

平成25年度

国際航空貨物動態調査報告書

平成26年3月

国土交通省航空局

目 次

1. 調査の背景・目的	1
1-1 国際航空貨物の動向	1
1-2 調査目的	2
2. 調査の方法および調査票回収状況・集計件数	2
2-1 対象事業者	2
2-2 対象貨物	6
(1) 国際航空貨物の内訳	6
(2) 国際宅配便について	6
2-3 調査方法	8
2-4 調査票回収状況・集計件数	10
3. 集計結果	11
3-1 国際航空貨物（一般貨物）の流動現況	11
① 発生・集中地	11
② 利用空港	14
③ 通関場所	20
④ 相手国地域	30
⑤ 海外乗継状況	46
⑥ 全体の流れ	68
3-2 国際航空貨物（一般貨物）の内容	74
⑦ 小口・混載割合	74
⑧ 1件当たり重量	78
⑨ 品目	81

3-3	国際航空貨物（一般貨物）のその他の特性	108
⑩	発・着施設	108
⑪	施設発送・到着時間帯	114
⑫	国内輸送状況	130
⑬	貨物の集約・離散状況	153
⑭	貨物専用便の利用状況	158
⑮	KS/R A制度について	168
⑯	危険物輸送について	172
3-4	国際宅配便貨物の流動現況	178
⑰	国際航空貨物における国際宅配便貨物	178
⑱	通関場所	181
⑲	相手国地域	186
⑳	全体の流れ	192
4.	今回調査結果の特徴	194
付属資料	資料1 国際航空貨物動態調査票	199
	資料2 国際航空貨物動態調査 調査票記入要領	201
	資料3 国際航空貨物動態調査 調査票記入要領（国際宅配便）	203
	資料4 税関コード表	205
	資料5 品目分類表	207
	資料6 税関区分表	208
	資料7 地域区分表	208

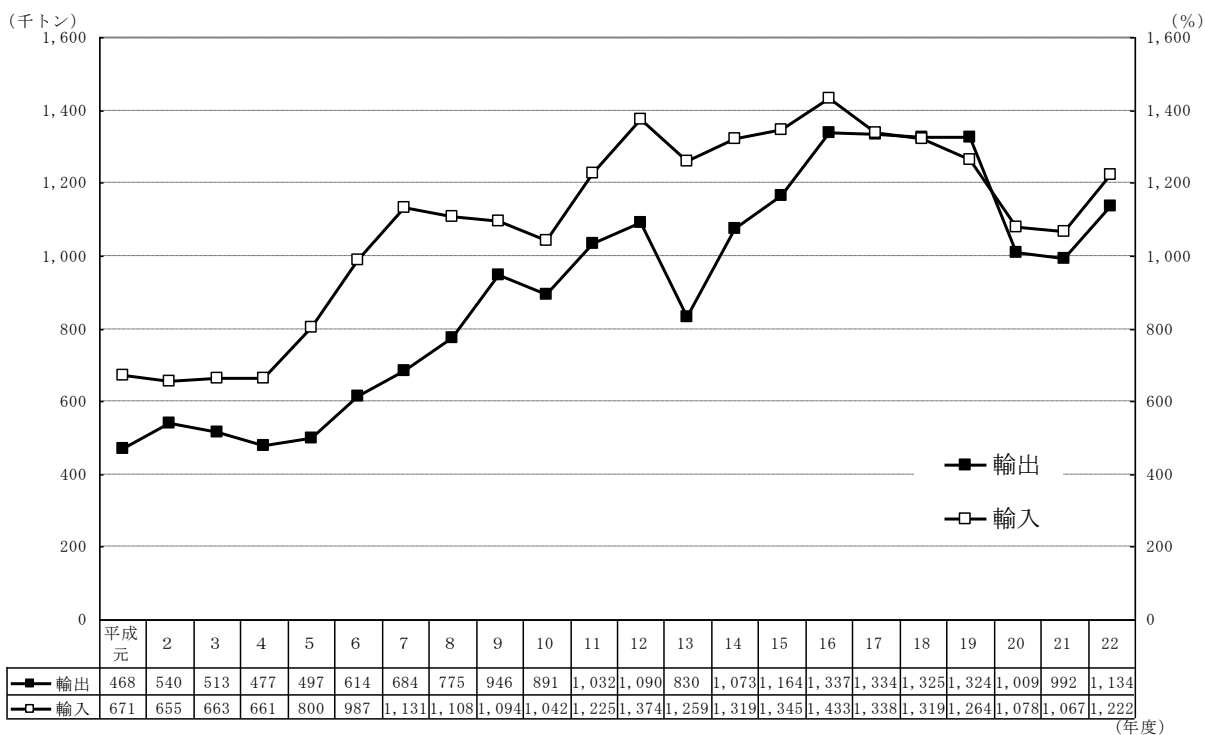
1. 調査の背景・目的

1-1 国際航空貨物の動向

わが国の国際航空貨物（重量ベース）は、産業構造の高度化に伴う製品の高付加価値化・軽薄短小化による運賃負担力の増加を背景に、企業活動のグローバル化が航空輸送の高速性への選好を高めたこともあって、平成16年度までは増加基調で推移してきた。しかしながら、企業活動のグローバル化が世界規模での原材料や製品の調達・供給体制の構築に拍車をかけるなか、わが国企業の生産・販売拠点の中国をはじめとする東アジア地域への移行・新設を加速させるとともに、国際輸送における海上輸送との使い分けを見直す動きも手伝って、16年度の輸出入合計277万トン（千トン）をピークに輸出、輸入ともに減少基調に転じることとなった。

平成20年9月の「リーマンショック」を契機とする世界同時不況により、「米国同時多発テロ」による急激な減速を余儀なくされた平成13年度以来の大幅な落ち込みとなった平成20・21年度を挟み、翌22年度は世界景気の持ち直しもあって一旦は増加に転じたものの、「リーマンショック」以前の水準に戻ることはなく、国際航空貨物量をめぐる環境は依然として厳しい状況が続いている。

図表1-1-1 わが国の輸出・輸入航空貨物量の推移



注) 1. わが国税関に対する輸出・輸入申告がなされた貨物。
 2. 継越貨物を除く。

出典) 「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省航空局)

1-2 調査目的

本調査は、世界経済やグローバル企業の活動等を反映して変化する国際航空貨物の動きについて、重量・品目等の基礎的項目のほか、国内および国際間の流動を把握し、国際航空貨物の総合的な実態をとらえることにより、国際航空貨物の需要動向の予測や空港ターミナル計画策定、国際航空貨物輸送体系の検討のための基礎資料とすることを目的とするものである。

2. 調査の方法および調査票回収状況・集計件数

2-1 対象事業者

航空貨物代理店および利用航空運送事業者（混載業者）が、航空運送状を発行した輸出航空貨物および税関に対して輸入申告をした輸入航空貨物を対象とした。したがって、わが国を中継する国際航空貨物は本調査の対象外である。

対象となる貨物のうち国際宅配便については、後述する通り把握できる項目が限られているため、当該貨物以外の航空貨物（以下「一般貨物」とする）とは別途の扱いとする。

なお、対象となる事業者は 158 社で、上記「一般貨物」については 150 社、「国際宅配便貨物」については 40 社である（一般貨物と国際宅配便貨物の兼業事業者が 32 社ある）。

