

## 二輪自動車等を駐車する場合の駐車場施行令第15条の認定基準について

国 都 街 第109号  
平成22年 3月16日  
各都道府県、各指定都市  
の都市担当部局長あて国  
土交通省都市・地域整備  
局長から通知

標記について、別紙のとおり認定基準を定めましたので、通知します。  
また、この旨貴管下市町村に周知していただきますようお願いいたします。

(別紙)

## 二輪自動車等を駐車する場合の駐車場法施行令第15条の認定基準

### I 総 則

二輪自動車等を駐車する場合の駐車場法施行令（以下「令」という。）第15条に規定する特殊な装置（以下「特殊装置」という。）の認定については、この認定基準により行う。なお、認定された特殊装置については、別途建築基準法の適用があるものとする。

#### (1) 認定の対象

特殊装置を用いる路外駐車場は、特殊装置を用いることが、その路外駐車場の構造及び設備の全体に影響を与えるので、令第15条による認定は、当該特殊装置のみに限定せず、当該特殊装置を用いて路外駐車場を設置する場合における当該路外駐車場全体の構造及び設備を併せて想定し、必要な関連事項に及ぶものとする。

なお、既に令第15条により認定されている特殊装置を用いる路外駐車場に二輪自動車等を駐車する場合も本認定の対象とする。

#### (2) 特殊装置の分類

イ. 特殊装置が令第9条の駐車の用に供する部分に該当するもの

##### (イ) 垂直循環方式

いわゆるメリーゴーランド方式のことで、駐車場利用者がその保管を委託しようとする二輪自動車等を駐車の用に供する部分に乗り入れ、駐車場利用者が装置外に退去した後その駐車の用に供する部分を垂直に循環させることにより、当該二輪自動車等の保管に当たる方式である。したがって、この方式の装置内には、令第8条の車路はなく、令第9条の駐車の用に供する部分のみがある。

##### (ロ) 水平循環方式

駐車場利用者がその保管を委託しようとする二輪自動車等を駐車の用に供する部分に乗り入れ、直ちに装置外に退去した後、平面的に2列以上並べた特殊な装置の駐車の用に供する部分を水平に循環させ、又は循環動作とリフトの昇降を組み合わせることにより当該二輪自動車等の保管に当たる方式であり、この方式の装置内には、令第8条の車路はなく、令第9条の駐車の用に供する部分のみがある。

##### (ハ) 多層循環方式

駐車場利用者がその保管を委託しようとする二輪自動車等を駐車の用に供する部分に乗り入れ、直ちに装置外に退去した後、多層以上積み重ねた平面的に並んだ特殊装置の駐車の用に供する部分を相互に循環させ、又は循環動作とリフトの昇降を組み合わせることにより当該二輪自動車等の保管に当たる方式であり、この方式の装置内には、令第8条の車路はなく、令第9条の駐車の用に供する部分のみがある。

##### (ニ) 二段方式・多段方式

二段式・多段式の特殊装置をいう。この方式による装置内には、令第8条の車路はなく、令第9条の駐車の用に供する部分のみがある。

ロ. 特殊装置が令第8条の車路に該当するもの

##### (イ) 二輪自動車等用エレベータ

二輪自動車等用エレベータが路外駐車場の車路の一部に相当するものである。したがって、この

方式により保管しようとする二輪自動車等を駐車のために供する部分のある階まで運搬するときは、人を乗せて昇降する。

(ロ) 方向転換装置（ターンテーブル）

車路に屈曲部を設けないで、この装置の回転により二輪自動車等の方向を転換するもので、路外駐車場の車路の一部に該当する。

ハ．特殊装置が令第9条の駐車のために供する部分と令第8条の車路との組み合わせであるもの

(イ) エレベータ方式

令第9条の駐車のために供する部分が固定しており、エレベータがその固定している駐車のために供する部分までの車路の一部に相当するもので、二輪自動車専用エレベータとの相違は、この方式の装置が駐車のために供する部分とエレベータとの組み合わせで設計されている点にある。

(ロ) エレベータ・スライド方式

エレベータ方式におけるかごが昇降と同時に横行する方式である。

(ハ) 平面往復方式

特殊装置の駐車のために供する部分を平面的に並べ、又は駐車のために供する部分を平面的に往復させることにより二輪自動車等を運搬し、又は運搬格納する方式である。

(3) 対象とする二輪自動車等

特殊装置を用いる路外駐車場が保管を予想する二輪自動車等は、道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74条）別表第1に定める小型自動車若しくは軽自動車で二輪のもの又は第二種原動機付自転車（ただし、側車付のものは除く。）とする。

