

## 地方小委員会の概要と意見

### (1) 東北地方小委員会

- 一般国道13号（東北中央自動車道）横堀道路
- 一般国道13号（東北中央自動車道）新庄金山道路
- 一般国道6号 勿来バイパス

### (2) 関東地方小委員会

- 一般国道6号 勿来バイパス
- 一般国道4号 矢板拡幅

### (3) 中部地方小委員会

- 一般国道19号 瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）
- 一般国道1号 東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）

### (4) 近畿地方小委員会

- 一般国道158号（中部縦貫自動車道）大野油坂道路（大野・大野東区間）
- 一般国道312号 大宮峰山道路
- 一般国道161号 湖西道路（真野～坂本北）

### (5) 九州地方小委員会

- 一般国道3号（南九州西回り自動車道）阿久根川内道路

# 東北地方小委員会の概要と意見

## □開催日時

平成27年3月4日（水）15:00～16:30

## □場所

AER（アエル）21F A-2会議室（TKPガーデンシティ仙台）

## □委員名簿

氏名	所属・役職	出席
おおいずみ た ゆ こ 大泉 太由子	(公財)東北活性化研究センター 調査研究部 専任部長兼主席研究員	○
【委員長】 おおたき せいいち 大滝 精一	東北大学大学院 経済学研究科 教授	○
おくむら まこと 奥村 誠	東北大学 災害科学国際研究所 教授	
おのざわ あきこ 小野澤 章子	岩手大学 人文社会科学部 准教授	
さとう よしこ 佐藤 淑子	(公社)青森県観光連盟 専務理事	
はまおか ひでかつ 浜岡 秀勝	秋田大学 理工学部 システムデザイン工学科 教授	○
ふくさく まさゆき 福迫 昌之	東日本国際大学 経済情報学部長 教授	
わたなべ やすひろ 渡辺 泰宏	(一社)東北経済連合会 専務理事	○

## □対象事業

- 一般国道13号（東北中央自動車道）新庄金山道路
- 一般国道13号（東北中央自動車道）横堀道路
- 一般国道6号勿来バイパス

## □議事概要（各委員からの意見）

### 【一般国道13号（東北中央自動車道）共通】

- 冬期の交通改善による暮らしやすさの向上は定量化して評価することは難しいが、雪国の住民にとって冬期交通の改善は長年の悲願である。
- 地域住民への意見聴取においても冬期の安定した走行が強く望まれており、当該道路の整備が必要。

### 【一般国道13号（東北中央自動車道）新庄金山道路】

- 接続道路の交通量の増加が見込まれることから、主寝坂道路までの残区間も早急に事業化すべき。

### 【一般国道13号（東北中央自動車道）横堀道路】

- 院内道路と湯沢横手道路間をつなぐ重要な路線であり、高規格幹線道路のネットワーク化を図る上でも早期整備が必要。

### 【一般国道6号勿来バイパス】

- 浸水エリアを避ける山側ルートはドライバーが安心して通過できるので、一日も早く開通すべき。

## □結論

- 一般国道13号（東北中央自動車道）新庄金山道路
- 一般国道13号（東北中央自動車道）横堀道路
- 一般国道6号勿来バイパス

の新規事業化については妥当である。

# 関東地方小委員会の概要と意見

## □開催日時

平成27年3月6日（金）16:30～18:00

## □場所

九段第3合同庁舎 15階 会議室

## □委員名簿

氏名	所属・役職	出席
(委員長) 石田 東生 (いしだ はるお)	筑波大学大学院 システム情報工学研究科教授	○
石渡 恒夫 (いしわた つねお)	社団法人 神奈川経済同友会代表幹事	○
久保田 尚 (くぼた ひさし)	埼玉大学大学院 理工学研究科教授	
桑野 玲子 (くわの れいこ)	東京大学 生産技術研究所教授	○
小濱 哲 (こはま てつ)	横浜商科大学 貿易・観光学科教授	○
中村 文彦 (なかむら ふみひこ)	横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院教授	
二村 真理子 (ふたむら まりこ)	東京女子大学 現代教養学部国際社会学科准教授	
牧野 昌子 (まきの まさこ)	特定非営利活動法人 ちば市民活動・ 市民事業サポートクラブ代表理事	○
味水 佑毅 (みすい ゆうき)	高崎経済大学 地域政策学部観光政策学科准教授	○

