

# 申請事案一覧表

航空局航空ネットワーク部航空事業課  
平成26年12月9日

## 審議事案

申請種別	混雑空港運航許可申請
申請年月日 諮問	申請 平成26年8月19・20日 諮問 平成26年11月11日
申請者	日本航空株式会社 日本トランスオーシャン航空株式会社 株式会社ジェイエア 全日本空輸株式会社 ANAウイングス株式会社 株式会社スターフライヤー Peach・Aviation株式会社 ジェットスター・ジャパン株式会社
申請内容	関西国際空港を使用して運航を行うことについての許可申請
備考	運航開始の予定期日 平成27年2月1日(日)

# 関西国際空港の運航許可申請事案説明資料

## 1. 申請者及び住所

東京都品川区東品川二丁目4番11号

日本航空(株) 代表取締役社長 植木 義晴

沖縄県那覇市山下町3番24号

日本トランスオーシャン航空(株) 代表取締役社長 丸川 潔

大阪府池田市空港二丁目2番5号

(株)ジェイエア 代表取締役社長 大貫 哲也

東京都港区東新橋一丁目5番2号

全日本空輸(株) 代表取締役社長 篠辺 修

東京都大田区羽田空港三丁目3番2号

ANAウイングス(株) 代表取締役社長 泉 弘毅

福岡県北九州市小倉南区空港北町6番 北九州空港スターフライヤー本社ビル

(株)スターフライヤー 代表取締役社執行役員 松石 禎己

大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 建設棟5階

Peach・Aviation(株) 代表取締役CEO 井上 慎一

千葉県成田市古込字朝日台92番地

ジェットスター・ジャパン(株) 代表取締役社長 鈴木 みゆき

## 2. 申請事案の種類

混雑空港運航許可

## 3. 運航計画の概要

- |              |   |         |
|--------------|---|---------|
| (1) 路        | 線 | 別紙1のとおり |
| (2) 使        | 用 | 空       |
| (3) 運        | 航 | 回       |
| (4) 発        | 着 | 日       |
| (5) 使用航空機の型式 |   | 別紙2のとおり |

## 4. 実施予定日

平成27年2月1日(日)

5. 当該申請が航空法第107条の3第3項の各号に適合することの説明

(1) 運航計画が航空機の運航の安全上適切なものであること。

- ① 関西国際空港は、航空機の航行の安全確保の観点から発着調整基準を定めており、申請者の運航計画は、この発着調整基準に合致している。

(発着調整基準)

- ・ 1時間の発着回数 45回  
(うち出発回数32回、到着回数25回)

- 7) 航空機の遅延による混雑を吸収するために、発着回数を抑制する時間帯「ファイヤーブレイクゾーン」を設定する。

- ・ ファイヤーブレイクゾーンは、1日2回、それぞれ1時間ずつ設けることとし、各ファイヤーブレイクゾーンにおける発着回数の上限は36回とする。

- ② 関係先空港については、発着時刻は航空保安業務提供時間（環境対策の観点から発着規制をしている空港は利用可能時間）内であり、運航に必要な時間も十分確保されている。また、その他運航の安全上に関しても特段の支障はなく、申請者の運航計画は、航空機の運航の安全上適切なものであると認められる。

(2) 競争の促進、多様な輸送網の形成等を通じて利用者の利便に適合する輸送サービスを提供するものであること等当該混雑空港を適切かつ合理的に使用するものであること。

申請者（8事業者）は、関西国際空港を使用し13路線1日当たり67.8往復を運航しようとするものであるが、

- ① 新千歳、那覇には4社、東京国際（羽田）、福岡、石垣には3社、成田国際には2社が就航しており、複数社の参入により競争の促進を通じた多様な輸送サービスが提供される機会が確保されているなど、適切かつ合理的に使用されているものと認められる。

- ② 低価格の運賃を提供するLCCの参入を通じて利用者の選択肢が広がっていることは、国内区間の新たな航空需要の拡大につながることから、利用者利便に適合する輸送サービスが提供されるものである。

- ③ 大阪国際（伊丹）空港を利用する定期便は環境対策上の観点から21時以降翌朝7時までの利用できない時間帯については、時間規制のない関西国際空港を利用することにより、24時間空港の特性を生かした運航が行われ、利用者の利便に適合する輸送サービスが提供されている。