(4) 特殊装置の面積の算定方式

「駐車場法施行令第15条の認定基準について（昭和43年10月16日建設省都再発第53号）」  
I 総則（4）を参考に算定するものとする。

II 特殊装置の分類ごとの認定基準

1. 垂直循環方式、水平循環方式、多層循環方式

(1) 令第7条（自動車の出口及び入口）関係

本条の規定による。

(2) 令第8条（車路）関係

a 特殊装置を用いて駐車のために供する部分の面積が500平方メートル以上の路外駐車場を設置する場合には、本条第1項に規定する「円滑かつ安全に走行する車路」として特殊装置と道路との間に、当該特殊装置に収容可能な二輪自動車等2台以上を停留し、又はターンテーブルを設けることができる車路に相当する空地を設けるものとする。ただし、通り抜けのように特殊装置の出口と入口とが分離された構造の場合には、入口側にのみ、当該装置に収容可能な二輪自動車等1台分に相当する空地を設けることで足りる。

なお当該車路部分においてスロープ等を用いて二輪自動車等の装着を行う特殊装置は、上記「特殊装置と道路の間」を「スロープ等の乗り入れ口と道路の間」と読み替えること。

b 前項の車路が建築物であり、かつ傾斜部でない場合におけるはり下の高さは、2.1メートルとすることができる。

(3) 令第9条（駐車のために供する部分の高さ）関係

a 乗降室へ駐車場利用者が立ち入らない場合

収容可能な二輪自動車等の高さに、0.05m以上加えたものとする。

b 乗降室へ駐車場利用者が立ち入る場合

駐車装置への出入口及び乗降室内の駐車場利用者の歩く部分の高さは1.8m以上（運転して装置内に立ち入る場合、駐車装置への出入口及び乗降室内の駐車場利用者が運転して通過する部分の高さは2.1m以上）とする。なお、同乗者は立ち入らないこととする。

(4) 令第10条（避難階段）関係

本条の規定による避難階段は、これを設けないことができる。

(5) 令第11条（防火区画）関係

本条の規定による。

(6) 令第12条（換気装置）関係

本条の規定による換気装置は、これを設けないことができる。ただし、(2) aの車路が建築物である場合においては、当該車路の部分については本条の規定によらなければならない。

(7) 令第13条（照明装置）関係

駐車場利用者がその保管を委託しようとする二輪自動車等を特殊装置の駐車の用に供する部分に乗り入れる場合においては、当該部分については2ルクス以上の照度を保つこと。

(8) 令第14条（警報装置）関係

本条の規定による。

2. 二段方式、多段方式

(1) 令第7条（自動車の出口及び入口）関係及び令第8条（車路）関係

本条の規定による。

(2) 令第9条（駐車の用に供する部分の高さ）関係

a 乗降室へ駐車場利用者が立ち入らない場合

収容可能な二輪自動車等の高さに、0.05m以上加えたものとする。

b 乗降室へ駐車場利用者が立ち入る場合

駐車装置への出入口及び乗降室内の駐車場利用者の歩く部分の高さは1.8m以上（運転して装置内に立ち入る場合、駐車装置への出入口及び乗降室内の駐車場利用者が運転して通過する部分の高さは2.1m以上）とする。なお、同乗者は立ち入らないこととする。

(3) 令第10条（避難階段）関係

本条の規定による避難階段は、これを設けないことができる。

(4) 令第11条（防火区画）関係

本条の規定による。

(5) 令第12条（換気装置）関係

本条の規定による換気装置は、これを設けないことができる。ただし、車路が建築物である場合においては、当該車路の部分については本条の規定による。

(6) 令第13条（照明装置）関係

駐車場利用者がその保管を委託しようとする二輪自動車等を、特殊装置の駐車の用に供する部分に乗り入れる場合においては、当該部分については2ルクス以上の照度を保つこと。

