

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	日本航空(注3)	全日本空輸(注3)	日本トランスオーシャン航空	スカイマーク	AIRDO	スカイネットアジア航空
H26.4~6	93.62 (95.90)	93.78 (95.22)	87.41 (93.20)	86.04 (92.81)	94.97 (95.57)	90.67 (92.78)
H26.7~9	- (93.68)	- (91.76)	- (91.86)	- (84.55)	- (91.00)	- (88.08)
H26.10~12	- (93.21)	- (92.20)	- (90.65)	- (87.94)	- (91.01)	- (90.95)
H26.1~3	- (91.33)	- (91.23)	- (90.54)	- (83.85)	- (86.05)	- (90.43)
H26年度上期	- (94.77)	- (93.45)	- (92.52)	- (88.54)	- (93.19)	- (90.36)
H26年度	- (93.55)	- (92.60)	- (91.56)	- (87.22)	- (90.87)	- (90.53)

	スターフライヤー	Peach・Aviation	ジェットスター・ジャパン	バニラ・エア	計
H26.4~6	91.50 (94.45)	78.40 (86.22)	86.19 (89.19)	95.98 (75.43)	92.15 (94.60)
H26.7~9	- (92.02)	- (83.88)	- (91.79)	- (70.59)	- (91.30)
H26.10~12	- (88.26)	- (84.67)	- (87.05)	- (54.17)	- (91.54)
H26.1~3	- (92.96)	- (78.65)	- (82.89)	- (77.39)	- (89.81)
H26年度上期	- (93.19)	- (84.89)	- (90.69)	- (73.02)	- (92.90)
H26年度	- (91.83)	- (83.12)	- (87.69)	- (73.10)	- (91.80)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				スカイマーク				AIRDO				スカイネットアジア航空				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H26.4~6	70	(21)	0.13	(0.04)	45	(24)	0.06	(0.03)	4	(16)	0.06	(0.24)	26	(8)	0.18	(0.06)	23	(3)	0.34	(0.05)	3	(3)	0.05	(0.06)
	H26.7~9	-	(191)	-	(0.35)	-	(96)	-	(0.19)	-	(6)	-	(0.09)	-	(42)	-	(0.29)	-	(29)	-	(0.43)	-	(14)	-	(0.25)
	H26.10~12	-	(131)	-	(0.24)	-	(125)	-	(0.17)	-	(7)	-	(0.10)	-	(25)	-	(0.18)	-	(36)	-	(0.54)	-	(1)	-	(0.02)
	H26.1~3	-	(313)	-	(0.61)	-	(336)	-	(0.47)	-	(8)	-	(0.12)	-	(56)	-	(0.40)	-	(50)	-	(0.77)	-	(15)	-	(0.27)
	H26年度上期	-	(212)	-	(0.20)	-	(120)	-	(0.08)	-	(22)	-	(0.16)	-	(50)	-	(0.18)	-	(32)	-	(0.25)	-	(17)	-	(0.15)
	H26年度	-	(656)	-	(0.31)	-	(581)	-	(0.20)	-	(37)	-	(0.14)	-	(131)	-	(0.23)	-	(118)	-	(0.45)	-	(33)	-	(0.15)
機材故障	H26.4~6	152	(146)	0.28	(0.27)	124	(167)	0.17	(0.23)	8	(9)	0.12	(0.14)	96	(44)	0.65	(0.32)	29	(20)	0.43	(0.32)	14	(25)	0.25	(0.47)
	H26.7~9	-	(171)	-	(0.31)	-	(191)	-	(0.25)	-	(27)	-	(0.39)	-	(92)	-	(0.63)	-	(28)	-	(0.41)	-	(15)	-	(0.26)
	H26.10~12	-	(166)	-	(0.31)	-	(164)	-	(0.22)	-	(16)	-	(0.23)	-	(84)	-	(0.60)	-	(23)	-	(0.34)	-	(21)	-	(0.37)
	H26.1~3	-	(166)	-	(0.32)	-	(133)	-	(0.19)	-	(10)	-	(0.15)	-	(63)	-	(0.45)	-	(19)	-	(0.29)	-	(20)	-	(0.36)
	H26年度上期	-	(317)	-	(0.29)	-	(358)	-	(0.24)	-	(36)	-	(0.27)	-	(136)	-	(0.48)	-	(48)	-	(0.37)	-	(40)	-	(0.36)
	H26年度	-	(649)	-	(0.30)	-	(655)	-	(0.22)	-	(62)	-	(0.23)	-	(283)	-	(0.51)	-	(90)	-	(0.34)	-	(81)	-	(0.37)
機材繰り	H26.4~6	2,426	(1,636)	4.44	(3.08)	1,368	(1,064)	1.89	(1.47)	512	(291)	7.96	(4.37)	1,514	(711)	10.20	(5.24)	197	(158)	2.94	(2.53)	427	(318)	7.58	(5.95)
	H26.7~9	-	(2,383)	-	(4.34)	-	(1,876)	-	(2.47)	-	(369)	-	(5.33)	-	(1,540)	-	(10.60)	-	(333)	-	(4.91)	-	(577)	-	(10.14)
	H26.10~12	-	(2,597)	-	(4.84)	-	(1,689)	-	(2.30)	-	(417)	-	(6.09)	-	(1,221)	-	(8.73)	-	(377)	-	(5.61)	-	(435)	-	(7.70)
	H26.1~3	-	(3,092)	-	(6.02)	-	(1,783)	-	(2.51)	-	(411)	-	(6.18)	-	(1,683)	-	(12.08)	-	(569)	-	(8.79)	-	(408)	-	(7.43)
	H26年度上期	-	(4,019)	-	(3.72)	-	(2,940)	-	(1.98)	-	(660)	-	(4.86)	-	(2,251)	-	(8.01)	-	(491)	-	(3.77)	-	(895)	-	(8.11)
	H26年度	-	(9,708)	-	(4.56)	-	(6,412)	-	(2.19)	-	(1,488)	-	(5.50)	-	(5,155)	-	(9.20)	-	(1,437)	-	(5.48)	-	(1,738)	-	(7.84)
その他	H26.4~6	838	(374)	1.53	(0.70)	2,971	(2,199)	4.10	(3.04)	286	(137)	4.45	(2.06)	436	(212)	2.94	(1.56)	88	(95)	1.31	(1.52)	82	(40)	1.46	(0.75)
	H26.7~9	-	(727)	-	(1.32)	-	(4,085)	-	(5.39)	-	(161)	-	(2.33)	-	(569)	-	(3.92)	-	(220)	-	(3.25)	-	(72)	-	(1.27)
	H26.10~12	-	(746)	-	(1.39)	-	(3,754)	-	(5.11)	-	(200)	-	(2.92)	-	(357)	-	(2.55)	-	(168)	-	(2.50)	-	(54)	-	(0.96)
	H26.1~3	-	(886)	-	(1.72)	-	(3,976)	-	(5.60)	-	(200)	-	(3.01)	-	(448)	-	(3.22)	-	(265)	-	(4.09)	-	(82)	-	(1.49)
	H26年度上期	-	(1,101)	-	(1.02)	-	(6,284)	-	(4.24)	-	(298)	-	(2.19)	-	(781)	-	(2.78)	-	(315)	-	(2.42)	-	(112)	-	(1.01)
	H26年度	-	(2,733)	-	(1.28)	-	(14,014)	-	(4.79)	-	(698)	-	(2.58)	-	(1,586)	-	(2.83)	-	(748)	-	(2.85)	-	(248)	-	(1.12)
計	H26.4~6	3,486	(2,177)	6.38	(4.10)	4,508	(3,454)	6.22	(4.78)	810	(453)	12.59	(6.80)	2,072	(975)	13.96	(7.19)	337	(276)	5.03	(4.43)	526	(386)	9.33	(7.22)
	H26.7~9	-	(3,472)	-	(6.32)	-	(6,248)	-	(8.24)	-	(563)	-	(8.14)	-	(2,243)	-	(15.45)	-	(610)	-	(9.00)	-	(678)	-	(11.92)
