

## 検討委員会の検討経緯

第1回 検討委員会 平成25年2月5日

- ・維持管理の現況
- ・維持管理の方向性（案）の検討

第2回 検討委員会 平成25年3月8日

- ・維持管理の緊急レビュー

### 緊急レビュー（平成25年3月）

#### 【緊急レビューのポイント】

##### ○点検内容の改善

「人命への影響」及び「航空機運航への影響」の観点から点検の対象施設、点検頻度及び点検方法の改善を図る。

##### ○長期的視点に立った維持管理・更新計画の策定

戦略的な維持管理を実施するための基本的な計画として、長期的な視点に立った維持管理・更新計画を空港毎に策定

第3回 検討委員会 平成25年5月29日

- ・基本施設等のライフサイクル、技術開発
- ・基本施設舗装更新計画策定システムの検討

第4回 検討委員会 平成25年10月7日

- ・最終とりまとめ骨子（案）
- ・アスファルト舗装の劣化予測の検討

第5回 検討委員会 平成26年3月5日

- ・アスファルト舗装の劣化予測
- ・空港内の施設の維持管理のあり方 とりまとめ（案）の検討

### 空港内の施設の維持管理のあり方とりまとめ（平成26年3月）

#### 1. 背景

#### 2. 現状と課題

#### 3. 基本的な考え方

- 点検の対象施設、頻度、方法の改善
- 長期視点に立った維持管理・更新の策定、見直し
- 本格的なPDCAサイクルへの移行
- 技術開発の推進

#### 4. 維持管理・更新のための技術力向上

## （今後の進め方）

第6回 平成26年12月5日（金）※今回

- ・「空港内の施設の維持管理・更新のあり方とりまとめ」のフォローアップ
- ・課題とその対応の方向性

第7回 平成27年2月～3月（予定）

- ・課題とその対応策