

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成27年2月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成27年2月は7件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：フォード・ジャパン・リミテッド

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月6日	外2141	車名：フォード 型式：ABA-MAJUEJ 通称名：エコスポーツ	69	平成25年10月30日～ 平成26年2月1日
不具合の部位等	燃料蒸発ガス抑制装置において、配管接続部のコーティング加工が不適切なため、使用過程で当該部分が腐食して穴が開き、燃料蒸発ガスが漏れるおそれがある。			

## 2. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月12日	外2145	車名：シボレー 型式：不明 通称名：コルベット	11	平成26年4月21日～ 平成26年5月3日
不具合の部位等	リヤショックアブソーバーにおいて、取付部分の溶接が不適切なため、当該部分が破損するものがある。そのため、異音が発生して走行安定性に支障をきたすおそれがある。			

※ 平成27年2月12日 公表済み

## 3. 届出者：ニコル・レーシング・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月13日	外2150	車名：BMWアルピナ 型式：ABA-5M1C 他 通称名：B5ビ・ターボ 他	34	平成22年10月15日～ 平成23年8月12日
不具合の部位等	燃料ポンプにおいて、配線と端子の圧着作業が不適切なため、過度に圧着されているものがある。そのため、電気抵抗の増加によって当該部分が過熱して周辺部分が溶損し、燃料が漏れるおそれがある。			

※ 平成27年2月13日 公表済み

4. 届出者：エム・エス・ケー農業機械株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月18日	外2151	車名：マッセイ・ファーガソン 型式：WDR-SU49A 他 通称名：MF6613-4 他	47	平成26年 1月28日～ 平成26年 9月 9日
不具合の部位等	農耕トラクタの燃料高圧パイプにおいて、高圧パイプの取り回し構造が不適切なため、エンジンからの振動により高圧パイプの取付部に亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用していると、高圧パイプの亀裂が進行し、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。			

5. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月19日	外2148	車名：キャデラック 型式：不明 通称名：エスカレード	12	平成25年 9月 2日～ 平成25年10月 8日
不具合の部位等	燃料の流量を制御する燃料コントロールモジュールにおいて、コネクタピンや電子基板の製造が不適切なため、異物が付着しているものがある。そのため、異物によるショートで当該コントロールモジュールに異常が発生し、最悪の場合、燃料の流量を制御できなくなり走行中にエンジンが停止するおそれがある。			

6. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月20日	外2152	車名：メルセデス・ベンツ 型式：不明 通称名：Citaro-G	2	平成24年10月22日～ 平成24年10月22日
不具合の部位等	連接バスにおいて、屋根にファンを取り付けるベースプレートの製造工程が不適切なため、ベースプレートと屋根との間に隙間が生じることがある。そのため、屋根とベースプレートの上に水が浸入し、そのままの状態を使用を続けると、ベースプレートが腐食し、最悪の場合、ルーフファンが脱落するおそれがある。			

7. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月20日	外2154	車名：ポルシェ 型式：不明 通称名：918Spyder	14	平成26年 8月26日～ 平成26年11月 4日
不具合の部位等	フロントロアアームにおいて、ボールジョイントのボルト部への防錆コーティングの塗布作業が不適切なため、使用過程において、当該ボルトが腐食するものがある。そのため、当該ボルトの強度が低下して破損することで、ロアアームとホイールキャリアが分離し、ハンドル操作が正常に行えなくなるおそれがある。			

【参考】

●平成27年2月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	9件 (-10)	9件 (-3)	0件 (-7)
輸入車	11件 (+6)	4件 (±0)	7件 (+6)
計	20件 (-4)	13件 (-3)	7件 (-1)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成26年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	20(+2)	11(+4)	31(+6)	1,147,842(+123,920)	39,200(+31,700)	1,187,042(+155,620)
5	10(+2)	11(-2)	21(±0)	58,716(-211,951)	5,374(-113,316)	64,090(-325,267)
6	14(-9)	17(+8)	31(-1)	2,118,282(+1,412,644)	47,959(+43,627)	2,166,241(+1,456,271)
7	29(+13)	13(+3)	42(+16)	361,914(-726,397)	33,475(+18,818)	395,389(-707,579)
8	16(+3)	12(+8)	28(+11)	41,804(+36,467)	20,013(+19,103)	61,817(+55,570)
9	13(-9)	12(+2)	25(-7)	928,022(-992,501)	113,190(+110,655)	1,041,212(-881,846)
10	22(+2)	15(+6)	37(+8)	1,936,015(+1,635,792)	58,002(+51,400)	1,994,017(+1,687,192)
11	19(+5)	10(-2)	29(+3)	1,127,913(+897,606)	39,494(+3,033)	1,167,407(+900,639)
12	15(-3)	15(+3)	30(±0)	697,804(-109,291)	17,983(+9,432)	715,787(-99,859)
1	18(+7)	7(±0)	25(+7)	198,097(+161,072)	2,307(-35,198)	200,404(+125,874)
2	9(-10)	11(+6)	20(-4)	91,438(-1,087,890)	19,882(+2,019)	111,320(-1,085,871)
小計	185(+3)	134(+36)	319(+39)	8,707,847(+1,139,471)	396,879(+141,273)	9,104,726(+1,280,744)

※ ( ) 内は、対前年比