	H26.10~12	-	(3,640)	-	(6.79)	-	(5,732)	-	(7.80)	-	(640)	-	(9.35)	-	(1,687)	-	(12.06)	-	(604)	-	(8.99)	-	(511)	-	(9.05)
	H26.1~3	-	(4,457)	-	(8.67)	-	(6,228)	-	(8.77)	-	(629)	-	(9.46)	-	(2,250)	-	(16.15)	-	(903)	-	(13.95)	-	(525)	-	(9.57)
	H26年度上期	-	(5,649)	-	(5.23)	-	(9,702)	-	(6.55)	-	(1,016)	-	(7.48)	-	(3,218)	-	(11.46)	-	(886)	-	(6.81)	-	(1,064)	-	(9.64)
	H26年度	-	(13,746)	-	(6.45)	-	(21,662)	-	(7.40)	-	(2,285)	-	(8.44)	-	(7,155)	-	(12.78)	-	(2,393)	-	(9.13)	-	(2,100)	-	(9.47)

	スターフライヤー				Peach Aviation				ジェットスター・ジャパン				パニラ・エア				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H26.4~6	6	(4)	0.11	(0.08)	5	(2)	0.13	(0.07)	3	(11)	0.05	(0.25)	1	(1)	0.08	(0.07)	186	(93)	0.10	(0.05)
	H26.7~9	-	(9)	-	(0.17)	-	(23)	-	(0.60)	-	(33)	-	(0.54)	-	(17)	-	(1.17)	-	(460)	-	(0.25)
	H26.10~12	-	(1)	-	(0.02)	-	(14)	-	(0.39)	-	(20)	-	(0.36)	-	(16)	-	(8.33)	-	(376)	-	(0.21)
	H26.1~3	-	(18)	-	(0.35)	-	(42)	-	(1.07)	-	(55)	-	(0.94)	-	(11)	-	(1.22)	-	(904)	-	(0.53)
	H26年度上期	-	(13)	-	(0.13)	-	(25)	-	(0.37)	-	(44)	-	(0.42)	-	(18)	-	(0.62)	-	(553)	-	(0.16)
	H26年度	-	(32)	-	(0.15)	-	(81.00)	-	(0.57)	-	(119)	-	(0.83)	-	(45)	-	(1.12)	-	(1,833)	-	(0.26)
機材故障	H26.4~6	20	(11)	0.37	(0.23)	23	(16)	0.62	(0.55)	20	(21)	0.31	(0.47)	5	(18)	0.40	(1.23)	491	(477)	0.28	(0.28)
	H26.7~9	-	(11)	-	(0.21)	-	(13)	-	(0.34)	-	(9)	-	(0.15)	-	(22)	-	(1.52)	-	(579)	-	(0.32)
	H26.10~12	-	(17)	-	(0.31)	-	(13)	-	(0.36)	-	(21)	-	(0.38)	-	(10)	-	(5.21)	-	(535)	-	(0.31)
	H26.1~3	-	(6)	-	(0.12)	-	(9)	-	(0.23)	-	(9)	-	(0.15)	-	(15)	-	(1.67)	-	(450)	-	(0.26)
	H26年度上期	-	(22)	-	(0.22)	-	(29)	-	(0.43)	-	(30)	-	(0.28)	-	(40)	-	(1.37)	-	(1,056)	-	(0.30)
	H26年度	-	(45)	-	(0.22)	-	(51.00)	-	(0.36)	-	(60)	-	(0.42)	-	(65)	-	(1.62)	-	(2,041)	-	(0.29)
機材繰り	H26.4~6	373	(232)	6.84	(4.76)	490	(259)	13.16	(8.86)	566	(295)	8.67	(6.63)	37	(333)	2.97	(22.73)	7,910	(5,297)	4.45	(3.10)
	H26.7~9	-	(346)	-	(6.59)	-	(456)	-	(11.99)	-	(243)	-	(3.98)	-	(263)	-	(18.11)	-	(8,386)	-	(4.63)
	H26.10~12	-	(559)	-	(10.16)	-	(496)	-	(13.70)	-	(394)	-	(7.11)	-	(36)	-	(18.75)	-	(8,221)	-	(4.69)
	H26.1~3	-	(274)	-	(5.28)	-	(694)	-	(17.70)	-	(542)	-	(9.26)	-	(88)	-	(9.80)	-	(9,544)	-	(5.59)
	H26年度上期	-	(578)	-	(5.71)	-	(715)	-	(10.63)	-	(538)	-	(5.10)	-	(596)	-	(20.43)	-	(13,683)	-	(3.89)
	H26年度	-	(1,411)	-	(6.78)	-	(1,905)	-	(13.35)	-	(1,474)	-	(10.33)	-	(720)	-	(17.97)	-	(31,448)	-	(4.50)
その他	H26.4~6	64	(24)	1.17	(0.49)	286	(126)	7.68	(4.31)	313	(154)	4.79	(3.46)	7	(8)	0.56	(0.55)	5,371	(3,369)	3.02	(1.97)
	H26.7~9	-	(53)	-	(1.01)	-	(121)	-	(3.18)	-	(216)	-	(3.54)	-	(125)	-	(8.61)	-	(6,349)	-	(3.50)
	H26.10~12	-	(69)	-	(1.25)	-	(92)	-	(0.88)	-	(283)	-	(5.10)	-	(26)	-	(13.54)	-	(5,689)	-	(3.25)
	H26.1~3	-	(67)	-	(1.29)	-	(92)	-	(2.35)	-	(396)	-	(7)	-	(89)	-	(10)	-	(6,501)	-	(3.81)
	H26年度上期	-	(77)	-	(0.76)	-	(247)	-	(3.67)	-	(370)	-	(3.51)	-	(133)	-	(4.56)	-	(9,718)	-	(2.76)
	H26年度	-	(213)	-	(1.02)	-	(371)	-	(2.60)	-	(1,049)	-	(7.35)	-	(248)	-	(6.19)	-	(21,908)	-	(3.14)
計	H26.4~6	463	(271)	8.50	(5.55)	804	(403)	21.60	(13.78)	902	(481)	13.81	(10.81)	50	(360)	4.02	(24.57)	13,958	(9,236)	7.85	(5.40)
	H26.7~9	-	(419)	-	(7.98)	-	(613)	-	(16.12)	-	(501)	-	(8.21)	-	(427)	-	(29.41)	-	(15,774)	-	(8.70)
	H26.10~12	-	(646)	-	(11.74)	-	(555)	-	(15.33)	-	(718)	-	(12.95)	-	(88)	-	(45.83)	-	(14,821)	-	(8.46)
	H26.1~3	-	(365)	-	(7.04)	-	(837)	-	(21.35)	-	(1,002)	-	(17)	-	(203)	-	(23)	-	(17,399)	-	(10.19)
	H26年度上期	-	(690)	-	(6.81)	-	(1,016)	-	(15.11)	-	(982)	-	(9.31)	-	(787)	-	(26.98)	-	(25,010)	-	(7.10)
	H26年度	-	(1,701)	-	(8.17)	-	(2,408)	-													

(3)欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H26.4~6	161 (134)	0.29 (0.25)	57 (149)	0.08 (0.20)	0 (4)	0.00 (0.06)	15 (33)	0.10 (0.24)	4 (16)	0.06 (0.25)	3 (17)	0.05 (0.32)
	H26.7~9	- (284)	- (0.51)	- (388)	- (0.51)	- (72)	- (1.03)	- (99)	- (0.68)	- (22)	- (0.32)	- (0)	- (0.00)
	H26.10~12	- (413)	- (0.76)	- (578)	- (0.78)	- (85)	- (1.22)	- (136)	- (0.96)	- (44)	- (0.65)	- (45)	- (0.79)
	H26.1~3	- (1,129)	- (2.14)	- (715)	- (0.99)	- (6)	- (0.09)	- (177)	- (1.25)	- (63)	- (0.94)	- (87)	- (1.56)
	H26年度上期	- (418)	- (0.38)	- (537)	- (0.36)	- (76)	- (0.55)	- (132)	- (0.47)	- (38)	- (0.29)	- (17)	- (0.15)
	H26年度	- (1,960)	- (0.91)	- (1,830)	- (0.62)	- (167)	- (0.61)	- (445)	- (0.79)	- (145)	- (0.55)	- (149)	- (0.67)
