

立地適正化計画作成について具体的検討の意向を表明している都市

平成26年12月31日現在

都道府県	市町村
北海道	札幌市
	釧路市
青森県	青森市
	弘前市
	むつ市
岩手県	花巻市
	金ヶ崎町
福島県	福島市
茨城県	牛久市
栃木県	宇都宮市
	那須塩原市
群馬県	高崎市
埼玉県	鳩山町
千葉県	流山市
神奈川県	相模原市
新潟県	見附市
	胎内市
富山県	富山市
	小矢部市
	入善町
石川県	輪島市
福井県	大野市
	鯖江市
	越前市
長野県	長野市
	松本市
	小諸市
	駒ヶ根市
	千曲市
静岡県	浜松市
	三島市
	伊豆の国市

都道府県	市町村
滋賀県	野洲市
大阪府	高槻市
	枚方市
	大東市
	箕面市
	門真市
	東大阪市
兵庫県	朝来市
奈良県	葛城市
和歌山県	新宮市
鳥取県	鳥取市
岡山県	高梁市
広島県	広島市
	府中市
山口県	宇部市
	萩市
	周南市
香川県	高松市
愛媛県	松山市
	八幡浜市
	伊予市
高知県	土佐市
福岡県	久留米市
	飯塚市
	行橋市
長崎県	大村市
熊本県	熊本市
	天草市
宮崎県	都城市
鹿児島県	鹿児島市

合計62団体

※着色部分は地域公共交通網形成計画の作成について具体的検討の意向を表明している市町村