市 岡崎市 春日井市 小牧市 東海市 津市	和歌山県	和歌山市 有田市 新宮市				
青森県	青森市 弘前市 八戸市 むつ市		富山県		富山市 氷見市 小矢部市 入善町		三重県	伊勢市 桑名市 亀山市	鳥取県	鳥取市	
	岩手県				花巻市 北上市 矢巾町 金ヶ崎町	石川県		金沢市 小松市 輪島市	滋賀県	草津市 守山市 栗東市 野洲市 湖南市 東近江市	島根県
宮城県					大崎市			福井県		福井市 小浜市 大野市 鯖江市	京都府
	福島県				福島市 郡山市 二本松市 国見町 猪苗代町 矢吹町	長野県	あわら市 越前市 越前町 高浜町		大阪府	高槻市 守口市 枚方市 茨木市 寝屋川市 河内長野市	
茨城県				水戸市 土浦市 牛久市 つくば市	岐阜県		長野市 松本市 上田市 小諸市 駒ヶ根市 佐久市 千曲市	兵庫県		神戸市 姫路市 尼崎市 西宮市 朝来市 たつの市	山口県
			栃木県	宇都宮市 栃木市 那須塩原市 下野市		静岡県	静岡市 浜松市 沼津市 三島市 磐田市 藤枝市 袋井市 伊豆の国市 長泉町 森町		奈良県	大和郡山市 天理市 五條市 葛城市 川西町 田原本町 王寺町	
群馬県	前橋市 高崎市 館林市 明和町 邑楽町			福岡県	北九州市 久留米市 飯塚市 行橋市 宗像市		愛媛県	松山市 宇和島市 八幡浜市 新居浜市 西条市 伊予市 四国中央市		高知県	高知市 南国市 土佐市
	埼玉県		川越市 本庄市 春日部市 志木市 坂戸市 鳩山町 寄居町		佐賀県	小城市 嬉野市		長崎県	大村市 熊本市		熊本県
千葉県			佐倉市 柏市 流山市	宮崎県		都城市	鹿児島県		鹿児島市		
	神奈川県	相模原市 小田原市 大和市									

※着色部分は地域公共交通網形成計画の作成について具体的検討の意向を表明している市町村(H27.3.1時点)又は既に同計画を作成している市町村(上越市、岐阜市、舞鶴市(京都府・兵庫県等と共同作成)、河内長野市、高梁市、大田市、三原市、高松市 H27.7.1時点)

合計 175団体