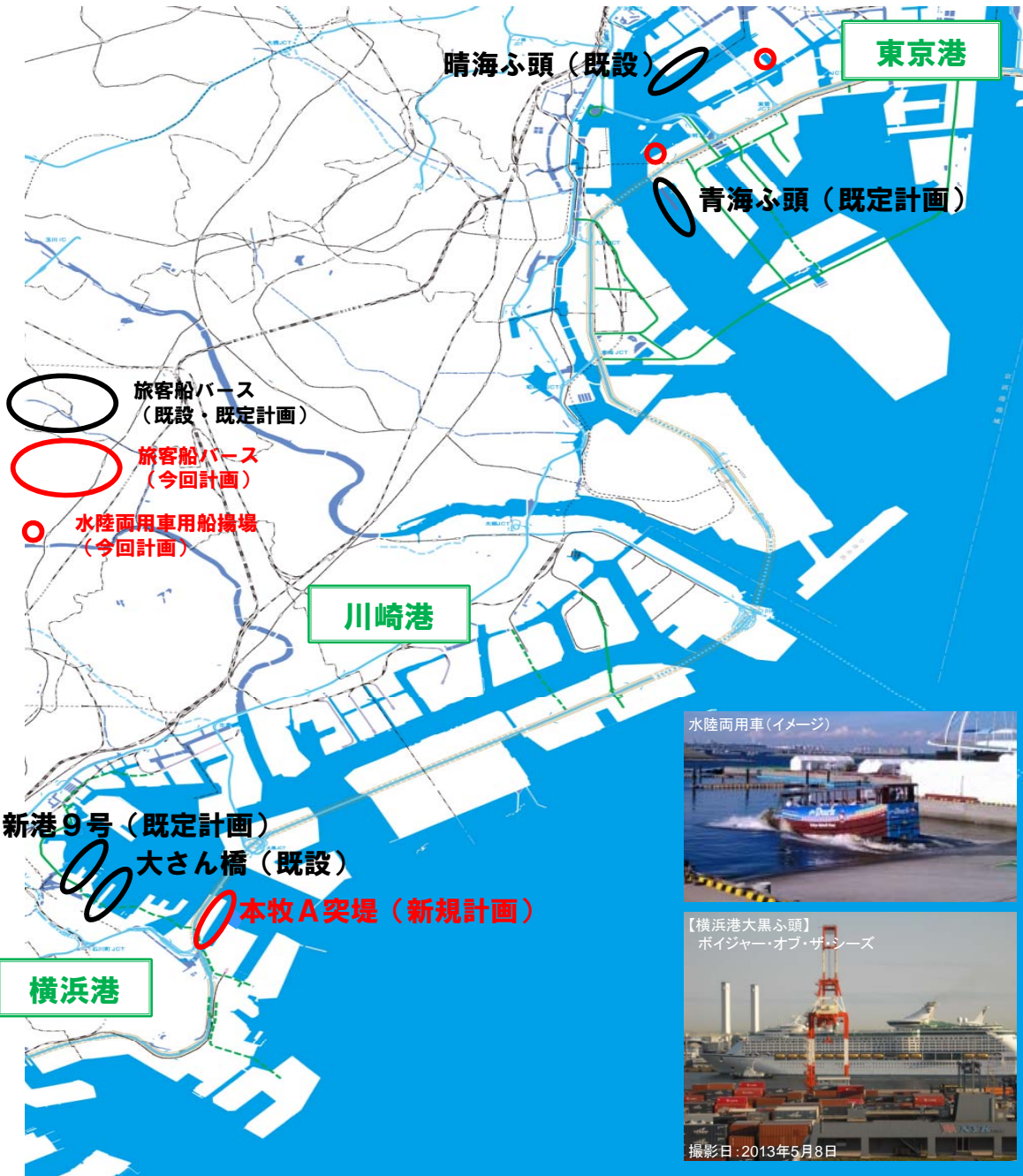


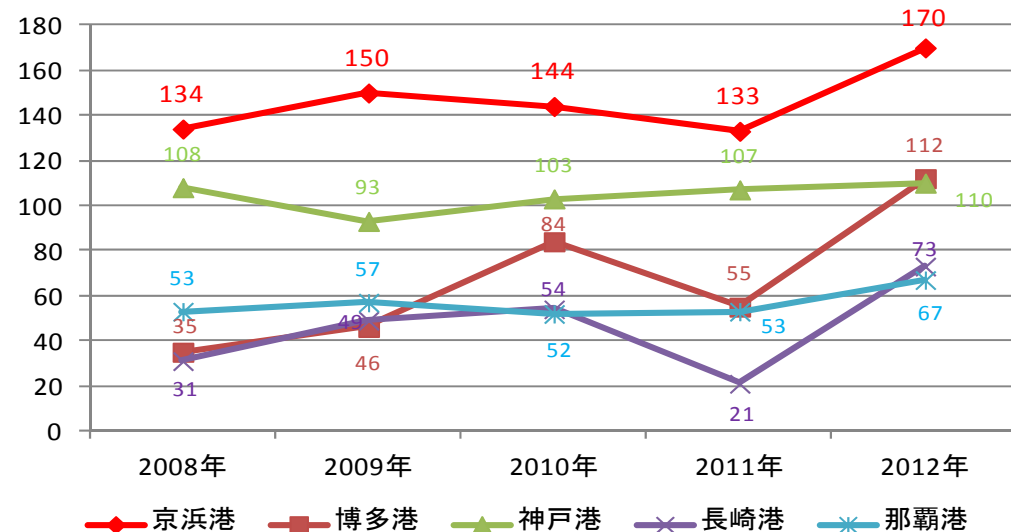
京浜港におけるクルーズ振興 ~旅客船・水陸両用車~

平成26年11月14日
交通政策審議会
第58回港湾分科会
資料 2-3

【京浜港の旅客船バース及び水陸両用車の拠点】



【京浜港及び国内主要港におけるクルーズ船の寄港回数】



【京浜港における旅客船バース】

	横浜港		
	大さん橋	新港9号	本牧A突堤
位置付け	世界に誇れるターミナルとして、横浜港の客船受入の中心的存在	みなとみらい地区を中心とした新港地区の一層の賑わい創出に寄与	ベイブリッジを通過できない超大型客船の利用
岸壁諸元	①450m×-12m ②450m×-10~-11m	340m×-9m	1,100m×-12m
対象船舶	①3万GT級×2隻 ②3万GT級×2隻	7万GT級	22.5万GT級
受入可能船舶	ダイヤモンド・プリンセス級 (11.6万GT)	サンプリンセス級 (7.7万GT)	オアシスオブザシーズ (22.5万GT)

	東京港	
	晴海	青海
位置付け	中小型船の利用	レインボーブリッジを通過できない超大型客船等の利用
岸壁諸元	225m×-10m	430m×-11.5m
対象船舶	2万GT級	22.5万GT級
受入可能船舶	シルバーシャドー等 (2.8万GT)	オアシスオブザシーズ (22.5万GT)