

対ベトナム円借款「ニャットン橋(日越友好橋)建設計画」

- ハノイ市を流れる紅河に東南アジア最大の連続斜張橋※)を建設
- ノイバイ国際空港とハノイ市内を35分で接続(現状、混雑時は1時間以上)
- 既存の北タンロン～ノイバイ道路とともに代替性のある空港アクセス道路を形成

※)連続斜張橋部の総延長が東南アジア最大

■ 基礎情報

- 実施機関: ベトナム国交通運輸省(MOT)
- 総事業費 : 約750億円
- うち円借款
供与額: 合計541.4億円(第1期) 136.9億円(L/A: 2006年3月)
(第2期) 248.2億円(L/A: 2011年1月)
(第3期) 156.3億円(L/A: 2013年3月)
- 施工期間: 2009年4月～2014年12月
- 施工業者:
「パッケージ1」: 斜張橋(1,500m) + 北側アプローチ橋(1,580m) 等
IHIインフラシステム・三井住友建設 JV
「パッケージ2」: 南側アプローチ道路等(1,251m)
三井住友建設・VINACONEX(ベトナム企業) JV
「パッケージ3」: 北側アプローチ道路等(4,603m)
東急建設
- コンサルタント業務(調査・設計・入札支援・施工管理):
長大・大日本コンサルタント JV

【主橋の諸元】

- 全長: 1,500m(支間150m+4@300m+150m) 幅員: 35.6m(6車線+バイク2レーン)
- 主塔の高さ: 110m
- 主橋梁形式: 6径間連続斜張橋
- 基礎工形式: 鋼管矢板井筒基礎

■ 経緯

- 2009年4月着工
- 2013年8月主塔完成
- 2014年4月閉合式
- 2015年1月4日完成式典開催・開通

