

- 有識者、障害者、行政等を交えたUD検討委員会において、設計段階から空港ビルと空港駅が調整して羽田空港国際線ターミナル・駅の建設を行っており、シンプルで見通しがきくシームレスな空間形成がなされていた。
- 京浜急行電鉄の羽田空港国際線ターミナル駅では、30人乗りのエレベーターが複数基設置されていた。
- 東京モノレールの羽田空港国際線ビル駅では、可動ステップによりホームと車両の隙間解消が図られていた。

## 【シームレスな空間】



## 【バリアフリー】 京浜急行電鉄



## 東京モノレール



- 多言語表記も総じて充実していた。
- 案内係も各所に配置されていた。

## 【多言語表記】

京浜急行電鉄



京浜急行電鉄

Shinagawa 410 品川 210		Yokohama 450 横浜 230	
Shibuya 580 渋谷 580	Harajuku 580 原宿 580	Shinjuku 610 新宿 610	Shin-Okubo 610 新大久保 610
Ikebukuro 670 池袋 670	Tokyo 580 東京 580	Higashi-ginza 570 高橋 570	Asakusa 620 浅草 620
		Oshiage 620 押上 620	Narita Airport 1760 成田空港 1760
		Roppongi 570 六本木 570	Tsukijishijo 570 築地市場 570

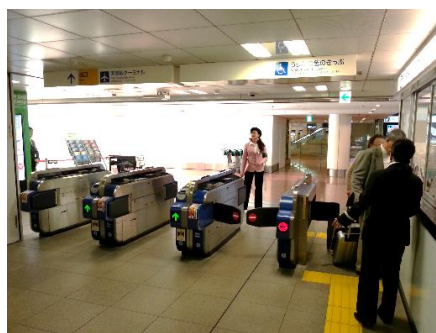
東京モノレール



東京モノレール

都心方面へのご案内 Information for going towards downtown Tokyo			
東京 650円 Tokyo 330 Yen	池袋 750円 Ikebukuro 380 Yen	新宿 690円 Shinjuku 350 Yen	渋谷 690円 Shibuya 350 Yen
新橋 630円 Shimbashi 320 Yen	秋葉原 650円 Akihabara 330 Yen	上野 660円 Ueno 330 Yen	新大久保 690円 Shin-Okubo 350 Yen
東京テレポート 550円 Tokyo Teleport (Odaiba Area) 280 Yen	国際展示場 610円 Kokusai-tenjijo (Odaiba Area) 310 Yen		

## 【案内係による人的対応】



上段: 全て東京モノレール



下段: 左 京浜急行電鉄  
中: 空港ターミナル内  
右: 空港ターミナル内