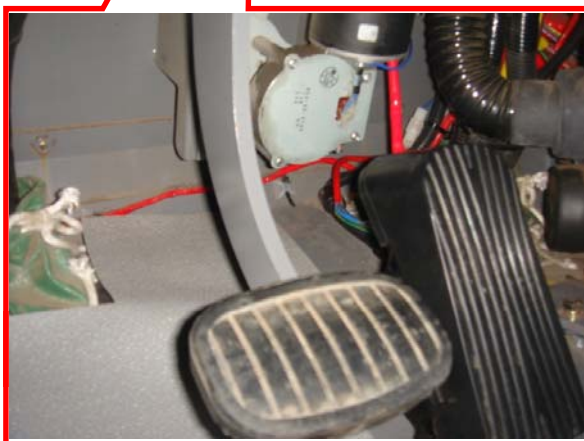


改善箇所説明図②



基準不適合箇所

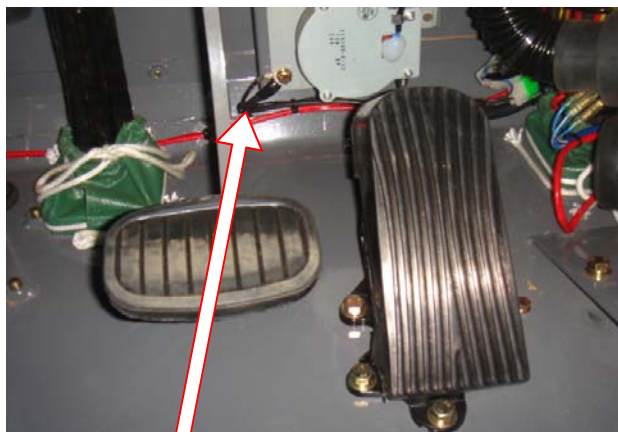
アクセルペダルの作動角検知回路の保護対策が不十分なため、ワイパーモータ始動時のサージ電圧により、作動角検知回路に過電圧がかかることがある。そのため、作動角検知回路のトランジスタが短絡し、走行不能になるおそれがある。



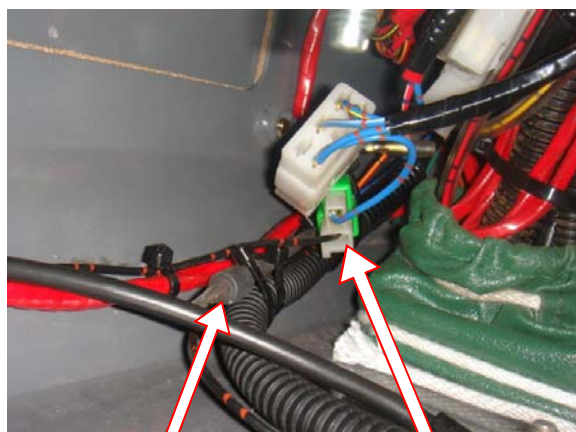
改善の内容

全車両、ワイパーモータ部にフライホイールダイオードとアース線を追加する。また、アクセルペダルの作動角検知回路トランジスタにツェナーダイオードと制限抵抗を追加する。

改善後



ワイパモータにアース線を追加



ツェナーダイオードと制限抵抗を追加

ワイパモータにフライホイールダイオードを追加

注： は追加部品を示す。
 識別： 改善実施済車は、部品の有無で判断できるので特別な識別表示は行わない。