【宮福線及び宮津線の概要】

■鉄道事業者

◇現　行：北近畿タンゴ鉄道（株）　（第一種鉄道事業者）

変更後：WILLER TRAINS（株）（第二種鉄道事業者）
北近畿タンゴ鉄道（株）　（第三種鉄道事業者）

（参考：WILLER TRAINS（株）の概要）
◇設　立：平成26年7月14日
◇代表者：代表取締役　村瀬　茂高
◇資本金：5,000万円
◇株　主：WILLER ALLIANCE（株）100%

（参考：北近畿タンゴ鉄道（株）の概要）
◇設　立：昭和57年9月22日
◇代表者：代表取締役社長　上田　清和
◇資本金：14億円
◇主な株主：京都府44.7%、京丹後市9.3%、宮津市8.9%
京都北都信用金庫6.7%、福知山市6.4%　等

■路線図

■路線概要

◇営業キロ
・宮福線（福知山～宮津）　30.4km
・宮津線（西舞鶴～豊岡）　83.6km

◇運行本数　110本/日

◇保有車両
特急車両：3両×2編成、2両×5編成、普通車両：18両

◇輸送実績　186万人／年（平成25年度）

◇経常損益　▲894百万円（平成25年度）

■検討経緯・スケジュール

◇平成25年12月24日　法定協議会の設置

◇平成26年12月19日　地域公共交通網形成計画の策定

◇平成26年12月26日　鉄道事業再構築実施計画 認定申請

◇平成27年　3月11日　同実施計画 大臣認定（予定）

◇平成27年　4月　1日　鉄道事業再構築事業の開始（予定）

・運賃や運行本数等は再構築事業開始後も変更なし。
（今後、他モードを含めた利便性の良いダイヤ設定を検討）