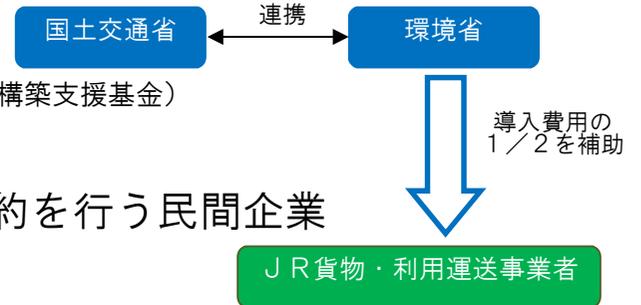


物流の低炭素化促進事業(鉄道を活用した物流の低炭素化促進事業)

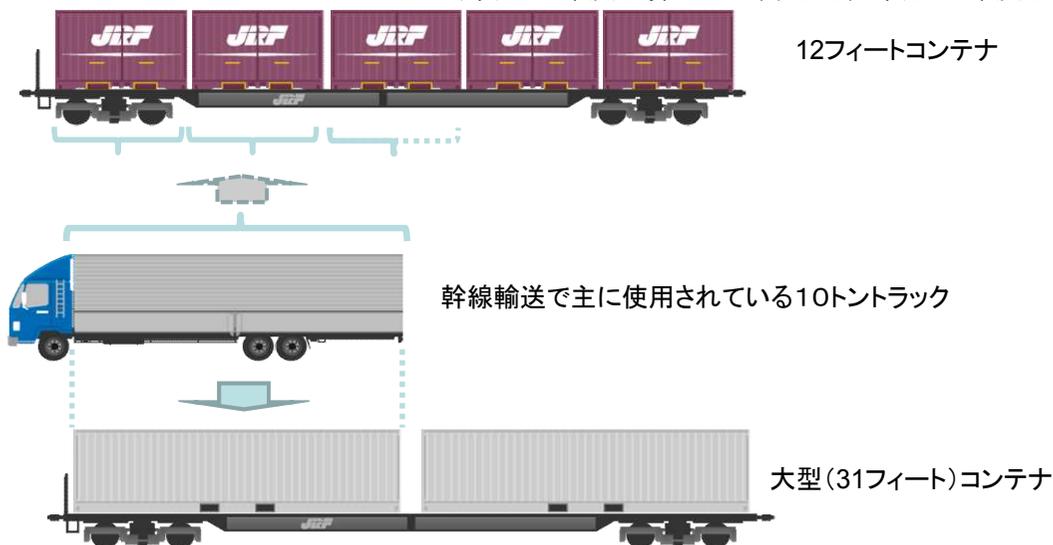
31フィートコンテナは10トントラックと同じサイズであり、荷主の出荷システム（出荷ロット・荷姿・積み付け方法等）を大きく変更する必要がないため物流効率化に資する。

このため、平成24年度より環境省と連携し、31フィートコンテナの導入に要する費用の一部を補助する制度を創設。

- 事業予定期間
 - 平成27年度（低炭素価値向上に向けた社会システム構築支援事業）
 - 平成25年度～平成26年度（低炭素価値向上に向けた社会システム構築支援基金）
 - 平成24年度（鉄道を活用した物流の低炭素化促進事業）
- 補助対象事業者
 - JR貨物・利用運送事業者・ファイナンスリース契約を行う民間企業
- 補助率
 - 1/2
- 国費額
 - 73億円の内数（平成27年度）



（平成24年度予算：169百万円、平成25年度予算：76億円の内数、平成26年度予算：94億円の内数）



31フィートコンテナの例