機材故障	H26.4~6	18 (38)	0.03 (0.07)	27 (38)	0.04 (0.05)	0 (5)	0.00 (0.07)	9 (16)	0.06 (0.12)	3 (4)	0.04 (0.06)	3 (2)	0.05 (0.04)
	H26.7~9	- (20)	- (0.04)	- (36)	- (0.05)	- (3)	- (0.04)	- (1)	- (0.01)	- (6)	- (0.09)	- (4)	- (0.07)
	H26.10~12	- (26)	- (0.05)	- (36)	- (0.05)	- (7)	- (0.10)	- (14)	- (0.10)	- (10)	- (0.15)	- (6)	- (0.11)
	H26.1~3	- (33)	- (0.06)	- (29)	- (0.04)	- (3)	- (0.04)	- (18)	- (0.13)	- (3)	- (0.04)	- (3)	- (0.05)
	H26年度上期	- (58)	- (0.05)	- (74)	- (0.05)	- (8)	- (0.06)	- (17)	- (0.06)	- (10)	- (0.08)	- (6)	- (0.05)
	H26年度	- (117)	- (0.05)	- (139)	- (0.05)	- (18)	- (0.07)	- (49)	- (0.09)	- (23)	- (0.09)	- (15)	- (0.07)
機材繰り	H26.4~6	189 (101)	0.34 (0.19)	163 (309)	0.22 (0.42)	26 (32)	0.40 (0.48)	6 (36)	0.04 (0.26)	34 (24)	0.50 (0.38)	5 (7)	0.09 (0.13)
	H26.7~9	- (99)	- (0.18)	- (190)	- (0.25)	- (17)	- (0.24)	- (25)	- (0.17)	- (26)	- (0.38)	- (11)	- (0.19)
	H26.10~12	- (99)	- (0.18)	- (281)	- (0.38)	- (49)	- (0.70)	- (6)	- (0.04)	- (43)	- (0.63)	- (0)	- (0.00)
	H26.1~3	- (237)	- (0.45)	- (761)	- (1.05)	- (20)	- (0.30)	- (19)	- (0.13)	- (121)	- (1.81)	- (2)	- (0.04)
	H26年度上期	- (200)	- (0.18)	- (499)	- (0.33)	- (49)	- (0.36)	- (61)	- (0.22)	- (50)	- (0.38)	- (18)	- (0.16)
	H26年度	- (536)	- (0.25)	- (1,541)	- (0.52)	- (118)	- (0.43)	- (86)	- (0.15)	- (214)	- (0.80)	- (20)	- (0.09)
その他	H26.4~6	15 (21)	0.03 (0.04)	9 (9)	0.01 (0.01)	0 (3)	0.00 (0.04)	9 (0)	0.06 (0.00)	0 (3)	0.00 (0.05)	6 (0)	0.11 (0.00)
	H26.7~9	- (29)	- (0.05)	- (28)	- (0.04)	- (2)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.01)	- (0)	- (0.00)
	H26.10~12	- (32)	- (0.06)	- (27)	- (0.04)	- (2)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.01)	- (5)	- (0.09)
	H26.1~3	- (26)	- (0.05)	- (16)	- (0.02)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.01)	- (13)	- (0.19)	- (0)	- (0.00)
	H26年度上期	- (50)	- (0.05)	- (37)	- (0.02)	- (5)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)
	H26年度	- (108)	- (0.05)	- (80)	- (0.03)	- (7)	- (0.03)	- (2)	- (0.00)	- (18)	- (0.07)	- (5)	- (0.02)
計	H26.4~6	383 (294)	0.70 (0.55)	256 (505)	0.35 (0.69)	26 (44)	0.40 (0.66)	39 (85)	0.26 (0.62)	41 (47)	0.61 (0.75)	17 (26)	0.30 (0.48)
	H26.7~9	- (432)	- (0.78)	- (642)	- (0.84)	- (94)	- (1.34)	- (125)	- (0.85)	- (55)	- (0.81)	- (15)	- (0.26)
	H26.10~12	- (570)	- (1.05)	- (922)	- (1.24)	- (143)	- (2.05)	- (156)	- (1.10)	- (98)	- (1.44)	- (56)	- (0.98)
	H26.1~3	- (1,425)	- (2.70)	- (1,521)	- (2.10)	- (29)	- (0.43)	- (216)	- (1.53)	- (200)	- (3.00)	- (92)	- (1.65)
	H26年度上期	- (726)	- (0.67)	- (1,147)	- (0.77)	- (138)	- (1.01)	- (210)	- (0.74)	- (102)	- (0.78)	- (41)	- (0.37)
	H26年度	- (2,721)	- (1.26)	- (3,590)	- (1.21)	- (310)	- (1.13)	- (582)	- (1.03)	- (400)	- (1.50)	- (189)	- (0.85)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		パニラ・エア		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H26.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (4)	0.00 (0.14)	4 (6)	0.06 (0.13)	0 (4)	0.00 (0.27)	244 (367)	0.14 (0.21)
	H26.7~9	- (25)	- (0.47)	- (6)	- (0.16)	- (37)	- (0.60)	- (4)	- (0.27)	- (937)	- (0.51)
	H26.10~12	- (14)	- (0.25)	- (35)	- (0.96)	- (60)	- (1.07)	- (4)	- (2.04)	- (1,414)	- (0.80)
	H26.1~3	- (77)	- (1.45)	- (29)	- (0.73)	- (107)	- (1.79)	- (20)	- (2.13)	- (2,410)	- (1.38)
	H26年度上期	- (25)	- (0.25)	- (10)	- (0.15)	- (43)	- (0.40)	- (8)	- (0.27)	- (1,304)	- (0.37)
	H26年度	- (116)	- (0.55)	- (74)	- (0.52)	- (210)	- (0.94)	- (32)	- (0.78)	- (5,128)	- (0.73)
機材故障	H26.4~6	32 (7)	0.58 (0.14)	2 (3)	0.05 (0.10)	14 (58)	0.21 (1.28)	4 (17)	0.32 (1.14)	112 (188)	0.06 (0.11)
	H26.7~9	- (4)	- (0.08)	- (0)	- (0.00)	- (28)	- (0.45)	- (10)	- (0.68)	- (112)	- (0.06)
	H26.10~12	- (16)	- (0.28)	- (2)	- (0.05)	- (12)	- (0.21)	- (0)	- (0.00)	- (129)	- (0.07)
	H26.1~3	- (14)	- (0.26)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.07)	- (12)	- (1.28)	- (119)	- (0.07)
	H26年度上期	- (11)	- (0.11)	- (3)	- (0.04)	- (86)	- (0.80)	- (27)	- (0.91)	- (300)	- (0.08)
	H26年度	- (41)	- (0.19)	- (5)	- (0.03)	- (102)	- (0.46)	- (39)	- (0.95)	- (548)	- (0.08)
機材繰り	H26.4~6	22 (30)	0.40 (0.61)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (11)	0.08 (0.24)	2 (2)	0.16 (0.13)	452 (552)	0.25 (0.32)
	H26.7~9	- (7)	- (0.13)	- (0)	- (0.00)	- (5)	- (0.08)	- (10)	- (0.68)	- (390)	- (0.21)