など、適切かつ合理的に使用されているものと認められる。

以上（1）及び（2）により、当該申請は航空法第107条の3第3項の各号の基準に適合するものと認められる。

## 路線・使用空港・運航回数(関西国際空港)

## 日本航空(株)

路線	使用空港		運航回数
大阪(関西)ー東京(羽田)	東京国際空港	関西国際空港	2便 *
大阪(関西)ー新千歳	関西国際空港	新千歳空港	4便 *
合計	2路線		6便

\*ジェイエアによる共同引受

## 日本トランスオーシャン航空(株)

路線	使用空港		運航回数
大阪(関西)ー那覇	関西国際空港	那覇空港	3便
大阪(関西)ー石垣	関西国際空港	石垣空港	1便
合計	2路線		4便

## 全日本空輸(株)

路線	使用空港		運航回数
東京(羽田)ー大阪(関西)	東京国際空港	関西国際空港	4便 *
大阪(関西)ー新千歳	関西国際空港	新千歳空港	3便 *
大阪(関西)ー福岡	関西国際空港	福岡空港	1便 *
大阪(関西)ー那覇	関西国際空港	那覇空港	4.7便 *
大阪(関西)ー函館	関西国際空港	函館空港	1便 *
大阪(関西)ー石垣	関西国際空港	石垣空港	0.5便 *
合計	6路線		14.2便

\*ANAウイングスによる共同引受

## ANAウイングス(株)

路線	使用空港		運航回数
大阪(関西)ー那覇	関西国際空港	那覇空港	0.5便 *
大阪(関西)ー石垣	関西国際空港	石垣空港	0.5便 *
合計	2路線		1便

\*全日空による共同引受

## (株)スターフライヤー

路線	使用空港		運航回数
東京(羽田)ー大阪(関西)	東京国際空港	関西国際空港	5便
合計	1路線		5便

## Peach・Aviation(株)

路線	使用空港		運航回数
	成田国際空港	関西国際空港	
東京(成田)ー大阪(関西)	成田国際空港	関西国際空港	2.5便
大阪(関西)ー新千歳	関西	新千歳	5.1便
大阪(関西)ー福岡	関西	福岡	3.4便
大阪(関西)ー那覇	関西	那覇	3便
大阪(関西)ー仙台	関西	仙台	2.3便
大阪(関西)ー松山	関西	松山	1便
大阪(関西)ー長崎	関西	長崎	1便
大阪(関西)ー鹿児島	関西	鹿児島	3便
大阪(関西)ー石垣	関西	石垣	1便
合計	9路線		22.3便

## ジェットスター・ジャパン(株)

路線	使用空港		運航回数
	関西国際空港	成田国際空港	
大阪(関西)ー成田	関西国際空港	成田国際空港	4.9便
大阪(関西)ー新千歳	関西国際空港	新千歳空港	3.4便
大阪(関西)ー福岡	関西国際空港	福岡空港	2便
大阪(関西)ー那覇	関西国際空港	那覇空港	2便
大阪(関西)ー熊本	関西国際空港	熊本空港	2便
大阪(関西)ー大分	関西国際空港	大分空港	1便
合計	6路線		15.3便

## 発着日時・使用航空機の型式(関西国際空港)

## 日本航空機

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(関西)-東京(羽田)	0172	0640	0740	73H	★	東京(羽田)-大阪(関西)	0173	0715	0840	73H	#1★
大阪(関西)-東京(羽田)	0192	2115	2225	73H		東京(羽田)-大阪(関西)	0189	2105	2225	73H	#1★
大阪(関西)-新千歳	2501	0920	1110	73H		新千歳-大阪(関西)	2500	1045	1305	73H	#1
大阪(関西)-新千歳	2503	1305	1455	73H	#3	新千歳-大阪(関西)	2502	1150	1410	73H	#1
大阪(関西)-新千歳	2505	1405	1555	73H	#4	新千歳-大阪(関西)	2514	1555	1815	73H	#2
大阪(関西)-新千歳	2507	1550	1740	73H		新千歳-大阪(関西)	2518	1820	2040	73H	#1

#1 3/1-28.5分早着

#3 3/1-28.5分遅発

#2 3/1-28.5分遅発(到着は同時刻)

#4 3/1-28.10分遅発

★ 東京国際空港における権益外便

権益外便とは、権益配分の対象となる時間以外の時間(6:00~8:30の間の到着、20:30~23:00の間の出発及び23:00~6:00の間の出発・到着)を利用して運航する便等をいう。

