

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年6月25日

| | | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------------------------------|--|
| リコール届出番号 | 3603 | リコール開始日 | 平成27年6月25日 | |
| 届出者の氏名又は名称 | 本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘 | | 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819 | |
| 不具合の部位（部品名） | 始動装置（スタータマグネチックスイッチ） | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジンの始動装置において、スタータマグネチックスイッチの防水用シール剤の充填が不適切なため、シール剤がスタータマグネチックスイッチのヒューズを組付ける端子内部に浸入するものがある。そのため、使用過程で端子内部に浸入したシール剤が軟化してヒューズ端子の接圧が低下し、接触抵抗が増加して発熱し、そのままの状態で使用を続けると、ヒューズ組付部が溶損して導通不良となり、エンストして再始動できない、または、スタータマグネチックスイッチの回路が短絡して火災に至るおそれがある。 | | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、スタータマグネチックスイッチを点検し、良品に交換する。また、ヒューズカプラを点検し、溶損している場合は、ワイヤハーネスを新品に交換する。 | | | |
| 不具合件数 | 16件 | 事故の有無 | 部分焼損：1件 | |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近にNo.3603のステッカーを貼付する。 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|----------|--|---|------------|----|
| ホンダ | EBL-NC42 | 「CB400 SUPER FOUR」 「CB400 SUPER BOLD' OR」 | NC42-1106675～NC42-1700556 平成25年10月28日～平成27年6月18日 | 5,773 | |
| | EBL-SC54 | 「CB1300 SUPER FOUR」 「CB1300 SUPER BOLD' OR」 | SC54-1803255～SC54-2100424 平成25年10月25日～平成27年6月15日 | 2,674 | |
| | EBL-RC72 | 「NC750X」 | RC72-1000005～RC72-1002664 平成25年12月17日～平成27年6月16日 | 2,660 | |
| | JBK-MC33 | 「VTR」 「VTR-F」 「VTR Type LD」 | MC33-1502046～MC33-1601509 平成25年11月5日～平成27年5月28日 | 2,438 | |
| | EBL-NC47 | 「CBR400R」 「CB400F」 「400X」 | NC47-1004035～NC47-1006100 平成25年10月22日～平成27年5月21日 | 2,066 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対 象車の台数 | 備考 |
|-----------|-----------|--|---|----------------|-----------|
| ホンダ | EBL-RC82 | 「NM4」 | RC82-1000001～RC82-1100081 平成 25 年 12 月 5 日～平成 27 年 6 月 18 日 | 1,578 | |
| | EBL-RC70 | 「NC750S」 | RC70-1000007～RC70-1100200 平成 25 年 12 月 17 日～平成 27 年 6 月 17 日 | 1,099 | |
| | EBL-RC83 | 「CB650F」 「CBR650F」 | RC83-1000004～RC83-1001022 平成 25 年 11 月 14 日～平成 27 年 6 月 18 日 | 1,016 | |
| | EBL-RC67 | 「NC750L」 | RC67-1001351～RC67-1002053 平成 25 年 10 月 21 日～平成 27 年 5 月 28 日 | 703 | 教習車 専用 |
| | EBL-SC62 | 「CB1300P」 | SC62-1001849～SC62-1002393 平成 26 年 1 月 7 日～平成 27 年 2 月 13 日 | 332 | |
| | EBL-RC71 | 「インテグラ」 | RC71-1000006～RC71-1000244 平成 26 年 1 月 15 日～平成 27 年 6 月 17 日 | 239 | |
| | EBL-RC53 | 「シャドウファントム」 | RC53-1200419～RC53-1200638 平成 25 年 10 月 25 日～平成 27 年 6 月 17 日 | 220 | |
| | EBL-PC40 | 「CBR600RR」 「CBR600RR ABS」 | PC40-1600469～PC40-1600678 平成 25 年 11 月 6 日～平成 27 年 5 月 27 日 | 210 | |
| | EBL-RC69 | 「CTX700」 | RC69-1000304～RC69-1000473 平成 25 年 11 月 23 日～平成 27 年 6 月 18 日 | 168 | |
| | EBL-NC44 | 「シャドウ クラシック」 | NC44-1001139～NC44-1001286 平成 25 年 10 月 25 日～平成 27 年 6 月 18 日 | 145 | |
| | EBL-PF02 | 「シルバーウイング GT」 | PF02-1001373～PF02-1001506 平成 25 年 11 月 14 日～平成 27 年 6 月 10 日 | 134 | |
| | EBL-RC63 | 「NC700X」 | RC63-1101884～RC63-1101973 平成 25 年 11 月 4 日～平成 25 年 12 月 7 日 | 90 | |
| | EBL-NC45 | 「シャドウ カスタム」 | NC45-1000660～NC45-1000720 平成 25 年 11 月 15 日～平成 27 年 3 月 18 日 | 61 | |
| | EBL-RC50 | 「シャドウ」 | RC50-1700104～RC50-1700157 平成 25 年 11 月 14 日～平成 27 年 3 月 19 日 | 54 | |
| | EBL-RC56 | | RC56-1100071～RC56-1100108 平成 25 年 11 月 25 日～平成 27 年 3 月 27 日 | 38 | |
| | EBL-SC61 | 「VT1300CX」 | SC61-1200139～SC61-1300006 平成 25 年 11 月 12 日～平成 27 年 5 月 25 日 | 53 | |
| | EBL-RC61 | 「NC700S」 | RC61-1100774～RC61-1100816 平成 25 年 11 月 15 日～平成 25 年 12 月 2 日 | 43 | |
| | EBL-RC68 | 「CTX700N」 | RC68-1000195～RC68-1000225 平成 26 年 2 月 5 日～平成 26 年 7 月 3 日 | 31 | |
| | EBL-SC67 | 「VT1300CS」 | SC67-1100057～SC67-1100063 平成 25 年 11 月 26 日～平成 26 年 12 月 2 日 | 7 | |
| (計 24 型式) | (計 31 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 10 月 21 日～平成 27 年 6 月 18 日 | (計 21,832 台) | | |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。