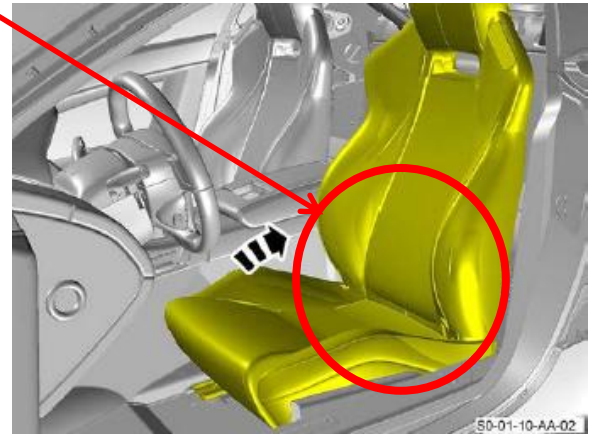


改善箇所説明図



座面裏で新しい監視モジュールをシートヒーター電子制御モジュールと接続し、アース線をシートマットの留め具に固定する



不具合発生箇所

シートヒーターシステムにおいて、ハーネスの絶縁性の劣化による電子制御モジュール故障を想定した設計がされていない。

そのため、電子制御モジュールが故障した場合、イグニッションをオンにするとシートヒーターに電流が流れ続けて過熱するおそれがある。

改善の内容： 全車両、対策用の監視モジュール及びアース取付を行う。

また、ハーネスや電子制御モジュールに損傷がある場合は、新品に交換する。