## 日本トランスオーシャン航空機

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(関西)-那覇	271	0900	1120	734		那覇-大阪(関西)	270	0720	0905	734	
大阪(関西)-那覇	275	1455	1705	734		那覇-大阪(関西)	274	1230	1415	734	
大阪(関西)-那覇	279	2010	2220	734	#3	那覇-大阪(関西)	278	1740	1930	734	#3
大阪(関西)-石垣	083	0950	1240	734	#1	石垣-大阪(関西)	086	2015	2225	734	#2

#1 3/1-28.5分遅発(到着は同時刻)

#2 3/1-28.5分早発

#3 3/1-28.5分遅発

## 全日本空輸機

## 【関西国際空港】

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(関西)-東京(羽田)	0094	07:05	08:10	772	★	東京(羽田)-大阪(関西)	0093	07:40	08:55	763	
大阪(関西)-東京(羽田)	0096	08:10	09:25	772		東京(羽田)-大阪(関西)	0095	18:05	19:30	738	
大阪(関西)-東京(羽田)	0098	20:00	21:15	763		東京(羽田)-大阪(関西)	0097	20:35	21:50	772	★
大阪(関西)-東京(羽田)	0100	21:35	22:45	738	★	東京(羽田)-大阪(関西)	0099	21:00	22:15	772	★
大阪(関西)-新千歳	1711	08:00	09:50	738		新千歳-大阪(関西)	1710	08:30	10:50	737	
大阪(関西)-新千歳	1713	11:25	13:15	737		新千歳-大阪(関西)	1712	12:40	14:55	320	
大阪(関西)-新千歳	1715	15:35	17:25	320		新千歳-大阪(関西)	1720	19:40	21:55	738	
大阪(関西)-福岡	1709	19:35	20:50	737		福岡-大阪(関西)	1702	08:00	09:00	737	
大阪(関西)-那覇	8559	00:05	02:20	76F	#1◆	那覇-大阪(関西)	8560	06:30	08:15	76F	#1◆
大阪(関西)-那覇	1731	09:00	11:20	772	#2	那覇-大阪(関西)	1732	08:00	09:45	738	#3
大阪(関西)-那覇	1735	10:30	12:55	738	#4	那覇-大阪(関西)	1738	17:40	19:25	772	#3
大阪(関西)-那覇	1737	16:45	19:05	738	#2	那覇-大阪(関西)	1740	19:55	21:40	738	#3
大阪(関西)-那覇	1739	20:05	22:25	738	#2						
大阪(関西)-那覇	8565	23:30	01:45	76F	#5◆						
大阪(関西)-函館	1787	08:00	09:35	737		函館-大阪(関西)	1788	10:05	12:15	737	
						石垣-大阪(関西)	1748	16:00	18:10	738	#3

#1 貨物便 2/1,3-8,10-15,17-22,24-28,3/1,3-8,10-15,17-22,24-28運航。

#2 3/1-28 5分早着

#3 3/1-28 5分遅着

#4 3/1-28 5分遅発(到着は同時刻)

#5 貨物便 AJX運航

2/3-7,10-14,17-21,24-28,3/3-7,10-14,17-21,24-28運航

◆ 貨物便

## ANAウイングス機

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
						那覇-大阪(関西)	1734	14:20	16:05	738	#2
大阪(関西)-石垣	1747	09:00	11:50	738	#1						

#1 3/1-28は5分早着

#2 3/1-28は5分遅着

㈱スターフライヤー

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(関西)ー東京(羽田)	20	6:30	7:40	A320	★	東京(羽田)ー大阪(関西)	21	9:00	10:25	A320	
大阪(関西)ー東京(羽田)	22	11:00	12:15	A320		東京(羽田)ー大阪(関西)	23	12:05	13:25	A320	
大阪(関西)ー東京(羽田)	24	14:00	15:10	A320		東京(羽田)ー大阪(関西)	25	15:05	16:25	A320	
大阪(関西)ー東京(羽田)	26	17:00	18:20	A320		東京(羽田)ー大阪(関西)	27	16:50	18:10	A320	
大阪(関西)ー東京(羽田)	28	18:45	19:55	A320		東京(羽田)ー大阪(関西)	29	21:30	22:45	A320	★

Peach Aviation(株)

