

交通政策基本計画（原案）に対するパブリックコメントの結果概要

※パブリックコメント意見提出総数 84 者 335 件
（平成 26 年 9 月 5 日～25 日）

全般			9
第1章 交通政策を巡る動きと基本認識			13
第2章 基本的方針、目標と講ずべき施策	基本の方針A. 豊かな国民生活に資する使いやすい交通の実現 《148 件》	前文	10
		目標① 自治体中心に、コンパクトシティ化等まちづくり施策と連携し、地域交通ネットワークを再構築する	63
		目標② 地域の実情を踏まえた多様な交通サービスの展開を後押しする	29
		目標③ バリアフリーをより一層身近なものにする	13
		目標④ 旅客交通・物流のサービスレベルをさらなる高みへ引き上げる	33
	基本の方針B. 成長と繁栄の基盤となる国際・地域間の旅客交通・物流ネットワークの構築 《60 件》	目標① 我が国の国際交通ネットワークの競争力を強化する	14
		目標② 地域間のヒト・モノの流動を拡大する	26
		目標③ 訪日外客 2000 万人の高みに向け、観光施策と連携した取組を強める	16
		目標④ 我が国の技術とノウハウを活かした交通インフラ・サービスをグローバルに展開する	4
	基本の方針C. 持続可能で安心・安全な交通に向けた基盤づくり 《81 件》	前文	3
		目標① 大規模災害や老朽化への備えを万全なものとする	24
		目標② 交通関連事業の基盤を強化し、安定的な運行と安全確保に万全を期する	13
目標③ 交通を担う人材を確保し、育てる		24	
	目標④ さらなる低炭素化、省エネ化等の環境対策を進める	17	
第3章 施策の推進に当たって特に留意すべき事項			15

パブリックコメントの主な意見及びそれに対する考え方

1. 当該意見を踏まえて内容を修正するもの

該当箇所	原案に対する意見	意見に対する考え方
<p>1. 基本的方針A <目標①></p> <p><目標②></p>	<p>01. 地域公共交通事業において生産性向上の視点が重要であるとする意見</p> <p>02. 公有民営方式についての具体的な解説を求める意見</p> <p>03. バスの利便性向上方策の充実（定時性確保等）を求める意見</p> <p>04. コミュニティバスの導入に関する記述を求める意見</p>	<p>○頂いたご意見を踏まえ、第2章基本的方針A①に以下の記述を追加します。 ・<u>生産性向上</u></p> <p>○頂いたご意見を踏まえ、第2章基本的方針A①に以下を追記します。 ・<u>公有民営方式の定義</u></p> <p>○頂いたご意見を踏まえ、第2章基本的方針A②に以下の記述を追加します。 ・<u>バス交通の利便性向上</u></p> <p>○頂いたご意見を踏まえ、第2章基本的方針A②に以下の記述を追加します。 ・<u>コミュニティバス</u>の効果的な導入</p>

<p><目標④></p>	<p>05. レンタカーの利便性向上に向けた検討を求める意見</p> <p>06. 離島地域の交通手段確保や活性化のため、本土側のアクセス交通の向上等によるシームレスな輸送サービスの実現が重要であるとする意見</p> <p>07. 交通系 IC カードの普及に関する記述の充実を求める意見</p>	<p>○頂いたご意見を踏まえ、第 2 章基本的方針 A②に以下の記述を追加します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>レンタカーの更なる利便性の向上</u> <p>○頂いたご意見を踏まえ、第 2 章基本的方針 A②について、以下のとおり記述を修正します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>海陸連結型バス交通システム（バスフロート船）の開発、旅客船におけるデマンド交通の効果的な活用、本土側のアクセス交通の向上等によるシームレスな輸送サービスの実現を検討する。</u> <p>○頂いたご意見を踏まえ、第 2 章基本的方針 A④に以下の記述を追加します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通系 IC カードの<u>利用エリアの拡大</u>
<p>2. 基本的方針 B</p> <p><目標②></p> <p><目標③></p>	<p>08. フリーゲージトレインについての具体的な解説を求める意見</p> <p>09. 鉄道だけでなくバスも含めた企画乗車券の導入の促進策を検討すべきとの意見</p>	<p>○頂いたご意見を踏まえ、第 2 章基本的方針 B②に以下を追記します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>フリーゲージトレインの定義</u> <p>○頂いたご意見を踏まえ、第 2 章基本的方針 B③について、以下のとおり記述を修正します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>鉄道を中心に広範な地域における鉄道・バス等の多様な公共交通機関の相互利用が可能な企画乗車券の導入</u>

