

地域公共交通網形成計画作成について具体的検討の意向を表明している地方公共団体等
平成27年3月1日現在

都道府県	市町村	都道府県	市町村	都道府県	市町村		
北海道	岩見沢市	千葉県	君津市	大阪府	河内長野市		
	千歳市		大多喜町	奈良県	宇陀市		
	仁木町		鴨川市 ※4	兵庫県	姫路市		
	函館市		南房総市		上郡町		
	鹿部町	海老名市	岡山県	玉野市			
	深川市	真鶴町		笠岡市			
平取町	甲州市	新見市					
青森県	青森市	新潟県		瀬戸内市			
	弘前市	佐渡市		高梁市			
	八戸市	福井県		久米南町			
	三沢市	鯖江市	広島市				
	鱒ヶ沢町	松本市	竹原市				
階上町	長野県	南信州広域連合(14市町村)	三次市				
岩手県	八幡平市	岐阜県	恵那市	広島県	東広島市		
	岩手町		美濃加茂市		江田島市		
	大槌町		土岐市		安芸太田町		
宮城県	白石市		山県市		三原市	島根県	神石高原町
	秋田市		飛騨市		宇部市		
秋田県	五城目町		海津市	高松市	山口県		宇部市
	大仙市		岐阜市	香川県		高松市	
	仙北市		高山市	愛媛県	西条市		
	湯沢市		多治見市		東温市		
	羽後町		各務原市	高知県	佐川町		
山形県	山形市	御殿場市	福岡県	中間市			
	小国町	西伊豆町		豊前市			
福島県	福島市	下田市		岡垣町			
	南相馬市	田原市		那珂川町			
	西郷村	岡崎市		福岡市 ※4			
	棚倉町	清須市		朝倉市			
	石川町	設楽町		久留米市			
茨城県	伊達市	東栄町		長崎県	大村市		
	水戸市	東海市			佐世保市		
	日立市	南海多町		佐賀県	対馬市		
	下妻市	日進市	玄海町				
	つくば市	武豊町	唐津市				
	かすみがうら市	豊根村	熊本県	佐賀県			
	神栖市	豊山町		熊本市			
	行方市	富山市		阿蘇市			
	大子町	高岡市		合志市			
	東海村	黒部市		和水町			
五霞町	小矢部市	大津町					
栃木県	宇都宮市	尾鷲市	南小国町				
	真岡市	鳥羽市	小国町				
	大田原市	多気町	山江村				
	茂木町	桑名市	八代市				
	市貝町	伊賀市	水俣市				
群馬県	芳賀町	津市	大分県	別府市			
	前橋市	紀北町		大分県			
埼玉県	熊谷市	四日市市 ※4		中津市			
	上尾市	松阪市	宮崎県	日南市			
	越谷市	木津川市		鹿児島県	薩摩川内市		
	鳩山町	福知山市	鹿屋市				
	東秩父村	精華町	京都府				
		北近畿タンゴ鉄道沿線地域 (京都府、兵庫県他7市町) ※4					

合計161団体

※1 平成27年度までの作成に向けて具体的検討の意向を表明している地方公共団体等を記載。
 ※2 複数の都道府県及び市町村が連携して計画を作成する場合があります、合計は実際の計画数とは異なる。
 (上記においては、南信州広域連合及び北近畿タンゴ鉄道沿線地域はそれぞれ1団体としてカウント)
 ※3 着色部分は立地適正化計画を作成する意向を表明している市町村
 ※4 鴨川市、北近畿タンゴ鉄道沿線地域、四日市市及び福岡市の4件は既に作成済み(3月17日現在)。