	H26.10~12	- (107)	- (1.89)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	- (587)	- (0.33)
	H26.1~3	- (14)	- (0.26)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.02)	- (2)	- (0.21)	- (1,177)	- (0.67)
	H26年度上期	- (37)	- (0.36)	- (0)	- (0.00)	- (16)	- (0.15)	- (12)	- (0.40)	- (942)	- (0.27)
	H26年度	- (158)	- (0.75)	- (0)	- (0.00)	- (19)	- (0.13)	- (14)	- (0.34)	- (2,706)	- (0.38)
その他	H26.4~6	2 (0)	0.04 (0.00)	4 (0)	0.11 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.08 (0.00)	46 (36)	0.03 (0.02)
	H26.7~9	- (1)	- (0.02)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (61)	- (0.03)
	H26.10~12	- (13)	- (0.23)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.02)	- (0)	- (0.00)	- (81)	- (0.05)
	H26.1~3	- (7)	- (0.13)	- (0)	- (0.00)	- (1)	- (0.02)	- (8)	- (0.85)	- (73)	- (0.04)
	H26年度上期	- (1)	- (0.01)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (0)	- (0.00)	- (97)	- (0.03)
	H26年度	- (21)	- (0.10)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.01)	- (8)	- (0.20)	- (251)	- (0.04)
計	H26.4~6	56 (37)	1.02 (0.75)	6 (7)	0.16 (0.24)	23 (75)	0.35 (1.66)	7 (23)	0.56 (1.55)	854 (1,143)	0.48 (0.66)
	H26.7~9	- (37)	- (0.70)	- (6)	- (0.16)	- (70)	- (1.13)	- (24)	- (1.63)	- (1,500)	- (0.82)
	H26.10~12	- (150)	- (2.65)	- (37)	- (1.01)	- (75)	- (1.33)	- (4)	- (2.04)	- (2,211)	- (1.25)
	H26.1~3	- (112)	- (2.11)	- (29)	- (0.73)	- (113)	- (1.89)	- (42)	- (4.47)	- (3,779)	- (2.16)
	H26年度上期	- (74)	- (0.73)	- (13)	- (0.19)	- (145)	- (1.36)	- (47)	- (1.59)	- (2,643)	- (0.74)
	H26年度	- (336)	- (1.59)	- (79)	- (0.55)	- (333)	- (1.49)	- (93)	- (2.27)	- (8,633)	- (1.22)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でパニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、パニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						
	H26年度	対前年度比	H26年度上期	H26.4～6	H26.7～9	H26.10～12	H27.1～3
日本航空(注3)	- (934)	-	- (932)	923 (921)	- (941)	- (930)	- (942)
全日本空輸(注3)	- (870)	-	- (870)	880 (875)	- (865)	- (847)	- (895)
日本トランスオーシャン航空	- (928)	-	- (931)	943 (943)	- (921)	- (916)	- (932)
スカイマーク	- (1,037)	-	- (1,050)	999 (1,048)	- (1,052)	- (1,028)	- (1,019)
AIRDO	- (926)	-	- (926)	925 (923)	- (929)	- (924)	- (930)
スカイネットアジア航空	- (1,057)	-	- (1,057)	1,061 (1,057)	- (1,057)	- (1,057)	- (1,058)
スターフライヤー	- (952)	-	- (971)	974 (967)	- (976)	- (924)	- (948)
Peach Aviation	- (930)	-	- (957)	905 (932)	- (976)	- (916)	- (896)
ジェットスター・ジャパン	- (1,043)	-	- (1,058)	1,019 (1,067)	- (1,052)	- (1,033)	- (1,027)
バニラ・エア	- (1,166)	-	- (1,067)	1,264 (1,054)	- (1,077)	- (1,224)	- (1,452)
計	- (917)	-	- (919)	917 (918)	- (920)	- (900)	- (932)

	輸送人員(人)						
	H26年度	対前年度比	H26年度上期	H26.4～6	H26.7～9	H26.10～12	H27.1～3
日本航空(注3)	- (26,320,839)	-	- (13,299,651)	6,380,461 (6,177,630)	- (7,122,021)	- (6,859,240)	- (6,161,948)
全日本空輸(注3)	- (43,588,243)	-	- (21,811,952)	9,996,951 (9,715,808)	- (12,096,144)	- (11,649,746)	- (10,126,545)
日本トランスオーシャン航空	- (2,696,530)	-	- (1,380,950)	640,001 (666,393)	- (714,557)	- (644,480)	- (671,100)
スカイマーク	- (6,723,855)	-	- (3,470,665)	1,643,415 (1,535,286)	- (1,935,379)	- (1,579,129)	- (1,674,061)
AIRDO	- (1,939,483)	-	- (1,011,580)	416,487 (445,217)	- (566,363)	- (479,645)	- (448,258)
スカイネットアジア航空	- (1,556,697)	-	- (805,893)	349,917 (368,606)	- (437,287)	- (387,125)	- (363,679)
スターフライヤー	- (1,585,128)	-	- (739,260)	331,286 (337,211)	- (402,049)	- (453,459)	- (392,409)
Peach Aviation	- (2,148,972)	-	- (1,032,501)	555,564 (437,887)	- (594,614)	- (522,699)	- (593,772)
ジェットスター・ジャパン	- (3,020,292)	-	- (1,395,656)	866,625 (574,958)	- (820,698)	- (779,208)	- (845,428)
バニラ・エア	- (484,355)	-	- (344,670)	105,563 (144,997)	- (199,673)	- (26,067)	- (113,618)
計	- (90,064,394)	-	- (45,292,778)	21,286,270 (20,403,993)	- (24,888,785)	- (23,380,798)	- (21,390,818)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

輸送人キロ(千Km)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	-	(24,578,206)	-	-	(12,396,222)	5,887,494	(5,690,978)	-	(6,705,244)	-	(6,378,839)	-	(5,803,145)
全日本空輸(注5)	-	(37,901,633)	-	-	(18,971,228)	8,794,751	(8,505,482)	-	(10,465,746)	-	(9,868,641)	-	(9,061,764)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,501,752)	-	-	(1,286,069)	603,428	(628,183)	-	(657,886)	-	(590,197)	-	(625,486)