## □対象事業

- ・一般国道4号 矢板拡幅
- ・一般国道6号 勿来バイパス

## □議事概要（各委員からの意見）

### 【一般国道4号 矢板拡幅】

- ・都市計画が古いところもあるが、地域の方々と使い方についてコミュニケーションし、よりよい道路整備を進めることが必要。
- ・整備期間（概ね10年）については、工程の工夫等により少しでも早く効果発現を図るべき。

### 【一般国道6号 勿来バイパス】

- ・課題や整備効果が災害リスクや震災復興に偏っている。日常から渋滞し、地域住民に影響がでている現状についても記載すべき。
- ・バイパス整備後、現道の利用の仕方が変化するものと考えられ、地域とともに現道をどう活用していくかを考えることが必要。

## □結論

一般国道4号 矢板拡幅  
一般国道6号 勿来バイパス

の新規事業化については妥当である。

# 中部地方小委員会の概要と意見

## □開催日時

平成27年3月2日（月）18:00～19:20

## □場所

中部地方整備局 7階 大会議室

## □委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いたや あけみ 板谷 明美	三重大学生物資源学研究科 准教授	○
うちだ としひろ 内田 俊宏	中京大学経済学部附属経済研究所 研究員	○
おおくぼ 大久保 あかね	富士常葉大学総合経営学部 教授	
【委員長】 おおの えいじ 大野 栄治	名城大学都市情報学部 教授	○
おがわ ひかる 小川 光	名古屋大学大学院経済学研究科 教授	○
たかぎ あきよし 高木 朗義	岐阜大学工学部社会基盤工学科 教授	
なかむら ひでき 中村 英樹	名古屋大学大学院環境学研究科 教授	○
みうら もりゆき 三浦 司之	(一社)中部経済連合会 常務理事	
みずお えり 水尾 衣里	名城大学人間学部人間学研究科 教授	○

## □対象事業

- ・一般国道1号東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）
- ・一般国道19号瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）

## □議事概要（各委員からの意見）

### 【一般国道1号東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）】

- ・昨年度、東駿河湾環状道路が開通し、伊豆や箱根に行く際の信頼性が上がった。対象区間に並行する国道1号でも信号が連日しており渋滞などの課題が大きいとため早期に完成させることが重要。
- ・対象区間の整備だけでなく、残る区間の愛鷹～国道1号までを繋げることにより一体的なネットワークが形成されることが、防災上の観点からも重要。
- ・特に沼津駅南側から1号への南北アクセスが弱いことから、今回の東西ネットワークの強化に加え、沼津・三島都市圏の南北軸の強化が重要。

### 【一般国道19号瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）】

- ・並行する国道19号は、物流交通と生活交通が混在しており、安全上も好ましくないことから、生活交通と物流交通の分担機能を有す対象区間の効果は大きい。
- ・リニアが開業となれば、本道路の効果はB/Cに現れない効果として、非常に大きいものと考えられることから、残る恵那側の区間についても整備することが重要。

## □結論

- ・一般国道1号東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）
- ・一般国道19号瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）

の新規事業化については妥当である。

# 近畿地方小委員会の概要と意見

## □開催日時

平成27年3月4日（水）16:00～17:30

## □場所

近畿地方整備局 第1別館3階 第四会議室

## □委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いづか あつし 飯塚 敦	神戸大学 自然科学系先端融合研究環 都市安全研究センター 教授	○
うの のぶひろ 宇野 伸宏	京都大学経営管理大学院 准教授	
うらお 浦尾 たか子	京南倉庫株式会社 常務取締役	○
かわもと よしみ 川本 義海	福井大学大学院工学研究科 准教授	○
こばやし きよし 小林 潔司	京都大学経営管理大学院 教授	
たまおか 玉岡 かおる	作家 兵庫県教育委員	
まきむら ひさこ 槇村 久子	京都女子大学宗教・文化研究所 客員研究員	○
むねた よしふみ 宗田 好史	京都府立大学大学院生命環境科学研究科 教授	
【委員長】 やました あつし 山下 淳	関西学院大学法学部 教授	○

