

【宮福線及び宮津線】鉄道事業再構築事業の概要

鉄道事業再構築事業実施スキーム

(計画期間:平成27年4月~37年3月)

WILLER TRAINS

〈第二種鉄道事業者〉

運 行

鉄道施設・車両の
維持・修繕業務の受託

鉄道用地、
鉄道施設・
車両貸付

鉄道用地、
鉄道施設・
車両使用料
142百万円/年

北近畿タンゴ鉄道

〈第三種鉄道事業者〉

鉄道施設・車両保有

鉄道施設・車両の
維持・修繕業務の委託

鉄道用地保有

国

自治体

京都府、兵庫県、
福知山市、舞鶴市、
宮津市、京丹後市、
伊根町、与謝野町、
豊岡市

鉄道施設・
車両の維持・修繕業
務の委託

施設整備費用等の
補助
補助率:1/3又は1/2*
(* 財政状況の厳しい
地方公共団体が支
援する場合には、その費用相当分
の1/2を補助)

財政支援

・鉄道施設及び車
両の維持・修繕、
施設整備等に
係る**必要額を支援**

具体的施策と効果

効果

■ **利用促進策による増収**及び鉄道施設・車両等に係る**コストからの解放**により、計画期間中を通じて概ねの**収支均衡**を図るとともに安全・安定した**運行を維持**。

具体的な施策

- **安全な輸送サービスの確保**
 - ◇ 鉄道施設等の計画的な整備・更新
[維持・修繕10年間:5,427百万円]
[施設整備 10年間:4,486百万円]
 - ◇ 安全管理の科学化
 - ◇ 安全に関する外部専門家からの意見聴取
- **集客・増客対策の実施**
 - ◇ 自治体・学校・職場等へのモビリティ・マネジメントの実施
 - ◇ 地域の魅力等の情報発信
(観光サイト、切符販売サイト、WILLER会員向けWEBマガジンの活用 等)
 - ◇ 着地型観光プロジェクトの実施
(WILLERグループの旅行商品企画力・高速バス輸送ノウハウ、鉄道、観光資源を活用したツアー企画)
- **沿線自治体等による取組**
 - ◇ 観光圏整備事業の推進(海の京都)による沿線観光地の魅力向上
 - ◇ 駅待合施設、トイレ、バリアフリー設備等の整備