スカイマーク	-	(6,973,513)	-	-	(3,644,879)	1,642,289	(1,609,030)	-	(2,035,849)	-	(1,623,166)	-	(1,705,468)
AIRDO	-	(1,796,614)	-	-	(936,723)	385,387	(410,833)	-	(525,890)	-	(443,064)	-	(416,827)
スカイネットアジア航空	-	(1,645,702)	-	-	(851,726)	371,121	(389,463)	-	(462,263)	-	(409,115)	-	(384,861)
スターフライヤー	-	(1,508,891)	-	-	(718,170)	322,605	(325,938)	-	(392,232)	-	(418,821)	-	(371,900)
Peach Aviation	-	(1,999,025)	-	-	(988,419)	503,037	(408,178)	-	(580,241)	-	(478,815)	-	(531,791)
ジェットスター・ジャパン	-	(3,150,419)	-	-	(1,476,931)	883,123	(613,318)	-	(863,613)	-	(804,910)	-	(868,578)
バニラ・エア	-	(564,638)	-	-	(367,780)	133,380	(152,761)	-	(215,019)	-	(31,914)	-	(164,944)
計	-	(82,620,394)	-	-	(41,638,147)	19,526,615	(18,734,164)	-	(22,903,983)	-	(21,047,483)	-	(19,934,764)

旅客収入(百万円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	-	(419,696)	-	-	(216,322)	91,293	(92,704)	-	(123,618)	-	(107,045)	-	(96,329)
全日本空輸(注5)	-	(663,895)	-	-	(338,734)	145,856	(144,819)	-	(193,915)	-	(170,868)	-	(154,293)
日本トランスオーシャン航空	-	(33,021)	-	-	(18,453)	6,743	(7,782)	-	(10,672)	-	(7,111)	-	(7,457)
スカイマーク	-	(84,820)	-	-	(45,004)	17,820	(18,276)	-	(26,728)	-	(19,465)	-	(20,351)
AIRDO	-	(29,894)	-	-	(16,414)	5,897	(6,309)	-	(10,105)	-	(6,961)	-	(6,519)
スカイネットアジア航空	-	(22,255)	-	-	(11,518)	4,631	(4,873)	-	(6,645)	-	(5,366)	-	(5,371)
スターフライヤー	-	(24,098)	-	-	(11,661)	5,175	(5,072)	-	(6,589)	-	(6,337)	-	(6,100)
Peach Aviation	-	(17,107)	-	-	(8,696)	3,560	(3,084)	-	(5,612)	-	(3,899)	-	(4,512)
ジェットスター・ジャパン	-	(21,036)	-	-	(10,384)	5,715	(3,361)	-	(7,023)	-	(5,346)	-	(5,306)
バニラ・エア	-	(3,445)	-	-	(2,506)	722	(853)	-	(1,653)	-	(181)	-	(758)
計	-	(1,319,267)	-	-	(679,691)	287,412	(287,132)	-	(392,559)	-	(332,579)	-	(306,997)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	-	(15.9)	-	-	(16.3)	14.3	(15.0)	-	(17.4)	-	(15.6)	-	(15.6)
全日本空輸(注5)	-	(15.2)	-	-	(15.5)	14.6	(14.9)	-	(16.0)	-	(14.7)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.2)	-	-	(13.4)	10.5	(11.7)	-	(14.9)	-	(11.0)	-	(11.1)
スカイマーク	-	(12.6)	-	-	(13.0)	10.8	(11.9)	-	(13.8)	-	(12.3)	-	(12.2)
AIRDO	-	(15.4)	-	-	(16.2)	14.2	(14.2)	-	(17.8)	-	(14.5)	-	(14.5)
スカイネットアジア航空	-	(14.3)	-	-	(14.3)	13.2	(13.2)	-	(15.2)	-	(13.9)	-	(14.8)
スターフライヤー	-	(15.2)	-	-	(15.8)	15.6	(15.0)	-	(16.4)	-	(14.0)	-	(15.5)
Peach Aviation	-	(8.0)	-	-	(8.4)	6.4	(7.0)	-	(9.4)	-	(7.5)	-	(7.6)
ジェットスター・ジャパン	-	(7.0)	-	-	(7.4)	6.6	(5.8)	-	(8.6)	-	(6.9)	-	(6.3)
バニラ・エア	-	(7.1)	-	-	(7.3)	6.8	(5.9)	-	(8.3)	-	(6.9)	-	(6.7)
計	-	(14.6)	-	-	(15.0)	13.5	(14.1)	-	(15.8)	-	(14.2)	-	(14.4)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H26年度		対前年度比	H26年度上期		H26.4～6		H26.7～9		H26.10～12		H27.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.1)	-	-	(17.5)	15.5	(16.3)	-	(18.4)	-	(16.8)	-	(16.6)
全日本空輸(注5)	-	(17.5)	-	-	(17.9)	16.6	(17.0)	-	(18.5)	-	(17.3)	-	(17.0)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.2)	-	-	(14.3)	11.2	(12.4)	-	(16.2)	-	(12.0)	-	(11.9)
スカイマーク	-	(12.2)	-	-	(12.3)	10.9	(11.4)	-	(13.1)	-	(12.0)	-	(11.9)
AIRDO	-	(16.6)	-	-	(17.5)	15.3	(15.4)	-	(19.2)	-	(15.7)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(13.5)	-	-	(13.5)	12.5	(12.5)	-	(14.4)	-	(13.1)	-	(14.0)
スターフライヤー	-	(16.0)	-	-	(16.2)	16.0	(15.6)	-	(16.8)	-	(15.1)	-	(16.4)
Peach Aviation	-	(8.6)	-	-	(8.8)	7.1	(7.6)	-	(9.7)	-	(8.1)	-	(8.5)
ジェットスター・ジャパン	-	(7)	-	-	(7)	6.5	(5)	-	(8)	-	(7)	-	(6)
バニラ・エア	-	(6)	-	-	(7)	5.4	(6)	-	(8)	-	(6)	-	(5)
計	-	(16.0)	-	-	(16.3)	14.7	(15.3)	-	(17.1)	-	(15.8)	-	(15.4)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは2013年11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は2013年10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は2013年12月20日より開始

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	
1	東京－札幌	894	2,030,264	3,103,677	65.4	2,046,440	3,212,916	63.7	8,950,756	12,829,135	69.8
2	東京－大阪	514	1,280,640	1,950,135	65.7	1,294,207	2,070,500	62.5	5,274,547	7,869,546	67.0
3	東京－関空	678	268,414	435,345	61.7	264,123	424,331	62.2	1,115,138	1,668,083	66.9
4	東京－福岡	1,041	1,938,126	2,895,670	66.9	1,859,611	3,093,317	60.1	7,932,119	12,011,535	66.0
5	東京－那覇	1,687	1,089,568	1,843,773	59.1	1,039,036	1,807,511	57.5	5,098,242	7,618,591	66.9
6	成田－札幌	892	270,135	452,776	59.7	274,567	532,099	51.6	1,179,958	1,778,175	66.4
7	成田－大阪	589	116,576	152,667	76.4	115,187	145,888	79.0	478,010	592,048	80.7
