

大型車誘導区間ネットワーク図

< 三大都市圏 >

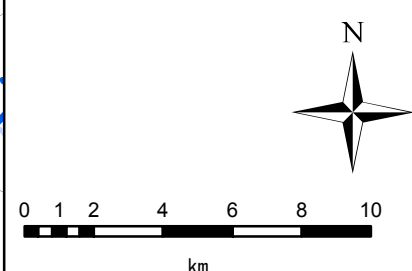
- ・ 東京都区部周辺 1
- ・ 東京都区部周辺（広域） 2
- ・ 愛知県周辺 3
- ・ 大阪府周辺 4

< 各地方ブロック >

- ・ 北海道 5
- ・ 東北 6
- ・ 関東 7
- ・ 北陸 8
- ・ 中部 9
- ・ 近畿 10
- ・ 中国 11
- ・ 四国 12
- ・ 九州・沖縄 13

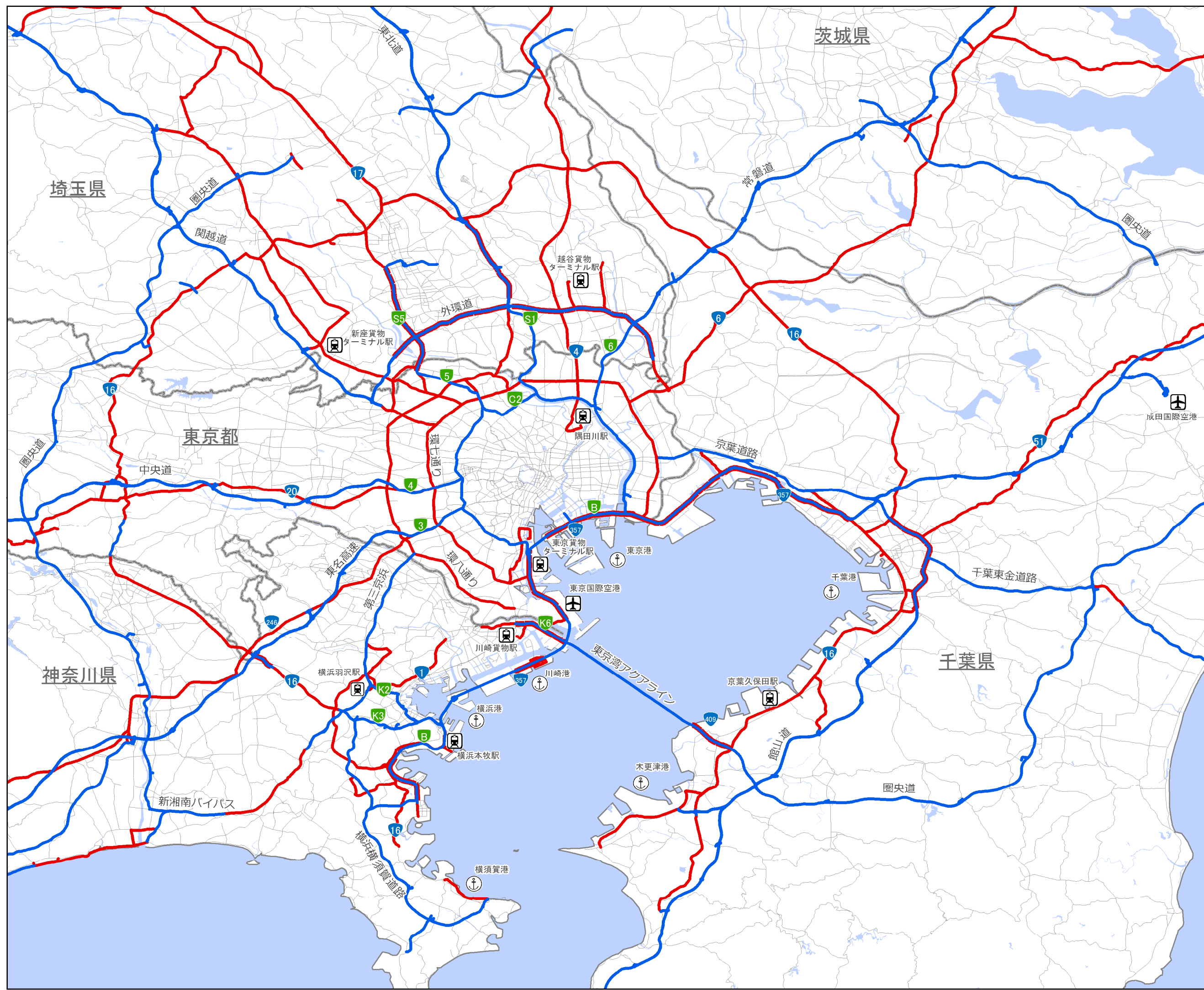
※次ページ以降の凡例の「有料道路等」には、無料の高速自動車国道を含む。

大型車誘導区間 東京都区部周辺



- 凡例
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

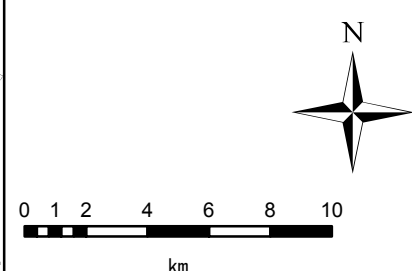
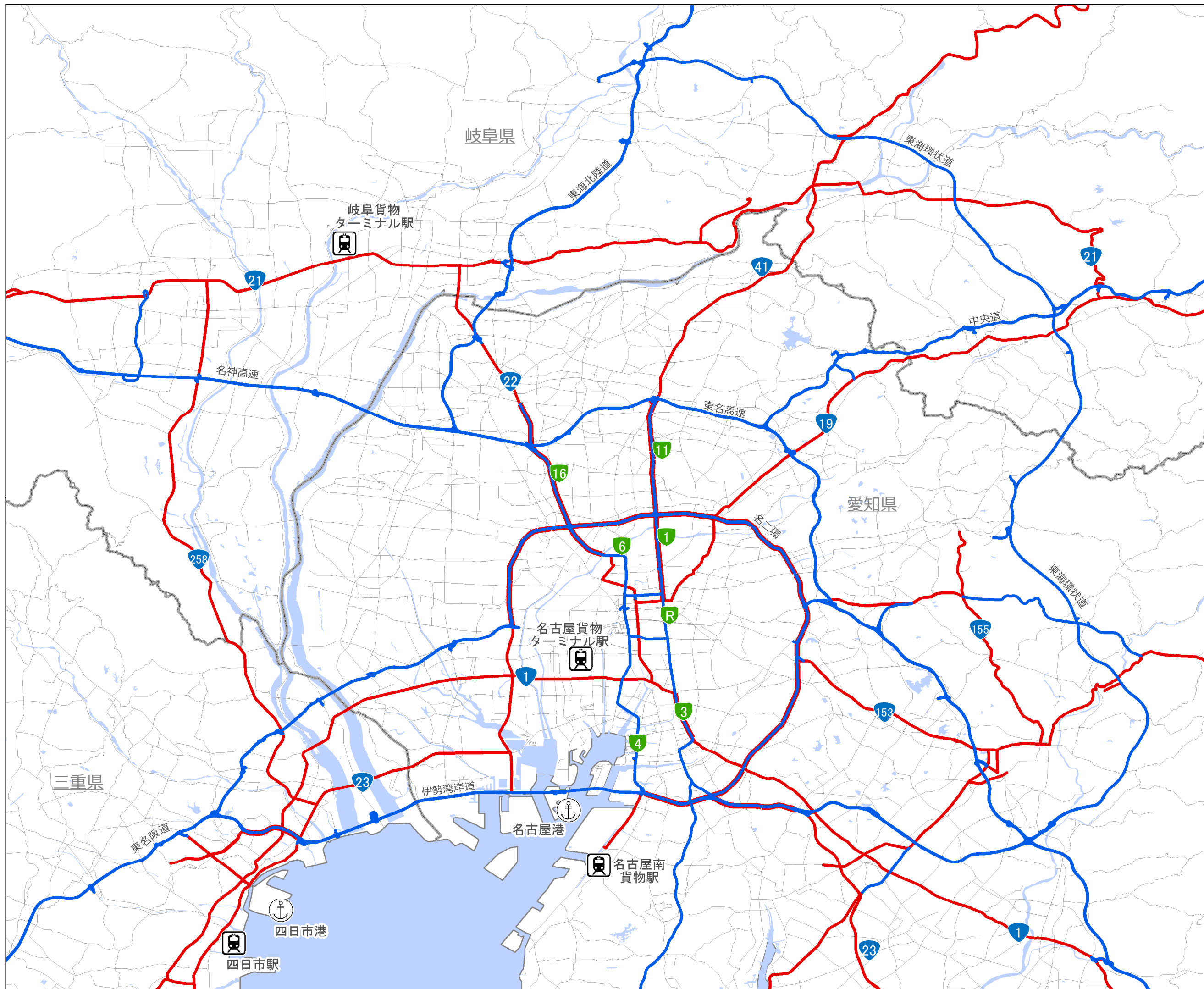
大型車誘導区間 東京都区部周辺(広域)



