

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H26.4~6	93.62	(95.90)	93.78	(95.22)	87.41	(93.20)	86.04	(92.81)	94.97	(95.57)	90.67	(92.78)
H26.7~9	92.41	(93.68)	90.60	(91.76)	85.14	(91.86)	79.30	(84.55)	92.50	(91.00)	87.22	(88.08)
H26.10~12	92.82	(93.21)	91.17	(92.20)	88.25	(90.65)	87.97	(87.94)	90.43	(91.01)	87.18	(90.95)
H26.1~3	-	(91.33)	-	(91.23)	-	(90.54)	-	(83.85)	-	(86.05)	-	(90.43)
H26年度上期	93.01	(94.77)	92.17	(93.45)	86.26	(92.52)	82.60	(88.54)	93.73	(93.19)	88.95	(90.36)
H26年度	-	(93.55)	-	(92.60)	-	(91.56)	-	(87.22)	-	(90.87)	-	(90.53)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計	
H26.4~6	91.50	(94.45)	78.40	(86.22)	86.19	(89.19)	95.98	(75.43)	-	-	92.15	(94.60)
H26.7~9	90.33	(92.02)	79.47	(83.88)	86.94	(91.79)	88.40	(70.59)	85.59	-	89.50	(91.30)
H26.10~12	89.27	(88.26)	78.48	(84.67)	86.90	(87.05)	90.79	(54.17)	93.54	-	90.59	(91.54)
H26.1~3	-	(92.96)	-	(78.65)	-	(82.89)	-	(77.39)	-	-	-	(89.81)
H26年度上期	90.91	(93.19)	78.95	(84.89)	86.60	(90.69)	91.54	(73.02)	85.59	-	90.80	(92.90)
H26年度	-	(91.83)	-	(83.12)	-	(87.69)	-	(73.10)	-	-	-	(91.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。(2014年10月1日に日本航空とジャルエクスプレスは合併)また、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

5. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	H26.4~6	70	(21)	0.13	(0.04)	45	(24)	0.06	(0.03)	4	(16)	0.06	(0.24)	26	(8)	0.18	(0.06)	23	(3)	0.34	(0.05)	3	(3)	0.05	(0.06)
	H26.7~9	127	(191)	0.23	(0.35)	105	(96)	0.14	(0.13)	15	(6)	0.23	(0.09)	104	(42)	0.67	(0.29)	15	(29)	0.22	(0.43)	11	(14)	0.20	(0.25)
	H26.10~12	149	(131)	0.27	(0.24)	166	(125)	0.23	(0.17)	7	(7)	0.11	(0.10)	12	(25)	0.08	(0.18)	27	(36)	0.41	(0.54)	6	(1)	0.11	(0.02)
	H26.1~3	-	(313)	-	(0.61)	-	(336)	-	(0.47)	-	(8)	-	(0.12)	-	(56)	-	(0.40)	-	(50)	-	(0.77)	-	(15)	-	(0.27)
	H26年度上期	197	(212)	0.18	(0.20)	150	(120)	0.10	(0.08)	19	(22)	0.15	(0.16)	130	(50)	0.43	(0.18)	38	(32)	0.28	(0.25)	14	(17)	0.12	(0.15)
H26年度	-	(656)	-	(0.31)	-	(581)	-	(0.20)	-	(37)	-	(0.14)	-	(131)	-	(0.23)	-	(118)	-	(0.45)	-	(33)	-	(0.15)	
機材故障	H26.4~6	152	(146)	0.28	(0.27)	124	(167)	0.17	(0.23)	8	(9)	0.12	(0.14)	96	(44)	0.65	(0.32)	29	(20)	0.43	(0.32)	14	(25)	0.25	(0.47)
	H26.7~9	183	(171)	0.33	(0.31)	189	(191)	0.25	(0.25)	12	(27)	0.18	(0.39)	86	(92)	0.56	(0.63)	29	(28)	0.43	(0.41)	16	(15)	0.29	(0.26)
	H26.10~12	169	(166)	0.31	(0.31)	142	(164)	0.20	(0.22)	14	(16)	0.22	(0.23)	80	(84)	0.56	(0.60)	23	(23)	0.35	(0.34)	7	(21)	0.13	(0.37)
	H26.1~3	-	(166)	-	(0.32)	-	(133)	-	(0.19)	-	(10)	-	(0.15)	-	(63)	-	(0.45)	-	(19)	-	(0.29)	-	(20)	-	(0.36)
	H26年度上期	335	(317)	0.30	(0.29)	313	(358)	0.21	(0.24)	20	(36)	0.15	(0.27)	182	(136)	0.60	(0.48)	58	(48)	0.43	(0.37)	30	(40)	0.27	(0.36)
H26年度	-	(649)	-	(0.30)	-	(655)	-	(0.22)	-	(62)	-	(0.23)	-	(283)	-	(0.51)	-	(90)	-	(0.34)	-	(81)	-	(0.37)	
機材繰り	H26.4~6	2,426	(1,636)	4.44	(3.08)	1,368	(1,064)	1.89	(1.47)	512	(291)	7.96	(4.37)	1,514	(711)	10.20	(5.24)	197	(158)	2.94	(2.53)	427	(318)	7.58	(5.95)
	H26.7~9	2,862	(2,383)	5.13	(4.34)	2,020	(1,876)	2.69	(2.47)	610	(369)	9.31	(5.33)	2,164	(1,540)	14.01	(10.60)	280	(333)	4.12	(4.91)	549	(577)	9.81	(10.14)
	H26.10~12	2,723	(2,597)	5.01	(4.84)	1,863	(1,689)	2.57	(2.30)	472	(417)	7.54	(6.09)	1,150	(1,221)	7.98	(8.73)	335	(377)	5.03	(5.61)	626	(435)	11.27	(7.70)
	H26.1~3	-	(3,092)	-	(6.02)	-	(1,783)	-	(2.51)	-	(411)	-	(6.18)	-	(1,683)	-	(12.08)	-	(569)	-	(8.79)	-	(408)	-	(7.43)
	H26年度上期	5,288	(4,019)	4.79	(3.72)	3,388	(2,940)	2.29	(1.98)	1,122	(660)	8.64	(4.86)	3,678	(2,251)	12.14	(12.01)	477	(491)	3.53	(3.77)	976	(895)	8.69	(8.11)
H26年度	-	(9,708)	-	(4.56)	-	(6,412)	-	(2.19)	-	(1,488)	-	(5.50)	-	(5,155)	-	(9.20)	-	(1,437)	-	(5.48)	-	(1,738)	-	(7.84)	
その他	H26.4~6	838	(374)	1.53	(0.70)	2,971	(2,199)	4.10	(3.04)	286	(137)	4.45	(2.06)	436	(212)	2.94	(1.56)	88	(95)	1.31	(1.52)	82	(40)	1.46	(0.75)
	H26.7~9	1,057	(727)	1.90	(1.32)	4,749	(4,085)	6.32	(5.39)	337	(161)	5.14	(2.33)	844	(569)	5.46	(3.92)	186	(220)	2.74	(3.25)	139	(72)	2.48	(1.27)
	H26.10~12	866	(746)	1.59	(1.39)	4,227	(3,754)	5.83	(5.11)	243	(200)	3.88	(2.92)	492	(357)	3.41	(2.55)	253	(168)	3.80	(2.50)	73	(54)	1.31	(0.96)
	H26.1~3	-	(886)	-	(1.72)	-	(3,976)	-	(5.60)	-	(200)	-	(3.01)	-	(448)	-	(3.22)	-	(265)	-	(4.09)	-	(82)	-	(1.49)
	H26年度上期	1,895	(1,101)	1.72	(1.02)	7,720	(6,284)	5.23	(4.24)	623	(298)	4.80	(2.19)	1,280	(781)	4.22	(2.78)	274	(315)	2.03	(2.42)	221	(112)	1.97	(1.01)
H26年度	-	(2,733)	-	(1.28)	-	(14,014)	-	(4.79)	-	(698)	-	(2.58)	-	(1,586)	-	(2.83)	-	(748)	-	(2.85)	-	(248)	-	(1.12)	
計	H26.4~6	3,486	(2,177)	6.38	(4.10)	4,508	(3,454)	6.22	(4.78)	810	(453)	12.59	(6.80)	2,072	(975)	13.96	(7.19)	337	(276)	5.03	(4.43)	526	(386)	9.33	(7.22)
