建設産業情報 (最近の動向)

在外公館名 在チェコ日本国大使館

記入日 2014年7月25日

1. 現地の建設工事に係る経済情報

資料名: nabidkaGordion (offerGordion)

URL: https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/zakazkaProfilList.seam

資料名: Journal of Public Procurement; supervising authority - Ministry of

Regional Development CZ

URL: http://www.isvz.cz/ISVZ/Podpora/ISVZ.aspx

資料名: The Information System on Public Contracts; supervising authority -

Ministry of Regional Development CZ

URL: http://www.isvzus.cz/

2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向:新たな改正情報なし

3. 報道情報

	タイトル、概要	日付/掲載紙			
	Construction output at the level of May 2013				
1	Construction – May 2014				
	チェコ統計局によると、2014年5月には建設業の生産高は平日が1日少				
	ないにも関わらず前年同月比で同水準であった。しかし、2008年と比較す	Office			
	ると、1~5 月の生産高は 28.2%の減少となっている。計画・建設管理当				
	局による建築許可数は前年同月比(以下同じ)6.6%減少。許可された建築				
	物の価値は17.9%増加。住宅建築開始数は30.3%増加し、完工した住居数				
	は23.2%減少した。				
	Construction didn't change in May, more apartments started to be built 2014/07				
2	2013年5月以降の建設業の生産高の動向(前年同月比)は次の通り。	CeskeNovi			
	11,9	ny			
	8,0				
	3,6 5,0 6,6				
	1,5				
	-10.3				
	-11,2 -13,6				
	10,0				
	5/2013 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5/2014				
	5/2013 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5/2014				

Condition of the Czech Construction - Analysis

2

チェコの建築産業は 2008 年にピークを迎えたがそれ以来下がりつつけているが。暖冬の影響もあり、2014年の初頭(1-5月)には少し改善した。以下、2013年の実績について分析。

2014/07/17 Czech Statistical Office

Construction in the Czech Republic (CR) reached the peak of its boom in 2008 and since then it had been decreasing. Construction output recorded a decrease of 6.7% in 2013. The beginning of 2014 brought some improvement, when construction output index for January-May increased by 5.9%.

A very mild winter played an important positive role in the y-o-y comparison, when weather conditions allowed builders to work virtually without restriction. Also, 2013 comparative base was very low.

In 2013, construction companies did construction work worth CZK 397.5 billion, of which more than half (CZK 219.5 billion) accounted for larger construction companies with more than 20 employees. Most of the construction work was carried out on new construction, reconstruction and modernization (71.4%), and approximately a quarter of the work fell to repairs and maintenance (26.1%).

The most was spent on building in Prague (total of CZK 47.3 billion, i.e. 22%), South Moravia Region (CZK 25.7 billion, 12%) and Moravian-Silesia Region (CZK 23.2 billion, 11%).

In 2013, companies carried out works for the public contractors in the amount of CZK 80.3 billion, of which the most was spent in Prague (CZK 13.5 billion), South Moravia Region (CZK 10.6 billion) and Moravia-Silesia Region (CZK 9.6 billion).

In the CR, 37% of supplies of the total volume of construction work are aimed for public contractors, on average.

3 Reviving the waterway transport in the Czech Republic

新 EU インフラ政策では、EU は物と人の動きを効率的で持続可能なものとする「中核交通ネットワーク」を作りたいと思っている。チェコに関しては、エルベ川とヴルタヴァ川の「ハンブルグ・ドレスデン・プラハ・パルドヴィツェ」を結ぶ水路に関する事業、及びドイツ国境に近いヂェチーンにおける閘門建設事業の可能性があり、チェコ国土開発省(MMR)は「特別開発政策」に EU への資金要求を含めることとした

エルベ川の水運を確実にするための第一段階としてのヂェチーン閘門 の建設には 40 億チェココルナ以上がかかる。

With the new EU infrastructure policy TEN-T 'Connecting Europe Facility' (CEF), the EU wants to create a core transport network across Europe to support effective and sustainable mobility of goods and people. According to the TEN-T, the Czech Republic should start works for better navigability and upgrading in the Orient/East-Med corridor. Among projects that could receive financing from the "Connecting Europe Facility" (CEF) are works at Elbe and Vltava Rivers – project Hamburg – Dresden – Prague – Pardubice and project of Děčín locks. Therefore, Ministry for Regional Development (MMR) included requirement of the EU in Spatial development policy, which outlines

2014/07/21 Financial News

	areas for planned construction in the country.		
	First step to ensure navigability of the Elbe River are locks in Děčín		
	that would cost more than CZK 4 billion.		
4	Construction of final stretch of D11 to begin		
	8年間遅延したものの、プラハ-Hradec Kralove 間の D11 高速道路最後	Financial	
	の 2.5km の建設工事が始まる。完成は 2017 年 8 月の予定。参加するのは	News	
	Metrostav、Eurovia、及び Strabag で合計 150 名の予定。		
	After 8-year delay, mainly due to lengthy land buy outs, road		
	construction crews will begin work to complete the remaining 2.5		
	kilometers of D11 highway to Hradec Králové. The construction for		
	CZK 1.1 billion should be completed in August 2017.		
	The construction will be made by cooperating companies Metrostav,		
	Eurovia and Strabag, about 150 workers in total.		

- 4. その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向(報道情報以外)
- 2013年のチェコ建築会社トップ 5 (in thousands of CZK)

Metrostav a.s.	27,631,473
ŠKODA PRAHA Invest s.r.o.	17,226,932
EUROVIA CS, a.s.	13,951,676
STRABAG a.s.	12,536,939
OHL ŽS a.s.	8,953,679

http://www.czechtop100.cz/menu/aktualne/100-nejvyznmanejsich-firem-cr.html

• 2014年6月24日から、チェコ内務省はチェコ国内で労働の希望する非EUの国民に対し、新たに長期滞在査証/長期居住許可と労働許可を一体化した「Employee card」の発給を開始した。(但し例外もあり、チェコ国内の日系企業に日本の本社から派遣される者については今まで通り労働許可が必要。)詳細は下記のウェブサイト参照(英語)http://www.mvcr.cz/mvcren/article/employee-card-682810.aspx