<p><目標②></p>	<p>02. 地域の交通政策の推進につき、国から地方公共団体に知見等の支援を求める意見</p>	<p>○第2章基本的方針A①に「自治体を総合的に支援する体制を構築する」旨、基本的方針C③に「自治体の交通担当部門などの地域の交通計画づくりを担う人材の育成方を検討する」旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
	<p>03. 地域公共交通ネットワークの再構築に係る具体的制度設計等に関する意見</p>	<p>○地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正法の施行に当たり、適切に対処して参ります。</p>
	<p>04. デマンド交通に偏りすぎないようにすべきとする意見</p>	<p>○第2章基本的方針A①にデマンド交通も含めて「ベストミックスを実現することを目指す」旨、A②に「デマンド交通の効果的な導入を促進する」旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
	<p>05. 自家用車による交通にも一定の評価を与えるべきとする意見</p>	<p>○第1章2.の基本的方針Aにおいて、高齢化の進展に伴う自家用車を運転できない高齢者等の移動手段としての公共交通の重要性の増大を基本認識として掲げた上で、第2章基本的方針A①において、それぞれの地域において交通手段のベストミックスを実現することを目指す旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
	<p>06. 自転車の更なる活用を求める意見</p>	<p>○第2章基本的方針A②において、駐輪場・自転車道等の整備、コミュニティサイクルの活用・普及、サイクルトレイン等の普及、各種マーク制度の普及など、様々な形での自</p>

<目標③>	07. バリアフリーのより一層の推進を求める意見	<p>転車の活用を推進するための取組について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第 2 章基本的方針 A③において、「さらなるバリアフリー化の推進を検討する」旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
<目標④>	08. 高齢化社会に対応した自動車の開発等を求める意見	<p>○第 2 章基本的方針 A④において「先進安全自動車（ASV）の開発・実用化・普及」及び「自動走行システムの実現に向けた技術開発や制度整備」について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
	09. 物流サービスの円滑化、効率化を求める意見	<p>○第 2 章基本的方針 B①において、我が国の成長のための航空物流・海上物流の効率化等を、B②において、国内物流の円滑化・効率化を、C④において、低炭素化のための輸送の省エネ化などを記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
	10. ビッグデータの活用の促進等に関する意見	<p>○第 3 章③において交通分野におけるビッグデータの活用を、同章②において個人情報の保護などデータの活用のための環境整備などについて検討する旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>

<p>4. 施策の推進に当たって特に留意すべき事項</p>	<p>16. 施策の実施段階における適切な役割分担を求める意見</p>	<p>○第3章②において、「国、自治体、事業者、利用者、地域住民等の関係者が責務・役割を担いつつ連携・協働する」旨を計画の横断的留意事項として記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
<p>5. その他</p>	<p>17. 数値指標の充実等を求める意見</p> <p>18. 施策の内容に係る記述の具体化を求める意見</p> <p>19. 資金面での支援を求める意見</p> <p>20. 個別路線のサービス確保・向上等を求める意見</p>	<p>○第3章①において、数値指標を定めていない施策についても可能な限り客観的なデータの集積や目標レベル設定の試みなどに努める旨を記述しているところであり、本計画の実施状況を踏まえつつ検討を進めて参ります。</p> <p>○本計画に基づき施策の実施・検討を進めていく中で、具体化に努めて参ります。</p> <p>○本計画の実施に当たり適切に対処して参ります。</p> <p>○本計画の実施に当たり適切に対処して参ります。</p>

* 同様の意見が3件以上あった場合について掲載しています。