	H26.7~9	4,229	(3,472)	7.59	(6.32)	7,063	(6,248)	9.40	(8.24)	974	(563)	14.86	(8.14)	3,198	(2,243)	20.70	(15.45)	510	(610)	7.50	(9.00)	715	(678)	12.78	(11.92)
	H26.10~12	3,907	(3,640)	7.18	(6.79)	6,398	(5,732)	8.83	(7.80)	736	(640)	11.75	(9.35)	1,734	(1,687)	12.03	(12.06)	638	(604)	9.57	(8.99)	712	(511)	12.82	(9.05)
	H26.1~3	-	(4,457)	-	(8.67)	-	(6,228)	-	(8.77)	-	(629)	-	(9.46)	-	(2,250)	-	(16.15)	-	(903)	-	(13.95)	-	(525)	-	(9.57)
	H26年度上期	7,715	(5,649)	6.99	(5.23)	11,571	(9,702)	7.83	(6.55)	1,784	(1,016)	13.74	(7.48)	5,270	(3,218)	17.40	(11.46)	847	(886)	6.27	(6.81)	1,241	(1,064)	11.05	(9.64)
H26年度	-	(13,746)	-	(6.45)	-	(21,662)	-	(7.40)	-	(2,285)	-	(8.44)	-	(7,155)	-	(12.78)	-	(2,393)	-	(9.13)	-	(2,100)	-	(9.47)	

		スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		パニラ・エア		春秋航空日本		計													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	H26.4~6	6	(4)	0.11	(0.08)	5	(2)	0.13	(0.07)	3	(11)	0.05	(0.25)	1	(1)	0.08	(0.07)	-	-	-	-	186	(93)	0.10	(0.05)
	H26.7~9	6	(9)	0.11	(0.17)	45	(23)	1.13	(0.60)	11	(33)	0.14	(0.54)	6	(17)	0.34	(1.17)	2	-	0.35	-	447	(460)	0.24	(0.25)
	H26.10~12	1	(1)	0.02	(0.02)	17	(14)	0.42	(0.39)	23	(20)	0.28	(0.36)	2	(16)	0.20	(8.33)	4	-	0.52	-	414	(376)	0.23	(0.21)
	H26.1~3	-	(18)	-	(0.35)	-	(42)	-	(1.07)	-	(55)	-	(0.94)	-	(11)	-	(1.22)	-	-	-	-	-	(904)	-	(0.53)
	H26年度上期	12	(13)	0.11	(0.13)	50	(25)	0.65	(0.37)	14	(44)	0.10	(0.42)	7	(18)	0.23	(0.62)	2	-	0.35	-	633	(553)	0.17	(0.16)
H26年度	-	(32)	-	(0.15)	-	(81.00)	-	(0.57)	-	(119)	-	(0.83)	-	(45)	-	(1.12)	-	-	-	-	-	-	(1,833)	-	(0.26)
機材故障	H26.4~6	20	(11)	0.37	(0.23)	23	(16)	0.62	(0.55)	20	(21)	0.31	(0.47)	5	(18)	0.40	(1.23)	-	-	-	-	491	(477)	0.28	(0.28)
	H26.7~9	16	(11)	0.29	(0.21)	38	(13)	0.95	(0.34)	20	(9)	0.25	(0.15)	41	(22)	2.33	(1.52)	14	-	2.43	-	644	(579)	0.35	(0.32)
	H26.10~12	16	(17)	0.30	(0.31)	15	(13)	0.37	(0.36)	16	(21)	0.19	(0.36)	5	(10)	0.50	(5.21)	6	-	0.78	-	493	(535)	0.28	(0.31)
	H26.1~3	-	(6)	-	(0.12)	-	(9)	-	(0.23)	-	(9)	-	(0.15)	-	(15)	-	(1.67)	-	-	-	-	-	(450)	-	(0.26)
	H26年度上期	36	(22)	0.33	(0.22)	61	(29)	0.79	(0.43)	40	(30)	0.28	(0.28)	46	(40)	1.53	(1.37)	14	-	2.43	-	1,135	(1,056)	0.31	(0.30)
H26年度	-	(45)	-	(0.22)	-	(51.00)	-	(0.36)	-	(60)	-	(0.42)	-	(65)	-	(1.62)	-	-	-	-	-	-	(2,041)	-	(0.29)
機材繰り	H26.4~6	373	(232)	6.84	(4.76)	490	(259)	13.16	(8.86)	566	(295)	8.67	(6.63)	37	(333)	2.97	(22.73)	-	-	-	-	7,910	(5,297)	4.45	(3.10)
	H26.7~9	411	(346)	7.47	(6.59)	630	(456)	15.81	(11.99)	611	(243)	7.69	(3.98)	117	(263)	6.66	(18.11)	48	-	8.33	-	10,302	(8,386)	5.58	(4.63)
	H26.10~12	440	(359)	8.23	(10.16)	788	(496)	19.47	(13.70)	656	(394)	7.94	(7.11)	25	(36)	2.50	(18.75)	24	-	3.10	-	9,102	(8,221)	5.10	(4.69)
	H26.1~3	-	(274)	-	(5.28)	-	(694)	-	(17.70)	-	(542)	-	(9.26)	-	(88)	-	(9.80)	-	-	-	-	-	(9,544)	-	(5.59)
	H26年度上期	784	(578)	7.16	(5.71)	1,120	(715)	14.53	(10.63)	1,177	(538)	8.13	(5.10)	154	(596)	5.13	(20.43)	48	-	8.33	-	18,212	(13,683)	5.03	(3.89)
H26年度	-	(1,411)	-	(6.78)	-	(1,905)	-	(13.35)	-	(1,474)	-	(10.33)	-	(720)	-	(17.97)	-	-	-	-	-	-	(31,448)	-	(4.50)
その他	H26.4~6	64	(24)	1.17	(0.49)	286	(126)	7.68	(4.31)	313	(154)	4.79	(3.46)	7	(8)	0.56	(0.55)	-	-	-	-	5,371	(3,369)	3.02	(1.97)
	H26.7~9	99	(53)	1.80	(1.01)	105	(121)	2.63	(3.18)	395	(216)	4.97	(3.54)	40	(125)	2.28	(8.61)	19	-	3.30	-	7,970	(6,349)	4.32	(3.50)
	H26.10~12	117	(69)	2.19	(1.25)	51	(32)	1.26	(0.88)	388	(283)	4.69	(5.10)	60	(26)	6.01	(13.54)								

(3) 欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H26.4~6	161 (134)	0.29 (0.25)	57 (149)	0.08 (0.20)	0 (4)	0.00 (0.06)	15 (33)	0.10 (0.24)	4 (16)	0.06 (0.25)	3 (17)	0.05 (0.32)
	H26.7~9	440 (284)	0.78 (0.51)	454 (388)	0.60 (0.51)	80 (72)	1.20 (1.03)	122 (99)	0.78 (0.68)	6 (22)	0.09 (0.32)	102 (0)	1.79 (0.00)
	H26.10~12	769 (413)	1.39 (0.76)	1,174 (578)	1.59 (0.78)	186 (85)	2.87 (1.22)	230 (136)	1.57 (0.96)	53 (44)	0.78 (0.65)	128 (45)	2.24 (0.79)
	H26.1~3	- (1,129)	- (2.14)	- (715)	- (0.99)	- (6)	- (0.09)	- (177)	- (1.25)	- (63)	- (0.94)	- (87)	- (1.56)
	H26年度上期	601 (418)	0.54 (0.38)	511 (537)	0.34 (0.36)	80 (76)	0.61 (0.55)	137 (132)	0.45 (0.47)	10 (38)	0.07 (0.29)	105 (17)	0.92 (0.15)
機材故障	H26年度	- (1,960)	- (0.91)	- (1,830)	- (0.62)	- (167)	- (0.61)	- (445)	- (0.79)	- (145)	- (0.55)	- (149)	- (0.67)
	H26.4~6	18 (38)	0.03 (0.07)	27 (38)	0.04 (0.05)	0 (5)	0.00 (0.07)	9 (16)	0.06 (0.12)	3 (4)	0.04 (0.06)	3 (2)	0.05 (0.04)
	H26.7~9	27 (20)	0.05 (0.04)	35 (36)	0.05 (0.05)	1 (3)	0.02 (0.04)	11 (1)	0.07 (0.01)	1 (6)	0.16 (0.09)	3 (4)	0.05 (0.07)
