

平成 27 年 5 月 1 日
国土交通省道路局**高速道路の渋滞ワーストランキングをとりまとめました(平成 26 年速報)****～全国の道路利用に関するビッグデータの集計 第 1 弾～**

- ・渋滞ワースト 1 位: 東名高速(上り)横浜町田 IC~海老名 JCT
- ・朝ピークの渋滞ワースト 1 位: 中央道(上り)調布 IC~稲城 IC
- ・夕ピークの渋滞ワースト 1 位: 関越道(上り)練馬 IC~大泉 JCT
- ・渋滞の時間的偏り
 - － 休日への偏りワースト 1 位: 東京湾アクアライン連絡道(上り)木更津金田 IC~袖ヶ浦 IC
 - － GW への偏りワースト 1 位: 神戸淡路鳴門道 垂水 JCT~淡路 IC

交通需要の時間的・空間的な偏在により、特定の時間帯や時期に、特定の箇所や路線で渋滞が発生しています。国土交通省では、このような道路の課題を、ビッグデータを活用しつつ、効率的に把握した上で、道路の更なる機能の向上に取り組み、円滑、安全、快適で、地域の活力向上にも資する道路交通サービスの実現を図ります。

今回、全国の高速道路において収集した各種交通データを活用し、国として全国の高速道路の渋滞ワーストランキングを第 1 弾としてとりまとめましたので、公表します。

1. 集計の概要 (ランキングは添付資料参照)

○対象の道路: 以下の高速道路会社が管理する高速自動車国道および一般有料道路

- 東日本高速道路株式会社
- 中日本高速道路株式会社
- 西日本高速道路株式会社
- 本州四国連絡高速道路株式会社

○対象の期間: 平成 26 年 1~12 月 (速報)

○集計の項目: ・IC 区間別・渋滞ワーストランキング
・IC 区間別・渋滞の時間的偏りワーストランキング

2. 掲載ホームページ

以下のアドレスにて公開します。

○http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/highway_traffic_congestion.html

お問い合わせ先	国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 課長補佐 柴田芳雄 TEL (03)5253-8111 (代表) 37632 (内線) FAX (03)5253-1618
---------	--

高速道路の渋滞状況（速報）

1. 平成26年（1～12月）の年間高速道路の渋滞ワーストランキング（速報）

- ・ NEXCO3社及び本四高速における平成26年の渋滞損失時間の合計は1.9億人・時間。これは、年間で約10万人分の労働力に相当
- ・ 全2548区間のワースト1割の区間（255区間）で渋滞損失全体の約4割が発生

1-1. IC区間別^{※1}・渋滞ワーストランキング^{※2} 〈年間合計〉

※1: 上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※2: 対象は7時～19時（12時間）

※3: 混雑により余計にかかる時間

（単位：万人・時間/年）

順位	渋滞損失時間 ^{※3}	都道府県	路線名	方向	区間名
1	134	神奈川・東京	東名高速道路	上り	横浜町田～海老名JCT
2	109	神奈川	東名高速道路	上り	厚木～秦野中井
3	105	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT
4	91	兵庫	中国自動車道	上り	宝塚～西宮山口JCT
5	85	東京	中央自動車道	上り	高井戸～調布
6	82	東京・神奈川	東名高速道路	上り	東京～東名川崎
7	80	愛知	東名高速道路	下り	豊川～音羽蒲郡
8	77	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
9	73	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～亀山JCT
10	72	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～御殿場
11	70	神奈川・静岡	東名高速道路	上り	大井松田～御殿場
12	66	山梨	中央自動車道	上り	上野原～大月JCT下り分岐
13	63	京都・大阪	名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木
14	58	東京	中央自動車道	上り	稲城～国立府中
15	58	東京・埼玉	関越自動車道	上り	大泉JCT～所沢
16	57	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT
17	57	三重	東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿
18	56	愛知	東名高速道路	上り	豊川～音羽蒲郡
19	55	神奈川	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田
20	54	京都・大阪	名神高速道路	上り	大山崎JCT～茨木
21	52	埼玉	常磐自動車道	上り	三郷JCT～三郷スマート
22	48	神奈川	東名高速道路	下り	厚木～秦野中井
23	48	三重	東名阪自動車道	上り	四日市～鈴鹿
24	47	福岡・佐賀	九州自動車道	上り	筑紫野～鳥栖JCT
25	45	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川
26	43	千葉	京葉道路	上り	幕張～武石
27	43	静岡・愛知	東名高速道路	下り	三ヶ日JCT～豊川
28	42	埼玉	関越自動車道	上り	坂戸西スマート～東松山
29	41	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	上り	川崎浮島JCT～海ほたる
30	41	大阪	近畿自動車道	下り	摂津北～吹田

