

1 調査名称：古賀市都市計画道路の図面等作成業務（古賀市総合都市交通体系調査）

2 調査主体：古賀市

3 調査圏域：古賀市都市圏

4 調査期間：平成 25 年度

5 調査費：4,594,800 円

6 調査概要：

平成 24 年度に検証した「古賀市都市計画道路検証結果」に基づき、都市計画変更対象となる路線について福岡県との協議を実施し、都市計画道路の都市計画変更図書を作成した。また、都市計画道路ネットワーク（案）を踏まえ、新たな都市計画道路の候補路線についての検討を行った。

I 調査概要

1 調査名：古賀市都市計画道路の図面等作成業務（古賀市総合都市交通体系調査）

2 報告書目次

1. 業務概要

- 1.1 業務の目的
- 1.2 業務概要
- 1.3 業務項目
- 1.4 履行箇所
- 1.5 業務フロー
- 1.6 業務内容
- 1.7 打合せ協議
- 1.8 業務組織体制
- 1.9 使用した主な図書

2. 都市計画道路の図面等作成

- 2.1 対象となる都市計画道路
- 2.2 交通量推計
- 2.3 作成した図書・図面

3. 新たな都市計画道路の検討

- 3.1 新たな都市計画道路
- 3.2 道路構造確認
- 3.3 交差点解析

4. 交通量調査

- 4.1 調査概要
- 4.2 調査内容
- 4.3 連絡体制
- 4.4 調査結果

3 調査体制：なし

4 委員会名簿等：なし

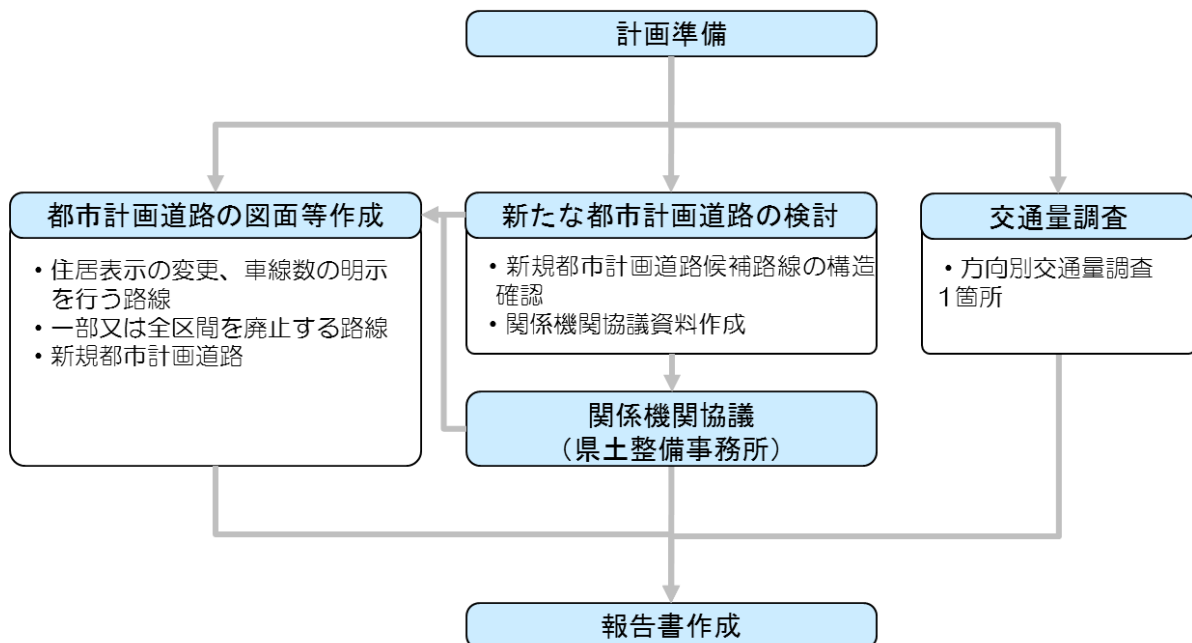
1 調査目的

本調査では、昨年度実施した古賀市内の長期未着手都市計画道路の必要性及び実現性等の検証結果に基づき、主に福岡県変更分の都市計画道路について、福岡県との協議を実施し、都市計画変更に必要な図書等を作成した。