	H26.10~12	29 (26)	0.05 (0.05)	20 (36)	0.03 (0.05)	2 (7)	0.03 (0.10)	14 (14)	0.10 (0.10)	7 (10)	0.10 (0.15)	4 (6)	0.07 (0.11)
	H26.1~3	- (33)	- (0.06)	- (29)	- (0.04)	- (3)	- (0.04)	- (18)	- (0.13)	- (3)	- (0.04)	- (3)	- (0.05)
機材繰り	H26年度上期	45 (58)	0.04 (0.05)	62 (74)	0.04 (0.05)	1 (8)	0.01 (0.06)	20 (17)	0.07 (0.06)	14 (10)	0.10 (0.08)	6 (6)	0.05 (0.05)
	H26年度	- (117)	- (0.05)	- (139)	- (0.05)	- (18)	- (0.07)	- (49)	- (0.09)	- (23)	- (0.09)	- (15)	- (0.07)
	H26.4~6	189 (101)	0.34 (0.19)	163 (309)	0.22 (0.42)	26 (32)	0.40 (0.48)	6 (36)	0.04 (0.26)	34 (24)	0.50 (0.38)	5 (7)	0.09 (0.13)
	H26.7~9	101 (99)	0.18 (0.18)	218 (190)	0.29 (0.25)	16 (17)	0.24 (0.24)	31 (25)	0.20 (0.17)	39 (26)	0.57 (0.38)	2 (11)	0.04 (0.19)
	H26.10~12	118 (99)	0.21 (0.18)	303 (281)	0.41 (0.38)	25 (49)	0.39 (0.70)	22 (6)	0.15 (0.04)	91 (43)	1.33 (0.63)	17 (0)	0.30 (0.00)
その他	H26.1~3	- (237)	- (0.45)	- (761)	- (1.05)	- (20)	- (0.30)	- (19)	- (0.13)	- (121)	- (1.81)	- (2)	- (0.04)
	H26年度上期	290 (200)	0.26 (0.18)	381 (499)	0.26 (0.33)	42 (49)	0.32 (0.36)	37 (61)	0.12 (0.22)	73 (50)	0.54 (0.38)	7 (18)	0.06 (0.16)
	H26年度	- (536)	- (0.25)	- (1,541)	- (0.52)	- (118)	- (0.43)	- (86)	- (0.15)	- (214)	- (0.80)	- (20)	- (0.09)
	H26.4~6	15 (21)	0.03 (0.04)	9 (9)	0.01 (0.01)	0 (3)	0.00 (0.04)	9 (0)	0.06 (0.00)	0 (3)	0.00 (0.05)	6 (0)	0.11 (0.00)
	H26.7~9	26 (29)	0.05 (0.05)	11 (28)	0.01 (0.04)	0 (2)	0.00 (0.03)	2 (0)	0.01 (0.00)	1 (1)	0.01 (0.01)	2 (0)	0.04 (0.00)
計	H26.10~12	37 (32)	0.07 (0.06)	27 (27)	0.04 (0.04)	4 (2)	0.06 (0.03)	1 (0)	0.01 (0.00)	3 (1)	0.04 (0.01)	2 (5)	0.04 (0.09)
	H26.1~3	- (28)	- (0.05)	- (16)	- (0.02)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.01)	- (13)	- (0.19)	- (0)	- (0.00)
	H26年度上期	41 (50)	0.04 (0.05)	20 (37)	0.01 (0.02)	0 (5)	0.00 (0.04)	11 (0)	0.04 (0.00)	1 (4)	0.01 (0.03)	8 (0)	0.07 (0.00)
	H26年度	- (108)	- (0.05)	- (80)	- (0.03)	- (7)	- (0.03)	- (2)	- (0.00)	- (18)	- (0.07)	- (5)	- (0.02)
	H26.4~6	383 (294)	0.70 (0.55)	256 (505)	0.35 (0.69)	26 (44)	0.40 (0.66)	39 (85)	0.26 (0.62)	41 (47)	0.61 (0.75)	17 (26)	0.30 (0.48)
H26.7~9	594 (432)	1.05 (0.78)	718 (642)	0.95 (0.84)	97 (94)	1.46 (1.34)	166 (125)	1.06 (0.85)	57 (55)	0.83 (0.81)	109 (15)	1.91 (0.26)	
H26.10~12	953 (570)	1.72 (1.05)	1,524 (922)	2.06 (1.24)	217 (143)	3.35 (2.05)	267 (156)	1.82 (1.10)	154 (98)	2.26 (1.44)	151 (56)	2.65 (0.98)	
H26.1~3	- (1,425)	- (2.70)	- (1,521)	- (2.10)	- (29)	- (0.43)	- (216)	- (1.53)	- (200)	- (3.00)	- (92)	- (1.65)	
H26年度上期	977 (726)	0.88 (0.67)	974 (1,147)	0.66 (0.77)	123 (138)	0.94 (1.01)	205 (210)	0.67 (0.74)	98 (102)	0.72 (0.78)	126 (41)	1.11 (0.37)	
H26年度	- (2,721)	- (1.26)	- (3,590)	- (1.21)	- (310)	- (1.13)	- (582)	- (1.03)	- (400)	- (1.50)	- (189)	- (0.85)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H26.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (4)	0.00 (0.14)	4 (6)	0.06 (0.13)	0 (4)	0.00 (0.27)	-	-	244 (367)	0.14 (0.21)
	H26.7~9	26 (25)	0.47 (0.47)	53 (6)	1.31 (0.16)	80 (37)	0.99 (0.60)	16 (4)	0.90 (0.27)	11	1.85	1,390 (937)	0.75 (0.51)
	H26.10~12	49 (14)	0.90 (0.25)	67 (35)	1.63 (0.96)	176 (60)	2.08 (1.07)	22 (4)	2.14 (2.04)	14	1.76	2,868 (1,414)	1.57 (0.80)
	H26.1~3	- (77)	- (1.45)	- (29)	- (0.73)	- (107)	- (1.79)	- (20)	- (2.13)	-	-	- (2,410)	- (1.38)
	H26年度上期	26 (25)	0.24 (0.25)	53 (10)	0.68 (0.15)	84 (43)	0.58 (0.40)	16 (8)	0.53 (0.27)	11	1.85	1,634 (1,304)	0.45 (0.37)
機材故障	H26年度	- (116)	- (0.55)	- (74)	- (0.52)	- (210)	- (0.94)	- (32)	- (0.78)	-	-	- (5,128)	- (0.73)
	H26.4~6	32 (7)	0.58 (0.14)	2 (3)	0.05 (0.10)	14 (58)	0.21 (1.28)	4 (17)	0.32 (1.14)	-	-	112 (188)	0.06 (0.11)
	H26.7~9	4 (4)	0.07 (0.08)	4 (0)	0.10 (0.00)	15 (28)	0.19 (0.45)	6 (10)	0.34 (0.68)	2	0.34	119 (112)	0.06 (0.06)
	H26.10~12	14 (16)	0.26 (0.28)	2 (2)	0.05 (0.05)	10 (12)	0.12 (0.21)	5 (0)	0.49 (0.00)	4	0.50	111 (129)	0.06 (0.07)
	H26.1~3	- (14)	- (0.26)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.07)	- (12)	- (1.28)	-	-	- (119)	- (0.07)
機材繰り	H26年度上期	36 (11)	0.33 (0.11)	6 (3)	0.08 (0.04)	29 (86)	0.20 (0.80)	10 (27)	0.33 (0.91)	2	0.34	231 (300)	0.06 (0.08)
	H26年度	- (41)	- (0.19)	- (5)	- (0.03)	- (102)	- (0.46)	- (39)	- (0.95)	-	-	- (548)	- (0.08)
	H26.4~6	22 (30)	0.40 (0.61)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (11)	0.08 (0.24)	2 (2)	0.16 (0.13)	-	-	452 (552)	0.25 (0.32)
	H26.7~9	11 (7)	0.20 (0.13)	2 (0)	0.05 (0.00)	9 (5)	0.11 (0.08)	0 (10)	0.00 (0.68)	4	0.67	433 (390)	0.23 (0.21)
	H26.10~12	46 (107)	0.84 (1.89)	0 (0)	0.00 (0.00)	24 (2)	0.28 (0.04)	2 (0)	0.19 (0.00)	4	0.50	652 (587)	0.36 (0.33)
その他	H26.1~3	- (14)	- (0.26)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.02)	- (2)	- (0.21)	-	-	- (1,177)	- (0.67)
