国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室平成27年2月4日(水)公表

トラック輸送情報

平成 26 年 11 月分

平成26年12月分は平成27年3月上旬公表予定

*問い合わせ先

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話 03-5253-8111 FAX 03-5253-1567

担当 西永、桑原 内線 28-723

この調査報告の概要は、国土交通省ホームページでもご覧いただけます。 http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

トラック輸送情報(平成26年11月分)

平成27年2月4日

総合政策局 情報政策課 交通経済統計調査室

担当:西永、桑原 内線28723

直通:03-5253-8346

http://www.mlit.go.jp/k-toukei/index.html

1. 特別積合せ貨物

(1) 本月の概況

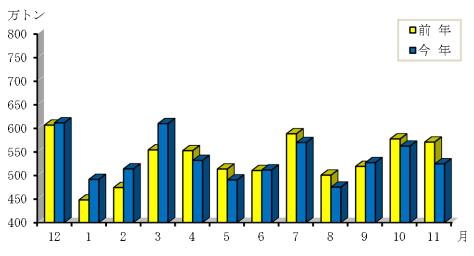
調査対象 24 社の本月の輸送量は、5,248,881 トンで、前月と比べ総輸送量が約 375 千トン減少したため、前月比 93.3% (季節調整済み 96.9%) となり、前年同月との比較では、約 461 千トン減少したため、前年同月比 91.9%の実績であった。

なお、平均稼働日数は 22.4 日で、前月と比べ 2.6 日減少し、前年同月との比較では、1.1 日減少であった。 稼動 1 日当たりの輸送量は、234,325 トンで、前月と比べ 約9千トン増加したため、前月比104.2%となり、前年同月との比較では、約9千トン減少したため、前年同月比96.4%の実績であった。

(図1-1、図1-2参照)

注)平成 25 年 2 月から貨物輸送の調査対象については、24 社となった。 前月比及び前年同月比は、24 社ベースで比較している(図 1-1 及び図 1-2 は 24 社ベースで作成)。

(図1-1)輸送トン数の推移

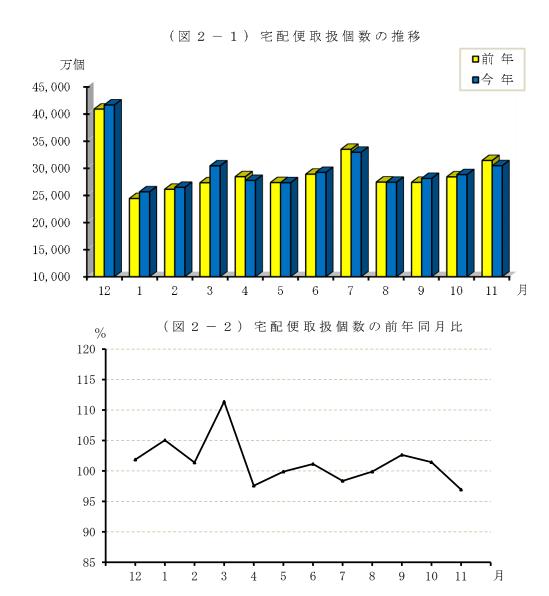




(2) 宅配便の概況

調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 304,774 千個で、前月と比べ 約 16,467 千個増加したため、前月比 105.7% (季節調整済み 99.0%) となり、前年同月との比較では、約 9,644 千個減少したため、前年同月比 96.9%の実績であった。

(図2-1、図2-2参照)



(3) 品目別及び地域別輸送状況(表1参照)

調査対象 25 社 (24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社) は、前月と比べると、「その他」を除いた全ての品目において、輸送量が減少したと回答する事業者が多かった。その減少要因としては、工場・生産地からの貨物減であった。また、倉庫から出る貨物減が「機械」、「化学工業品」で、季節的需要減が「機械」、「化学工業品」及び「日用品」で見られた。主な減少地域は、関東地方から中国の範囲であった。

前年同月と比べると、全ての品目で輸送量が減少したと回答する事業者が多かった。その減少要因としては、工場・ 生産地からの貨物減であった。また、倉庫から出る貨物減が「機械」、「化学工業品」で見られた。主な減少地域は、関 東地方から中国の範囲であった。

