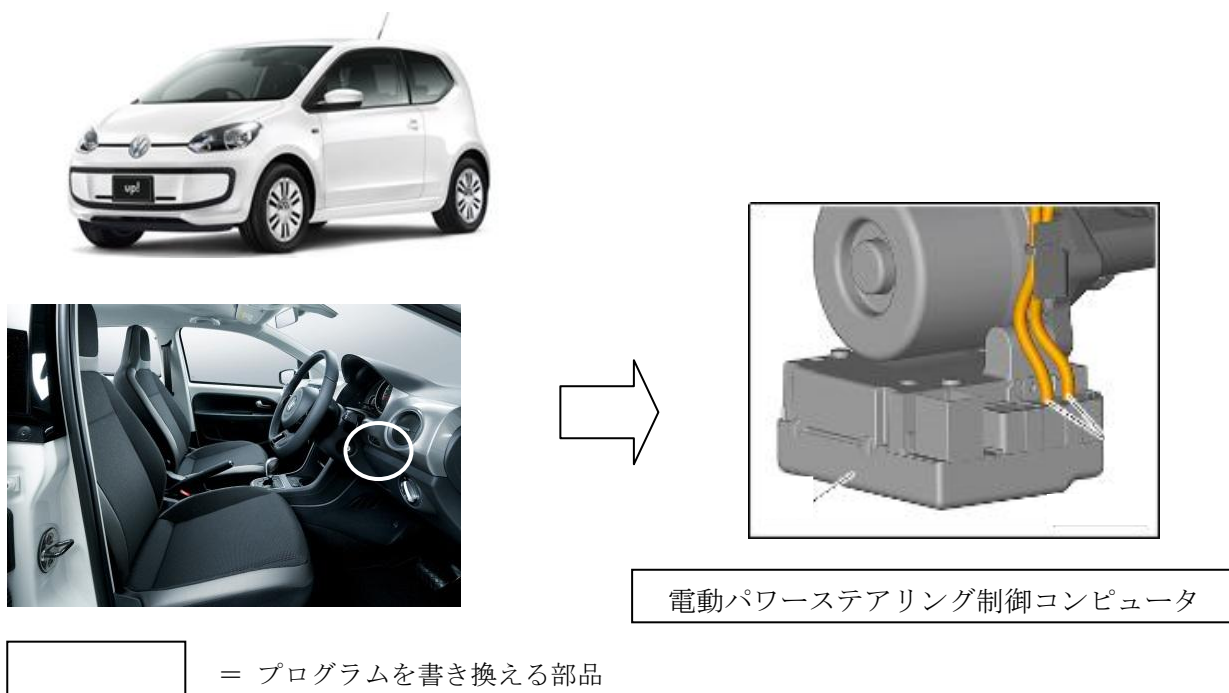


改善箇所説明図



不具合発生箇所

電動パワーステアリング制御コンピュータのプログラムが不適切なため、エンジン始動時の一時的なバッテリー電圧低下が発生した場合において、エンジンECUへの電源供給を優先して電動パワーステアリングへの電源供給を停止することがある。そのため、バッテリー電圧が回復しても電動パワーステアリングへの電源供給が開始せず、アシスト機能が作動しないおそれがある。

改善内容

全車両、電動パワーステアリング制御コンピュータのプログラムを書き換える。

識別: キャンペーンステッカーに「48L5、日付、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部に貼り付ける。