2. 平成 26 年（1～12 月）の高速道路の渋滞の詳細な分析（速報）

- ・ 特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性に違い
- ・ 特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためには、ピークを避けることが有効
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施

2-1. IC 区間別・利用あたりの渋滞ワーストランキング^{※1}

※1:対象は7時～19時（12時間）

※2:7時～12時

〈午前^{※2}ピーク1時間〉

※3:混雑により余計にかかる時間（単位：秒/km）

順位	利用当り 渋滞損失時間 ^{※3}	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名
1	198	7時台	東京	中央自動車道	上り	調布～稲城
2	164	7時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口中央～川口JCT
3	147	7時台	東京	関越自動車道	上り	練馬～大泉JCT
4	109	7時台	東京	中央自動車道	上り	稲城～国立府中
5	108	7時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	戸田西～美女木JCT
6	105	7時台	東京・神奈川	東名高速道路	上り	東京～東名川崎
7	99	7時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	内回	大森～小幡
8	98	7時台	千葉	京葉道路	下り	穴川中～穴川東
9	96	7時台	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川
10	95	7時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮JCT～一宮西
11	94	7時台	千葉	京葉道路	上り	幕張～武石
12	92	7時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	外環浦和～川口西
13	86	7時台	大阪	近畿自動車道	上り	松原JCT～松原
14	85	7時台	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東JCT～千葉東
15	81	7時台	京都	第二京阪道路	下り	巨椋池～久御山JCT
16	77	7時台	東京・神奈川	第三京浜道路	上り	玉川～京浜川崎
17	76	7時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田東
18	72	11時台	神奈川	西湘バイパス	下り	小田原西～箱根口
19	67	7時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	戸田東～外環浦和
20	66	7時台	神奈川	小田原厚木道路	上り	厚木西～厚木
21	66	7時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口東～草加
22	62	7時台	神奈川	横浜新道	上り	川上～上矢部
23	61	8時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	外回	清洲東(A)～清洲JCT
24	60	8時台	大阪・兵庫	中国自動車道	下り	中国池田～宝塚
25	59	7時台	愛知	東名高速道路	上り	日進JCT～名古屋
26	57	8時台	大阪	近畿自動車道	上り	東大阪北～大東鶴見
27	55	7時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	内回	上社～引山
28	54	7時台	千葉	京葉道路	上り	花輪～幕張
29	54	7時台	千葉	京葉道路	上り	松ヶ丘北～松ヶ丘南
30	51	7時台	千葉	京葉道路	下り	穴川西～穴川中

(参考) 1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

<午後^{※1}ピーク1時間>

※1:12時～19時

※2:混雑により余計にかかる時間(単位:秒/km)

順位	利用当り 渋滞損失時間 ^{※2}	時刻	都道府県	路線名	方向	IC 区間名
1	210	17時台	東京	関越自動車道	上り	練馬～大泉JCT
2	208	17時台	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東JCT～千葉東
3	153	17時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮JCT～一宮西
4	126	17時台	神奈川	小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木
5	109	17時台	千葉	京葉道路	上り	幕張～武石
6	105	17時台	神奈川	東名高速道路	上り	海老名JCT～厚木
7	104	17時台	千葉	京葉道路	上り	松ヶ丘北～松ヶ丘南
8	102	17時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田第一～木更津金田第二
9	100	17時台	三重	東名阪自動車道	上り	鈴鹿～亀山JCT
10	98	18時台	神奈川	横浜新道	下り	川上～上矢部
11	93	18時台	神奈川	横浜横須賀道路	上り	起点～狩場
12	90	18時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	川口中央～川口JCT
13	87	18時台	大阪	近畿自動車道	下り	摂津北～吹田
14	86	18時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	和光～和光北
15	85	18時台	神奈川	横浜新道	下り	上矢部～終点
16	85	17時台	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～西宮北
17	78	18時台	大阪	近畿自動車道	下り	松原JCT～松原
18	76	17時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山
19	75	17時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦第一～袖ヶ浦第二
20	74	18時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田～袖ヶ浦
21	71	18時台	千葉	京葉道路	下り	穴川中～穴川東
22	69	15時台	京都	第二京阪道路	下り	巨椋池～久御山JCT
23	66	18時台	和歌山	阪和自動車道	上り	御坊～御坊南
24	65	18時台	兵庫	中国自動車道	上り	西宮北～神戸JCT
25	64	17時台	北海道	札幌自動車道	下り	札幌北(第二)～札幌北(第一)
26	61	17時台	埼玉	常磐自動車道	上り	三郷JCT～三郷スマート
27	60	12時台	神奈川	西湘バイパス	下り	小田原西～箱根口
28	59	17時台	東京	中央自動車道	上り	調布～稲城
29	59	18時台	東京・神奈川	中央自動車道	上り	八王子JCT～相模湖東
30	58	17時台	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～亀山スマート