	H26年度上期	33 (37)	0.30 (0.36)	2 (0)	0.03 (0.00)	14 (16)	0.10 (0.15)	2 (12)	0.07 (0.40)	4	0.67	885 (942)	0.24 (0.27)
	H26年度	- (158)	- (0.75)	- (0)	- (0.00)	- (19)	- (0.13)	- (14)	- (0.34)	-	-	- (2,706)	- (0.38)
	H26.4~6	2 (0)	0.04 (0.00)	4 (0)	0.11 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.08 (0.00)	-	-	46 (36)	0.03 (0.02)
	H26.7~9	1 (1)	0.02 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0	0.00	43 (61)	0.02 (0.03)
計	H26.10~12	8 (13)	0.15 (0.23)	2 (0)	0.05 (0.00)	2 (1)	0.02 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	0	0.00	86 (81)	0.05 (0.05)
	H26.1~3	- (7)	- (0.13)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.02)	- (8)	- (0.85)	-	-	- (73)	- (0.04)
	H26年度上期	3 (1)	0.03 (0.01)	4 (0)	0.05 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.03 (0.00)	0	0.00	89 (97)	0.02 (0.03)
	H26年度	- (21)	- (0.10)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.01)	- (8)	- (0.20)	-	-	- (251)	- (0.04)
	H26.4~6	56 (37)	1.02 (0.75)	6 (7)	0.16 (0.24)	23 (75)	0.35 (1.66)	7 (23)	0.56 (1.55)	-	-	854 (1,143)	0.48 (0.66)
H26.7~9	42 (37)	0.76 (0.70)	59 (6)	1.46 (0.16)	104 (70)	1.29 (1.13)	22 (24)	1.24 (1.63)	17	2.87	1,985 (1,500)	1.06 (0.82)	
H26.10~12	117 (150)	2.14 (2.65)	71 (37)	1.72 (1.01)	212 (75)	2.50 (1.33)	29 (4)	2.82 (2.04)	22	2.76	3,717 (2,211)	2.04 (1.25)	
H26.1~3	- (112)	- (2.11)	- (29)	- (0.73)	- (113)	- (1.89)	- (42)	- (4.47)	-	-	- (3,779)	- (2.16)	
H26年度上期	98 (74)	0.89 (0.73)	65 (13)	0.84 (0.19)	127 (145)	0.87 (1.36)	29 (47)	0.96 (1.59)	17	2.87	2,839 (2,643)	0.78 (0.74)	
H26年度	- (336)	- (1.59)	- (79)	- (0.55)	- (333)	- (1.49)	- (93)	- (2.27)	-	-	- (8,633)	- (1.22)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。(2014年10月1日に日本航空とジャルエクスプレスは合併)また、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

5. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注3)	-	(934)	-	931	(932)	923	(921)	938	(941)	929	(930)	-	(942)
全日本空輸(注3)	-	(870)	-	889	(870)	880	(875)	896	(865)	888	(847)	-	(895)
日本トランスオーシャン航空	-	(928)	-	953	(931)	943	(943)	961	(921)	932	(916)	-	(932)
スカイマーク	-	(1,037)	-	1,008	(1,050)	999	(1,048)	1,015	(1,052)	981	(1,028)	-	(1,019)
AIRDO	-	(926)	-	928	(926)	925	(923)	930	(929)	922	(924)	-	(930)
スカイネットアジア航空	-	(1,057)	-	1,061	(1,057)	1,061	(1,057)	1,061	(1,057)	1,059	(1,057)	-	(1,058)
スターフライヤー	-	(952)	-	972	(971)	974	(967)	970	(976)	957	(924)	-	(948)
Peach Aviation	-	(930)	-	922	(957)	905	(932)	936	(976)	905	(916)	-	(896)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,043)	-	1,028	(1,058)	1,019	(1,067)	1,036	(1,052)	1,004	(1,033)	-	(1,027)
バニラ・エア	-	(1,166)	-	1,274	(1,067)	1,264	(1,054)	1,279	(1,077)	1,235	(1,224)	-	(1,452)
春秋航空日本	-	-	-	961	-	-	-	961	-	949	-	-	-
計	-	(917)	-	927	(919)	917	(918)	936	(920)	920	(900)	-	(932)

	輸送人員(人)												
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注3)	-	(26,320,839)	-	13,531,933	(13,299,651)	6,380,461	(6,177,630)	7,151,472	(7,122,021)	6,902,305	(6,859,240)	-	(6,161,948)
全日本空輸(注3)	-	(43,588,243)	-	21,727,816	(21,811,952)	9,996,951	(9,715,808)	11,730,865	(12,096,144)	11,229,997	(11,649,746)	-	(10,126,545)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,696,530)	-	1,374,300	(1,380,950)	640,001	(666,393)	734,299	(714,557)	633,330	(644,480)	-	(671,100)
スカイマーク	-	(6,723,855)	-	3,766,164	(3,470,665)	1,643,415	(1,535,286)	2,122,749	(1,935,379)	1,587,576	(1,579,129)	-	(1,674,061)
AIRDO	-	(1,939,483)	-	973,659	(1,011,580)	416,487	(445,217)	557,172	(566,363)	487,046	(479,645)	-	(448,258)
スカイネットアジア航空	-	(1,556,697)	-	802,901	(805,893)	349,917	(368,606)	452,984	(437,287)	409,159	(387,125)	-	(363,679)
スターフライヤー	-	(1,585,128)	-	709,773	(739,260)	331,286	(337,211)	378,487	(402,049)	372,743	(453,459)	-	(392,409)
Peach Aviation	-	(2,148,972)	-	1,180,545	(1,032,501)	555,564	(437,887)	624,981	(594,614)	612,943	(522,699)	-	(593,772)
ジェットスター・ジャパン	-	(3,020,292)	-	1,992,500	(1,395,656)	866,625	(574,958)	1,125,875	(820,698)	1,022,308	(779,208)	-	(845,428)
バニラ・エア	-	(484,355)	-	362,572	(344,670)	105,563	(144,997)	257,009	(199,673)	135,978	(26,067)	-	(113,618)
春秋航空日本	-	-	-	64,045	-	-	-	64,045	-	75,434	-	-	-
計	-	(90,064,394)	-	46,486,208	(45,292,778)	21,286,270	(20,403,993)	25,199,938	(24,888,785)	23,468,819	(23,380,798)	-	(21,390,818)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。(2014年10月1日に日本航空とジャルエクスプレスは合併)また、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

5. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

輸送人キロ(千Km)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4~6		H26.7~9		H26.10~12		H27.1~3	
