

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年6月16日

リコール届出番号	3587	リコール開始日	平成27年6月17日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之		問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819
不具合の部位（部品名）	電気装置（発電機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	発電機において、ステーターコイルの耐熱性が不足しているため、当該コイルが高温になると絶縁材が炭化してコイルの一部が短絡することがある。そのため、充電量が少なくなり、そのまま使用を続けると、バッテリーが放電してエンジン不調となり、最悪の場合、エンジンが停止して再始動ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ステーターコイルを対策品と交換するとともに、周辺部品（ガスケット、ワッシャ等）を新品と交換する。		
不具合件数	64件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 3587のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	JBK-SG20J	「マジェスティYP250」	SG20J-000058～SG20J-020953 平成19年5月14日～平成27年3月16日	20,781台	
	JBK-DG15J	「WR250R」	DG15J-000089～DG15J-013308 平成19年10月9日～平成27年4月28日	7,239台	
		「WR250X」	DG15J-000389～DG15J-013341 平成19年10月19日～平成27年4月28日	6,004台	
	(計2型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年5月14日～平成27年4月28日	(計34,024台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。