(参考)1kmを走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36秒	45秒	60秒	90秒	180秒

2-2. IC 区間別・渋滞の時間的偏りワーストランキング^{※1}

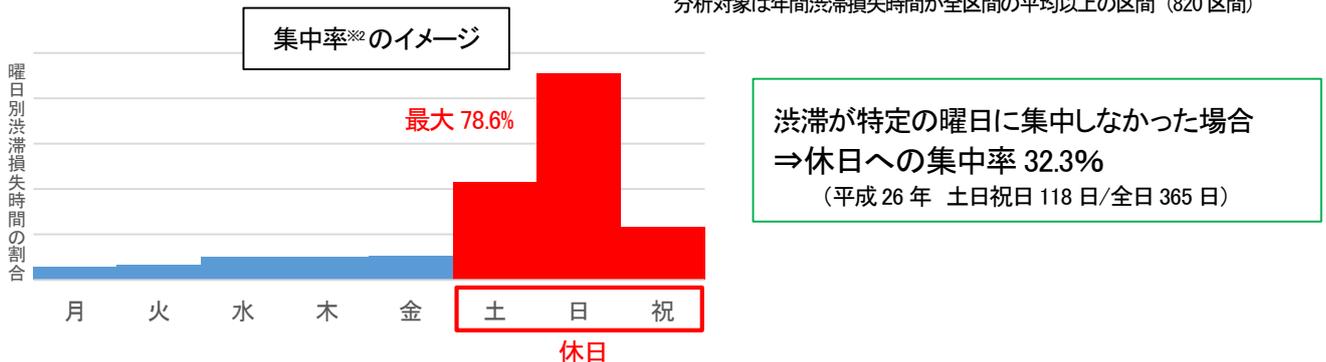
〈休日への集中度^{※2}〉

※1:対象は7時～19時(12時間)

※2:年間の渋滞損失時間のうち、休日の占める割合

順位	集中度 ^{※1}	都道府県	路線名	方向	IC区間名
1	78.6%	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	木更津金田～袖ヶ浦
2	69.6%	千葉	東京湾アクアライン	上り	海ほたる～木更津金田
3	65.4%	山梨	中央自動車道	上り	上野原～大月JCT下り分岐
4	64.9%	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	上り	川崎浮島JCT～海ほたる
5	63.7%	東京・神奈川	中央自動車道	上り	八王子JCT～相模湖東
6	61.5%	兵庫	中国自動車道	上り	神戸JCT～神戸三田
7	60.6%	東京	中央自動車道	下り	八王子～八王子JCT
8	60.1%	神奈川	中央自動車道	上り	相模湖東～相模湖
9	59.3%	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ヶ浦～終点
10	56.8%	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東～大宮
11	56.7%	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	下り	川崎浮島JCT～海ほたる
12	56.2%	神奈川・山梨	中央自動車道	上り	相模湖～上野原
13	55.4%	埼玉	関越自動車道	上り	花園～本庄児玉
14	54.8%	栃木	東北自動車道	上り	佐野藤岡～佐野スマート
15	54.7%	群馬・栃木	東北自動車道	上り	館林～佐野藤岡
16	53.8%	埼玉	関越自動車道	上り	東松山～嵐山小川
17	53.2%	群馬	関越自動車道	上り	渋川伊香保～赤城
18	53.1%	埼玉	関越自動車道	上り	嵐山小川～花園
19	52.8%	兵庫	中国自動車道	上り	西宮北～神戸JCT
20	52.5%	埼玉	関越自動車道	下り	鶴ヶ島JCT～鶴ヶ島
21	52.5%	栃木	東北自動車道	上り	栃木都賀JCT～鹿沼
22	52.3%	神奈川	東名高速道路	上り	厚木～秦野中井
23	51.8%	三重	東名阪自動車道	上り	亀山スマート～亀山
24	51.4%	東京	圏央道	上り	八王子JCT～八王子西
25	50.2%	沖縄	沖縄自動車道	下り	宜野座～許田
26	50.2%	三重	東名阪自動車道	上り	亀山JCT～亀山スマート
27	50.0%	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	上り	垂水JCT～淡路
28	50.0%	神奈川	東名高速道路	下り	東名川崎～横浜青葉
29	49.9%	群馬	上信越自動車道	上り	下仁田～松井田妙義
30	49.9%	千葉	京葉道路	下り	武石～宮野木JCT

分析対象は年間渋滞損失時間が全区間の平均以上の区間 (820 区間)