日本航空(注5)	-	(24,578,206)	-	12,597,469	(12,396,222)	5,887,494	(5,690,978)	6,709,975	(6,705,244)	6,413,431	(6,378,839)	-	(5,803,145)
全日本空輸(注5)	-	(37,901,633)	-	19,305,200	(18,971,228)	8,794,751	(8,505,482)	10,510,449	(10,465,746)	9,976,365	(9,868,641)	-	(9,061,764)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,501,752)	-	1,309,410	(1,286,069)	603,428	(628,183)	705,982	(657,886)	590,115	(590,197)	-	(625,486)
スカイマーク	-	(6,973,513)	-	3,796,135	(3,644,879)	1,642,289	(1,609,030)	2,153,846	(2,035,849)	1,557,332	(1,623,166)	-	(1,705,468)
AIRDO	-	(1,796,614)	-	903,660	(936,723)	385,387	(410,833)	518,273	(525,890)	448,946	(443,064)	-	(416,827)
スカイネットアジア航空	-	(1,645,702)	-	851,782	(851,726)	371,121	(389,463)	480,661	(462,263)	433,106	(409,115)	-	(384,861)
スターフライヤー	-	(1,508,891)	-	689,575	(718,170)	322,605	(325,938)	366,970	(392,232)	356,759	(418,821)	-	(371,900)
Peach Aviation	-	(1,999,025)	-	1,087,964	(988,419)	503,037	(408,178)	584,927	(580,241)	554,976	(478,815)	-	(531,791)
ジェットスター・ジャパン	-	(3,150,419)	-	2,049,179	(1,476,931)	883,123	(613,318)	1,166,056	(863,613)	1,026,368	(804,910)	-	(868,578)
バニラ・エア	-	(564,638)	-	462,010	(367,780)	133,380	(152,761)	328,630	(215,019)	167,950	(31,914)	-	(164,944)
春秋航空日本	-	-	-	61,528	-	-	-	61,528	-	71,610	-	-	-
計	-	(82,620,394)	-	43,113,912	(41,638,147)	19,526,615	(18,734,164)	23,587,297	(22,903,983)	21,596,958	(21,047,483)	-	(19,934,764)

旅客収入(百万円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4~6		H26.7~9		H26.10~12		H27.1~3	
日本航空(注5)	-	(419,696)	-	214,879	(216,322)	91,293	(92,704)	123,586	(123,618)	108,486	(107,045)	-	(96,329)
全日本空輸(注5)	-	(663,895)	-	340,379	(338,734)	145,856	(144,819)	194,523	(193,915)	174,568	(170,868)	-	(154,293)
日本トランスオーシャン航空	-	(33,021)	-	17,934	(18,453)	6,743	(7,782)	11,191	(10,672)	7,333	(7,111)	-	(7,457)
スカイマーク	-	(84,820)	-	44,349	(45,004)	17,820	(18,276)	26,529	(26,728)	18,665	(19,465)	-	(20,351)
AIRDO	-	(29,894)	-	15,573	(16,414)	5,897	(6,309)	9,676	(10,105)	6,712	(6,961)	-	(6,519)
スカイネットアジア航空	-	(22,255)	-	11,311	(11,518)	4,631	(4,873)	6,680	(6,645)	5,791	(5,366)	-	(5,371)
スターフライヤー	-	(24,098)	-	11,375	(11,661)	5,175	(5,072)	6,200	(6,589)	5,569	(6,337)	-	(6,100)
Peach Aviation	-	(17,107)	-	9,080	(8,696)	3,560	(3,084)	5,520	(5,612)	4,244	(3,899)	-	(4,512)
ジェットスター・ジャパン	-	(21,036)	-	15,838	(10,384)	5,715	(3,361)	10,123	(7,023)	7,818	(5,346)	-	(5,306)
バニラ・エア	-	(3,445)	-	3,087	(2,506)	722	(853)	2,365	(1,653)	957	(181)	-	(758)
春秋航空日本	-	-	-	280	-	-	-	280	-	400	-	-	-
計	-	(1,319,267)	-	684,086	(679,691)	287,412	(287,132)	396,674	(392,559)	340,543	(332,579)	-	(306,997)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。(2014年10月1日に日本航空とジャルエクスプレスは合併)また、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	-	(15.9)	-	15.9	(16.3)	14.3	(15.0)	17.3	(17.4)	15.7	(15.6)	-	(15.6)
全日本空輸(注5)	-	(15.2)	-	15.7	(15.5)	14.6	(14.9)	16.6	(16.0)	15.5	(14.7)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.2)	-	13.0	(13.4)	10.5	(11.7)	15.2	(14.9)	11.6	(11.0)	-	(11.1)
スカイマーク	-	(12.6)	-	11.8	(13.0)	10.8	(11.9)	12.5	(13.8)	11.8	(12.3)	-	(12.2)
AIRDO	-	(15.4)	-	16.0	(16.2)	14.2	(14.2)	17.4	(17.8)	13.8	(14.5)	-	(14.5)
スカイネットアジア航空	-	(14.3)	-	14.1	(14.3)	13.2	(13.2)	14.7	(15.2)	14.2	(13.9)	-	(14.8)
スターフライヤー	-	(15.2)	-	16.0	(15.8)	15.6	(15.0)	16.4	(16.4)	14.9	(14.0)	-	(15.5)
Peach Aviation	-	(8.0)	-	7.7	(8.4)	6.4	(7.0)	8.8	(9.4)	6.9	(7.5)	-	(7.6)
ジェットスター・ジャパン	-	(7.0)	-	7.9	(7.4)	6.6	(5.8)	9.0	(8.6)	7.6	(6.9)	-	(6.3)
バニラ・エア	-	(7.1)	-	8.5	(7.3)	6.8	(5.9)	9.2	(8.3)	7.0	(6.9)	-	(6.7)
春秋航空日本	-	-	-	4.4	-	-	-	4.4	-	5.3	-	-	-
計	-	(14.6)	-	14.7	(15.0)	13.5	(14.1)	15.7	(15.8)	14.5	(14.2)	-	(14.4)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.1)	-	17.1	(17.5)	15.5	(16.3)	18.4	(18.4)	16.9	(16.8)	-	(16.6)
全日本空輸(注5)	-	(17.5)	-	17.6	(17.9)	16.6	(17.0)	18.5	(18.5)	17.5	(17.3)	-	(17.0)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.2)	-	13.7	(14.3)	11.2	(12.4)	15.9	(16.2)	12.4	(12.0)	-	(11.9)
スカイマーク	-	(12.2)	-	11.7	(12.3)	10.9	(11.4)	12.3	(13.1)	12.0	(12.0)	-	(11.9)
AIRDO	-	(16.6)	-	17.2	(17.5)	15.3	(15.4)	18.7	(19.2)	14.9	(15.7)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(13.5)	-	13.3	(13.5)	12.5	(12.5)	13.9	(14.4)	13.4	(13.1)	-	(14.0)
スターフライヤー	-	(16.0)	-	16.5	(16.2)	16.0	(15.6)	16.9	(16.8)	15.6	(15.1)	-	(16.4)
Peach Aviation	-	(8.6)	-	8.3	(8.8)	7.1	(7.6)	9.4	(9.7)	7.6	(8.1)	-	(8.5)
ジェットスター・ジャパン	-	(6.7)	-	7.7	(7.0)	6.5	(5.5)	8.7	(8.1)	7.6	(6.6)	-	(6.1)
バニラ・エア	-	(6.1)	-	6.7	(6.8)	5.4	(5.6)	7.2	(7.7)	5.7	(5.7)	-	(4.6)
春秋航空日本	-	-	-	4.6	-	-	-	4.6	-	5.6	-	-	-