図表 2-1-1 調査対象企業一覧表（平成 25 年 10 月現在）

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
アジアン エクスプレス サービス株式会社		○
アジリティ株式会社	○	
株式会社アリスパッド ジャパン	○	
株式会社アルファ グローバル ロジスティクス	○	
株式会社アルプス物流	○	
伊勢湾海運株式会社	○	
伊藤忠ロジスティクス株式会社	○	
インターナショナルエクスプレス株式会社	○	
株式会社エアモーダルサービス	○	○
株式会社エアロ航空	○	
エイチアンドフレンズGTLジャパン株式会社	○	○
株式会社A. I. F. COMPANY	○	
株式会社エーアイティー	○	
ANAロジスティクスサービス株式会社	○	
エクスペダイターズ・ジャパン株式会社	○	
SGHグローバル ジャパン株式会社	○	○
株式会社エス ディー ヴィー ジャパン	○	
SBSグローバルネットワーク株式会社	○	
SBSロジコム株式会社		○
NECロジスティクス株式会社	○	
NCAジャパン株式会社	○	
エムオーエアロジスティックス株式会社	○	
株式会社OCS	○	○
沖縄通関社株式会社	○	
沖縄日通エアカーゴサービス株式会社	○	
カイリク株式会社	○	
兼松ロジスティクスアンドインシュアランス株式会社	○	
上組航空サービス株式会社	○	
カンタムソリューションズ株式会社	○	
キューネ・アンド・ナーゲル株式会社	○	
近畿通関株式会社	○	
株式会社近鉄エクスプレス	○	○
ケイヒン航空株式会社	○	
ケイライン ロジスティックス株式会社	○	○
株式会社KSAインターナショナル	○	
鴻池運輸株式会社	○	
コールチャイナロジスティクスジャパン株式会社	○	○
コクサイエアロマリン株式会社	○	
株式会社国際エクスプレス	○	○
株式会社コナポン コーポレーション	○	○
株式会社サカイ引越センター		○
サガ日本株式会社	○	
相模運輸倉庫株式会社	○	
札幌通運株式会社	○	
三興倉庫株式会社	○	
三陸運輸株式会社	○	
株式会社サンリツ	○	
株式会社シージェイネットワークス	○	
シーバ ロジスティクス ジャパン株式会社	○	
J Pサンキュウグローバルロジスティクス株式会社	○	
株式会社ジェネック	○	
GEODIS JAPAN株式会社	○	
澁澤倉庫株式会社	○	
ジャスフオーディングジャパン株式会社	○	
ジャパン・バン・ラインズ株式会社	○	

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
ジュピタージャパン	○	○
順豊エクスプレス株式会社		○
商船三井ロジスティクス株式会社	○	
株式会社新開トランスポートシステムズ	○	
株式会社スコア ジャパン	○	○
株式会社住友倉庫	○	
西濃運輸株式会社		○
西濃シェンカー株式会社	○	
西武運輸株式会社	○	
センコー株式会社	○	
センコン物流株式会社	○	
双日ロジスティクス株式会社	○	
ソニーサプライチェーンソリューション株式会社	○	
株式会社泰運商会	○	
大韓通運ジャパン株式会社	○	○
タカセ株式会社	○	
株式会社辰巳商會	○	
タンデム ジャパン	○	
株式会社中国 SHIPPING エージェンシイズ	○	
東陽倉庫株式会社	○	
DHL グローバルフォワーディング・ジャパン株式会社	○	○
ディー・エイチ・エル ジャパン株式会社	○	○
ディエスヴィエアシー株式会社	○	
ディエヌティエクスプレス株式会社	○	○
株式会社テクニカル・ノア	○	
東京航空貨物株式会社	○	○
東芝ロジスティクス株式会社	○	
株式会社東洋トランス	○	
東和航空輸送株式会社	○	
トナミ運輸株式会社	○	○
トランス アトランチック ジャパン株式会社	○	
内外トランスライン株式会社	○	
内外日東株式会社	○	
ナカムラエアークスプレス株式会社	○	
ナショナルエアカーゴジャパン	○	
ナラサキスタックス株式会社	○	
株式会社南海エクスプレス	○	○
西日本鉄道株式会社	○	○
株式会社日陸	○	
株式会社日新	○	○
日新エアカーゴ株式会社	○	
日鉄住金物流八幡株式会社	○	
株式会社日本カーゴエクスプレス	○	
日本クーリエサービス株式会社		○
日本梱包運輸倉庫株式会社	○	
日本通運株式会社	○	○
日本トランスシティ株式会社	○	
日本ビジネスロジスティクス株式会社	○	
ネットインターナショナル株式会社	○	
濃飛倉庫運輸株式会社	○	
バイス・ローリッヒ・ジャパン株式会社	○	
パナソニックロジスティクス株式会社	○	
パナルピナ・ワールド・トランスポート・ジャパン株式会社	○	
株式会社ハブネット	○	
株式会社阪急阪神エクスプレス	○	○

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
パントスジャパン株式会社	○	
株式会社日立物流バンテックフォワードイング	○	
日ノ丸西濃運輸株式会社	○	
株式会社ヒロクラ	○	
広島荷役株式会社	○	
フェデラル エクスプレス ジャパン株式会社	○	○
福井貨物自動車株式会社	○	
福山通運株式会社	○	○
フジトランス コーポレーション	○	
富士フィルムロジスティクス株式会社	○	
富士物流株式会社	○	
芙蓉エアカーゴ株式会社	○	○
フライングフィッシュ株式会社	○	
ブリックスジャパン株式会社	○	
株式会社プロフィットエアシステムズ	○	
株式会社ペガサスグローバルエクスプレス	○	○
株式会社ベスト SHIPPING	○	
株式会社ボルテックスセイゲン	○	
株式会社ホンダロジスティクス	○	
マーケンリミテッド	○	
マースク株式会社	○	
マツダロジスティクス株式会社	○	
丸運国際フレート株式会社	○	○
丸全昭和運輸株式会社	○	
丸紅物流株式会社	○	
株式会社三井倉庫エクスプレス	○	
三菱倉庫株式会社	○	
三菱電機ロジスティクス株式会社	○	
株式会社メイク	○	
名港海運株式会社	○	
名鉄観光サービス株式会社	○	
株式会社ヤマタネ	○	
ヤマトグローバルロジスティクス・ジャパン株式会社	○	○
株式会社ユーシーアイエアフレイトジャパン	○	
郵船ロジスティクス株式会社	○	○
株式会社ユー・ティー・アイ	○	
ユービーエスサプライチェーンソリューション・ジャパン株	○	
ユービーエスジャパン株式会社	○	○
ユーフレイト ジャパン株式会社	○	
ユナイテッド航空貨物株式会社	○	
ユニトランス株式会社	○	
ライザエクスパート株式会社	○	○
リコーロジスティクス株式会社	○	
株式会社リンコーコーポレーション	○	
レシャコ ジャパン株式会社	○	
ロジセスジャパン株式会社	○	○
株式会社ワールド・クウリアー		○
株式会社YDH ジャパン		○

2-2 対象貨物

(1) 国際航空貨物の内訳

国際航空貨物には、荷送人が代理店を通じて航空会社に対し運送を委託する「小口貨物」（「直送貨物」とも言う）、荷送人と航空会社との間に混載業者が介在する「混載貨物」および「国際宅配便」がある。