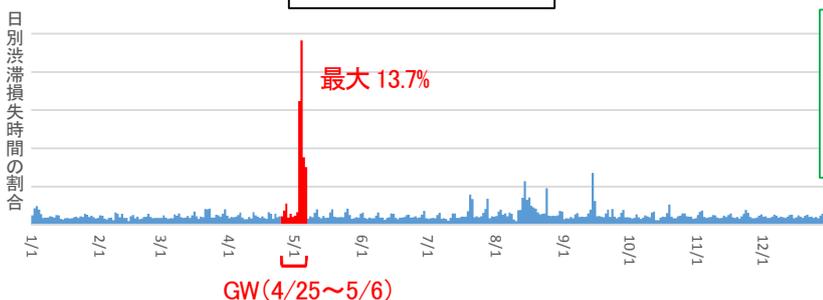
<GW への集中度※1>

※1:平成26年1年間の渋滞損失時間のうち、GW(4/25~5/6)の占める割合

順位	集中度※1	都道府県	路線名	IC区間名
1	13.7%	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	垂水JCT~淡路
2	9.0%	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT~海ほたる
3	8.9%	茨城	常磐自動車道	石岡小美玉スマート~岩間
4	8.8%	千葉	東京湾アクアライン	海ほたる~木更津金田
5	8.4%	宮城・岩手	東北自動車道	若柳金成~一関
6	8.2%	福島・宮城	東北自動車道	国見~白石
7	7.9%	栃木	東北自動車道	佐野スマート~岩舟JCT
8	7.8%	栃木	東北自動車道	矢板~西那須野塩原
9	7.7%	福島	東北自動車道	福島松川スマート~福島西
10	7.4%	滋賀	名神高速道路	栗東~草津JCT
11	7.3%	群馬・長野	上信越自動車道	碓氷軽井沢~佐久平スマート
12	7.3%	佐賀	長崎自動車道	鳥栖~東背振
13	7.2%	滋賀	名神高速道路	草津JCT~瀬田東
14	7.1%	栃木	東北自動車道	佐野藤岡~佐野スマート
15	7.1%	茨城	常磐自動車道	谷田部~つくばJCT
16	7.1%	宮城	東北自動車道	築館~若柳金成
17	7.0%	埼玉	関越自動車道	花園~本庄児玉
18	6.9%	栃木	東北自動車道	上河内スマート~矢板
19	6.8%	兵庫	神戸淡路鳴門自動車道	津名一宮~洲本
20	6.8%	栃木	東北自動車道	栃木都賀JCT~鹿沼
21	6.8%	埼玉・群馬	東北自動車道	羽生~館林
22	6.7%	茨城	常磐自動車道	谷和原~谷田部
23	6.7%	大阪	阪和自動車道	岸和田和泉~貝塚
24	6.7%	兵庫	山陽自動車道	山陽姫路西~龍野
25	6.6%	広島	山陽自動車道	三原久井~本郷
26	6.6%	茨城	常磐自動車道	つくばJCT~桜土浦
27	6.6%	埼玉	関越自動車道	嵐山小川~花園
28	6.5%	埼玉	関越自動車道	東松山~嵐山小川
29	6.5%	千葉	京葉道路	武石~宮野木JCT
30	6.5%	群馬・栃木	東北自動車道	館林~佐野藤岡

