

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27 年 6 月 25 日

リコール届出番号	3588	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	エアバッグ装置(インフレーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	特定の助手席用エアバッグのインフレーター(膨張装置)において、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損して構成部品が飛散し、乗員が負傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、予防的措置として、助手席用エアバッグのインフレーターを平成27年5月22日付け、届出番号「3576」に含め、年式の古いものから新品と順次交換、回収して原因調査を実施する。 なお、部品が供給できない場合には、暫定措置として助手席用エアバッグの機能を停止するとともに、助手席サンバイザ部に当該エアバッグが作動しない旨の警告を表示する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	取引先からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：交換用部品の準備ができた段階で、ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3588 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-HA1W	「アイ」	HA1W-0208671～HA1W-1000819 平成 19 年 2 月 26 日～平成 20 年 12 月 26 日	13,812 台	
	CBA-HA1W		HA1W-0102517～HA1W-0900373 平成 19 年 2 月 26 日～平成 20 年 12 月 26 日	5,587 台	
	DBA-CS2A	「ランサー」	CS2A-1001022～CS2A-1201470 平成 19 年 3 月 3 日～平成 20 年 12 月 25 日	4,990 台	
	DBE-CS2V		CS2V-0501098～CS2V-0506003 平成 19 年 2 月 27 日～平成 20 年 11 月 26 日	4,530 台	
	DBA-CS2W		CS2W-0300432～CS2W-0300676 平成 19 年 3 月 3 日～平成 19 年 6 月 19 日	235 台	
	TA-CS5A		CS5A-1600226～CS5A-1600246 平成 19 年 3 月 14 日～平成 19 年 6 月 1 日	21 台	
	CBA-CS5AZ		CS5A-1700285～CS5A-1900498 平成 19 年 3 月 5 日～平成 20 年 12 月 25 日	1,126 台	教習車

三菱	LA-CS5W	「ランサー」	CS5W-1500562～CS5W-1500889 平成 19 年 3 月 5 日～平成 19 年 6 月 18 日	309 台	
	TA-CS5W		CS5W-1400220～CS5W-1400252 平成 19 年 3 月 8 日～平成 19 年 6 月 18 日	31 台	
	CBA-CS6A		CS6A-0200325～CS6A-0200437 平成 19 年 3 月 5 日～平成 19 年 5 月 31 日	100 台	
	GH-CT9A		CT9A-0501849～CT9A-0501853 平成 19 年 2 月 26 日～平成 19 年 4 月 3 日	3 台	
	(計 11 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 2 月 26 日～平成 20 年 12 月 26 日	30,744 台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。