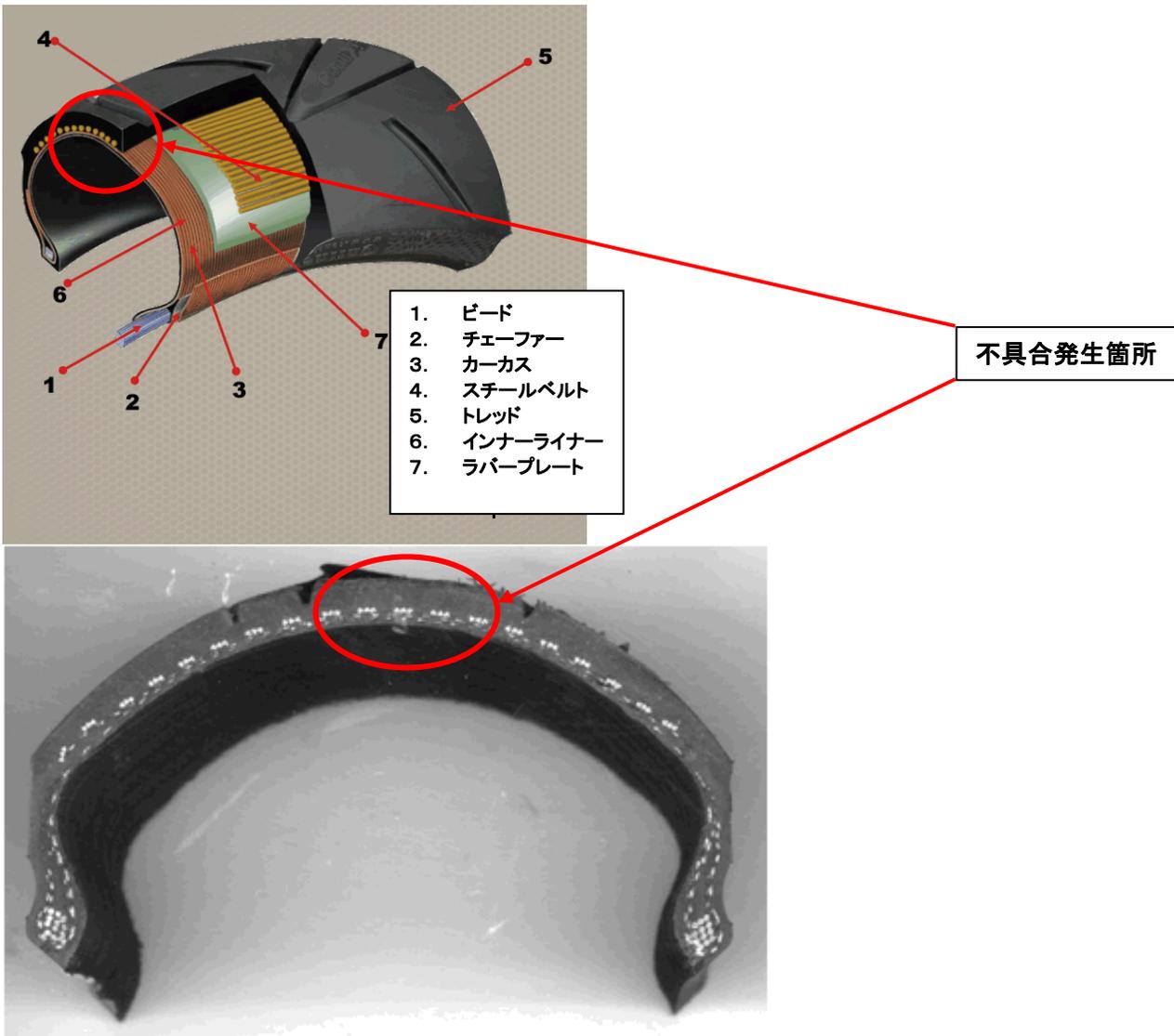


改善箇所説明図



不具合発生箇所

スチールベルト層の構造設計が不適切なため、走行中の衝撃等によりスチールベルトコード付近に局部的に剥離が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると剥離が拡がりタイヤが変形して、最悪の場合、エア漏れに至るおそれがある。

改善内容

全タイヤ、代替品のタイヤと交換する。

リコール対象タイヤの識別方法

タイヤ側面に刻印されている製造週コードにより、対象タイヤの製造年週が判別できます。

例: DOT CP8B B5M4 2612