集中度※1のイメージ

分析対象は年間渋滞損失時間が全区間（上り下りを合算）の平均以上の区間（409区間）

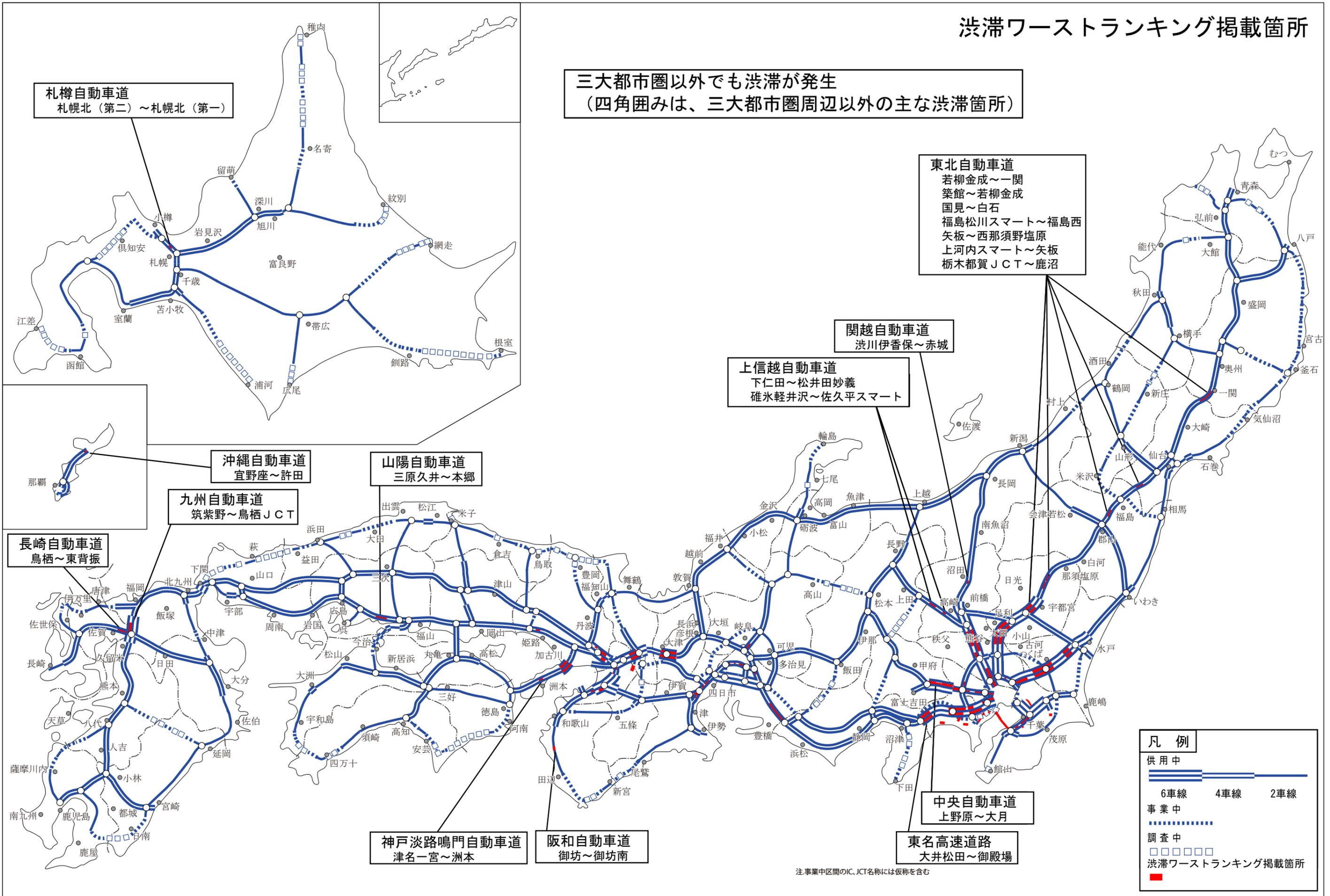


渋滞が特定の時期に集中しなかった場合
 ⇒GWへの集中度 3.3%
 (平成26年 GW12日/全日365日)
 (4/25~5/6)

全国路線図

渋滞ワーストランキング掲載箇所

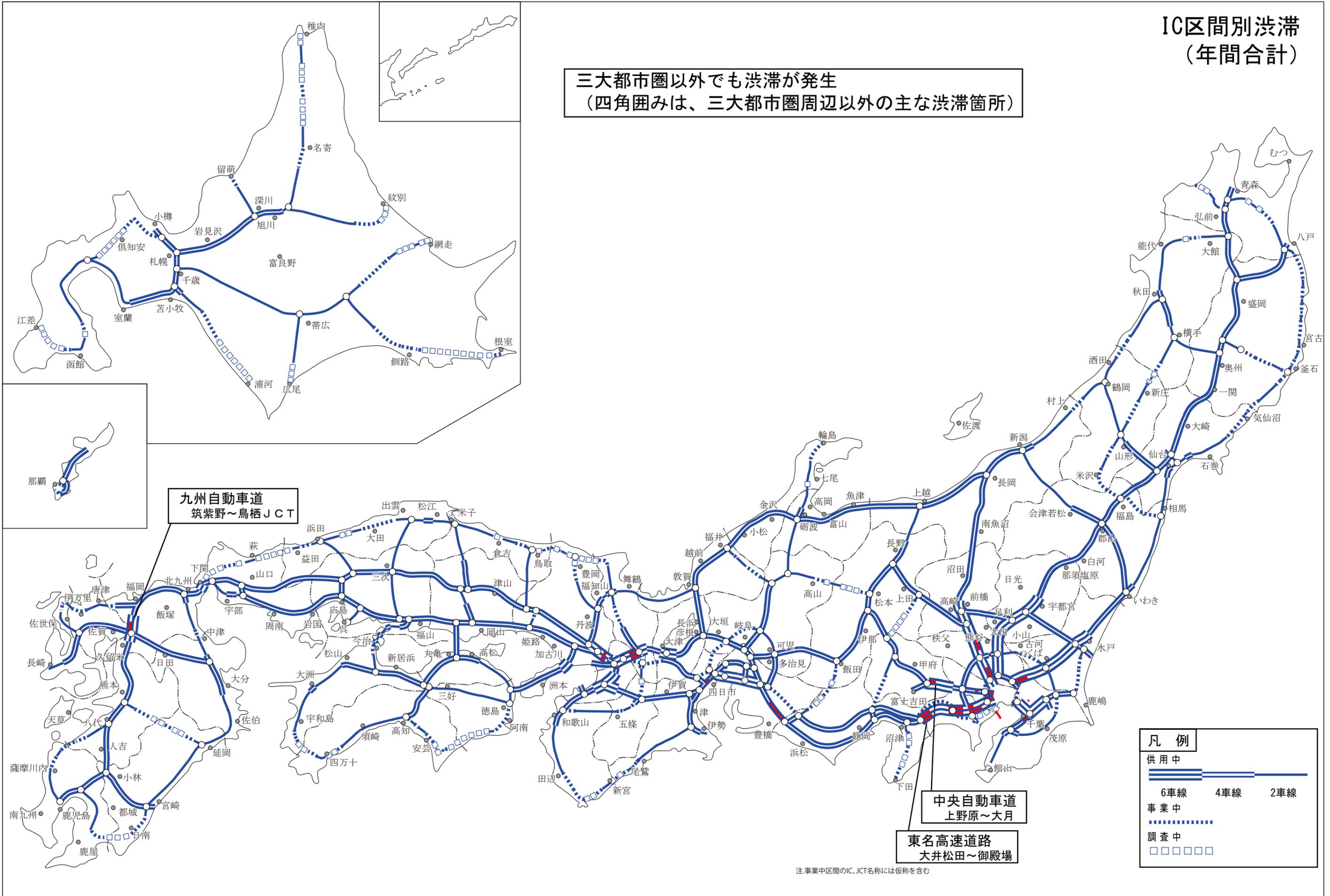
三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



