

平成26年9月17日
記者発表

地方公共団体管理の老朽橋梁に 「道路メンテナンス技術集団」を派遣します ～全国3橋梁で直轄診断を試行～

道路の老朽化対策に関しては、多くの施設を管理している地方公共団体に対して、財政面、技術面等でこれまで以上の支援が求められています。

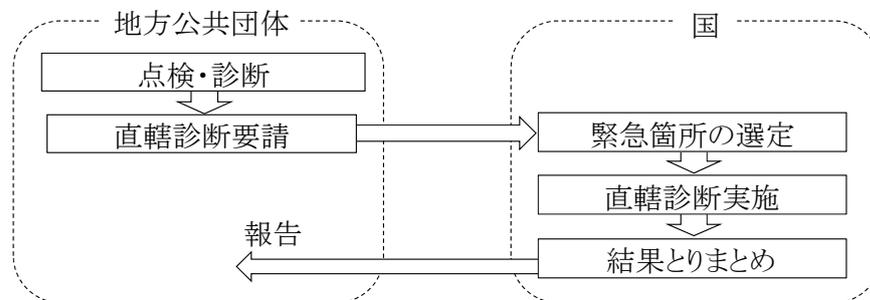
そこで、国土交通省では、地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い下記の3橋梁について直轄診断^{*}を試行的に実施することとしましたので、お知らせ致します。

橋梁名	市町村名	直轄診断実施主体
みしまおおほし 三島大橋	みしままち 三島町（福島県）	東北地方整備局
おおまえはし 大前橋	つまごいむら 嬭恋村（群馬県）	関東地方整備局
おおどだむおおほし 大渡ダム大橋	によどがわちよう 仁淀川町（高知県）	四国地方整備局

- ・各橋梁の内容については、別添をご覧ください。
- ・現地作業の実施日については、後日、各地方整備局より発表させていただきます。

※直轄診断：「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの（複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等）に限り、国が地方整備局の職員等で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

【全体の流れ】



【資料】 別添：今年度実施箇所

<問い合わせ先>

道路局 国道・防災課 道路保全企画室 企画専門官 田中 倫英

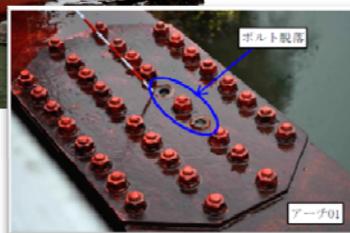
代表 03-5253-8111（内線 37813）直通 03-5253-8494 FAX 03-5253-1620

※本記者発表資料については、国土交通省ホームページ（アドレス：<http://www.mlit.go.jp>）にも掲載しています。

【別添】直轄診断実施箇所

県名	町村名	路線名	橋梁名	建設年	延長(m)	緊急性・高度な技術力の必要性 (町村での点検結果より)
福島県	みしままち 三島町	町道 みやしたないり 宮下名入線	みしまおおはし 三島大橋	昭和50年	131	大規模アーチ橋で多数のボルト破壊が進行しており、早急に全てのボルト交換が必要
群馬県	つまごいむら 孺恋村	村道 おおまえほそばら 大前細原線	おおまえはし 大前橋	昭和33年	73	建設後50年以上が経過した施工方法等の詳細が不明なコンクリート橋であり、主桁等に大きな損傷が見られる
高知県	によどがわちょう 仁淀川町	町道 によどあがわ 仁淀吾川線	おおど おおはし 大渡ダム大橋	昭和58年	444	高度な専門技術が求められる吊り橋で、健全性に大きな影響をもつ主桁接合部などで損傷が散見

三島大橋



ボルトの脱落

大前橋



主桁・橋脚の損傷

大渡ダム大橋



主桁の腐食