

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 26 年 9 月 11 日

リコール届出番号	3422	リコール開始日	平成 26 年 9 月 11 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎		
不具合の部位(部品名)	電気装置 (制動灯スイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	制動灯スイッチにおいて、絶縁性潤滑油が付着した作業用手袋で組み付け作業をしたため、微量な潤滑油成分がスイッチ接点部に浸入し、当該接点部に絶縁物が生成されることがある。そのため、当該接点部の電気抵抗が増大して導通不良となり、制動灯が点灯しなくなるおそれがある。なお、一部の車種において、制動灯が点灯しなくなった場合、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる事象も発生する。		
改善措置の内容	全車両、制動灯スイッチを新品と交換する。		
不具合件数	22 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3422 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-CW5W	「アウトランダー」	CW5W-0104356 平成 19 年 1 月 15 日	1 台	
			CW5W-5100101～CW5W-5100104 平成 19 年 8 月 31 日～平成 19 年 9 月 14 日	4 台	
			CW5W-5205489～CW5W-5303968 平成 20 年 4 月 14 日～平成 21 年 4 月 2 日	5,278 台	
			CW5W-9300101～CW5W-9301970 平成 21 年 4 月 6 日～平成 21 年 12 月 10 日	1,868 台	
	DBA-CW6W		CW6W-5201446～CW6W-9300199 平成 20 年 4 月 14 日～平成 21 年 8 月 24 日	761 台	
	DBA-NA4W	「グランディス」	NA4W-0400373～NA4W-0400811 平成 19 年 12 月 7 日～平成 21 年 3 月 27 日	71 台	クルーズコントロール装着車
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 1 月 15 日～平成 21 年 12 月 10 日	(計 7,983 台)	

本届出は、平成 20 年 12 月 9 日付け届出番号「2228」にてリコール届出を行ったものであるが、継続原因調査の結果、届出番号「2228」のリコール対象外の車両において同様の不具合が発生することを確認したため、対象車両を追加し、再度届出を行うものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。