全国路線図

IC区間別渋滞 (年間合計)

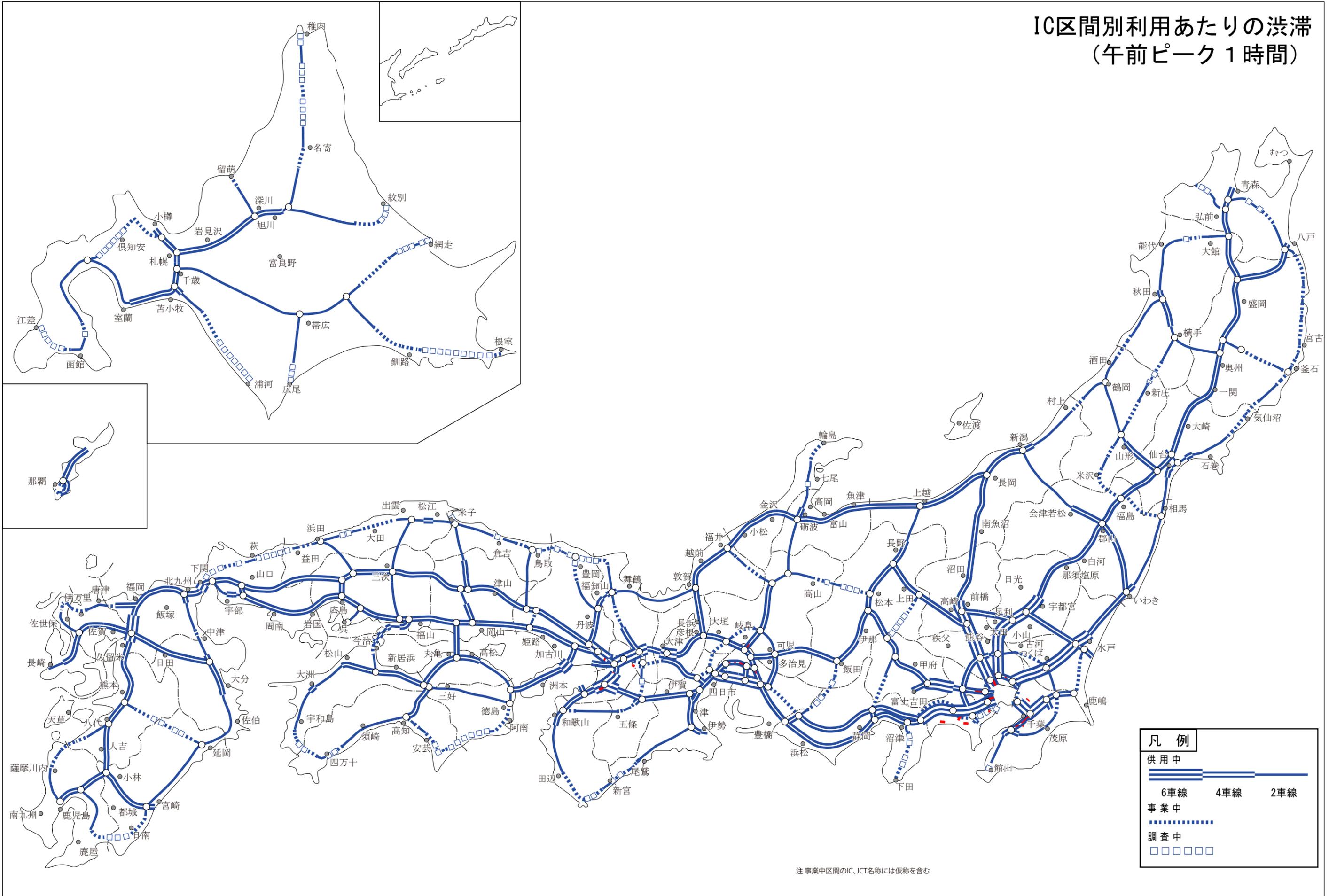
三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