(2) 国際宅配便について

国際宅配便とは、重量 30kg 程度以下の書類または物品を荷送人の戸口から荷受人の戸口まで一貫的に行なう国際運送を指し、クーリエ・サービスとスモール・パッケージ・サービス（S P サービス）からなる。クーリエ・サービスは信書以外の書類および書類に類する物品の運送であるが、契約書類・船積書類のように作成者の署名を要する書類の現物輸送が中心である。S P サービスは小型・少量貨物の運送であり、設計図・パンフレット・カタログ・印刷物・磁気テープおよびディスク類・各種の見本品・贈答品・機械部品等が中心となる。

国際宅配便貨物は、航空輸送による国際貨物であることにおいては他の一般貨物と基本的に変わることはないが、貨物の内容が上述のように書類類およびS P 貨物が主体であるため、1件当たりの重量が小さく、1日当たりの発生件数は極めて多い。このため、国際航空貨物の動態調査の対象とするにあたって、一般貨物と同じく調査日に荷主から託された個々の貨物の全てを調査することは、回答事業者の負担が著しく大きくなり、事実上不可能である。

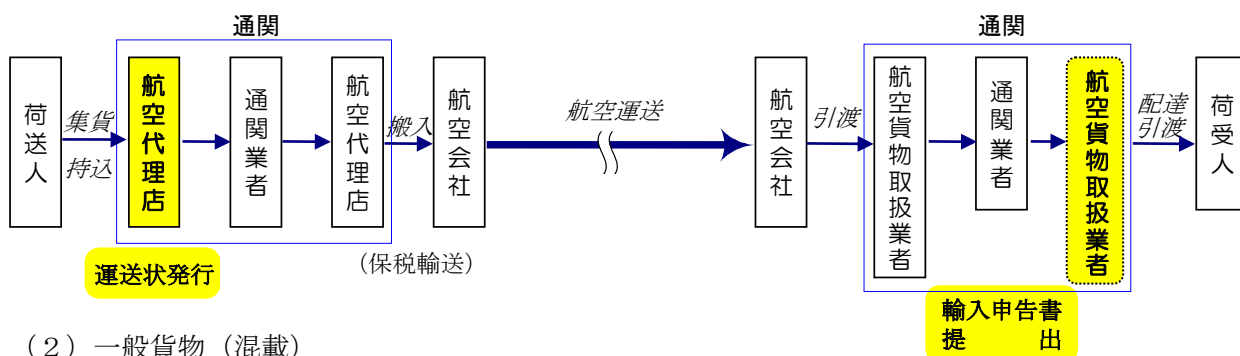
したがって、国際宅配便については、業者が荷主に対して発行する運送状ではなく、業者が荷主から託された貨物を方面別に仕立てた後、代理店との間で取り交わす航空運送状（MASTER 運送状）を調査の対象とした。そのため国際宅配便の調査項目は、貨物区分・申告税関・利用空港および搭載便・相手国および空港・重量のみである。なおオンボード・クーリエ^{注)}については、運送状ではなく搭乗券を利用して手荷物として運送することから、調査対象外とした。

上記のように、国際宅配便の調査に用いる運送状は、一般貨物の調査に用いる運送状と異なっているため、件数ベースにおいて両者を比較することはできない点に留意する必要がある。

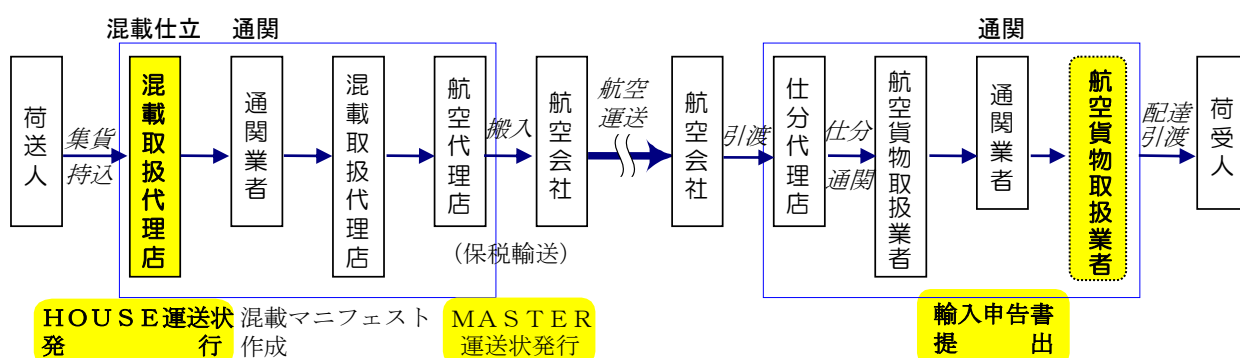
注) 書類を緊急輸送する場合に利用するクーリエ・サービスの一つで、輸出入通関手続きの簡素化とスピード化を図るために、簡易通関制度の特典を活かし、旅客の託送手荷物として書類を航空会社に委託して運送する方法。

図表 2-2-1 国際航空貨物の流れ

(1) 一般貨物 (直送)

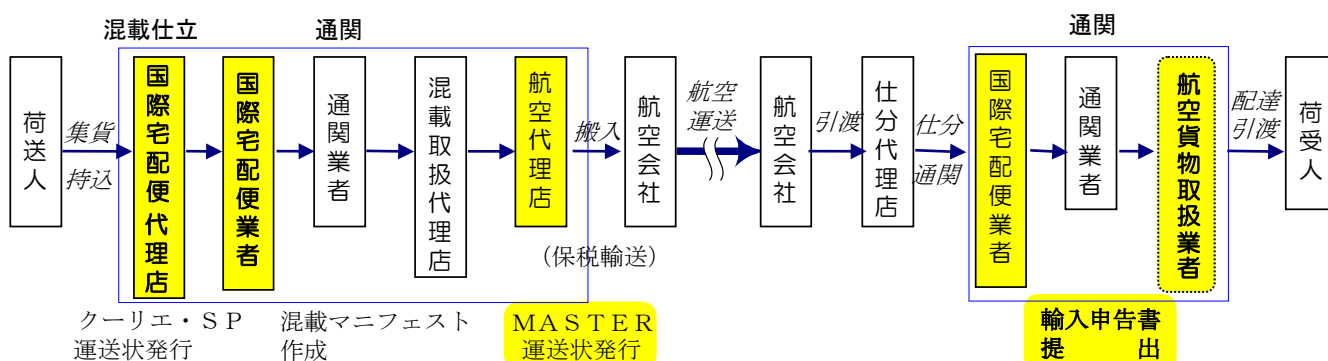


(2) 一般貨物 (混載)

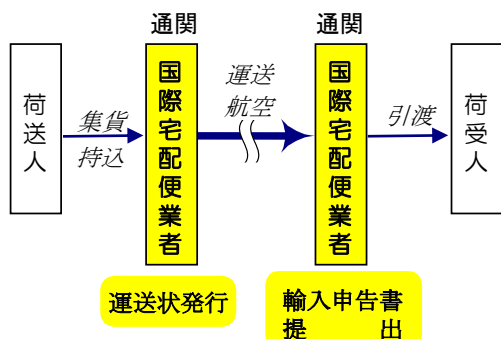


(3) 国際宅配便

① 一般ケース



② 自社航空機利用ケース



注) 1. 日本国内における輸出・輸入貨物の取扱いについて、輸出は で、輸入は で調査を実施した。

2. HOUSE 運送状とは、混載業者が荷送人に対して発行する運送状のこと。

3. 混載マニフェストとは、積荷目録のこと。

4. MASTER 運送状とは、航空会社が混載業者に対して発行する運送状のこと。

5. ほとんどの代理店が通関業を兼業し、また代理店・混載業者が到着サイドの航空貨物取扱業者として機能している。

6. (3) ②では国際宅配便業者が自社の航空機を利用、またわが国では当該業者が通関業を兼業している。

2-3 調査方法

前記調査対象事業者に調査票を配布し、これに調査実施期間に取扱った全件について、航空運送状〔混載貨物は混載運送状（House Air Waybill）、国際宅配便は航空運送状（Air Waybill）〕1件ごとの内容を転記してもらい、後日回収した。

