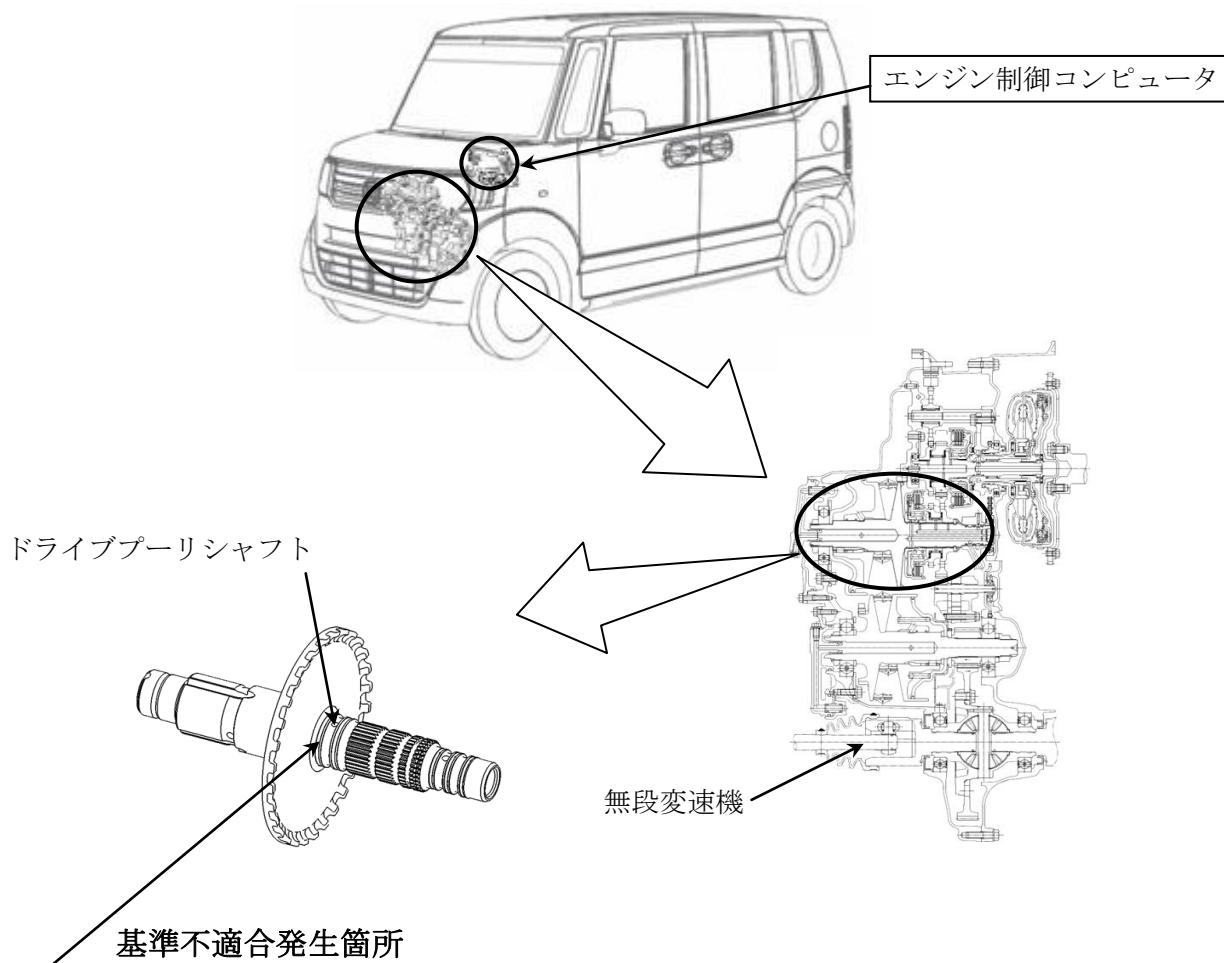


改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータ（ECU）のプログラムが不適切なため、車輪速データを正しく記憶せず、滑り易い路面を走行していると誤判定することがある。そのため、走行中にエンジン回転が僅かに上昇するとともに、ドライブプリーシャフトに高い負荷が加わり、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、シャフトが折損し走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。

注： は書き換え部品を示す。

識別：運転席側ドアロアヒンジ下側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。