

# 申請事案一覧表

航空局航空ネットワーク部航空事業課  
平成26年11月11日

## 諮問いたしたい事案

申請種別	混雑空港運航許可申請
申請 年月日 受理	申請 平成26年8月20日 受理
申請者	日本エアコミューター株式会社
申請内容	大阪国際空港を使用して運航を行うことについての許可申請
備考	運航開始の予定期日 平成27年2月1日(日)

## 日本エアコミューター(株)の混雑空港運航許可申請の概要

### 1. 申請者

鹿児島県霧島市溝辺町麓787-4

日本エアコミューター(株) 代表取締役社長 安嶋 新

### 2. 申請事案の種類

混雑空港運航許可(大阪国際空港)

### 3. 運航計画の概要

(1) 路	線	別紙1のとおり
(2) 使用	空港	別紙1のとおり
(3) 運航	回数	別紙1のとおり
(4) 発着	日時	別紙2のとおり
(5) 使用	航空機の型式	別紙2のとおり

### 4. 実施予定日

平成27年2月1日(日)

### 5. 会社概要

別紙3のとおり

## 路線・使用空港・運航回数

日本エアコミューター(株)

【大阪国際空港】

路線	使用空港		運航回数
大阪(伊丹)ー但馬	大阪国際空港	但馬空港	2便
大阪(伊丹)ー出雲	大阪国際空港	出雲空港	5便
大阪(伊丹)ー隠岐	大阪国際空港	隠岐空港	1便
大阪(伊丹)ー屋久島	大阪国際空港	屋久島空港	1便
合計	4路線		9便

## 発着日時・使用航空機の型式

日本エアコミューター(株)

【大阪国際空港】

路線	便名	出発	到着	型式	備考	路線	便名	出発	到着	型式	備考
大阪(伊丹)ー但馬	2321	0915	0955	SF3		但馬ー大阪(伊丹)	2322	1020	1100	SF3	
大阪(伊丹)ー但馬	2323	1700	1740	SF3		但馬ー大阪(伊丹)	2324	1805	1845	SF3	
大阪(伊丹)ー出雲	2341	0745	0840	DH4		出雲ー大阪(伊丹)	2342	0905	0955	DH4	
大阪(伊丹)ー出雲	2347	0915	1010	DH4		出雲ー大阪(伊丹)	2346	1035	1125	DH4	
大阪(伊丹)ー出雲	2351	1445	1545	SF3		出雲ー大阪(伊丹)	2350	1530	1625	SF3	
大阪(伊丹)ー出雲	2355	1535	1630	DH4		出雲ー大阪(伊丹)	2356	1655	1745	DH4	
大阪(伊丹)ー出雲	2357	1705	1800	DH4		出雲ー大阪(伊丹)	2358	1825	1915	DH4	
大阪(伊丹)ー隠岐	2331	1245	1340	DH4		隠岐ー大阪(伊丹)	2332	1405	1455	DH4	
大阪(伊丹)ー屋久島	2453	1035	1210	DH4		屋久島ー大阪(伊丹)	2450	1455	1615	DH4	

(参考)