凡例

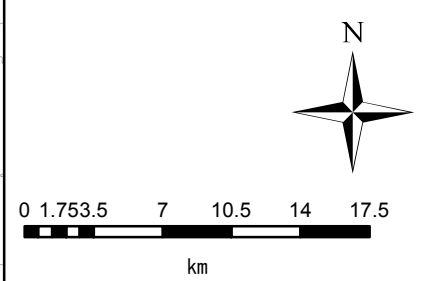
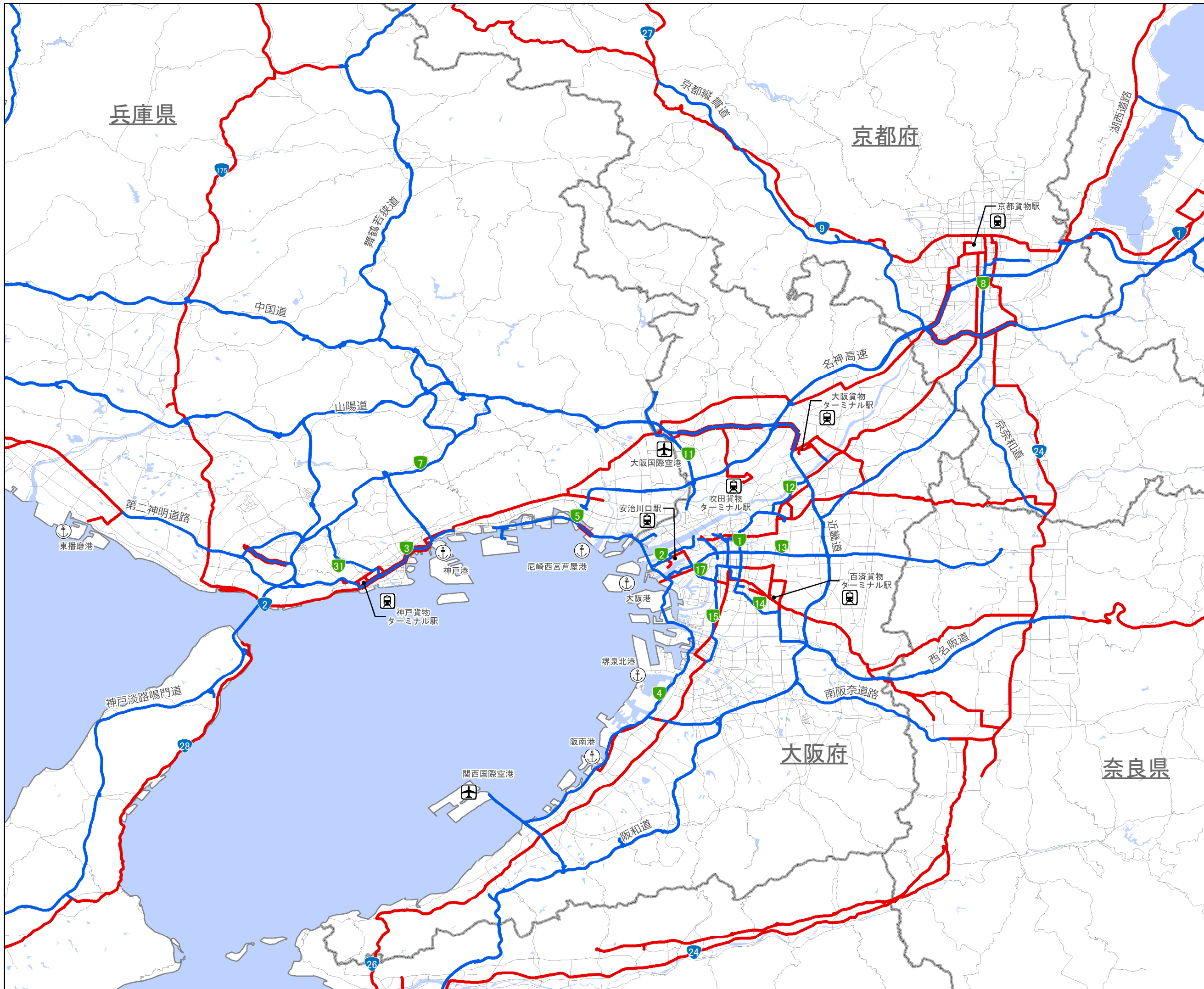
- 大型車誘導区間 指定道路
- 有料道路等 —
- 一般道路 —
- その他道路 —
- 鉄道貨物ターミナル駅
- 空港
- 港湾