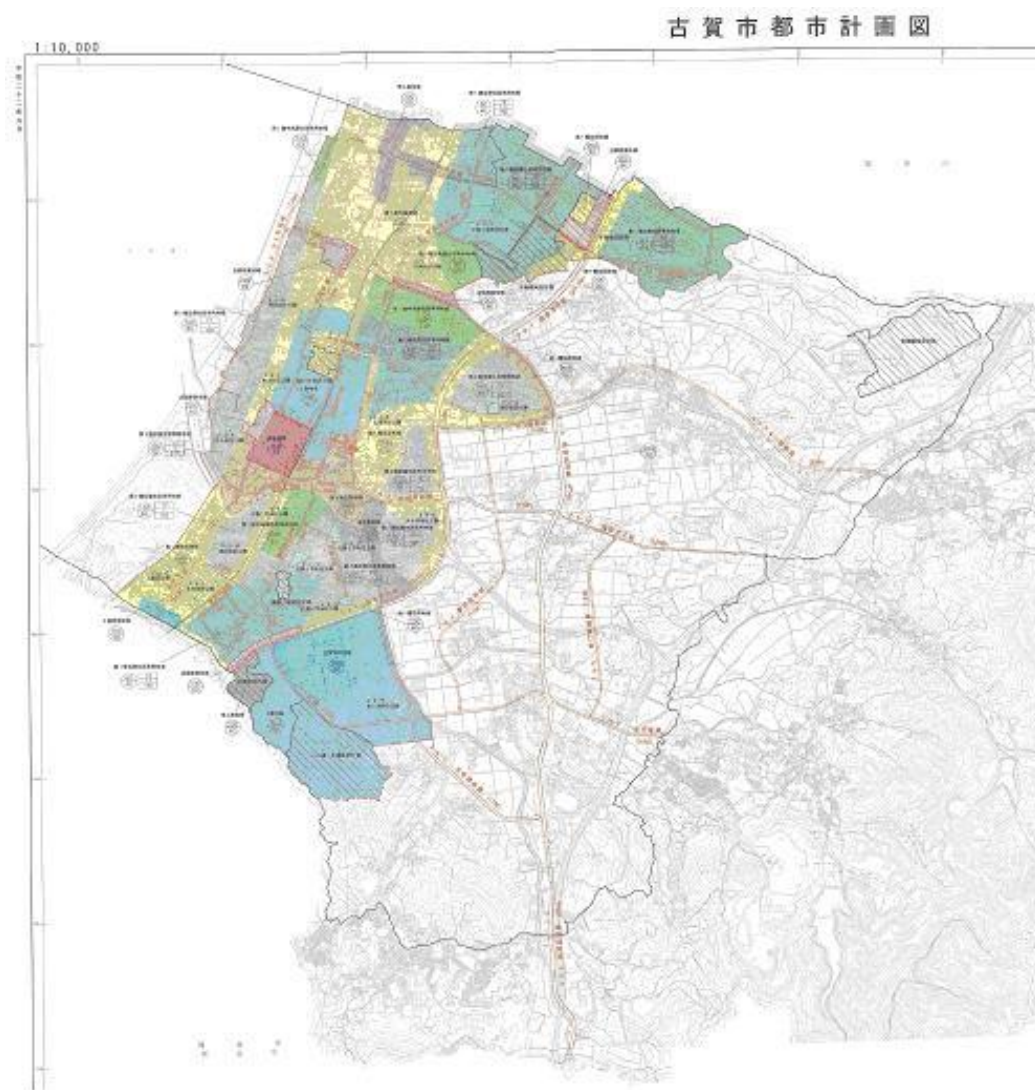
併せて昨年度検討した都市計画道路の適正配置に基づく都市計画道路ネットワーク（案）で新たな都市計画道路の候補路線となっている路線について、福岡県との協議を行った。

また、福津市側から（仮）花見小学校北交差点を通過し、古賀市街地の都市計画道路に流入する交通の実態を把握するため、国道 495 号の（仮）浜由橋北川交差点（福津市西福間）において方向別交通量調査を行った。