計	-	(16.0)	-	15.9	(16.3)	14.7	(15.3)	16.8	(17.1)	15.8	(15.8)	-	(15.4)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。(2014年10月1日に日本航空とジャルエクスプレスは合併)また、「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,195,569	3,091,641	71.0	2,229,189	3,149,460	70.8	8,950,756	12,829,135	69.8
2	東京－大阪	514	1,387,432	1,920,401	72.2	1,425,587	1,968,510	72.4	5,274,547	7,869,546	67.0
3	東京－関空	678	276,160	425,744	64.9	291,427	413,483	70.5	1,115,138	1,668,083	66.9
4	東京－福岡	1,041	2,192,159	3,038,322	72.2	2,102,056	3,006,247	69.9	7,932,119	12,011,535	66.0
5	東京－那覇	1,687	1,347,376	1,878,195	71.7	1,315,353	1,906,469	69.0	5,098,242	7,618,591	66.9
6	成田－札幌	892	290,508	413,207	70.3	239,418	348,719	68.7	1,179,958	1,778,175	66.4
7	成田－大阪	589	116,439	153,387	75.9	120,384	151,137	79.7	478,010	592,048	80.7
8	成田－関空	752	214,842	280,260	76.7	133,225	166,680	79.9	416,534	533,340	78.1
9	成田－福岡	1,107	208,653	314,033	66.4	215,390	351,261	61.3	913,821	1,555,002	58.8
10	大阪－札幌	1,161	189,021	254,343	74.3	129,565	170,959	75.8	553,900	698,912	79.3
11	大阪－福岡	578	155,147	213,725	72.6	168,399	298,968	56.3	639,391	1,195,284	53.5
12	大阪－那覇	1,304	206,469	303,928	67.9	164,770	241,840	68.1	717,797	945,169	75.9
13	関空－札幌	1,309	311,301	418,794	74.3	357,337	462,706	77.2	1,432,330	1,836,029	78.0
14	関空－福岡	553	140,571	189,710	74.1	192,533	292,601	65.8	657,514	929,269	70.8
15	関空－那覇	1,261	263,758	374,506	70.4	249,292	339,192	73.5	1,136,432	1,474,274	77.1
16	福岡－札幌	1,614	122,592	167,172	73.3	123,173	184,463	66.8	483,743	751,097	64.4
17	福岡－那覇	1,008	398,715	601,447	66.3	383,576	545,302	70.3	1,511,309	2,190,047	69.0
18	札幌－那覇	2,418	22,584	30,668	73.6	20,656	31,696	65.2	82,207	128,160	64.1
19	成田－那覇	1,887	153,989	210,069	73.3	145,204	238,325	60.9	733,250	1,112,867	65.9
20	東京－稚内	1,195	21,292	33,833	62.9	20,572	35,218	58.4	118,252	190,580	62.0
21	東京－釧路	1,032	115,990	174,432	66.5	114,993	179,191	64.2	474,719	757,419	62.7
22	東京－函館	786	279,974	400,631	69.9	276,347	355,326	77.8	1,095,814	1,605,744	68.2
23	東京－旭川	1,052	186,209	258,272	72.1	194,187	290,017	67.0	812,197	1,167,284	69.6
24	東京－帯広	999	133,802	208,525	64.2	132,533	192,786	68.7	525,600	771,836	68.1
25	東京－紋別	1,233	17,343	28,967	59.9	4,866	8,348	58.3	44,497	87,674	50.8
26	東京－中標津	1,118	21,021	33,713	62.4	18,623	31,153	59.8	83,650	143,894	58.1
27	東京－女満別	1,156	99,375	139,662	71.2	98,791	143,497	68.8	428,066	617,654	69.3
28	東京－青森	690	120,661	179,166	67.3	133,697	191,667	69.8	498,983	790,119	63.2
29	東京－三沢	685	47,006	73,436	64.0	52,285	89,799	58.2	203,671	352,327	57.8
30	東京－大館能代	628	29,821	60,466	49.3	27,632	61,136	45.2	105,632	242,637	43.5
31	東京－秋田	555	212,030	329,271	64.4	213,637	363,581	58.8	774,125	1,421,359	54.5
32	東京－山形	441	18,675	27,360	68.3	7,221	13,756	52.5	28,527	54,796	52.1
33	東京－庄内	489	93,701	130,735	71.7	91,102	145,464	62.6	340,217	584,435	58.2
34	東京－大島	162	2,789	19,902	14.0	3,282	9,520	34.5	11,357	36,320	31.3
35	東京－三宅島	227	-	-	-	1,378	3,584	38.4	5,387	15,007	35.9
36	東京－八丈島	353	37,388	86,297	43.3	39,987	89,239	44.8	180,335	342,542	52.6
37	東京－富山	570	207,359	308,316	67.3	211,797	315,178	67.2	788,382	1,237,759	63.7
38	東京－能登	530	36,134	60,655	59.6	38,685	62,684	61.7	146,909	247,267	59.4
39	東京－小松	528	441,583	643,550	68.6	452,159	638,097	70.9	1,634,164	2,571,941	63.5
40	東京－中部	440	44,532	80,521	55.3	19,351	26,208	73.8	63,900	104,741	61.0
41	東京－南紀白浜	634	23,563	40,938	57.6	25,620	42,928	59.7	101,266	174,940	57.9
42	東京－神戸	695	222,889	333,653	66.8	211,276	297,178	71.1	797,703	1,171,577	68.1
43	東京－鳥取	667	88,992	149,688	59.5	87,263	123,298	70.8	315,153	490,976	64.2
44	東京－米子	776	145,968	200,783	72.7	159,102	204,704	77.7	513,320	743,019	69.1
45	東京－出雲	801	160,578	223,587	71.8	185,674	238,905	77.7	603,820	829,517	72.8

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
46	東京－石見	907	27,899	52,862	52.8	17,553	30,584	57.4	70,934	121,982	58.2
47	東京－岡山	685	259,520	479,687	54.1	260,965	409,001	63.8	954,856	1,693,118	56.4
48	東京－広島	790	478,085	753,197	63.5	506,977	763,022	66.4	1,792,740	3,016,068	59.4
49	東京－岩国	741	88,265	134,101	65.8	87,894	125,196	70.2	337,862	493,015	68.5
50	東京－山口宇部	935	230,201	354,207	65.0	214,985	366,526	58.7	794,061	1,498,961	53.0
51	東京－徳島	703	233,430	451,999	51.6	228,418	377,687	60.5	867,377	1,493,435	58.1
52	東京－高松	711	309,820	515,598	60.1	320,372	521,894	61.4	1,208,421	2,063,732	58.6
53	東京－松山	859	381,559	546,667	69.8	375,898	586,266	64.1	1,419,568	2,353,038	60.3
54	東京－高知	824	235,547	369,481	63.8	235,005	388,242	60.5	880,074	1,525,931	57.7
55	東京－北九州	958	308,057	497,610	61.9	308,300	457,494	67.4	1,170,457	1,830,104	64.0
56	東京－長崎	1,143	438,440	624,679	70.2	414,093	625,222	66.2	1,553,919	2,476,852	62.7