調査票への記入は、対象事業者による手書きを基本とし、希望によりCD・E-Mailで送付する調査票の電子データファイルに書き込む方式とした。

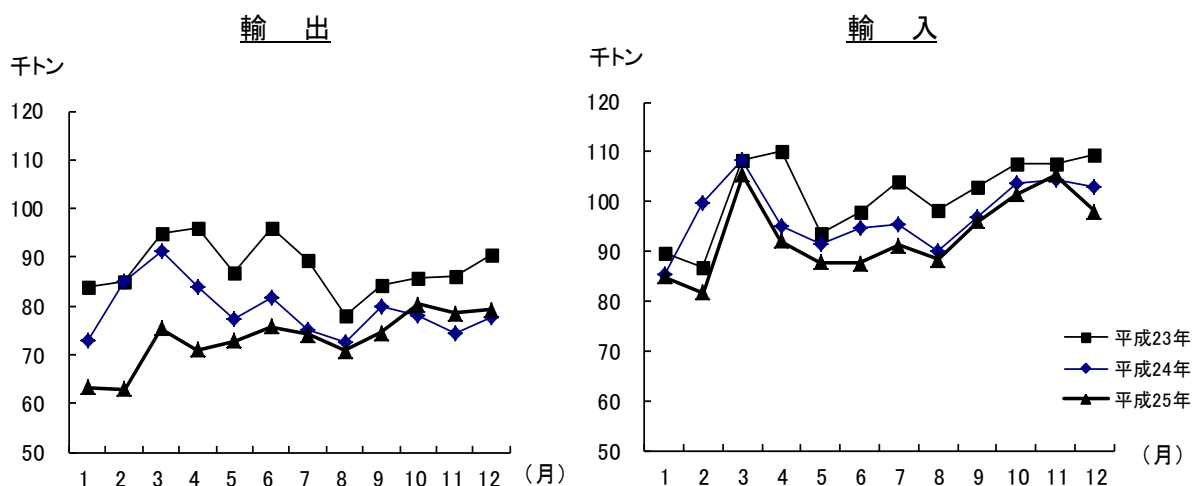
なお平成25年10月23日（水）を調査対象日^{注1)}とした。

調査月に関しては、回収サンプル数の観点から、極端に取扱量が少ない月は避けるべきである^{注2)}。図表2-3-1で確認されるように、輸出においては年明け1・2月および5月・8月は貨物量が落ち込む傾向にある。輸入においても同様の傾向が見られることから、当該月は調査月として適当ではないと考えられる。もちろん、年度末の3月や歳末商戦を控え荷動きが活発となる12月も避ける必要があるが、最終的には近年の輸出・輸入航空貨物量（重量・件数）実績におけるバランス等も勘案して決定されるべきであろう。

注1) 23日の0時から同日24時まで、各代理店・混載業者が航空運送状を発行した輸出航空貨物、および上記1日間に税関に輸入申告をした輸入航空貨物が対象となる。

注2) 過去3年間における取扱量の月間平均水準は輸出80トン、輸入97千トンであり、10月の平均はそれぞれ81千トン、104千トンである。

図表2-3-1 過去3年間における国際航空貨物量（月別推移）



注) 1. わが国税関に対する輸出・輸入申告がなされた貨物。
2. 継越貨物を除く。

出典) 「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省航空局)

図表 2-3-2 調査項目一覧

●一般貨物

	輸 出	輸 入
【1】	貨物区分（小口扱い・混載扱い）	
【2】	申告税関名	
【3】	発空港名 搭載日 航空会社・搭載便名	着空港名 到着日 航空会社・搭載便名
【4】	最終仕向国名 着空港名	原仕出国名 発空港名
【5】	貨物の仕出地（発送地）	貨物の仕向地（到着地）
【6】	貨物の発送施設区分 （工場・倉庫・事務所・その他）	貨物の到着施設区分 （工場・倉庫・事務所・その他）
【7】	貨物の発送施設からの発送日 同 発送時間帯	貨物の到着施設への到着日 同 到着時間帯
【8】	国内における航空輸送利用の有無 （利用時の）国内利用路線	国内における航空輸送利用の有無 （利用時の）国内利用路線
【9】	貨物の集約状況（持込み・集貨）	貨物の離散状況（引取り・配達）
【10】	輸 送 品 目 名	
【11】	(1) RA認定の有無 →荷主区分（特定 or 非特定）	貨 物 重 量 (kg)
	(2)危険品輸送手続きの有無	
【12】	貨 物 重 量 (kg)	

注) 項目【6】～【9】以外は、航空運送状の記載内容から直接的に得られる情報である。

● 国際宅配便・・・・・・上記調査項目のうち【1】～【4】・【10】（輸出・輸入共通）

【11】（輸入のみ）・【12】（輸出のみ）

2-4 調査票回収状況・集計件数

各ブロック別にみた調査票（もしくはCD・E-Mail）の事業者別回収率は、図表2-4-1に示すとおりである。一般貨物、国際宅配便貨物とも、調査日時点において休業中などの事業者をあらかじめ除いたうえで、調査票を送付・回収した^{注)}。

図表2-4-1 調査票・ファイル回収結果（事業者ベース）

	対象	送付	回収	回収率
一般貨物	150	119	118	99.2%
国際宅配便	40	40	39	97.5%
全体	158	127	126	99.2%

- 注) 1. 調査対象事業者158社のうち、他社委託等で自社扱いのない31社を除く127事業者に調査票を送付。
 2. 回収事業者には、調査当日に対象貨物の取り扱いがなかった事業者を含む。
 3. 一般貨物と国際宅配便貨物の兼業事業者が32社あるため、「一般貨物」と「国際宅配便」の合計値と「全体」の数値は一致しない。

調査票やCD・E-Mailの形で回収・返送され、今回調査の集計対象となった国際航空貨物の件数を図表2-4-2に示す。一般貨物は混載事業者と荷主との間で取り交わされる航空運送状、国際宅配便貨物は国際宅配便事業者と航空会社との間で取り交わされる航空運送状が集計単位である。

図表2-4-2 集計件数結果

●一般貨物

輸 出	輸 入	合 計
10,321 件	6,414 件	16,735 件

●国際宅配便貨物

輸 出	輸 入	合 計
730 ロット	5,186 ロット	5,916 ロット

- 注) 国際宅配便については、国際宅配便事業者が荷主に対して発行する運送状ではなく、国際宅配便事業者と航空会社との間で取り交わされる航空運送状単位（本調査では「ロット」と呼ぶ）とした。

3. 集計結果

3-1 国際航空貨物（一般貨物）の流動現況

以下では、国際宅配便を除く一般貨物の流動現況・内容・特性を示す^{注)}。

- 注) 1. 税関・品目・地域の区分については、付属資料4～7を参照のこと。
2. 以下の調査結果においては、航空貨物の取扱いの多い税関（支署・出張所）について本文・図表で独立してコメントしているが、下記の簡略表記を用いるものとする。

