

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL03-5253-8111(内線 42354)
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年3月5日

リコール届出番号	外-2146	リコール開始日	平成27年3月5日
届出者の氏名又は名称	ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 代表取締役 石井 澄人		（製作国：米国 製作者名：ゼネラルモーターズ社） （問い合わせ先：GMフリーダイヤル TEL 0120-711-276）
不具合の部位 (部品名)	始動装置（イグニッションキー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	イグニッションキーにキーホルダー等を装着していると、走行振動等により、イグニッションキーが”RUN”位置以外に動いてしまうことがある。その場合、車両電源が断たれるため、エンジンが停止するとともに、ブレーキ補助やパワーステアリング等が機能せず、運転操作に支障をきたす。また、この状態で事故を起こした場合、エアバッグが展開しないことがあり、被害が拡大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションキーの穴の形状を確認し、以下の措置を行う。 外-2104実施済み車両で、長穴の場合、丸穴のイグニッションキーに交換して対策用のキーリングを装着する。 外-2104未実施車両で、長穴の場合、丸穴のイグニッションキーに交換して対策用のキーリングを装着する。丸穴の場合、対策用のキーリングを装着する。 また、オーナーズマニュアルに追補ステッカーを貼付する。		
不具合件数	国内 0件	事故の有無	なし
発見の動機	海外からの不具合情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメール等で通知する。 自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているため、日整連発行の機関誌には掲載しない。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2146ステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
キャデラック	ABA-X322C	「CTS」	1G6DT8EY9B0139829 ~ 1G6D95E51C0119577 平成23年3月25日 ~ 平成23年12月7日	25	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成23年3月25日 ~ 平成23年12月7日	(計25台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

【備考】 本届出は、平成26年10月30日付け「届出番号外-2104」にてリコール届出を行ったものですが、対策に不備があったため、再度対策を行うものです。