57	東京－佐賀	1,130	99,387	155,550	63.9	80,565	122,421	65.8	304,715	489,924	62.2
58	東京－熊本	1,086	499,205	762,786	65.4	535,751	831,515	64.4	2,022,909	3,264,330	62.0
59	東京－大分	928	309,722	486,221	63.7	307,257	499,338	61.5	1,142,918	1,948,007	58.7
60	東京－宮崎	1,023	357,662	588,417	60.8	362,679	614,359	59.0	1,385,709	2,392,123	57.9
61	東京－鹿児島	1,111	579,365	941,529	61.5	583,899	987,395	59.1	2,283,854	3,917,354	58.3
62	東京－奄美大島	1,436	14,208	29,205	48.6	19,318	29,946	64.5	83,057	119,292	69.6
63	東京－宮古	2,020	16,424	25,955	63.3	15,472	27,175	56.9	72,599	106,640	68.1
64	東京－石垣	2,171	73,902	104,349	70.8	69,897	103,590	67.5	288,926	393,720	73.4
65	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,512	14,500	61.9
66	成田－旭川	1,050	-	-	-	8,420	31,860	26.4	50,943	120,537	42.3
67	成田－仙台	435	21,068	46,581	45.2	23,196	43,513	53.3	88,607	180,015	49.2
68	成田－新潟	358	6,446	13,097	49.2	6,896	13,541	50.9	22,435	53,426	42.0
69	成田－中部	500	84,180	123,632	68.1	99,525	156,987	63.4	403,076	645,599	62.4
70	成田－米子	943	5,857	16,815	34.8	4,978	8,319	-	37,384	70,623	52.9
71	成田－広島	898	36,522	68,418	53.4	7,958	31,313	25.4	30,191	120,162	25.1
72	成田－鹿児島	1,204	36,116	51,480	70.2	35,583	49,860	71.4	129,342	178,560	72.4
73	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	6,443	10,230	63.0
74	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	10,028	16,932	59.2
75	大阪－函館	1,049	8,261	10,260	80.5	8,329	9,906	84.1	30,494	37,864	80.5
76	大阪－青森	946	44,030	75,726	58.1	25,378	36,766	69.0	100,050	149,500	66.9
77	大阪－三沢	985	8,915	13,984	63.8	8,421	13,832	60.9	34,871	55,024	63.4
78	大阪－花巻	870	34,440	46,228	74.5	34,925	54,628	63.9	131,303	217,828	60.3
79	大阪－仙台	803	251,963	342,666	73.5	264,360	427,363	61.9	916,169	1,588,938	57.7
80	大阪－秋田	793	45,075	67,200	67.1	43,055	66,565	64.7	159,536	261,488	61.0
81	大阪－山形	730	22,822	39,302	58.1	20,745	32,164	64.5	82,764	128,076	64.6
82	大阪－福島	662	24,401	36,748	66.4	9,288	13,616	68.2	34,354	54,302	63.3
83	大阪－新潟	611	96,695	140,247	68.9	105,461	159,516	66.1	384,833	620,781	62.0
84	大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	7,081	10,230	69.2
85	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	4,897	7,548	64.9
86	大阪－松山	378	137,848	226,475	60.9	132,587	227,675	58.2	512,817	912,485	56.2
87	大阪－高知	300	73,406	109,405	67.1	74,872	134,754	55.6	278,400	532,777	52.3
88	大阪－長崎	673	94,523	140,388	67.3	84,395	122,937	68.6	315,094	487,749	64.6
89	大阪－熊本	621	105,721	162,204	65.2	112,552	176,457	63.8	424,340	695,443	61.0
90	大阪－大分	462	43,532	78,478	55.5	51,198	83,207	61.5	193,138	341,094	56.6

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
91	大阪－宮崎	568	144,538	207,307	69.7	124,418	196,211	63.4	456,144	787,261	57.9
92	大阪－鹿児島	655	186,527	323,331	57.7	119,859	217,562	55.1	451,134	856,302	52.7
93	大阪－奄美大島	989	17,619	32,340	54.5	17,029	32,340	52.7	82,068	133,980	61.3
94	関空－函館	1,197	18,435	30,462	60.5	18,725	30,936	60.5	83,621	148,551	56.3
95	関空－旭川	1,461	-	-	-	-	-	-	19,088	38,312	49.8
96	関空－女満別	1,589	-	-	-	-	-	-	27,244	38,535	70.7
97	関空－仙台	910	69,844	78,120	89.4	65,748	75,960	86.6	243,401	276,120	88.2
98	関空－松山	353	28,093	36,000	78.0	-	-	-	31,901	41,580	76.7
99	関空－長崎	648	28,522	34,200	83.4	26,824	34,560	77.6	117,089	145,800	80.3
100	関空－熊本	596	19,140	46,980	40.7	-	-	-	-	-	-
101	関空－大分	437	13,888	29,880	46.5	-	-	-	-	-	-
102	関空－鹿児島	612	79,068	96,480	82.0	75,391	91,800	82.1	286,730	337,320	85.0
103	関空－石垣	1,650	56,884	92,624	61.4	51,792	89,965	57.6	218,617	331,383	66.0
104	札幌－利尻	368	-	-	-	-	-	-	18,029	30,238	59.6
105	札幌－稚内	357	10,265	24,122	42.6	10,262	25,160	40.8	48,948	120,451	40.6
106	札幌－釧路	276	26,680	57,264	46.6	26,055	57,597	45.2	98,281	225,780	43.5
107	札幌－中標津	374	26,868	39,872	67.4	26,552	40,244	66.0	98,699	158,960	62.1
108	札幌－紋別	319	-	-	-	6,409	22,510	28.5	8,921	32,876	27.1
109	札幌－女満別	354	45,062	76,219	59.1	45,072	76,264	59.1	172,506	298,031	57.9
110	札幌－函館	217	15,771	26,515	59.5	16,620	26,812	62.0	60,057	106,469	56.4
111	札幌－青森	307	28,427	56,367	50.4	21,836	36,210	60.3	89,343	146,278	61.1
112	札幌－花巻	467	21,468	31,444	68.3	21,545	37,260	57.8	91,978	155,048	59.3
113	札幌－秋田	443	23,835	51,130	46.6	24,076	53,290	45.2	98,540	216,241	45.6
114	札幌－茨城	807	34,229	64,428	53.1	24,836	55,224	45.0	113,591	215,409	52.7
115	札幌－富山	875	14,199	23,724	59.9	13,258	23,850	55.6	55,422	93,006	59.6
116	札幌－静岡	1,137	17,424	31,261	55.7	16,449	31,836	51.7	63,016	127,172	49.6
117	札幌－神戸	1,251	86,985	141,639	61.4	87,898	126,822	69.3	378,251	531,489	71.2
118	札幌－米子	1,255	5,098	8,673	58.8	-	-	-	-	-	-
119	仙台－札幌	664	177,776	340,488	52.2	178,174	367,328	48.5	731,090	1,408,982	51.9
120	仙台－神戸	881	20,509	40,710	50.4	-	-	-	-	-	-