東京航空貨物出張所→原木	中部空港税関支署→中部（空港）
羽田出張所→羽田（空港）	関西空港税関支署→関西（空港）
成田航空貨物出張所+成田税関支署	大阪航空貨物出張所→南港
+成田航空貨物出張所南部事務所→成田（空港）	福岡空港税関支署→福岡（空港）

① 発生・集中地

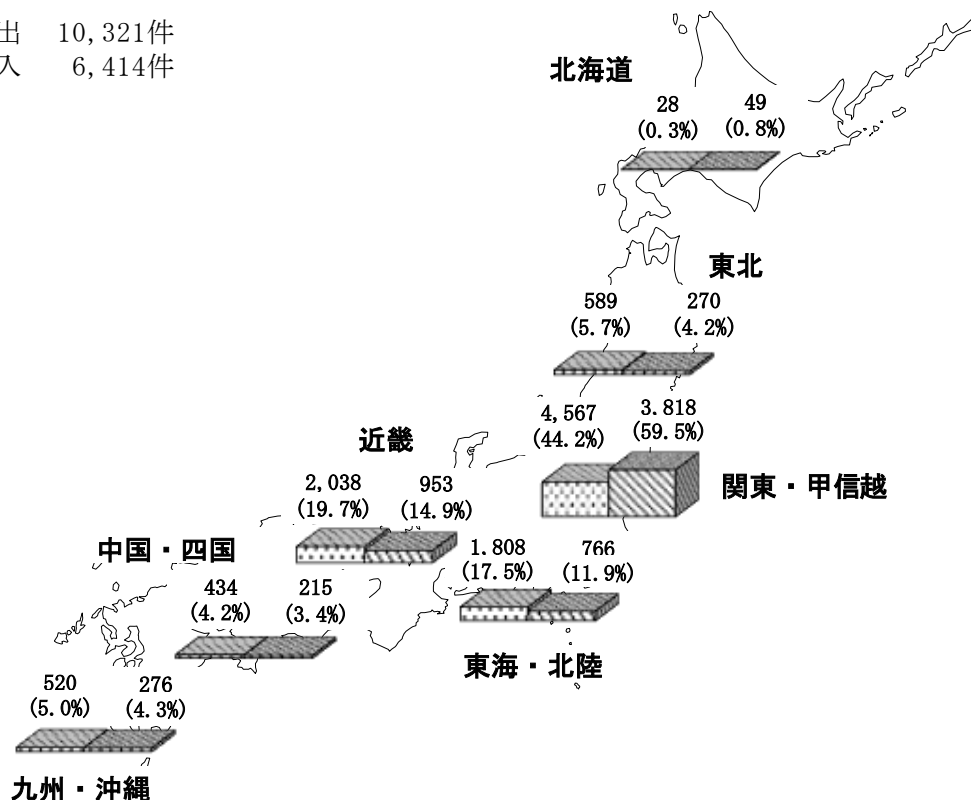
発生・集中地（輸出貨物の国内仕出地・輸入貨物の国内仕向地）における件数・重量の地域別分布状況をみると、関東・甲信越地域の輸出割合が件数 44.2%・重量 42.3%で、全体の4割台を占めており、関東地域のみでの輸出は件数 39.5%・重量 38.6%である。次いで近畿（件数 19.7%・重量 18.9%）および東海・北陸地域（件数 17.5%・重量 19.0%）がこれに続くが、輸出における件数・重量の関東地域のウエイトは近畿や東海・北陸地域の2倍前後に達しており、関東地域への集積が顕著である。輸入ではこうした傾向がさらに強まり、関東・甲信越地域の割合は件数、重量ともに 59.5%と全体のほぼ6割を占める。関東地域のみでも、件数・重量のいずれにおいても、二番手につけている近畿地域（件数 14.9%・重量 16.9%）の3.5～4倍近い集積がみられる。なお関東地域内においては、京浜葉地区（東京・神奈川・千葉）への集積傾向が顕著であり、関東地域に発着する国際航空貨物のうち、輸出では件数・重量の7割台、輸入では同様に8割台の航空貨物が、当該地区によって占められる。

近畿地域の割合は、輸出で件数 19.7%・重量 18.9%、輸入で件数 14.9%・重量 16.9%である。同様に東海・北陸地域（カッコ内は東海地域単独）は、輸出で件数 17.5%（15.0%）・重量 19.0%（13.1%）、輸入で件数 11.9%（10.6%）・重量 11.2%（9.9%）となっている。ちなみに、関東・近畿・東海3地域の合計では、輸出件数全体の74.2%・輸出重量全体の70.6%、同じく輸入件数の81.4%・輸入重量の84.3%を占めており、輸入貨物において3大地域への集中傾向がより顕著となっている。