2 調査フロー



3 調査圏域図



1. 位置

古賀市は、東は犬鳴山地・立花山地から丘陵、丘陵部、市街地を經由して西の玄界灘に至る地形となっており、福津市、宮若市、久山町、新宮市と隣接している。

2. 都市計画区域

古賀市は総面積 4,211ha のうち、約半分にあたる 2,220ha を都市計画区域として指定している、都市計画区域の内、約 3 分の 1 の 805ha は市街化区域であり、さらにその約 4 分の 3 に当たる 598ha を住居系地域に指定している。

3. 人口・世帯数

古賀市の人口は昭和 35 年から常に増加傾向にあったが、平成 12 年以降は人口増加の傾向が鈍化している。平成 22 年の国勢調査によると、人口は 57,920 人、世帯数は 27,624 世帯であり、近年、人口は微増傾向、世帯人員は減少傾向が続いている。少子高齢化が進行しているが、全国および福岡県と比較すると、年少人口割合は上回り、高齢者人口割合は下回っている。

4 調査成果

(1) 都市計画変更図書の作成

下記の路線について、都市計画変更図書を作成した。

表-1 都市計画変更対象路線一覧

路線名	変更内容	決定区分	
		県	市
花見浜線	一部区間幅員変更	●	
屋敷五楽線	一部区間廃止	●	
浜大塚線 (浜藤津田線)	一部区間廃止	●	
今一大塚線	(分割)	●	
古賀駅前田線	廃止		●
古賀停車場線	車線数の明示等	●	
後牟田大池線	車線数の明示等	●	
中川熊鶴線	車線数の明示等	●	

