

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成27年3月25日

改善対策届出番号	464	改善対策開始日	平成27年3月25日	
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 代表取締役社長 庄司 茂	制作国：ドイツ連邦共和国 制作者名：フォルクスワーゲン株式会社 問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマーセンター (フリーダイヤル)0120-993-199 (アドレス) http://www.volkswagen.co.jp/		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（リアトレーリングアーム）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	事故等による衝撃によってリアトレーリングアームが損傷した状態で使用を続けた場合、走行中にリアトレーリングアームが破断して操舵に影響を及ぼすおそれがあるため、安全性の向上を図る。			
改善措置の内容	全車両、リアトレーリングアームに破断防止用プレートを装着する。			
不具合件数	0件	事故の有無	なし	
発見の動機	ドイツ本社からの情報による			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> 自動車使用者：ダイレクトメール、電話および電子メール等で通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 改善対策実施済み車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	改善対策対象車の台数	備考
フォルクスワーゲン	DBA-16CBZ	「VW ザ・ビートル 1.2/77kW」	WVWZZZ16ZCM610616～WVWZZZ16ZDM694768 平成23年11月25日～平成25年10月21日	12,391	
	計1型式	計1車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成23年11月25日～平成25年10月21日	(計12,391台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。