8	成田－関空	752	173,364	232,020	74.7	55,709	79,200	70.3	416,534	533,340	78.1
9	成田－福岡	1,107	171,903	269,609	63.8	227,618	444,243	51.2	913,821	1,555,002	58.8
10	大阪－札幌	1,161	157,573	206,726	76.2	112,176	149,520	75.0	553,900	698,912	79.3
11	大阪－福岡	578	150,088	233,631	64.2	148,041	299,597	49.4	639,391	1,195,284	53.5
12	大阪－那覇	1,304	242,296	343,662	70.5	153,050	179,299	85.4	717,797	945,169	75.9
13	関空－札幌	1,309	278,916	378,598	73.7	329,360	453,809	72.6	1,432,330	1,836,029	78.0
14	関空－福岡	553	117,141	153,239	76.4	143,108	199,232	71.8	657,514	929,269	70.8
15	関空－那覇	1,261	278,317	365,865	76.1	297,237	385,477	77.1	1,136,432	1,474,274	77.1
16	福岡－札幌	1,614	99,483	150,585	66.1	99,817	185,112	53.9	483,743	751,097	64.4
17	福岡－那覇	1,008	348,555	535,429	65.1	337,044	516,275	65.3	1,511,309	2,190,047	69.0
18	札幌－那覇	2,418	18,172	31,980	56.8	19,268	31,753	60.7	82,207	128,160	64.1
19	成田－那覇	1,887	196,484	352,898	55.7	165,565	262,671	63.0	733,250	1,112,867	65.9
20	東京－稚内	1,195	29,399	47,118	62.4	28,387	47,625	59.6	118,252	190,580	62.0
21	東京－釧路	1,032	103,279	172,002	60.0	104,823	195,319	53.7	474,719	757,419	62.7
22	東京－函館	786	259,399	369,540	70.2	260,658	439,498	59.3	1,095,814	1,605,744	68.2
23	東京－旭川	1,052	176,890	260,620	67.9	168,388	276,845	60.8	812,197	1,167,284	69.6
24	東京－帯広	999	113,333	192,114	59.0	113,447	191,394	59.3	525,600	771,836	68.1
25	東京－紋別	1,233	12,801	30,217	42.4	12,372	30,482	40.6	44,497	87,674	50.8
26	東京－中標津	1,118	17,021	35,986	47.3	17,201	35,736	48.1	83,650	143,894	58.1
27	東京－女満別	1,156	92,571	154,262	60.0	89,870	137,316	65.4	428,066	617,654	69.3
28	東京－青森	690	129,050	183,980	70.1	124,780	212,794	58.6	498,983	790,119	63.2
29	東京－三沢	685	37,686	61,775	61.0	48,107	89,430	53.8	203,671	352,327	57.8
30	東京－大館能代	628	27,518	62,420	44.1	25,750	60,802	42.4	105,632	242,637	43.5
31	東京－秋田	555	186,374	349,115	53.4	181,020	346,741	52.2	774,125	1,421,359	54.5
32	東京－山形	441	19,711	27,664	71.3	6,685	13,832	48.3	28,527	54,796	52.1
33	東京－庄内	489	84,900	149,204	56.9	79,599	145,828	54.6	340,217	584,435	58.2
34	東京－大島	162	2,323	20,400	11.4	1,805	8,288	21.8	11,357	36,320	31.3
35	東京－三宅島	227	-	-	-	1,351	4,143	32.6	5,387	15,007	35.9
36	東京－八丈島	353	36,529	82,924	44.1	40,313	80,975	49.8	180,335	342,542	52.6
37	東京－富山	570	201,104	333,816	60.2	193,836	302,721	64.0	788,382	1,237,759	63.7
38	東京－能登	530	33,653	62,508	53.8	36,211	61,977	58.4	146,909	247,267	59.4
39	東京－小松	528	404,845	647,702	62.5	392,861	654,779	60.0	1,634,164	2,571,941	63.5
40	東京－中部	440	26,327	69,318	38.0	9,423	25,920	36.4	63,900	104,741	61.0
41	東京－南紀白浜	634	23,732	41,422	57.3	24,924	42,312	58.9	101,266	174,940	57.9
42	東京－神戸	695	202,193	317,037	63.8	184,278	290,680	63.4	797,703	1,171,577	68.1
43	東京－鳥取	667	76,355	146,709	52.0	76,194	125,088	60.9	315,153	490,976	64.2
44	東京－米子	776	137,483	260,311	52.8	113,153	167,217	67.7	513,320	743,019	69.1
45	東京－出雲	801	127,682	201,345	63.4	135,292	184,169	73.5	603,820	829,517	72.8

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	
46	東京－石見	907	21,590	52,473	41.1	18,341	30,041	61.1	70,934	121,982	58.2
47	東京－岡山	685	232,390	436,123	53.3	221,662	430,443	51.5	954,856	1,693,118	56.4
48	東京－広島	790	435,333	739,501	58.9	417,475	744,480	56.1	1,792,740	3,016,068	59.4
49	東京－岩国	741	82,875	154,521	53.6	83,153	122,319	68.0	337,862	493,015	68.5
50	東京－山口宇部	935	180,046	358,698	50.2	181,233	382,826	47.3	794,061	1,498,961	53.0
51	東京－徳島	703	227,625	465,110	48.9	211,520	374,538	56.5	867,377	1,493,435	58.1
52	東京－高松	711	282,128	517,714	54.5	294,947	507,028	58.2	1,208,421	2,063,732	58.6
53	東京－松山	859	329,449	587,380	56.1	352,227	605,686	58.2	1,419,568	2,353,038	60.3
54	東京－高知	824	195,811	373,142	52.5	193,878	364,392	53.2	880,074	1,525,931	57.7
55	東京－北九州	958	273,932	501,222	54.7	270,318	467,304	57.8	1,170,457	1,830,104	64.0
56	東京－長崎	1,143	356,777	592,994	60.2	333,629	626,491	53.3	1,553,919	2,476,852	62.7
57	東京－佐賀	1,130	79,473	124,093	64.0	69,173	123,694	55.9	304,715	489,924	62.2
58	東京－熊本	1,086	465,227	739,976	62.9	461,039	797,964	57.8	2,022,909	3,264,330	62.0
59	東京－大分	928	261,966	428,251	61.2	265,565	498,180	53.3	1,142,918	1,948,007	58.7
60	東京－宮崎	1,023	298,615	603,823	49.5	299,577	601,648	49.8	1,385,709	2,392,123	57.9
61	東京－鹿児島	1,111	516,292	934,368	55.3	526,840	984,265	53.5	2,283,854	3,917,354	58.3