大型車誘導区間 愛知県周辺



- 凡例
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

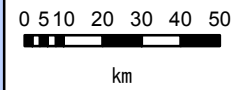
大型車誘導区間 大阪府周辺



- 凡例**
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

大型車誘導区間

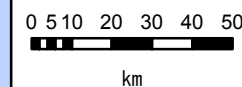
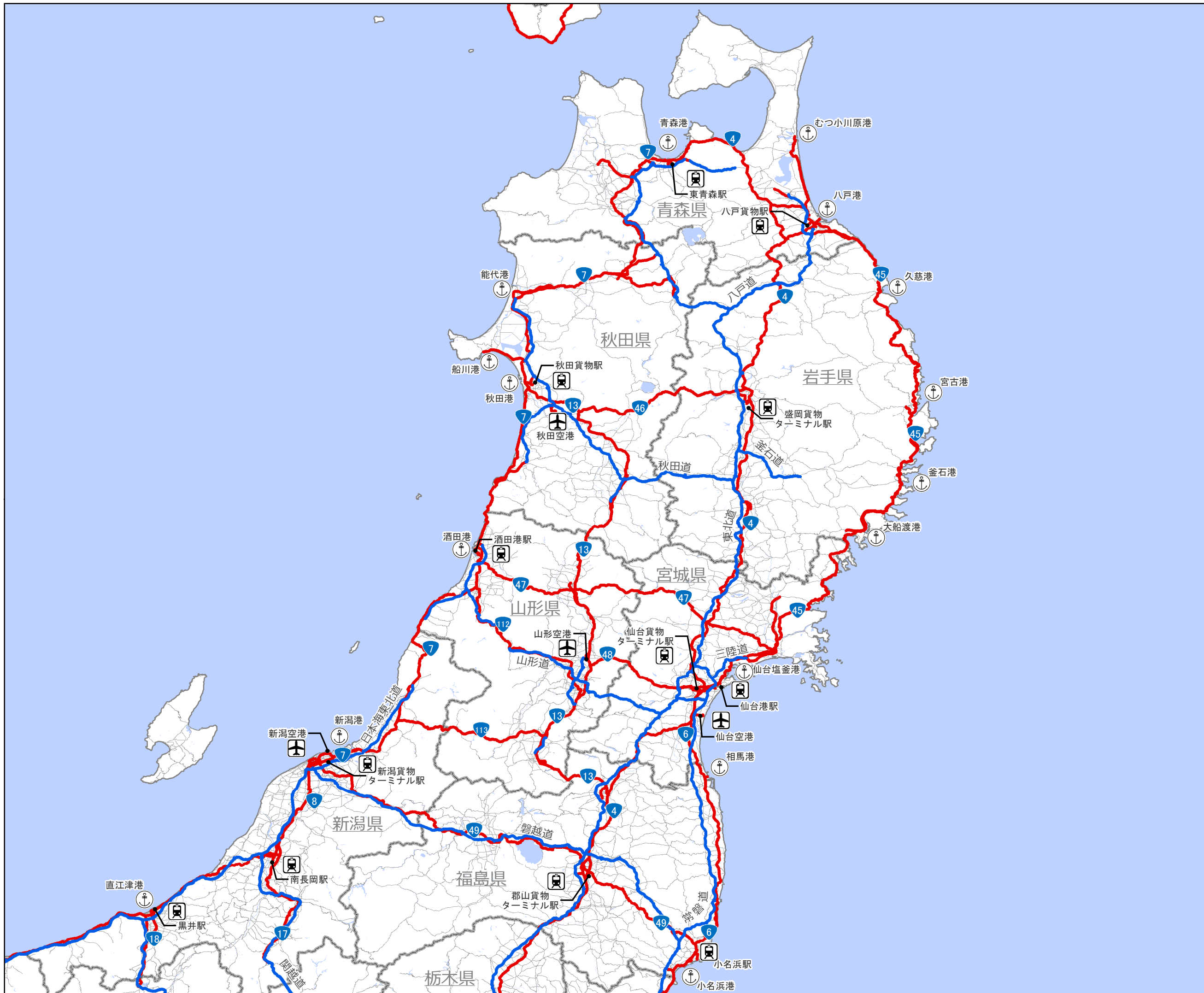
北海道