図表 3-1-1 地域別発着貨物量シェア

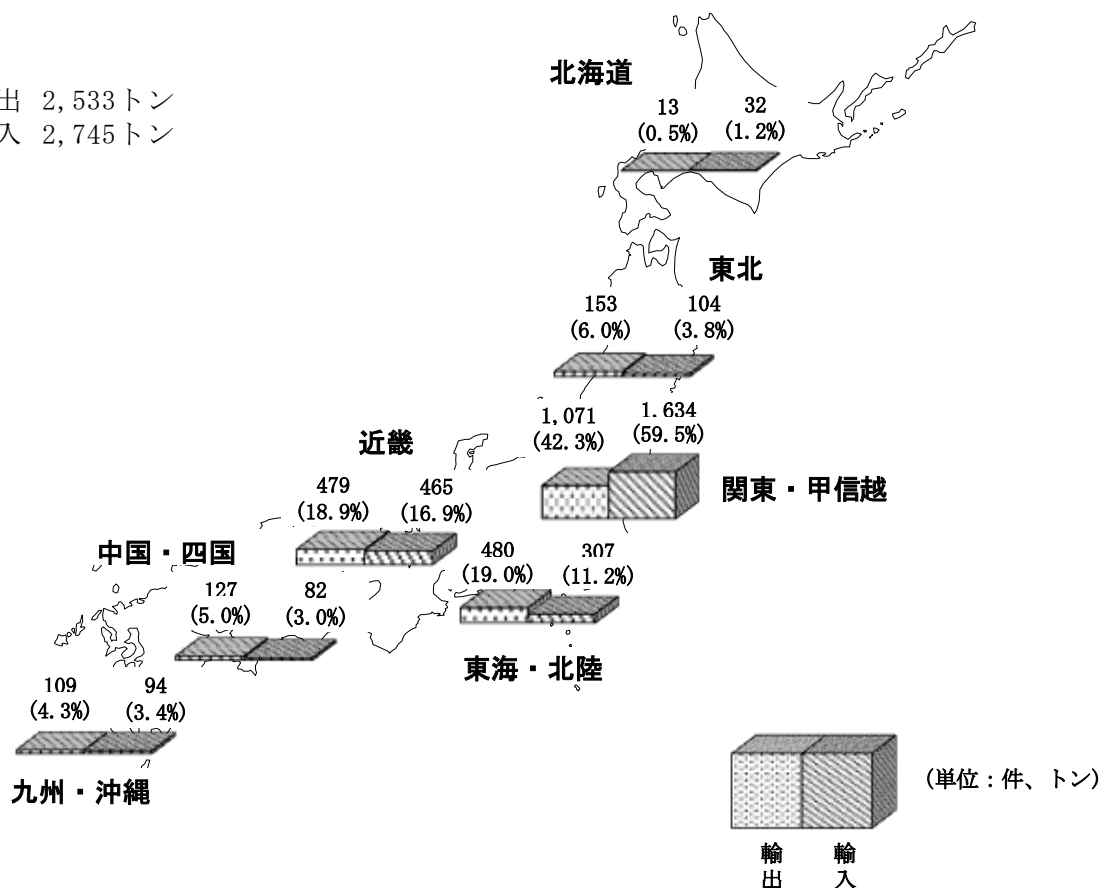
件数

輸出 10,321件
 輸入 6,414件



重量

輸出 2,533トン
 輸入 2,745トン



注) 合計については不明を含む。

図表 3-1-2 地域別発着貨物量総括表

	輸 出				輸 入				合 計				
	件数 (件)		重量 (kg)		件数 (件)		重量 (kg)		件数 (件)		重量 (kg)		
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
北海道	28	0.3%	13,387	0.5%	49	0.8%	32,123	1.2%	77	0.5%	45,510	0.9%	
東北	589	5.7%	152,679	6.0%	270	4.2%	104,070	3.8%	859	5.1%	256,749	4.9%	
関東	都心3区	227	2.2%	57,950	2.3%	175	2.7%	52,057	1.9%	402	2.4%	110,006	2.1%
	西部区	286	2.8%	61,869	2.4%	405	6.3%	251,650	9.2%	691	4.1%	313,519	5.9%
	その他の区	447	4.3%	85,822	3.4%	558	8.7%	210,196	7.7%	1,005	6.0%	296,017	5.6%
	都下	238	2.3%	46,788	1.8%	170	2.7%	49,331	1.8%	408	2.4%	96,119	1.8%
	不明	54	0.5%	23,988	0.9%	26	0.4%	51,363	1.9%	80	0.5%	75,351	1.4%
	東京都(計)	1,252	12.1%	276,417	10.9%	1,334	20.8%	614,596	22.4%	2,586	15.5%	891,013	16.9%
	神奈川	1,001	9.7%	226,351	8.9%	583	9.1%	186,514	6.8%	1,584	9.5%	412,865	7.8%
	千葉	609	5.9%	212,318	8.4%	962	15.0%	493,685	18.0%	1,571	9.4%	706,003	13.4%
	その他関東	1,216	11.8%	262,431	10.4%	708	11.0%	281,652	10.3%	1,924	11.5%	544,084	10.3%
関東	4,078	39.5%	977,517	38.6%	3,587	55.9%	1,576,448	57.4%	7,665	45.8%	2,553,965	48.4%	
甲信越	489	4.7%	93,804	3.7%	231	3.6%	57,667	2.1%	720	4.3%	151,471	2.9%	
東海	1,543	15.0%	332,055	13.1%	682	10.6%	271,230	9.9%	2,225	13.3%	603,285	11.4%	
北陸	265	2.6%	148,413	5.9%	84	1.3%	35,459	1.3%	349	2.1%	183,872	3.5%	
近畿	大阪市	146	1.4%	40,396	1.6%	51	0.8%	60,082	2.2%	197	1.2%	100,478	1.9%
	その他の大阪府	921	8.9%	182,564	7.2%	496	7.7%	236,347	8.6%	1,417	8.5%	418,911	7.9%
	不明	5	0.0%	503	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	5	0.0%	503	0.0%
	大阪府(計)	1,072	10.4%	223,463	8.8%	547	8.5%	296,429	10.8%	1,619	9.7%	519,892	9.8%
	兵庫	427	4.1%	140,922	5.6%	203	3.2%	59,344	2.2%	630	3.8%	200,266	3.8%
	その他近畿	539	5.2%	114,303	4.5%	203	3.2%	108,977	4.0%	742	4.4%	223,280	4.2%
近畿	2,038	19.7%	478,688	18.9%	953	14.9%	464,749	16.9%	2,991	17.9%	943,437	17.9%	
中国	332	3.2%	115,376	4.6%	194	3.0%	59,775	2.2%	526	3.1%	175,151	3.3%	
四国	102	1.0%	11,202	0.4%	21	0.3%	22,117	0.8%	123	0.7%	33,319	0.6%	
九州	494	4.8%	102,278	4.0%	270	4.2%	93,400	3.4%	764	4.6%	195,679	3.7%	
沖縄	26	0.3%	6,896	0.3%	6	0.1%	419	0.0%	32	0.2%	7,315	0.1%	
不明	337	3.3%	101,188	4.0%	67	1.0%	27,891	1.0%	404	2.4%	129,079	2.4%	
合計	10,321	100.0%	2,533,482	100.0%	6,414	100.0%	2,745,347	100.0%	16,735	100.0%	5,278,829	100.0%	

注) 1. 四捨五入の関係で合計が合わない場合がある(以降の各図表において同じ)。

2. 重量の「0」は取扱いはあるが四捨五入しても1kgに満たないものであることを、「-」は取扱いがないことを示す(以降の各図表において同じ)。

3. 地域区分は付属資料7を参照。

② 利用空港

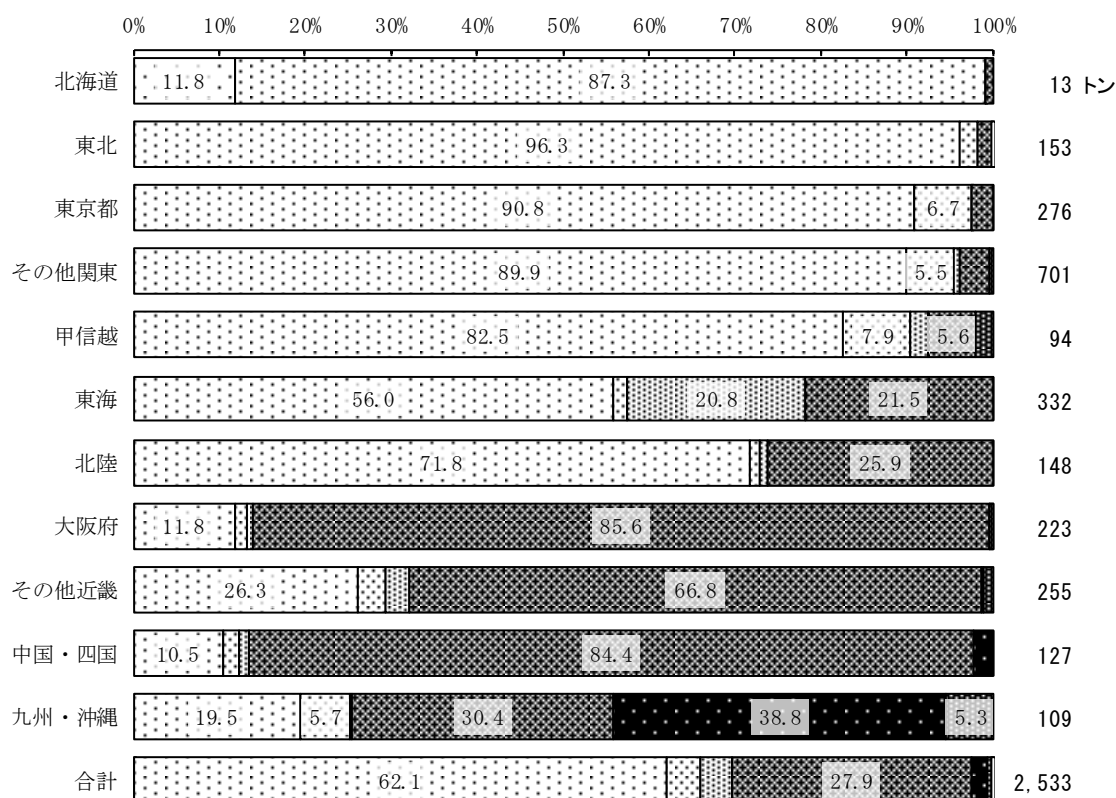
空港別利用状況をみると、輸出全体に占める成田空港の割合が件数 62.9%・重量 62.1%、同様に関西空港は件数 24.7%・重量 27.9%、中部空港は件数 4.1%・重量 3.7%となっている。一方、輸入全体に占める成田空港の割合は件数 66.4%・重量 66.2%、同様に関西空港は件数 19.5%・重量 21.0%、中部空港は件数 6.4%・重量 4.5%となっている。このように、成田空港にわが国の過半数を超える輸出入貨物が集中しており、関西空港を合わせるとわが国の国際航空貨物における輸出の 8 割台後半、輸入の 9 割を、この 2 空港で処理している。