62	東京－奄美大島	1,436	18,133	29,700	61.1	20,390	30,030	67.9	83,057	119,292	69.6
63	東京－宮古	2,020	19,217	26,400	72.8	18,006	26,370	68.3	72,599	106,640	68.1
64	東京－石垣	2,171	75,141	105,142	71.5	73,073	101,474	72.0	288,926	393,720	73.4
65	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,512	14,500	61.9
66	成田－旭川	1,050	-	-	-	13,030	31,506	41.4	50,943	120,537	42.3
67	成田－仙台	435	18,787	44,714	42.0	20,606	49,189	41.9	88,607	180,015	49.2
68	成田－新潟	358	5,474	13,459	40.7	4,869	13,468	36.2	22,435	53,426	42.0
69	成田－中部	500	81,789	122,755	66.6	96,800	171,147	56.6	403,076	645,599	62.4
70	成田－米子	943	15,688	54,162	29.0	-	-	-	37,384	70,623	52.9
71	成田－広島	898	-	-	-	6,935	29,880	23.2	30,191	120,162	25.1
72	成田－鹿児島	1,204	37,906	55,080	68.8	12,237	19,260	63.5	129,342	178,560	72.4
73	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	6,443	10,230	63.0
74	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	10,028	16,932	59.2
75	大阪－函館	1,049	7,197	9,100	79.1	7,093	9,000	78.8	30,494	37,864	80.5
76	大阪－青森	946	27,237	40,280	67.6	25,049	36,788	68.1	100,050	149,500	66.9
77	大阪－三沢	985	6,970	12,312	56.6	8,011	13,832	57.9	34,871	55,024	63.4
78	大阪－花巻	870	31,191	45,976	67.8	30,963	54,640	56.7	131,303	217,828	60.3
79	大阪－仙台	803	202,059	329,489	61.3	229,915	396,530	58.0	916,169	1,588,938	57.7
80	大阪－秋田	793	38,886	67,508	57.6	37,204	63,369	58.7	159,536	261,488	61.0
81	大阪－山形	730	21,095	31,984	66.0	20,833	31,934	65.2	82,764	128,076	64.6
82	大阪－福島	662	21,349	36,295	58.8	8,430	13,468	62.6	34,354	54,302	63.3
83	大阪－新潟	611	105,843	161,778	65.4	98,347	156,470	62.9	384,833	620,781	62.0
84	大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	7,081	10,230	69.2
85	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	4,897	7,548	64.9
86	大阪－松山	378	126,456	221,912	57.0	128,830	230,067	56.0	512,817	912,485	56.2
87	大阪－高知	300	64,471	101,932	63.2	64,839	137,272	47.2	278,400	532,777	52.3
88	大阪－長崎	673	78,618	131,164	59.9	69,547	119,134	58.4	315,094	487,749	64.6
89	大阪－熊本	621	102,508	160,227	64.0	101,020	169,952	59.4	424,340	695,443	61.0
90	大阪－大分	462	38,400	67,726	56.7	43,552	85,439	51.0	193,138	341,094	56.6

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	
91	大阪－宮崎	568	120,030	187,714	63.9	100,118	212,603	47.1	456,144	787,261	57.9
92	大阪－鹿児島	655	167,779	309,286	54.2	102,961	207,302	49.7	451,134	856,302	52.7
93	大阪－奄美大島	989	16,870	29,700	56.8	17,093	29,700	57.6	82,068	133,980	61.3
94	関空－函館	1,197	19,664	45,304	43.4	19,776	43,615	45.3	83,621	148,551	56.3
95	関空－旭川	1,461	2,645	7,536	35.1	2,837	7,586	37.4	19,088	38,312	49.8
96	関空－女満別	1,589	4,457	7,536	59.1	5,079	7,808	65.0	27,244	38,535	70.7
97	関空－仙台	910	68,915	81,000	85.1	49,860	57,240	87.1	243,401	276,120	88.2
98	関空－松山	353	35,782	50,040	71.5	-	-	-	31,901	41,580	76.7
99	関空－長崎	648	26,238	32,760	80.1	24,990	32,760	76.3	117,089	145,800	80.3
100	関空－鹿児島	612	62,357	59,040	89.3	65,447	77,760	84.2	286,730	337,320	85.0
101	関空－石垣	1,650	57,567	91,922	62.6	39,009	62,925	62.0	218,617	331,383	66.0
102	札幌－利尻	368	4,003	6,552	61.1	4,244	7,306	58.1	18,029	30,238	59.6
103	札幌－稚内	357	13,083	26,344	49.7	13,805	28,142	49.1	48,948	120,451	40.6
104	札幌－釧路	276	24,416	57,728	42.3	21,998	56,244	39.1	98,281	225,780	43.5
105	札幌－中標津	374	23,924	40,344	59.3	22,130	40,144	55.1	98,699	158,960	62.1
106	札幌－紋別	319	-	-	-	-	-	-	8,921	32,876	27.1
107	札幌－女満別	354	41,381	80,938	51.1	37,684	71,794	52.5	172,506	298,031	57.9
108	札幌－函館	217	16,783	26,836	62.5	11,853	26,638	44.5	60,057	106,469	56.4
109	札幌－青森	307	22,921	40,502	56.6	22,300	35,544	62.7	89,343	146,278	61.1
110	札幌－花巻	467	22,810	45,436	50.2	22,760	40,480	56.2	91,978	155,048	59.3
111	札幌－秋田	443	24,034	54,064	44.5	23,594	54,109	43.6	98,540	216,241	45.6
112	札幌－茨城	807	32,808	64,428	50.9	35,104	64,074	54.8	113,591	215,409	52.7
113	札幌－富山	875	12,698	24,696	51.4	12,999	22,680	57.3	55,422	93,006	59.6
114	札幌－静岡	1,137	11,757	31,462	37.4	12,167	31,549	38.6	63,016	127,172	49.6
115	札幌－神戸	1,251	92,550	142,651	64.9	99,817	154,794	64.5	378,251	531,489	71.2
116	札幌－米子	1,255	10,048	32,214	31.2	-	-	-	-	-	-
117	仙台－札幌	664	178,898	360,431	49.6	175,159	313,238	55.9	731,090	1,408,982	51.9
118	仙台－神戸	881	31,671	64,074	49.4	-	-	-	-	-	-
119	仙台－那覇	2,010	31,941	49,544	64.5	30,703	49,273	62.3	140,557	197,742	71.1
120	新潟－札幌	755	35,327	91,494	38.6	36,371	84,844	42.9	153,174	337,248	45.4