凡例	
大型車誘導区間 指定道路	
有料道路等	
一般道路	
その他道路	
鉄道貨物ターミナル駅	
空港	
港湾	

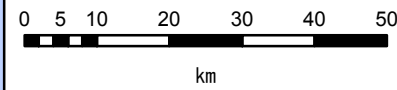
大型車誘導区間

東北



凡例	
大型車誘導区間 指定道路	
有料道路等	
一般道路	
その他道路	
	鉄道貨物ターミナル駅
	空港
	港湾

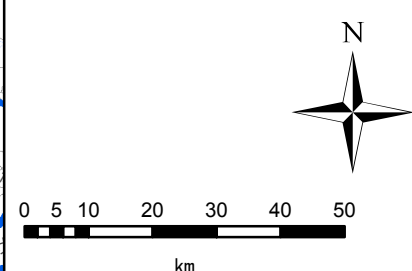
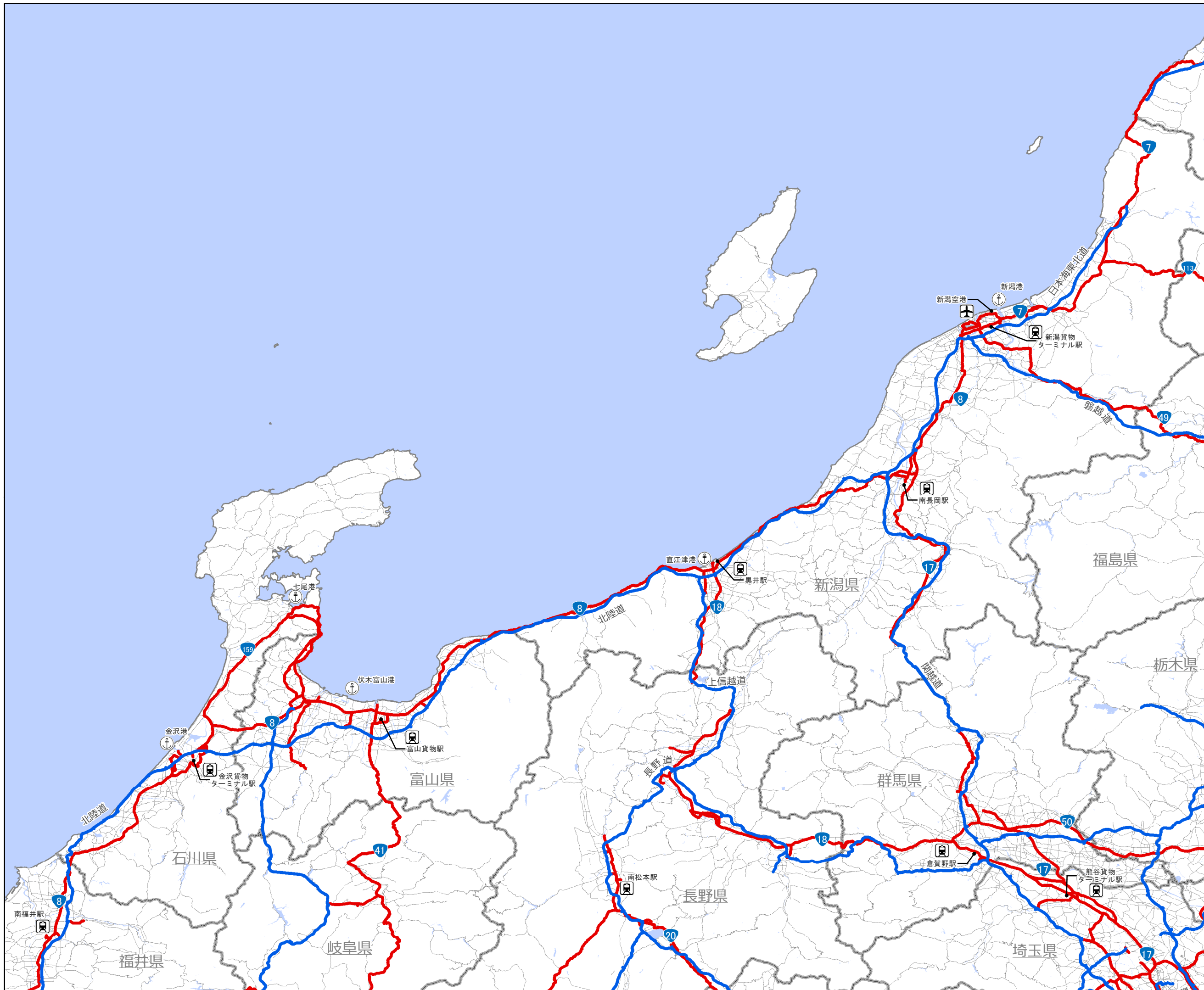
大型車誘導区間 関東



凡例

- 大型車誘導区間 指定道路
- 有料道路等 —
- 一般道路 —
- その他道路 —
- 鉄道貨物ターミナル駅
- 空港
- 港湾

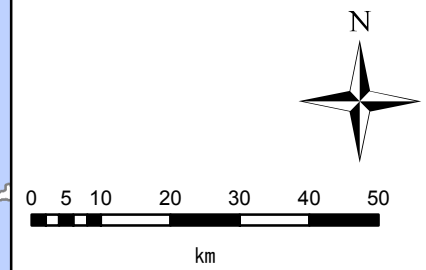
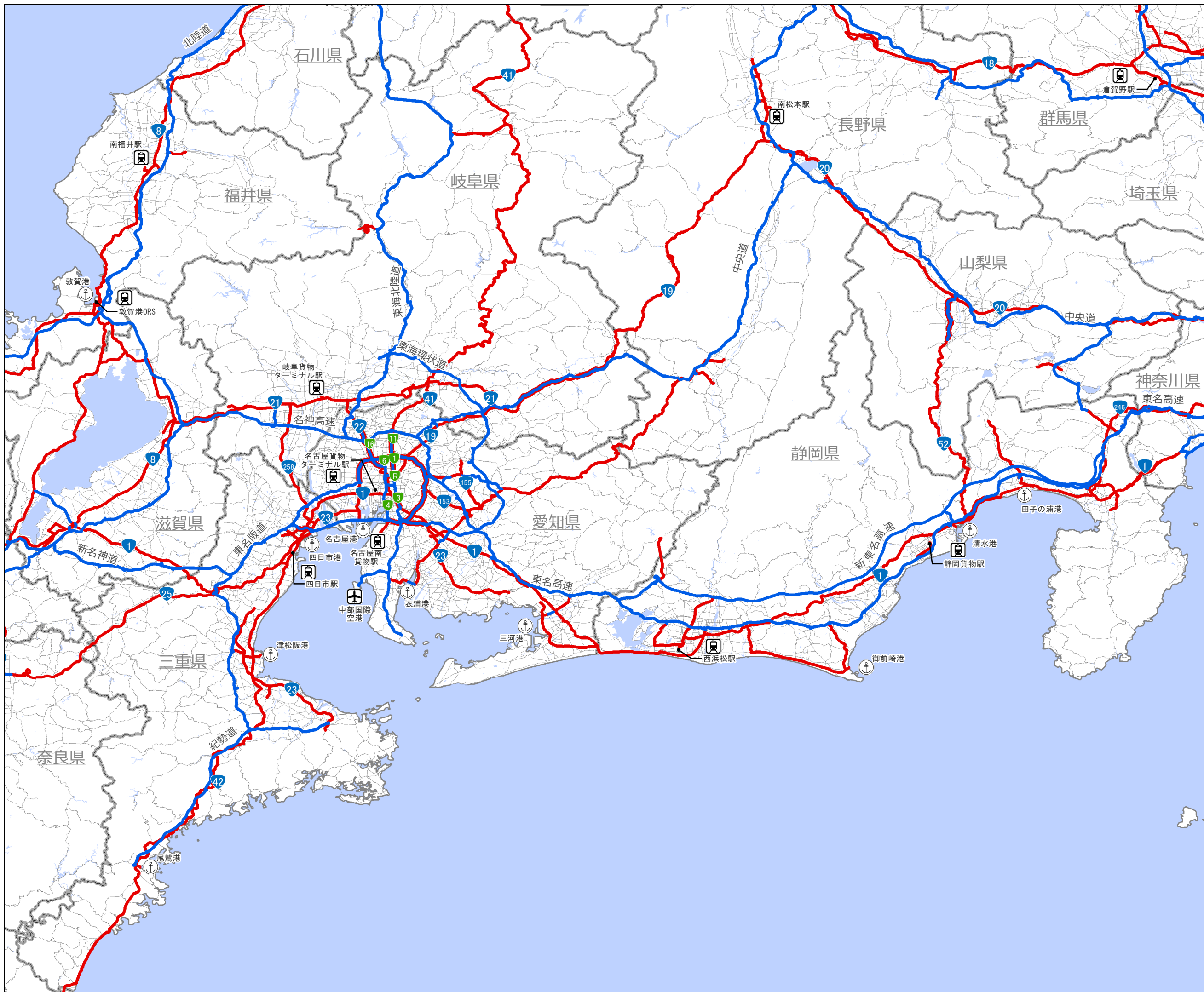
大型車誘導区間 北陸