121	仙台－那覇	2,010	37,522	48,599	77.2	37,965	50,891	74.6	140,557	197,742	71.1
122	新潟－札幌	755	35,413	80,843	43.8	33,524	76,300	43.9	153,174	337,248	45.4
123	新潟－那覇	1,935	14,784	23,142	63.9	15,099	26,594	56.8	38,707	64,948	59.6
124	小松－札幌	959	15,964	25,776	61.9	15,166	22,680	66.9	66,054	90,576	72.9
125	福島－札幌	720	21,394	47,664	44.9	22,485	48,636	46.2	98,128	187,470	52.3
126	中部－函館	960	21,381	29,381	72.8	21,990	30,542	72.0	92,122	159,965	57.6
127	中部－旭川	1,222	12,616	22,900	55.1	11,844	22,244	53.2	52,055	92,403	56.3
128	中部－女満別	1,368	9,885	22,554	43.8	11,168	23,838	46.8	50,045	93,690	53.4
129	中部－札幌	1,084	296,218	456,671	64.9	305,958	471,757	64.9	1,269,863	2,031,356	62.5
130	中部－仙台	657	35,070	62,372	56.2	49,611	77,009	64.4	180,706	306,003	59.1
131	中部－秋田	721	16,404	26,418	62.1	18,001	28,270	63.7	65,659	110,261	59.5
132	中部－茨城	510	1,937	8,142	23.8	-	-	-	-	-	-
133	中部－新潟	585	13,198	25,826	51.1	16,649	27,009	61.6	57,708	107,168	53.8
134	中部－松山	544	28,646	39,618	72.3	26,912	40,530	66.4	102,602	161,268	63.6
135	中部－福岡	744	192,721	290,329	66.4	204,066	290,516	70.2	804,524	1,233,218	65.2
136	中部－長崎	830	36,996	53,731	68.9	35,962	56,279	63.9	133,928	226,295	59.2
137	中部－熊本	750	50,236	118,896	42.3	41,437	71,333	58.1	144,889	282,675	51.3

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		10～12月			10～12月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
138	中部一宮崎	692	45,019	76,305	59.0	47,662	83,752	56.9	179,466	327,618	54.8
139	中部一鹿児島	806	100,943	168,760	59.8	99,095	177,524	55.8	378,572	678,680	55.8
140	中部一那覇	1,470	228,213	318,561	71.6	224,372	322,217	69.6	943,683	1,330,439	70.9
141	中部一石垣	1,865	18,387	32,752	56.1	16,667	32,507	51.3	81,173	128,406	63.2
142	神戸一長崎	650	79,124	128,679	61.5	84,275	130,272	64.7	341,324	516,132	66.1
143	神戸一鹿児島	632	13,858	31,860	43.5	20,420	44,958	45.4	104,485	206,028	50.7
144	神戸一石垣	1,680	-	-	-	5,137	24,426	21.0	25,303	66,021	38.3
145	神戸一茨城	750	38,850	64,074	60.6	38,718	64,782	59.8	147,835	257,181	57.5
146	神戸一米子	368	32,244	64,782	49.8	3,479	8,496	40.9	26,396	71,331	37.0
147	岡山一札幌	1,266	15,335	26,208	58.5	15,371	23,724	64.8	68,573	98,424	69.7
148	広島一札幌	1,361	33,864	60,195	56.3	34,188	60,575	56.4	139,856	241,200	58.0
149	広島一那覇	1,143	29,854	48,527	61.5	29,144	49,441	58.9	121,525	196,581	61.8
150	高松一成田	711	54,005	98,820	54.6	11,687	15,660	74.6	56,870	78,660	72.3
151	高松一那覇	1,194	25,604	47,848	53.5	24,837	49,271	50.4	111,122	195,039	57.0
152	松山一成田	832	54,888	75,420	72.8	60,980	81,540	74.8	189,186	249,660	75.8
153	福岡一花巻	1,323	6,922	13,604	50.9	5,716	9,100	62.8	21,554	36,446	59.1
154	福岡一仙台	1,256	88,622	140,141	63.2	68,072	118,541	57.4	255,885	459,201	55.7
155	福岡一茨城	1,146	33,592	64,959	51.7	-	-	-	-	-	-
156	福岡一新潟	1,156	27,535	50,012	55.1	25,794	45,744	56.4	94,871	182,011	52.1
157	福岡一小松	802	31,657	49,850	63.5	39,377	63,465	62.0	137,965	247,509	55.7
158	福岡一高知	419	-	-	-	11,524	18,200	63.3	41,072	71,883	57.1
159	福岡一福江	260	15,552	27,882	55.8	15,018	26,849	55.9	59,152	112,673	52.5
160	福岡一対馬	190	47,286	71,445	66.2	48,087	91,882	52.3	188,097	361,237	52.1
161	福岡一宮崎	307	17,870	27,351	65.3	42,131	90,792	46.4	164,323	353,531	46.5
162	福岡一石垣	1,370	3,842	6,426	59.8	3,732	6,426	58.1	19,678	29,617	66.4
163	佐賀一成田	1,148	25,507	43,848	58.2	-	-	-	-	-	-
164	長崎一那覇	915	14,833	31,140	47.6	14,082	32,165	43.8	56,506	128,930	43.8
165	熊本一成田	1,053	23,409	46,800	50.0	-	-	-	-	-	-
166	熊本一那覇	890	21,464	29,917	71.7	20,766	31,482	66.0	79,325	126,425	62.7
167	大分一成田	924	43,982	65,340	67.3	55,739	83,520	66.7	207,425	306,180	67.7
168	宮崎一那覇	859	18,523	30,450	60.8	18,109	31,494	57.5	71,857	123,222	58.3
169	鹿児島一那覇	758	45,381	83,783	54.2	46,087	94,610	48.7	178,279	367,958	48.5
170	奄美大島一成田	1,542	23,059	32,400	71.2	-	-	-	-	-	-
171	那覇一茨城	1,742	-	-	-	3,774	8,319	45.4	25,273	40,710	62.1
172	那覇一静岡	1,558	17,947	30,731	58.4	17,708	31,484	56.2	72,732	126,643	57.4
173	那覇一小松	1,577	15,833	25,675	61.7	14,952	26,230	57.0	60,762	105,580	57.6
174	那覇一神戸	1,308	91,099	156,459	58.2	99,892	190,425	52.5	472,743	791,233	59.7
175	那覇一岡山	1,252	18,488	25,965	71.2	24,608	46,865	52.5	98,757	147,130	67.1
176	那覇一米子	1,260	14,648	31,860	46.0	-	-	-	-	-	-
177	那覇一松山	1,072	16,401	31,580	51.9	15,901	31,956	49.8	67,344	127,889	52.7
178	那覇一久米島	168	19,919	28,005	71.1	33,723	52,550	64.2	107,926	166,705	64.7
179	那覇一宮古	352	257,786	397,919	64.8	242,671	370,796	65.4	994,832	1,488,801	66.8
180	那覇一石垣	472	300,394	502,431	59.8	294,075	582,333	50.5	1,243,805	2,084,717	59.7
181	宮古一石垣	183	6,170	22,650	27.2	6,993	27,884	25.1	29,535	102,302	28.9
182	石垣一成田	2,006	-	-	-	6,634	26,550	25.0	34,808	77,880	44.7
			23,199,927	34,905,201	66.5	22,713,876	34,605,108	65.6	88,331,007	138,670,937	63.7