注:事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

全国路線図

IC区間別利用あたりの渋滞
(午前ピーク1時間)



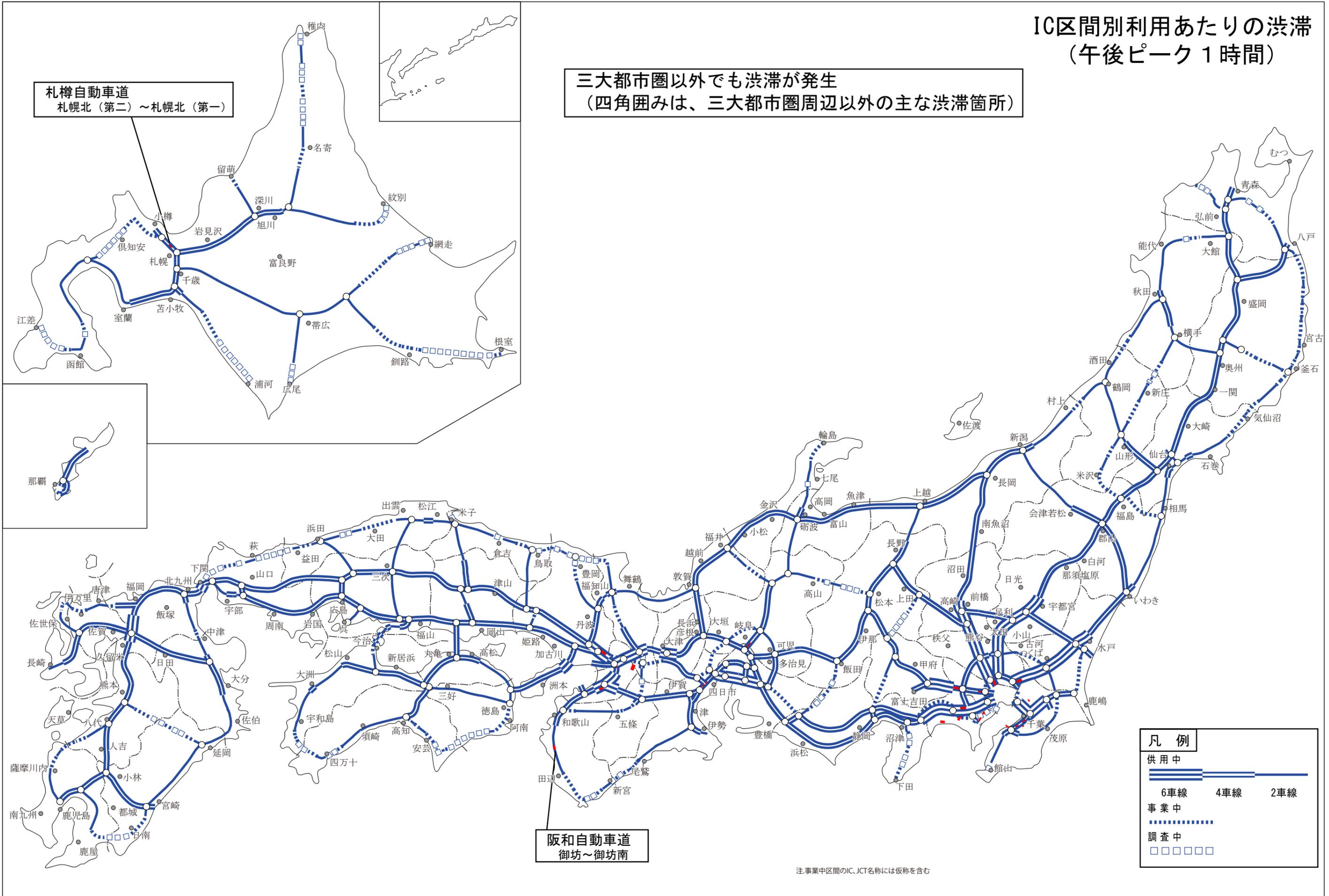
凡例		
供用中		
6車線	4車線	2車線
事業中		
調査中		

注:事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

全国路線図

IC区間別利用あたりの渋滞
(午後ピーク1時間)