- 凡例
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

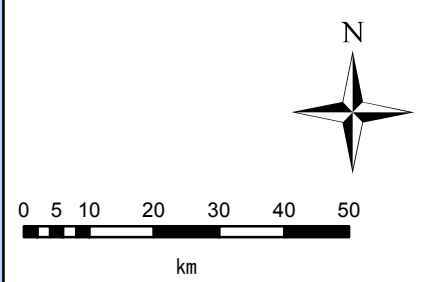
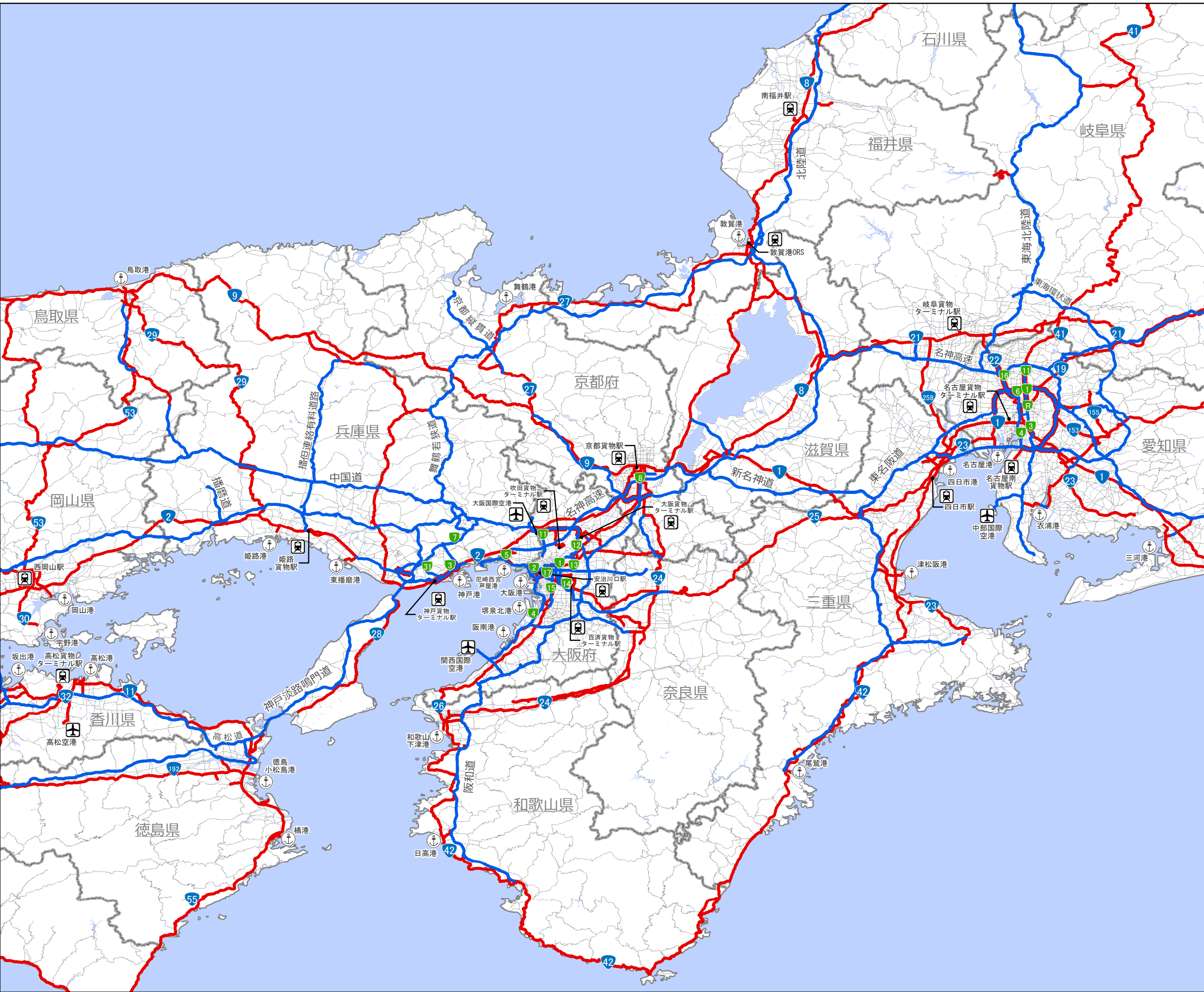
大型車誘導区間

