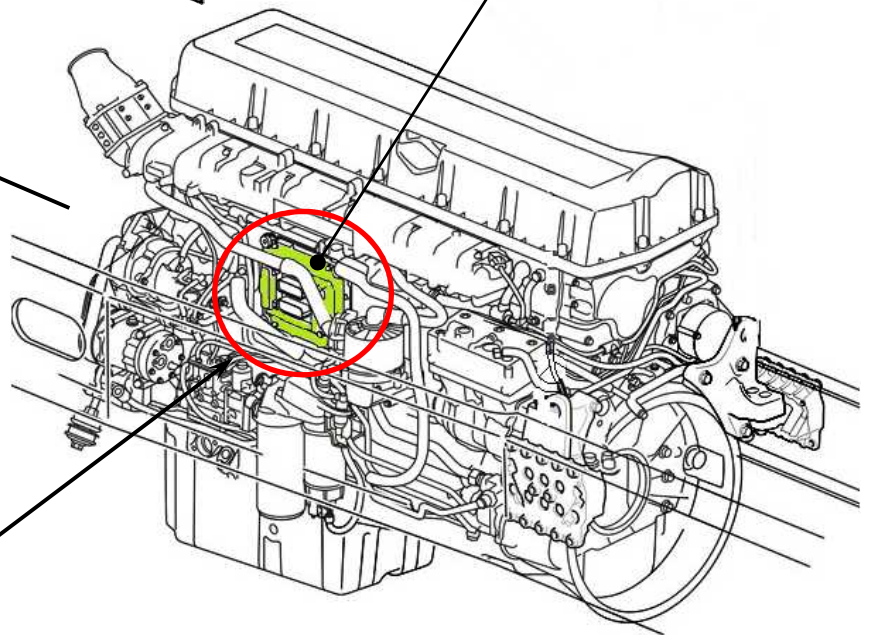


## 改善箇所説明図 ②



エンジン制御ユニット

車両前方



**基準不適合発生箇所**

大型トラックのエンジン制御ユニットにおいて、エンジン制御プログラムが不適切なため、排気温度が低い状態では尿素が噴射されず窒素酸化物(NOx)の排出値が保安基準第31条に適合しなくなるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジン制御ユニットのプログラムを適正なものに書き換える。

注：  は、措置する部品を示す。

識別: 作業完了車には、エンジン制御ユニットの表面に白色ペイントを塗布する。