ここで発生・集中地と利用空港の関係を重量ベースでみると、北海道を含めて関東・甲信越以北の地域に発生する輸出貨物においては成田空港利用が 8～9 割台と、成田の集中的な利用傾向が顕著である。これらの地域に集中する輸入貨物においては、北海道の新千歳 31.8%・羽田 37.0%や甲信越の中部 6.6%・関西 4.5%・那覇 4.4%など、成田空港以外の空港の利用割合が相対的に高くなっている結果が見られる。一方、九州・沖縄を除く近畿以西の地域では関西空港の利用が顕著である。また、この 2 つのブロックに挟まれて位置する東海・北陸地域では、東海地域におけるお膝元の中部空港利用割合が輸出 20.8%、輸入 37.7%を占めてはいるものの、成田利用が輸出 56.0%、輸入 48.7%といずれも中部空港利用を上回り、輸出貨物では関西空港利用も中部空港利用とほぼ肩を並べる水準にある。なお、北陸地域における主な利用空港は成田と関西であるが、輸出貨物は成田、輸入貨物は関西空港利用が過半数を占めている。このように、国際航空貨物の発着地域のロケーションに関わらず、東日本と西日本という 2 つの大きなブロックの中心に成田および関西空港がそれぞれの拠点空港として機能している状況にあるが、北海道や東海地域に見られるように、とくに輸入の場合には最寄り空港利用の傾向が強まる。

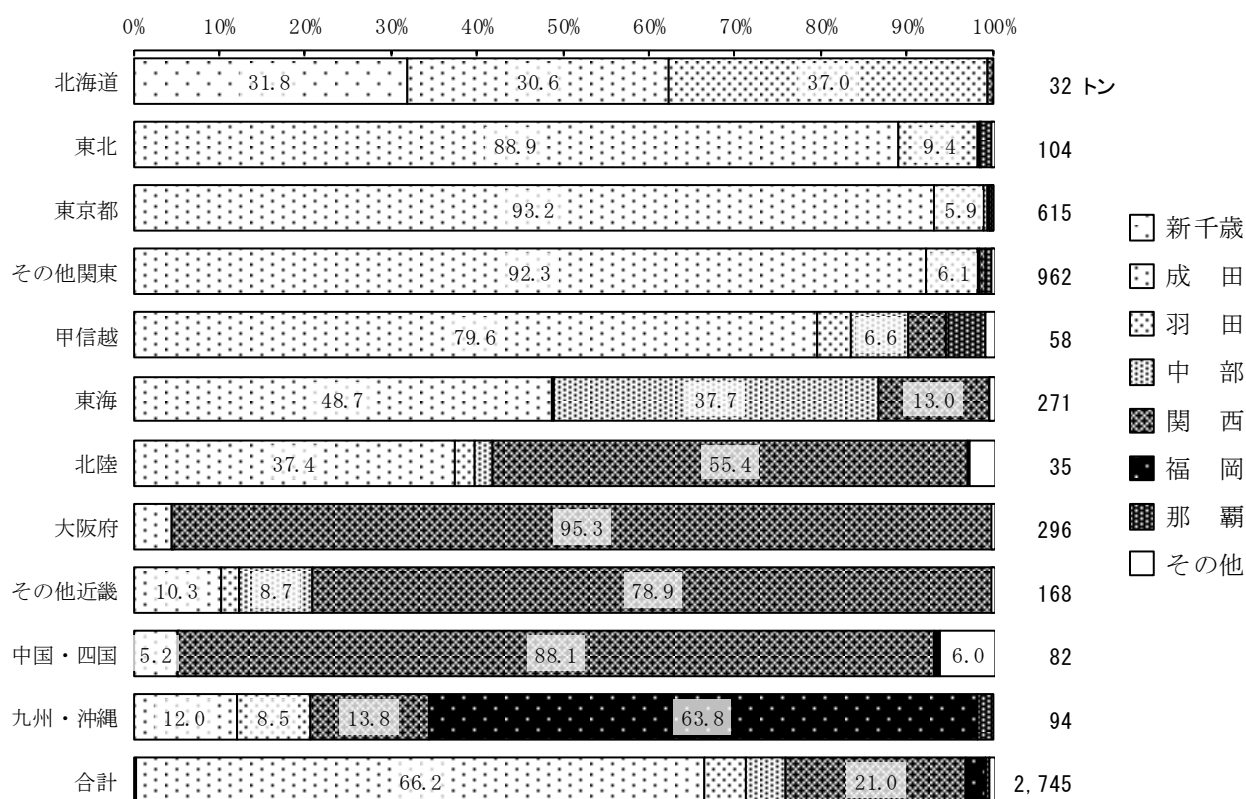
九州地域においても同様で、当該地域に到着する輸入貨物の 63.8%が福岡空港利用となっているものの、輸出は福岡空港の利用割合が重量ベースで 38.8%にとどまり、成田空港 19.5%（含む羽田空港 25.2%）や関西空港 30.4%と、本州における拠点空港の利用割合も高くなっている。同様に、那覇空港利用貨物の地域特性をみておくと、那覇空港利用貨物に占める沖縄県発着貨物の割合は輸出 33.3%、輸入 3.1%である。新千歳空港利用における貨物が地元北海道を発着地とする貨物のみであることと対照的なこの結果は、那覇空港がわが国における国際航空貨物基地としての性格を強く持っていることの反映である。事実、那覇空港利用の沖縄県を発生・集中地とする貨物以外の発着地は、成田や羽田、関西空港を利用する貨物と同様、国内に広く分布している。