中部



- 凡例
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

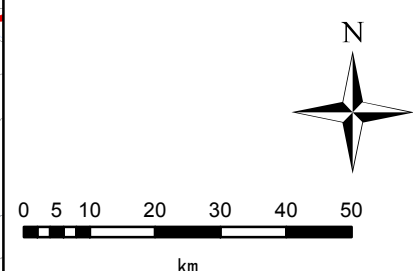
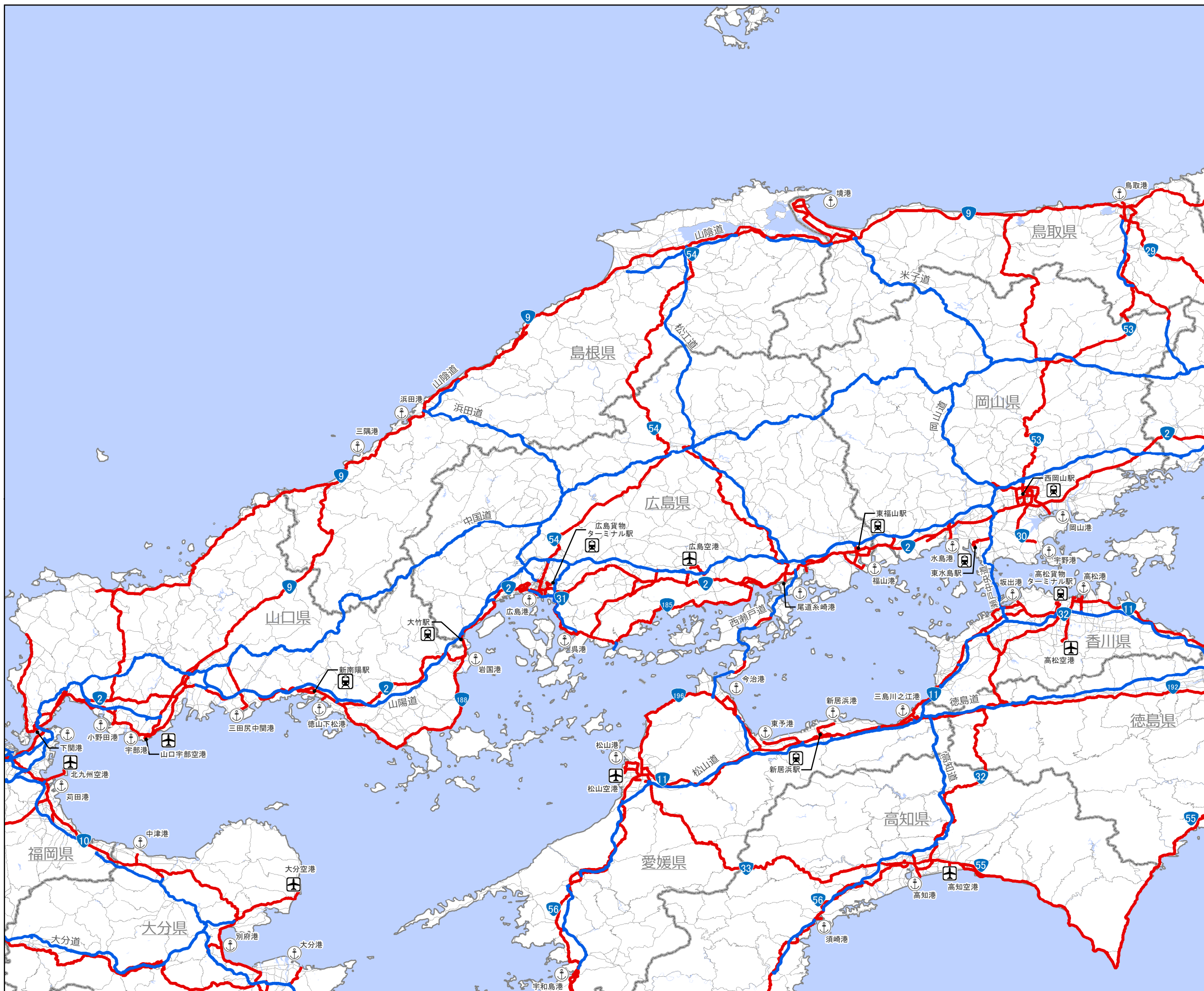
大型車誘導区間 近畿