(敬称略、五十音順)

## □対象事業

- ・一般国道158号（中部縦貫自動車道）大野油坂道路（大野・大野東区間）
- ・一般国道161号 湖西道路（真野～坂本北）
- ・一般国道312号 大宮峰山道路

## □議事概要（各委員からの意見）

### 【一般国道158号（中部縦貫自動車道）大野油坂道路（大野・大野東区間）】

- ・首都圏、中部圏へのアクセスが強化され、人や物の流れを支えるネットワークとして意義がある。
- ・観光客に足を伸ばしてもらうためにも中部縦貫が果たす役割は大きい。
- ・広域の効果だけでなく、医療施設へのアクセス性向上など、地元住民の安全・安心向上にも寄与する道路であり、重要。

### 【一般国道161号 湖西道路（真野～坂本北）】

- ・現状の渋滞解消やそれに伴う医療圏域の拡大等、効果は大きい。
- ・4車線の端部となる真野ICと琵琶湖大橋、現道161号を結ぶ道路も併せて整備すべき。
- ・京都市内の宿泊施設が不足していることや、温泉文化に触れることなどから、雄琴温泉への外国人旅行客が増えてきており、インバウンド観光の面からも湖西道路の4車化の意義は大きい。

### 【一般国道312号 大宮峰山道路】

- ・この道路は地域が抱える渋滞や事故の解消といった役割と、大きなネットワークとして日本海側の国土軸を形成するという2つの役割を担っており、災害時のリダンダンシーを確保する上でも非常に重要。
- ・丹後地域も他の地域と同様、医療過疎化の問題を抱えており、医療アクセスの効果もある。

### 【その他全般】

- ・5<sup>キロ</sup>や7<sup>キロ</sup>の短スパンではなく、長スパンで事業化すべき。短スパンでの整備ではネットワークとしての効用をなかなか実現できない。
- ・災害時に医療チームなどの救援・救急部隊が現場に迅速に到着するため、地震時に段差ができないような工夫を施工時にしてもらいたい。

## □結論

一般国道158号（中部縦貫自動車道）大野油坂道路（大野・大野東区間）  
一般国道161号 湖西道路（真野～坂本北）  
一般国道312号 大宮峰山道路  
の新規事業化については妥当である。

# 九州地方小委員会の概要と意見

## □開催日時

平成27年3月3日（火）15:00～16:30

## □場所

東福第2ビル 1階 第1会議室

## □委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いけうち ひろこ 池内 比呂子	(株)テノ・コーポレーション 代表取締役社長	○
いずみ けんこ 泉 健子	鹿児島大学 名誉教授	○
おおえだ よしなお 大枝 良直	九州大学大学院 工学研究院 准教授	○
おさ やすろく 長 安六	佐賀大学 名誉教授	○
かさい ひろし 河西 宏	(株)長崎経済研究所 専務取締役	○
くわの いずみ 桑野 和泉	(一社)由布院温泉観光協会 会長	
たつみ ひろし 辰巳 浩	福岡大学 工学部 社会デザイン工学科 教授	
【委員長】 みぞかみ しょうし 溝上 章志	熊本大学大学院 自然科学研究科 教授	○
よしたけ てつのは 吉武 哲信	九州工業大学大学院 工学研究院 教授	○
よしだ 吉田 まりえ	九州の暮らし創造研究所 代表	

※敬称略、五十音順

## □対象事業

- ・一般国道3号（南九州西回り自動車道）阿久根川内道路

## □議事概要（各委員からの意見）

### 【一般国道3号（南九州西回り自動車道）阿久根川内道路】

- ・津波浸水リスクが存在する当該地域において、災害時の緊急輸送道路として有効。
- ・観光・交流による経済波及効果が大きい路線と思われる。
- ・当該道路の整備により現道交通量の減少が見込まれるため、整備時の地域づくりや道路の使い方を考えておく必要がある。
- ・地域活力維持のため、「道の駅」のような集客施設等も合わせて考えるべき。

### 【その他全般】

- ・本件の様に段階的に整備が進められてきた事業については、路線全体の便益も説明されるとよい。

## □結論

一般国道3号（南九州西回り自動車道）阿久根川内道路  
の新規事業化については妥当である。