

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 27 年 6 月 11 日

改善対策届出番号	472	改善対策開始日	平成 27 年 6 月 11 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	乗車装置(テールゲートリフト)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	福祉車両（車いす用油圧式リフト仕様車）のリフトにおいて、油圧ポンプ作用用モーターリレー（ソレノイドスイッチ）の耐久性が不足しているため、長期間使用を続けると、当該スイッチの接点が固着することがある。そのため、リフトが上昇時に床面位置で自動停止せず折りたたまれ、最悪の場合、リフト上の乗客が車室内に押し出され、転倒するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、リフトの仕様を確認し、該当するものはリレー（ソレノイドスイッチ）を新品に交換する。また、当該リレーを定期交換部品とし、交換時期を明記したラベルを貼付する。		
不具合件数	1件	事故の有無	軽傷1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	GD-U61V改	「ミニキャブ」	U61V-0001040～U61V-0508986 平成 11 年 1 月 22 日～平成 14 年 9 月 30 日	335 台	福祉車両（車いす用油圧式リフト仕様車）
	GD-U62V 改		U62V-0001059～U62V-0504340 平成 11 年 3 月 31 日～平成 16 年 1 月 29 日	397 台	
	LE-U61V 改		U61V-0700203～U61V-0918555 平成 14 年 9 月 30 日～平成 17 年 1 月 26 日	317 台	
	LE-U62V 改		U62V-0700259～U62V-0906725 平成 14 年 10 月 18 日～平成 17 年 3 月 31 日	296 台	
	V-U41V改		U41V-0421924～U41V-0519373 平成 9 年 8 月 26 日～平成 11 年 7 月 9 日	66 台	
	V-U42V改		U42V-0500779～U42V-0511199 平成 10 年 1 月 29 日～平成 11 年 6 月 30 日	57 台	

車名	型 式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	改善対策 対象車の 台数	備考
三菱	GF-U61W改	「タウン ボックス」	U61W-0004632～U61W-0301355 平成 11 年 12 月 27 日～平成 16 年 1 月 29 日	63 台	福祉車両 (車いす 用油圧式 リフト仕 様車)
	GF-U62W改		U62W-0001140～U62W-0301287 平成 11 年 12 月 16 日～平成 16 年 1 月 29 日	72 台	
	GF-U63W改		U63W-0000425～U63W-0101229 平成 11 年 11 月 30 日～平成 13 年 9 月 28 日	6 台	
	GF-U64W改		U64W-0003433～U64W-0300329 平成 12 年 3 月 24 日～平成 14 年 3 月 29 日	13 台	
	TA-U61W改		U61W-0400243～U61W-0502951 平成 14 年 10 月 25 日～平成 17 年 3 月 16 日	73 台	
	TA-U62W改		U62W-0400222～U62W-0502542 平成 14 年 10 月 24 日～平成 17 年 6 月 27 日	76 台	
	E-PB6W 改	「デリカ」	PB6W-0100212 平成 8 年 8 月 30 日	1 台	
	E-PF6W 改		PF6W-0100660 平成 8 年 5 月 17 日	1 台	
	GF-PF6W 改		PF6W-0500241～PF6W-0700249 平成 12 年 3 月 27 日～平成 14 年 6 月 13 日	5 台	
	GF-PB4W 改		PB4W-0000224～PB4W-0200231 平成 11 年 11 月 19 日～平成 14 年 9 月 30 日	10 台	
	GF-PC4W 改		PC4W-0000268～PC4W-0100347 平成 11 年 11 月 10 日～平成 13 年 3 月 28 日	5 台	
	KD-PB5W 改		PB5W-0200252～PB5W-0400248 平成 9 年 6 月 19 日～平成 11 年 6 月 25 日	12 台	
	KD-PC5W 改		PC5W-0200319～PC5W-0400393 平成 8 年 10 月 23 日～平成 11 年 10 月 7 日	3 台	
	KD-PF8W 改		PF8W-0300282～PF8W-0300617 平成 9 年 9 月 30 日～平成 10 年 3 月 26 日	3 台	
	KH-PF8W 改		PF8W-0500251～PF8W-0700210 平成 12 年 6 月 28 日～平成 14 年 5 月 1 日	3 台	
	KB-P15V 改		P15V-1000365～P15V-1200248 平成 8 年 3 月 27 日～平成 12 年 3 月 29 日	15 台	
	GA-P17V 改		P17V-0200243～P17V-0200308 平成 8 年 9 月 17 日～平成 8 年 11 月 29 日	2 台	
	GE-SKE6VM 改		SKE6VM-0100043～SKE6VM-0200179 平成 12 年 5 月 23 日～平成 13 年 9 月 28 日	3 台	
	KG-SK22MM 改		SK22MM-0100184 平成 12 年 3 月 21 日	1 台	
	ニッ サン		LE-U71V 改	「クリッパ ー」	
LE-U72V 改		U72V-0000255～U72V-0004830 平成 15 年 10 月 10 日～平成 16 年 10 月 7 日	22 台		
	(計27型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 8 年 3 月 27 日～平成 17 年 6 月 27 日	(計 1,884 台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。