121	新潟－那覇	1,935	8,985	15,372	58.5	9,550	15,752	60.6	38,707	64,948	59.6
122	小松－札幌	959	16,775	26,964	62.2	15,930	22,680	70.2	66,054	90,576	72.9
123	福島－札幌	720	22,638	49,644	45.6	23,838	45,360	52.6	98,128	187,470	52.3
124	中部－函館	960	20,909	40,060	52.2	20,569	40,368	51.0	92,122	159,965	57.6
125	中部－旭川	1,222	10,329	24,340	42.4	11,879	22,920	51.8	52,055	92,403	56.3
126	中部－女満別	1,368	12,296	22,932	53.6	11,969	23,512	50.9	50,045	93,690	53.4
127	中部－札幌	1,084	291,593	460,099	63.4	293,361	513,246	57.2	1,269,863	2,031,356	62.5
128	中部－仙台	657	35,197	62,939	55.9	46,475	76,506	60.7	180,706	306,003	59.1
129	中部－秋田	721	15,390	26,936	57.1	15,465	26,924	57.4	65,659	110,261	59.5
130	中部－茨城	510	5,877	26,019	22.6	-	-	-	-	-	-
131	中部－新潟	585	13,605	26,936	50.5	13,816	26,787	51.6	57,708	107,168	53.8
132	中部－松山	544	25,027	40,402	61.9	23,934	40,181	59.6	102,602	161,268	63.6
133	中部－福岡	744	181,919	280,132	64.9	195,187	324,262	60.2	804,524	1,233,218	65.2
134	中部－長崎	830	31,448	57,233	54.9	28,056	56,224	49.9	133,928	226,295	59.2
135	中部－熊本	750	35,127	75,006	46.8	32,551	69,647	46.7	144,889	282,675	51.3

区 間	区間距離 (Km)	平成26年度			平成25年度						
		4~6月			4~6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	
136	中部一宮崎	692	37,189	71,345	52.1	39,546	81,211	48.7	179,466	327,618	54.8
137	中部一鹿児島	806	96,509	172,848	55.8	77,991	139,763	55.8	378,572	678,680	55.8
138	中部一那覇	1,470	229,030	320,569	71.4	212,774	312,366	68.1	943,683	1,330,439	70.9
139	中部一石垣	1,865	21,986	32,032	68.6	21,612	31,932	67.7	81,173	128,406	63.2
140	神戸一長崎	650	75,099	128,856	58.3	75,352	128,502	58.6	341,324	516,132	66.1
141	神戸一鹿児島	632	17,637	32,214	54.7	28,705	64,074	44.8	104,485	206,028	50.7
142	神戸一石垣	1,680	-	-	-	-	-	-	25,303	66,021	38.3
143	神戸一茨城	750	35,872	64,428	55.7	33,698	64,428	52.3	147,835	257,181	57.5
144	神戸一米子	368	24,152	64,074	37.7	-	-	-	26,396	71,331	37.0
145	岡山一札幌	1,266	16,144	26,208	61.6	16,992	26,208	64.8	68,573	98,424	69.7
146	広島一札幌	1,361	33,030	60,242	54.8	32,132	60,241	53.3	139,856	241,200	58.0
147	広島一那覇	1,143	30,807	48,999	62.9	26,529	48,866	54.3	121,525	196,581	61.8
148	高松一成田	711	42,444	65,520	64.8	-	-	-	56,870	78,660	72.3
149	高松一那覇	1,194	36,045	49,140	73.4	35,633	49,140	72.5	111,122	195,039	57.0
150	松山一成田	832	62,855	88,560	71.0	5,786	7,200	80.4	189,186	249,660	75.8
151	福岡一花巻	1,323	5,285	13,832	38.2	4,968	9,100	54.6	21,554	36,446	59.1
152	福岡一仙台	1,256	72,938	137,738	53.0	54,160	108,371	50.0	255,885	459,201	55.7
153	福岡一茨城	1,146	23,827	52,392	45.5	-	-	-	-	-	-
154	福岡一新潟	1,156	22,673	45,412	49.9	23,541	46,208	50.9	94,871	182,011	52.1
155	福岡一小松	802	26,388	49,740	53.1	31,683	63,644	49.8	137,965	247,509	55.7
156	福岡一高知	419	-	-	-	8,942	18,000	49.7	41,072	71,883	57.1
157	福岡一福江	260	12,417	26,788	46.4	11,814	27,026	43.7	59,152	112,673	52.5
158	福岡一対馬	190	43,846	72,088	60.8	41,211	89,458	46.1	188,097	361,237	52.1
159	福岡一宮崎	307	15,709	26,584	59.1	39,469	88,619	44.5	164,323	353,531	46.5
160	福岡一石垣	1,370	10,884	22,930	47.5	-	-	-	19,678	29,617	66.4
161	長崎一那覇	915	14,512	31,110	46.6	11,606	31,672	36.6	56,506	128,930	43.8
162	熊本一那覇	890	19,627	31,351	62.6	16,228	31,123	52.1	79,325	126,425	62.7
163	大分一成田	924	49,557	65,160	76.1	35,082	56,340	62.3	207,425	306,180	67.7
164	宮崎一那覇	859	18,013	31,494	57.2	15,904	29,310	54.3	71,857	123,222	58.3
165	鹿児島一那覇	758	44,506	86,194	51.6	40,634	86,256	47.1	178,279	367,958	48.5
166	那覇一茨城	1,742	-	-	-	-	-	-	25,273	40,710	62.1
167	那覇一静岡	1,558	15,870	31,462	50.4	16,565	31,724	52.2	72,732	126,643	57.4
168	那覇一小松	1,577	14,789	26,410	56.0	14,152	26,390	53.6	60,762	105,580	57.6
169	那覇一神戸	1,308	104,627	159,435	65.6	130,248	222,085	58.6	472,743	791,233	59.7
170	那覇一岡山	1,252	22,629	26,420	85.7	22,927	26,680	85.9	98,757	147,130	67.1
171	那覇一米子	1,260	14,393	32,214	44.7	-	-	-	-	-	-
172	那覇一松山	1,072	16,697	31,914	52.3	15,795	31,914	49.5	67,344	127,889	52.7
173	那覇一久米島	168	16,797	26,690	62.9	18,111	30,370	59.6	107,926	166,705	64.7
174	那覇一宮古	352	247,143	368,418	67.1	221,055	347,079	63.7	994,832	1,488,801	66.8
175	那覇一石垣	472	323,548	562,578	57.5	252,432	390,303	64.7	1,243,805	2,084,717	59.7
176	宮古一石垣	183	6,928	22,428	30.9	6,511	22,428	29.0	29,535	102,302	28.9
177	石垣一成田	2,006	-	-	-	-	-	-	34,808	77,880	44.7
			21,034,991	34,428,685	61.1	20,184,274	34,248,731	58.9	88,331,007	138,670,937	63.7