三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)

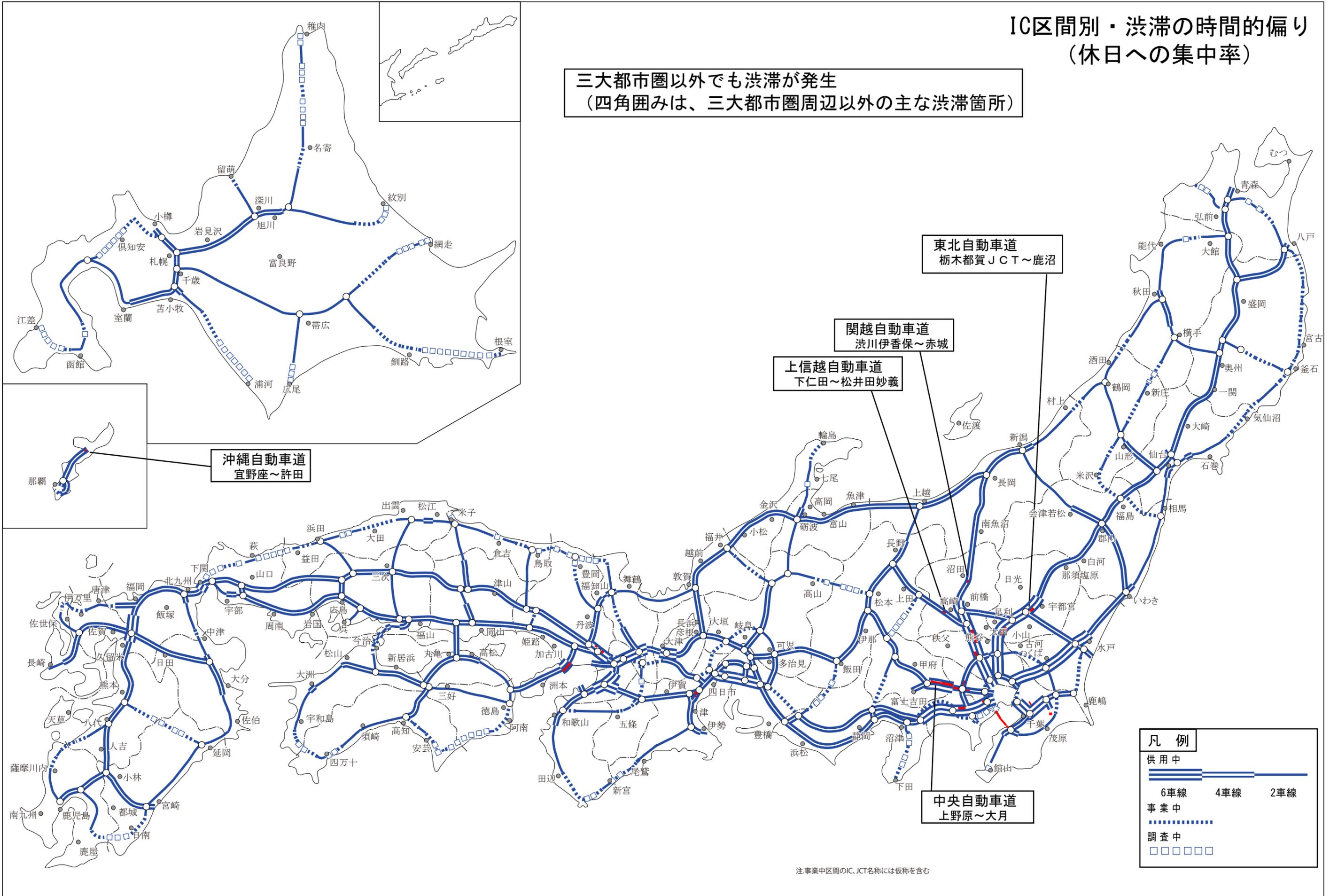


注:事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

全国路線図

IC区間別・渋滞の時間的偏り
(休日への集中率)

三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)



全国路線図

IC区間別・渋滞の時間的偏り (GWへの集中率)

三大都市圏以外でも渋滞が発生
(四角囲みは、三大都市圏周辺以外の主な渋滞箇所)