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(関西)ー東京(成田)	311	7:25	8:50	A320		東京(成田)ー大阪(関西)	312	9:20	10:50	A320	
大阪(関西)ー東京(成田)	315	12:30	13:55	A320	*3	東京(成田)ー大阪(関西)	316	14:25	15:55	A320	*3
大阪(関西)ー東京(成田)	319	19:00	20:25	A320		東京(成田)ー大阪(関西)	320	20:55	22:25	A320	
大阪(関西)ー新千歳	101	7:10	9:00	A320	*1	新千歳ー大阪(関西)	102	9:30	11:45	A320	*1
大阪(関西)ー新千歳	121	8:35	10:25	A320	*10	新千歳ー大阪(関西)	122	11:00	13:15	A320	*11
大阪(関西)ー新千歳	103	10:35	12:25	A320		新千歳ー大阪(関西)	104	12:55	15:10	A320	
大阪(関西)ー新千歳	105	13:45	15:35	A320		新千歳ー大阪(関西)	106	16:05	18:20	A320	
大阪(関西)ー新千歳	107	16:00	17:50	A320		新千歳ー大阪(関西)	108	18:20	20:35	A320	
大阪(関西)ー新千歳	109	17:55	19:45	A320		新千歳ー大阪(関西)	110	20:15	22:30	A320	
大阪(関西)ー仙台	131	7:30	8:50	A320		仙台ー大阪(関西)	132	9:20	11:00	A320	
大阪(関西)ー仙台	133	11:30	12:50	A320	*2	仙台ー大阪(関西)	134	13:20	15:00	A320	*2
大阪(関西)ー仙台	137	16:30	17:50	A320		仙台ー大阪(関西)	138	18:20	20:00	A320	
大阪(関西)ー松山	301	8:00	8:55	A320	*4	松山ー大阪(関西)	302	9:25	10:15	A320	*4
大阪(関西)ー松山	309	19:10	20:05	A320		松山ー大阪(関西)	310	20:35	21:25	A320	
大阪(関西)ー福岡	151	7:10	8:25	A320	*5	福岡ー大阪(関西)	152	8:55	9:55	A320	*5
大阪(関西)ー福岡	161	8:45	10:00	A320	*6	福岡ー大阪(関西)	162	10:30	11:30	A320	*6
大阪(関西)ー福岡	153	10:25	11:40	A320	*7	福岡ー大阪(関西)	154	12:15	13:15	A320	*7
大阪(関西)ー福岡	157	18:15	19:30	A320		福岡ー大阪(関西)	158	18:10	19:10	A320	
大阪(関西)ー福岡	159	19:40	20:55	A320	*8	福岡ー大阪(関西)	160	21:25	22:25	A320	*8
大阪(関西)ー長崎	177	14:05	15:25	A320		長崎ー大阪(関西)	178	15:55	17:00	A320	
大阪(関西)ー鹿児島	191	7:15	8:30	A320		鹿児島ー大阪(関西)	192	9:00	10:05	A320	
大阪(関西)ー鹿児島	195	12:15	13:30	A320		鹿児島ー大阪(関西)	196	14:00	15:05	A320	
大阪(関西)ー鹿児島	197	15:15	16:30	A320	*9	鹿児島ー大阪(関西)	198	17:00	18:05	A320	*9
大阪(関西)ー鹿児島	199	18:35	19:50	A320		鹿児島ー大阪(関西)	200	20:20	21:25	A320	
大阪(関西)ー那覇	211	7:40	10:00	A320		那覇ー大阪(関西)	212	10:30	12:25	A320	
大阪(関西)ー那覇	213	11:30	13:50	A320		那覇ー大阪(関西)	214	13:45	15:40	A320	
大阪(関西)ー那覇	219	17:30	19:50	A320		那覇ー大阪(関西)	220	20:20	22:15	A320	
大阪(関西)ー石垣	231	7:20	10:10	A320		石垣ー大阪(関西)	232	10:40	12:50	A320	

\*1 運航:2/5-2/15, 2/21-3/8の土・日, 3/14-3/28

\*2 運航:2/1-3/15の土・日, 3/20-3/28

\*3 運休:2/1-2/5, 2/16-3/13の月・火・水・木・金

\*4 運航:3/20-3/28

\*5 運休:2/1-2/26の水・木, 3/1-3/19

\*6 運航:3/1-3/28

\*7 運休:3/1-3/19

\*8 運休:2/1-3/17の月・火

\*9 運航:3/14-3/28の土・日

\*10 運航:2/5-3/28 月、2/6,13,25,27,3/6,13,20,27は30分早発 2/20は1時間早発

\*11 運航:2/5-3/28 月、2/6,13,25,27,3/6,13,20,27は5分早発 2/20は1時間5分早発



ジェットスター・ジャパン(株)