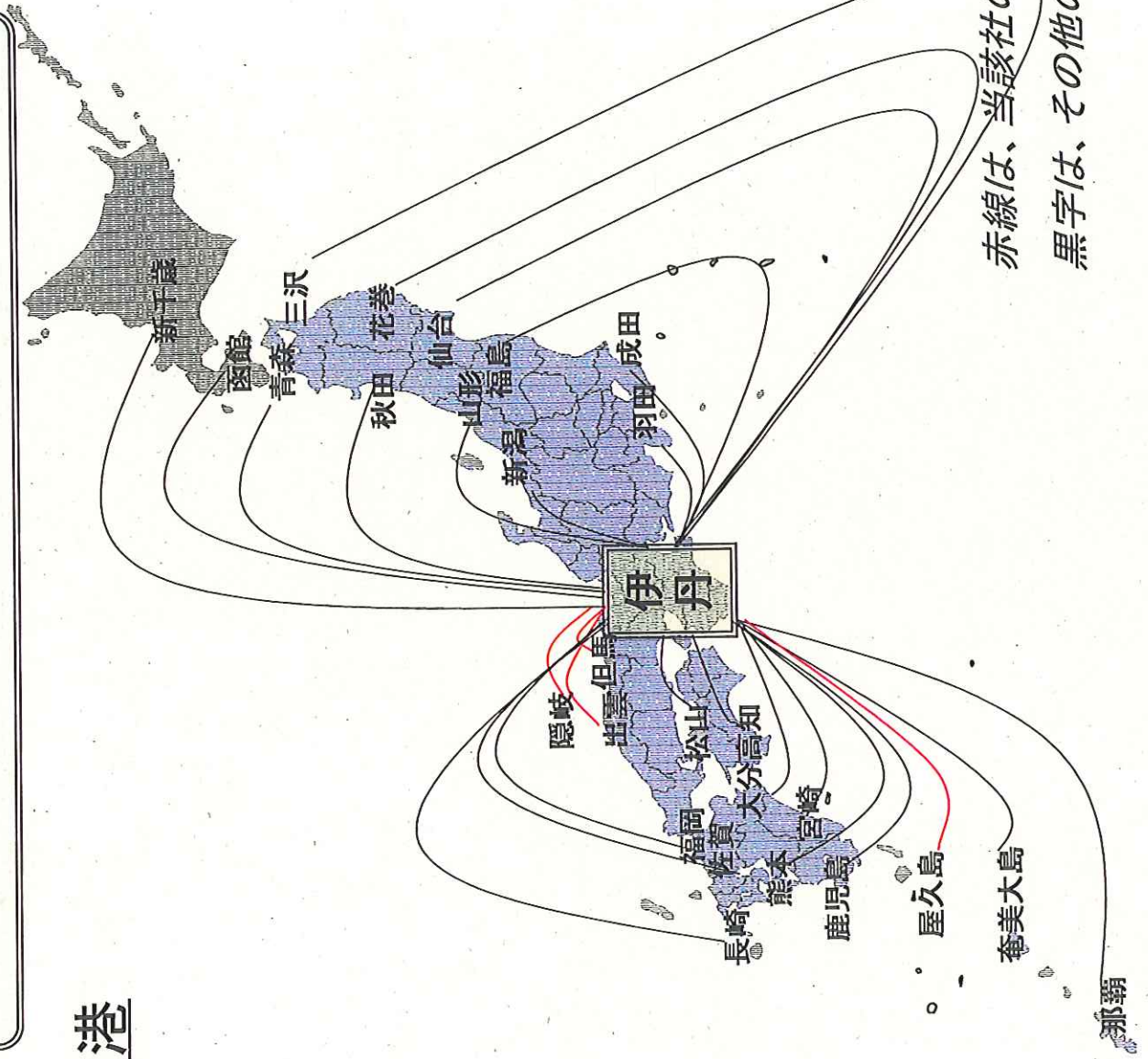
使用航空機の型式

日本エアコミューター(株)

型 式	略 号	機 数	座 席 数
サーブ式SAAB340B型	SF3	11機	36席
ボンバルディア式DHC-8-402型	DH4	11機	74席
計		22機	

# 日本エアコミュニタ-

## 大阪国際空港



赤線は、当該社の路線

黒字は、その他の航空会社の路線

## 日本エアコンピューター(株)の会社概要

1. 設立年月日等 昭和58年7月1日(昭和58年11月2日 不定期航空運送事業免許)
2. 本社所在地 鹿児島県霧島市溝辺町麓787-4
3. 資本金 3億円
4. 主な株主 日本航空(株)60%、鹿児島県・奄美群島・12市町村40%
5. 役員 別紙4
6. 従業員数 540人(うち操縦士 164人、整備士128人、運航管理者13人)
7. 使用航空機  
サーブ スカニア式SAAB340B型 11機(36席)  
ボンバルディア式DHC-8-402型 11機(74席)
8. 路線数(11月ダイヤ)

国内線 32路線 70.5便/日

## 日本エアコミューター(株)

役職名	氏名	担務等
代表取締役社長	安嶋 新	安全推進委員会委員長
取締役	日吉 和彦	整備部門担当、品質監査室長委嘱
取締役	大竹 純	総務部・経営企画部・経理部・空港部門・客室部門担当
取締役	堀内 英利	安全統括管理者、安全推進委員会副委員長、安全推進室・運航部門担当
取締役(非常勤・社外)	朝山 毅	(奄美市長)
取締役(非常勤・社外)	伊地知 実利	(和泊町長)
監査役(非常勤・社外)	野間 和昭	(日本航空(株) 路線事業企画部長)
監査役(非常勤・社外)	大久 幸助	(天城町長)