			減 🛚		* 者		主 な 増 減 品 目 主 な 増 減 地 域	
品	目	著增	増	変らず	減	著減	┃ (上段が増加 <u>・</u> 下段が減少)	※ 増減要因
عد ا	農水産品	1	1	11	3	2		
前	金属製品		1	13	7		関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4
月		1	1	11	7		大阪、近畿	4, 7, 8
ات	 化学工業品		1	10	10	1		
比	繊維工業品		1	15	6		合成樹脂、その他の化学工業品 関東地方、北陸信越、近畿地方	4, 7, 8
	食料工業品		1	13	6		関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4
ベ							愛知、近畿	4
て	日 用 品		'	11	10		神奈川、関東、愛知	4, 8
	その他	1	3	12	4	1		
前	農水産品	1	1	12	3	1		
年	金属製品		1	11	9		東京、関東、北陸信越、中部地方、大阪、近畿、中国	4
同	機械		1	9	9	1	機械部品関東、大阪、近畿	4, 7
月	化学工業品			13	9		関東地方、大阪	4, 7
15	繊維工業品			13	7	1		4
比	食料工業品			11	8			
ベ	日 用 品			10	10	1	その他の食料工業品 愛知、近畿	4
て			4				関東地方、北陸信越、愛知、大阪、近畿	4
	その他	2	1	9	7	1		

(注)「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都府県(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡) 及び地方運輸局(6大都府県を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。 なお、地方運輸局に6大都府県を含む場合は「~地方」と表記した。

Ж	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
増	2. デパート、スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
減	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季節的需要増(減)
要	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
因	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者 (本月の回答事業者 801 社/調査対象事業者数 1,038 社) の輸送量は、前月比 95.3%、前年同月比 97.2%であった。

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

	全	国	北 海	道	東	比	関	東	北 信	陸越	中	部	近	畿	中	国	四	国	九	州	沖	縄
前年同月比	97.2	: %	97.2	%	100.6	%	97.0	%	93.4	%	95.2	%	95.0	%	92.9	%	104.3	%	96.8	%	102.1	%
前月比	95.3	8 %	96.9	%	94.9	%	102.8	%	94.6	%	92.2	%	91.5	%	94.4	%	97.0	%	95.2	%	92.2	%

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)

(2) 4)10).	地方連輌局別官内輌送状況(各連輌局より凹各のあつにもの)
北海道	本月の輸送については、対前月比 96.9%、対前年同月比 97.2%であった。品目別では、季節的需要増により「その他の農産品」、「その他の石油製品」の輸送量が増加したと回答する事業者が多かった。また、「工業用非金属鉱物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」が、季節的需要減により「水産品」が、倉庫への入出庫減により「紙・パルプ」が、また、「野菜・果物」、「石炭」及び「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
東北	本月の輸送については、対前月比 94.9%、対前年同月比 100.6%であった。品目別では、景気の影響による貨物増により「金属製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減で「穀物」が、また、「木材」、「砂利・砂・石材」、「機械」、「繊維工業品」及び「廃棄物」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。 今後の輸送見通しについては、次月、以降とも減少傾向が予想される。
関東	本月の輸送については、対前月比 102.8%、対前年同月比 97%であった。品目別では、「その他の製造工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「鉄鋼」、「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月はほぼ横ばい、以降は減少傾向が予想される。
北陸信越	本月の輸送については、対前月比 94.6%、対前年同月比 93.4%であった。品目別では、季節的需要増により「その他の石油製品」、「化学肥料」及び「その他の製造工業品」が、建設関連の需要増により「金属鉱」、「鉄鋼」及び「セメント」が、また、「日用品」が増加したと回答する事業者があった。一方、「金属製品」、「その他の化学工業品」及び「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
中部	本月の輸送については、対前月比 92.2%、対前年同月比 95.2%であった。品目別では、「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
近 畿	本月の輸送については、対前月比 91.5%、対前年同月比 95.0%であった。品目別では、年末工事の増加により「金属製品」、「機械」が、また、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、冬季に向けて飲料等の出荷が減ったことにより「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
中国	本月の輸送については、対前月比 94.4%、対前年同月比 92.9%であった。品目別では輸出入の貨物増により「金属製品」が、天候の影響及び季節的需要増により「その他の石油製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「鉄鋼」、「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降ともほぼ横ばいが予想される。
<u>四</u> 国	本月の輸送については、対前月比 97.0%、対前年同月比 104.3%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「その他の石油製品」が、建設関連の需要増により「鉄鋼」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。 一方、季節的需要減により「日用品」、「動植物性飼・肥料」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は減少傾向が予想される。
九 州	本月の輸送については、対前月比 95.2%、対前年同月比 96.8%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「その他の窯業品」が、季節的需要増により「その他の農産品」が、また、「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「野菜・果物」、「動植物性飼・肥料」が、工場・生産地からの貨物減により「紙・パルプ」、「動植物性飼・肥料」が、また、「金属製品」、「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は減少傾向が予想される。
沖縄	本月の輸送については、対前月比 92.2%、対前年同月比 102.1%であった。品目別では、商社・問屋からの貨物増により「木材」、「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、商社・問屋からの貨物減により、「金属製品」、「金属くず」が、その他の品目のコンテナ輸送等で、米軍基地向けの輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。