(7) 令第14条（警報装置）関係

本条の規定による。

### 3. 二輪自動車等用エレベータ

#### (1) 令第7条（自動車の出口及び入口）関係

本条の規定による。

#### (2) 令第8条（車路）関係

a 1の(2)aに同じ

b 車路に相当するエレベータの幅員は収容可能な二輪自動車等1台の幅員に0.15メートルを加えた寸法以上、かつ、1.0m以上とし、エレベータの高さは1.8メートル以上（ただし、運転して装置内に立ち入る場合の幅員は1.75m以上、高さは2.1m以上）とする。

#### (3) 令第9条（駐車のために供する部分の高さ）関係、令第10条（避難階段）関係、令第11条（防火）関係及び令第12条（換気装置）関係

本条の規定による。

#### (4) 令第13条（照明装置）関係

車路に該当するエレベータについては、その床面の照度を10ルクス以上に保つこと。

#### (5) 令第14条（警報装置）関係

本条の規定による。

### 4. 方向転換装置（ターンテーブル）

方向転換装置については、二輪自動車等を迅速かつ安全に方向転換させるものと認められる場合には、令第8条第3項第2号の規定によらないことができる。

### 5. エレベータ方式、エレベータ・スライド方式

#### A 人を乗せないで移動するもの

上記1に同じ。

#### B 人を乗せて移動するもの

#### (1) 令第7条（自動車の出口及び入口）関係

本条の規定による。

#### (2) 令第8条（車路）関係

a 1の(2)aに同じ

b 車路に相当する移動部分の幅員は収容可能な二輪自動車等1台の幅員に0.15メートルを加えた寸法以上、かつ、1.0m以上とし、当該部分の高さは1.8メートル以上（ただし、運転して装置内に立ち入る場合の幅員は1.75m以上、当該部分の高さは2.1m以上）とする。

#### (3) 令第9条（駐車のために供する部分の高さ）関係

本条の規定による。ただし、人を乗せて昇降するものであっても、二輪自動車等の保管を委託しようとする一般の駐車場利用者が少なくともエレベータに二輪自動車等を乗り入れて直ちに退去し、駐車のために供する部分の乗り入れは当該路外駐車場の職員のみにより行われる方式のものにあつては、駐車のために供する部分の高さは1.8メートル以上とし、駐車のために供する部分に人の立入らないものについては高さを収容可能な自動二輪車等の高さに、0.05m以上加えたものとする。

#### (4) 令第10条（避難階段）関係、令第11条（防火区画）関係及び令第12条（換気装置）関係

本条の規定による。

(5) 令第13条（照明装置）関係

車路に該当するエレベータについては、その床面の照度を10ルクス以上に保つこと。

(6) 令第14条（警報装置）関係

本条の規定による。

6. 平面往復方式

A 人を乗せないで昇降するもの

上記1に同じ。

B 人を乗せて昇降するもの

(1) 令第7条（自動車の出口及び入口）関係

本条の規定による。

(2) 令第8条（車路）関係

a 1の(2)aに同じ

b 車路に相当する移動部分の幅員は収容可能な二輪自動車等1台の幅員に0.15メートルを加えた寸法以上、かつ、1.0m以上とし、当該部分の高さは1.8メートル以上（ただし、運転して装置内に立ち入る場合の幅員は1.75m以上、当該部分の高さは2.1m以上）とする。

(3) 令第9条（駐車の用に供する部分の高さ）関係

本条の規定による。ただし、人を乗せて移動するものであっても、二輪自動車等の保管を委託しようとする一般の駐車場利用者が少なくとも当該装置の駐車の用に供する部分に二輪自動車等を乗り入れて直ちに退去し、駐車の用に供する部分の移動が当該路外駐車場の職員のみにより行われる方式のものにあつては、駐車の用に供する部分の高さは1.8メートル以上とし、駐車の用に供する部分に人の立ち入らないものについては、当該部分の高さを収容可能な自動二輪車等の高さに、0.05m以上加えたものとするができる。

(4) 令第10条（避難階段）関係、令第11条（防火区画）関係及び令第12条（換気装置）関係

本条の規定による。

(5) 令第13条（照明装置）関係

本条の規定による。ただし、人の立ち入らない部分については、本条の規定による照明装置は、これを設けないことができる。

(6) 令第14条（警報装置）関係

本条の規定による。

7. その他

上記の認定基準は、I総則の(2)に記した分類による特殊装置についてのものであるもので、この分類が予想していない用い方をする場合には、その用い方に該当する分類を新たに設定した上で、特殊装置としての認定を要するものとする。