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(関西)ー東京(成田)	GK200	7:00	8:20	A320	*4	東京(成田)ー大阪(関西)	GK201	7:00	8:30	A320	*1
大阪(関西)ー東京(成田)	GK202	10:25	11:45	A320	*5	東京(成田)ー大阪(関西)	GK203	8:20	9:50	A320	*2
大阪(関西)ー東京(成田)	GK204	14:00	15:20	A320		東京(成田)ー大阪(関西)	GK205	11:05	12:45	A320	
大阪(関西)ー東京(成田)	GK206	16:30	17:50	A320	*6	東京(成田)ー大阪(関西)	GK207	13:30	15:05	A320	
大阪(関西)ー東京(成田)	GK208	18:15	19:35	A320	*3	東京(成田)ー大阪(関西)	GK209	15:55	17:35	A320	*3
大阪(関西)ー東京(成田)	GK210	20:20	21:40	A320	*7	東京(成田)ー大阪(関西)	GK211	20:40	22:15	A320	
大阪(関西)ー新千歳	GK151	6:25	8:20	A320	*9	新千歳ー大阪(関西)	GK152	12:10	14:30	A320	
大阪(関西)ー新千歳	GK153	9:10	11:05	A320		新千歳ー大阪(関西)	GK154	16:55	19:15	A320	
大阪(関西)ー新千歳	GK157	15:55	17:50	A320		新千歳ー大阪(関西)	GK156	18:00	20:20	A320	*9
大阪(関西)ー新千歳	GK159	19:00	20:55	A320		新千歳ー大阪(関西)	GK158	21:25	23:45	A320	
大阪(関西)ー福岡	GK551	7:25	8:40	A320	*8	福岡ー大阪(関西)	GK552	14:10	15:15	A320	
大阪(関西)ー福岡	GK555	13:25	14:40	A320		福岡ー大阪(関西)	GK556	21:00	22:05	A320	
大阪(関西)ー那覇	GK351	9:30	11:45	A320		那覇ー大阪(関西)	GK350	11:30	13:20	A320	
大阪(関西)ー那覇	GK355	15:05	17:20	A320		那覇ー大阪(関西)	GK354	22:25	0:15	A320	
大阪(関西)ー大分	GK651	11:50	12:55	A320		大分ー大阪(関西)	GK652	13:25	14:25	A320	
大阪(関西)ー熊本	GK671	8:10	9:35	A320		熊本ー大阪(関西)	GK670	10:05	11:10	A320	
大阪(関西)ー熊本	GK675	15:20	16:45	A320		熊本ー大阪(関西)	GK674	17:15	18:20	A320	

\*1 2/1-2/19の期間は月・金・土・日曜日のみ運航、2/20以降は毎日運航

\*2 2/1-2/19の期間の火・水・木曜日は15分早発

\*3 2/1-2/15の期間の金・土・日曜日のみ運航

\*4 2/1-2/19の期間の火・水・木曜日は1時間10分遅発

\*5 2/1-2/19の期間の火・水・木曜日は15分早発

\*6 月・水・土曜日は10分遅発、金曜日は25分早発

\*7 2/1-2/19の期間は月・金・土・日曜日のみ運航、2/20以降は毎日運航 B滑走路使用

\*8 2/1-2/19の期間の火・水・木曜日は30分早発

\*9 2/1-2/16の期間の月・金・土・日曜日のみ運航

## 使用航空機の型式

日本航空(株)

型 式	略 号	座 席 数
ボーイング式737-800型	738	144席・165席

日本トランスオーシャン航空(株)

型 式	略 号	座 席 数
ボーイング式737-400型	734	145席～150席

(株)ジェイエア

型 式	略 号	座 席 数
ボンバルディア式CL-600-2B19型	CRJ	50席
エンブラエル式ERJ170-100STD型	E70	76席

全日本空輸(株)

型 式	略 号	座 席 数
ボーイング式777-200型	772	223～405席
ボーイング式767-300型	763	202～270席
ボーイング式767-300型(BCF)	76F	貨物機
ボーイング式767-300F型	76F	貨物機
エアバス・インダストリー式A320-211型	320	166席
ボーイング式737-700型	737	120席
ボーイング式737-800型	738	166～176席

ANAウイングス(株)

型 式	略 号	座 席 数
ボーイング式B737-800	738	166～176席

(参考)

㈱スターフライヤー

型 式	略 号	座 席 数
エアバス式A320-214型	A320	150席

Peach Aviation(株)

型 式	略 号	座 席 数
エアバス式A320-200型	A320	180席

ジェットスター・ジャパン(株)

型 式	略 号	座 席 数
エアバス式A320-232型	A320	180席