(3) 品目別増減状況(対前月比)

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

	\	_			輸店			,,_	北	東	関	^は	中	近近	中	四四	九	沖	全
									海			陸 信							国
品	目						\		道	北	東	越	部	畿	国	国	州	縄	計
1	榖						物	増		1		1			1		1		4
	**						195	減	1	6		1							8
2.	野	菜			牙	1	物	増	1	2					1	7	3		14
	-,	210			-		173	減	4	3					1	2	6		16
3.	そ	の f	也	の	農	産	品	増	7								2	1	10
	`		_		,	<i></i>		減											
4.	畜			産			品	増									1		1
								減		1							1		2
5.	水			産			品	増		1		1				1			3
								減	3	1		1			1				6
6.	木						材	増	2						2		1	1	6
								減	2	2		1			1	1	2		9
7.	薪						炭	増											
								減											
8.	石					炭	増												
								減	2			0					4		2
9.	金			属			鉱	増				2					1		3
								減	4				4		4	0			10
10.	砂	利	•	砂		石	材	増	4	0	4		1		1	2	2		10
								減	7 3	2	1	4			-1	1	3		14
11.	エ	業用	月	丰 金	: 属	鉱	物	増 減	ა	1		1			1	2			7
										2		2				3	1	2	2 10
12.	鉄						鎁	増 減		1	1	۷			2	ა 1	1	2	6
								増		ı	1	1		1		1	1		2
13.	非	f	泆		金		属	減				•							
								増		2			1	2	2				7
14.	金	Į,	属		製		品	減		_		3	•	1	_		2	1	7
								増	1			3		2	1	3	3		13
15.	機						械	減	•	2	1	2	3	_	3	2	J		13
								增	1	_		2			1	1	2	1	8
16.	セ		メ		ン		۲	減	3	1	1	_			1		1		7
	_			_	_	NI.	_	増		1						1	2		4
17.	そ	の f	也	の	窯	業	品	減					1	1					2

運輸局	北	東	関	北 陸	中	近	中	四	九	沖	全	
	海			信							国	
品目		道	北	東	越	部	畿	国	国	州	縄	計
18. 揮 発 油	増		1		1			1				3
10. j . 76 / / / / / / / / / / / / / / / / / /	減											
19. その他の石油製品	増	5	1		3			4	2	1		16
	減	1	1		1			1				4
_{20.} コ ー ク ス ・ その他の石炭製品	増											
一・その他の石炭製品	減	1								1		2
21. 化 学 薬 品	増											
	减		1					1	1			3
22. 化 学 肥 料	増				2				1	1		4
	減		1									1
23. その他の化学工業品	増		1									1
	減				2	1		1				4
24. 紙 ・ パ ル ブ	増								2	1	1	4
1	減	2	1			1	2	1	3	3		13
25. 繊 維 工 業 品	増											
177 12	減		2					1	1			4
26. 食 料 工 業 品	増		2				1			1		4
	减	1	3		2	1	3			2		12
27. 日 用 品	増		2		4		3	2		2	1	14
	減	1	1				1	1	2	3	2	11
28. その他の 製造工業品	増		1	2	2							5
	減		1			1				2		4
29. 金 属 く ず	増											
	減										1	1
30.その他のくずもの	増											
	減								1			1
31. 動 植 物 性 飼 ・肥 料	増								1	1		2
	減	1							3	4		8
32. 廃 棄 物	増		1						1			3
	減		3		1			1	2	2	1	10
33. 輸 送 用 容 器	増									1		1
	減											
34.取 り 合 せ 品	増									1		1
	减									1		1
35. そ の 他	増		2	1	2		2	3		2		12
	減		4	2	2	1	4	1	1	4	3	22