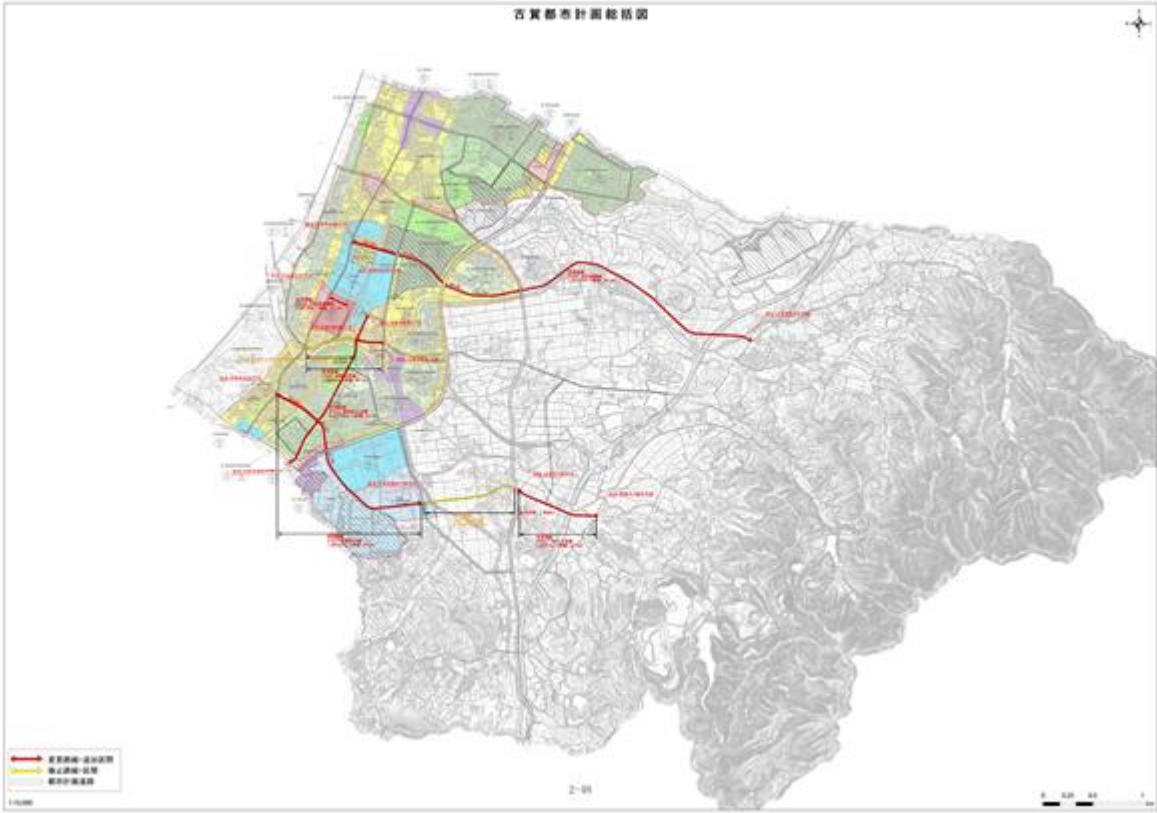


図-1 総括図

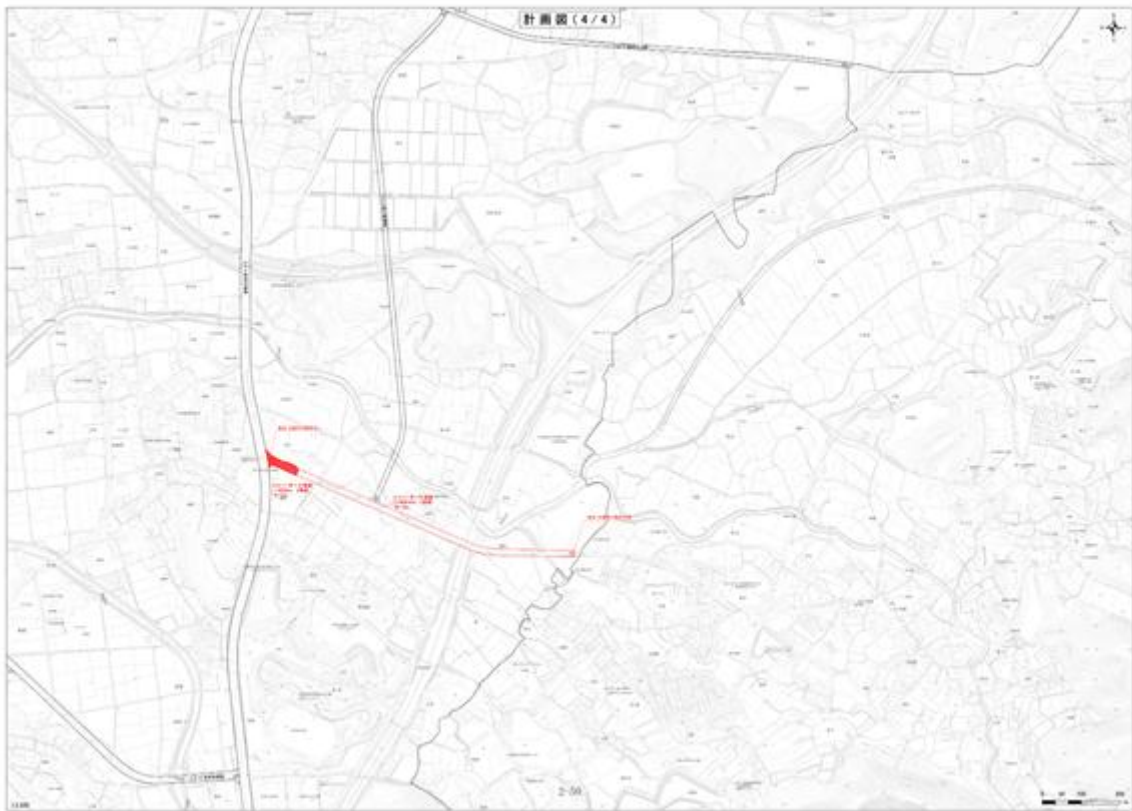


図-2 計画図

(2) 新たな都市計画道路の検討

昨年度の検証結果及び古賀市の将来計画等を踏まえ、本年度は市全体の都市計画道路ネットワークとして必要と考えられる路線を新たな都市計画道路として指定することを目的とし、検討を行った。具体的には下表に示す3路線について道路台帳と現地調査から現道の道路構造を把握し、道路構造令を満たしているか確認した上で、福岡県との協議を行った。