凡例

- 大型車誘導区間 指定道路
- 有料道路等 ——
- 一般道路 ——
- その他道路 ——
- 鉄道貨物ターミナル駅
- 空港
- 港湾

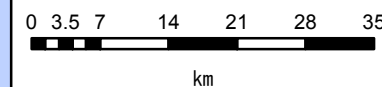
大型車誘導区間 中国



- 凡例**
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

大型車誘導区間

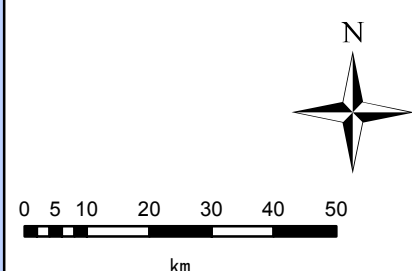
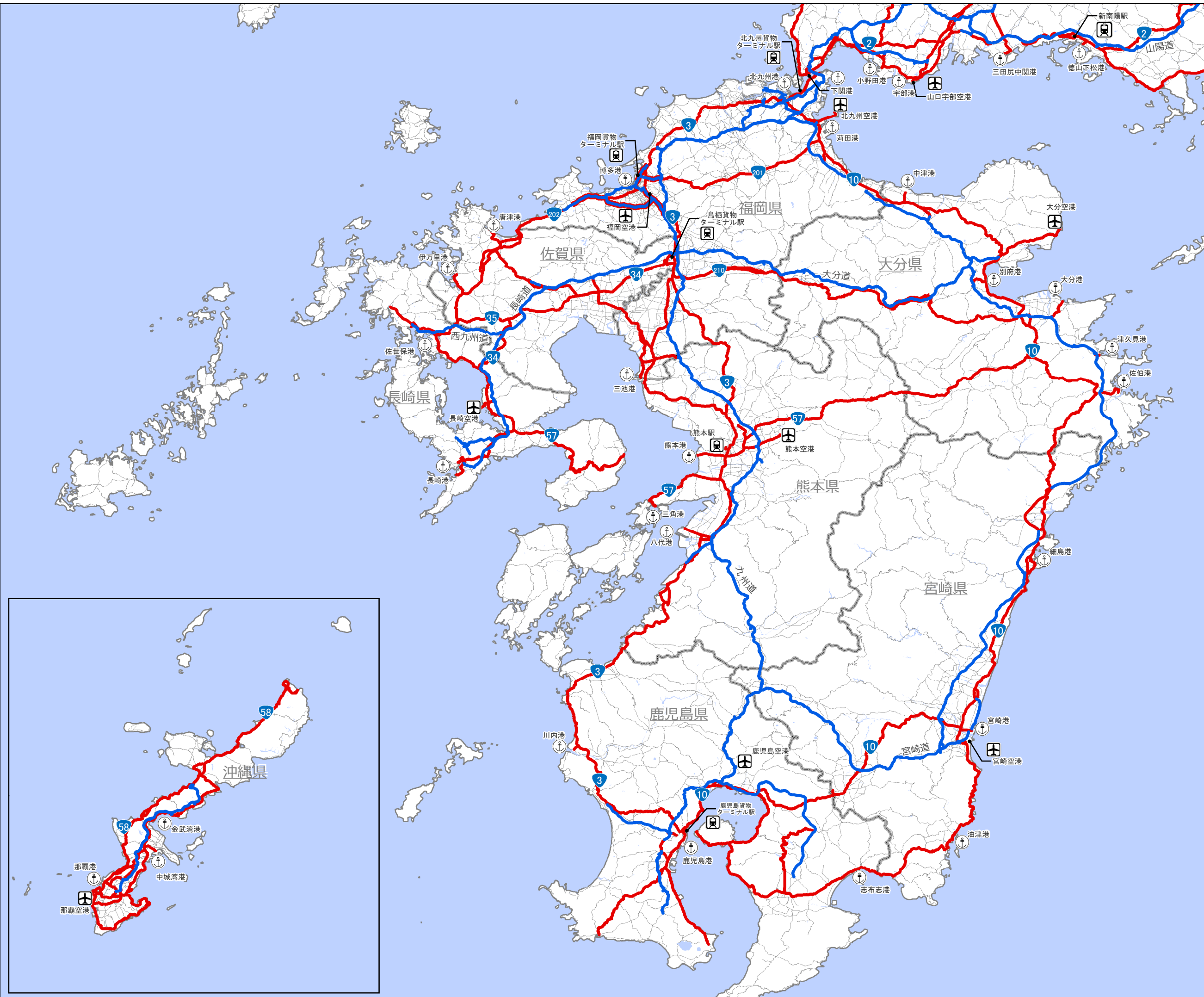
四国



凡例	
大型車誘導区間 指定道路	
有料道路等	
一般道路	
その他道路	
	鉄道貨物ターミナル駅
	空港
	港湾

大型車誘導区間

九州・沖縄



- 凡例
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等 —
 - 一般道路 —
 - その他道路 —
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