福岡県との協議の結果、今回検討した3路線は新たな都市計画道路として計画決定しないこととなった。

表-2 新たな都市計画道路候補路線

都市計画道路候補	路線名	区間	検討結果
(仮称) 玄望園線	県道 503 号 町川原赤間線	古賀浄水場前交差点 ～ (清掃工場付近)	● 玄望園へのアクセス道路として位置づけられている路線であるが、現在玄望園の地区計画が中断しているため、今回は指定を見送る。
(仮称) 大根川線	県道 536 号 町川原福岡線	今在家交差点 ～ 町川原交差点	● 現道を都市計画道路として指定する計画であるが、現道が道路構造令を満たしていないため、今回は指定を見送る。
(仮称) 消防署前線	県道 534 号 清滝古賀線	終末処理場入口交差点 ～ 古賀橋交差点	● 現道は道路構造令を満たしているが、今後道路整備を行う場合、都市計画道路として指定することで制約が生じることが懸念されるため、今回は指定を見送る。

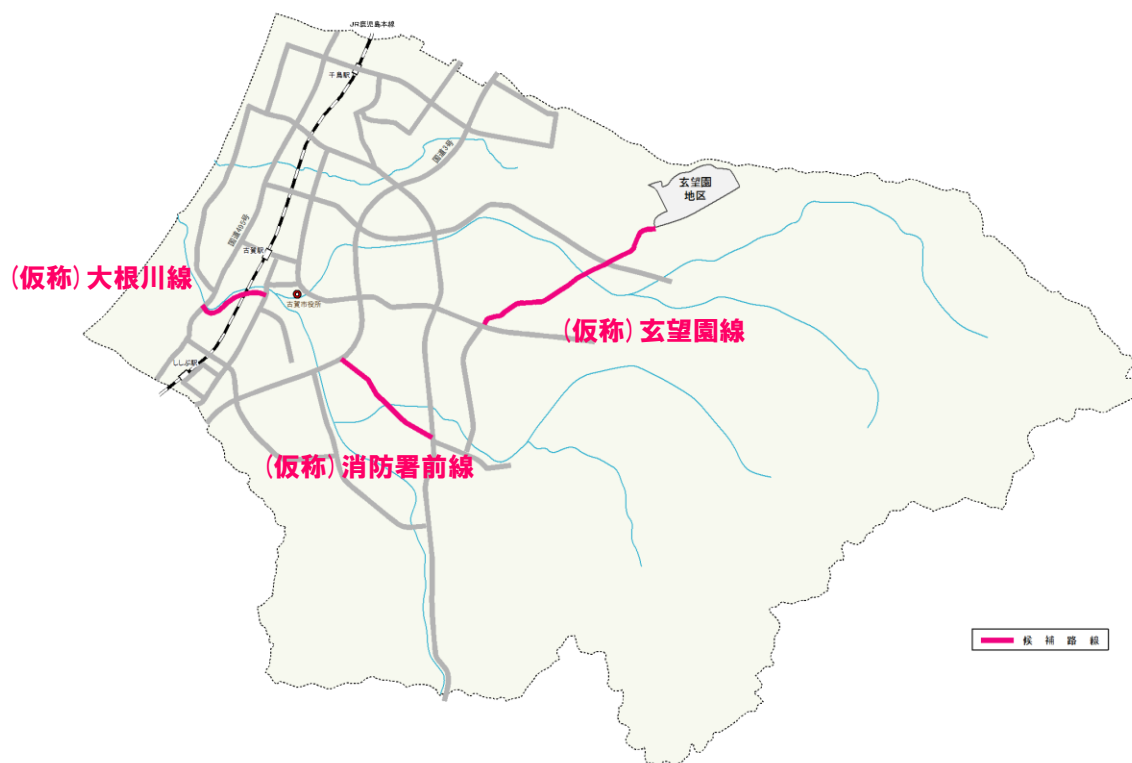


図-3 新たな都市計画道路候補路線

(3) 交通量調査

福津市から（仮）花見小学校北交差点を經由し、古賀市街地の都市計画道路に流入する交通量を把握するために、国道 495 号の（仮）浜由橋北川交差点（福津市西福間）において方向別交通量調査を行った。

表-3 調査概要

調査数量	方向別交通量調査 1 箇所
調査実施日	平成 26 年 2 月 25 日（火）
調査時間	7:00～19:00（12 時間）



図-4 対象となる交差点