図表3-1-3 発生・集中地と利用空港（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 合計には不明を含む。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	10,321	13	2	6,496	513	-	-	-	425	2,549	-	-	-	254	69
北海道	28	13	-	10	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
青森県	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	32	-	1	29	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
宮城県	160	-	1	152	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
秋田県	99	-	-	97	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
山形県	107	-	-	99	6	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
福島県	170	-	-	160	7	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
茨城県	307	-	-	287	16	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
栃木県	235	-	-	214	16	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-
群馬県	335	-	-	311	22	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
埼玉県	339	-	-	299	28	-	-	-	-	8	-	-	-	-	4
千葉県	609	-	-	575	29	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
都心3区	227	-	-	216	7	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
西部区	286	-	-	258	24	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
その他の区	447	-	-	395	33	-	-	-	2	17	-	-	-	-	-
都下	238	-	-	226	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
不明	54	-	-	44	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
東京都(計)	1,252	-	-	1,139	80	-	-	-	2	27	-	-	-	-	4
横浜市	376	-	-	330	38	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5
川崎市	209	-	-	186	18	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
その他の市	415	-	-	363	46	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1
不明	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	1,001	-	-	880	102	-	-	-	1	8	-	-	-	-	10
新潟県	100	-	-	89	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1
山梨県	142	-	-	119	12	-	-	-	1	9	-	-	-	-	1
長野県	247	-	-	214	16	-	-	-	4	10	-	-	-	-	3
富山県	102	-	-	74	8	-	-	-	5	13	-	-	-	-	2
石川県	78	-	-	57	2	-	-	-	3	16	-	-	-	-	-
福井県	85	-	-	38	-	-	-	-	1	46	-	-	-	-	-
岐阜県	136	-	-	68	7	-	-	-	44	17	-	-	-	-	-
静岡県	618	-	-	465	35	-	-	-	84	30	-	-	-	-	4
愛知県	531	-	-	263	7	-	-	-	182	75	-	-	-	-	4
三重県	258	-	-	125	11	-	-	-	29	92	-	-	-	-	1
滋賀県	230	-	-	45	-	-	-	-	26	153	-	-	-	-	6
京都府	247	-	-	50	4	-	-	-	2	189	-	-	-	-	2
大阪市	146	-	-	26	2	-	-	-	2	115	-	-	-	-	1
東大阪市	575	-	-	77	15	-	-	-	5	477	-	-	-	-	1
北大阪	260	-	-	63	5	-	-	-	2	188	-	-	-	1	1
南河内	8	-	-	3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
泉州	78	-	-	11	-	-	-	-	1	66	-	-	-	-	-
不明	5	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
大阪府(計)	1,072	-	-	182	22	-	-	-	10	854	-	-	-	1	3
神戸市	171	-	-	39	12	-	-	-	1	118	-	-	-	-	1
その他の市	255	-	-	48	6	-	-	-	2	194	-	-	-	2	3
不明	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	427	-	-	88	18	-	-	-	3	312	-	-	-	2	4
奈良県	43	-	-	10	-	-	-	-	1	32	-	-	-	-	-
和歌山県	19	-	-	3	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
鳥取県	41	-	-	3	2	-	-	-	2	34	-	-	-	-	-
島根県	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
岡山県	108	-	-	21	1	-	-	-	2	81	-	-	-	2	1
広島県	143	-	-	17	3	-	-	-	1	121	-	-	-	-	1
山口県	36	-	-	7	-	-	-	-	-	14	-	-	-	15	-
徳島県	56	-	-	4	1	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-
香川県	19	-	-	2	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	1
愛媛県	22	-	-	6	-	-	-	-	-	15	-	-	-	1	-
高知県	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
福岡県	174	-	-	32	4	-	-	-	-	21	-	-	-	117	-
佐賀県	24	-	-	3	4	-	-	-	-	4	-	-	-	13	-
長崎県	40	-	-	2	3	-	-	-	-	18	-	-	-	17	-
熊本県	80	-	-	25	7	-	-	-	-	6	-	-	-	42	-
大分県	47	-	-	14	5	-	-	-	-	14	-	-	-	14	-
宮崎県	32	-	-	15	4	-	-	-	-	1	-	-	-	12	-
鹿児島県	97	-	-	14	2	-	-	-	2	66	-	-	-	13	-
沖縄県	26	-	-	2	2	-	-	-	-	9	-	-	-	-	13
不明	337	-	-	166	14	-	-	-	17	135	-	-	-	2	3

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	6,414	19	4	4,259	207	4	4	4	410	1,248	1	9	1	200	44
北海道	49	19	-	19	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
青森県	12	-	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
岩手県	25	-	-	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
宮城県	66	-	1	63	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
秋田県	31	-	1	24	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	67	-	1	58	3	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1
福島県	69	-	-	66	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茨城県	161	-	-	155	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
栃木県	134	-	-	126	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
群馬県	106	-	-	101	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
埼玉県	307	-	-	290	11	-	2	-	1	2	-	-	-	-	1
千葉県	962	-	-	921	31	-	-	-	-	3	-	-	-	-	7
都心3区	175	-	-	164	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
西部区	405	-	-	376	23	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-
その他の区	558	-	-	540	14	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
都下	170	-	-	150	17	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
不明	26	-	-	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,334	-	-	1,255	61	-	-	-	2	11	-	-	-	1	4
横浜市	271	-	-	235	16	-	-	-	-	19	-	-	-	-	1
川崎市	95	-	-	86	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
その他	213	-	-	197	8	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
不明	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	583	-	-	522	29	-	-	-	-	24	-	-	-	-	8
新潟県	71	-	-	56	1	4	-	-	1	4	-	-	-	-	5
山梨県	46	-	-	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	114	-	-	86	6	-	-	-	15	7	-	-	-	-	-
富山県	37	-	-	16	3	-	-	1	1	16	-	-	-	-	-
石川県	25	-	-	10	1	-	-	1	3	9	-	-	-	-	1
福井県	22	-	-	4	-	-	-	-	4	14	-	-	-	-	-
岐阜県	96	-	-	27	4	-	-	1	53	10	-	-	-	1	-
静岡県	236	-	-	141	3	-	-	-	77	15	-	-	-	-	-
愛知県	291	-	-	66	1	-	-	1	190	33	-	-	-	-	-
三重県	59	-	-	9	-	-	-	-	38	12	-	-	-	-	-
滋賀県	79	-	-	14	-	-	-	-	20	45	-	-	-	-	-
京都府	99	-	-	9	-	-	1	-	1	88	-	-	-	-	-
大阪市	51	-	-	3	-	-	1	-	-	47	-	-	-	-	-
大東大	293	-	-	20	1	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-
北大	137	-	-	13	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-
南河内	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
泉州	60	-	-	2	1	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	547	-	-	38	2	-	1	-	-	506	-	-	-	-	-
神戸市	76	-	-	11	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-
その他	127	-	-	6	6	-	-	-	2	113	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	203	-	-	17	6	-	-	-	2	178	-	-	-	-	-
奈良県	16	-	-	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
和歌山県	9	-	-	2	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
鳥取県	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
島根県	18	-	-	2	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
岡山県	71	-	-	4	-	-	-	-	2	64	1	-	-	-	-
広島県	80	-	-	6	-	-	-	-	-	65	-	9	-	-	-
山口県	16	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	5
徳島県	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
香川県	11	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
愛媛県	6	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1
高知県	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
福岡県	126	-	-	17	4	-	-	-	-	12	-	-	-	91	2
佐賀県	10	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	6	1
長崎県	23	-	-	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-	16	-
熊本県	47	-	-	9	-	-	-	-	-	7	-	-	-	30	1
大分県	28	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	22	-
宮崎県	16	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
鹿児島県	20	-	-	6	1	-	-	-	-	4	-	-	-	8	1
沖縄県	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
不明	67	-	1	33	2	-	-	-	-	29	-	-	-	1	1

注) 地域区分は付属資料7を参照。

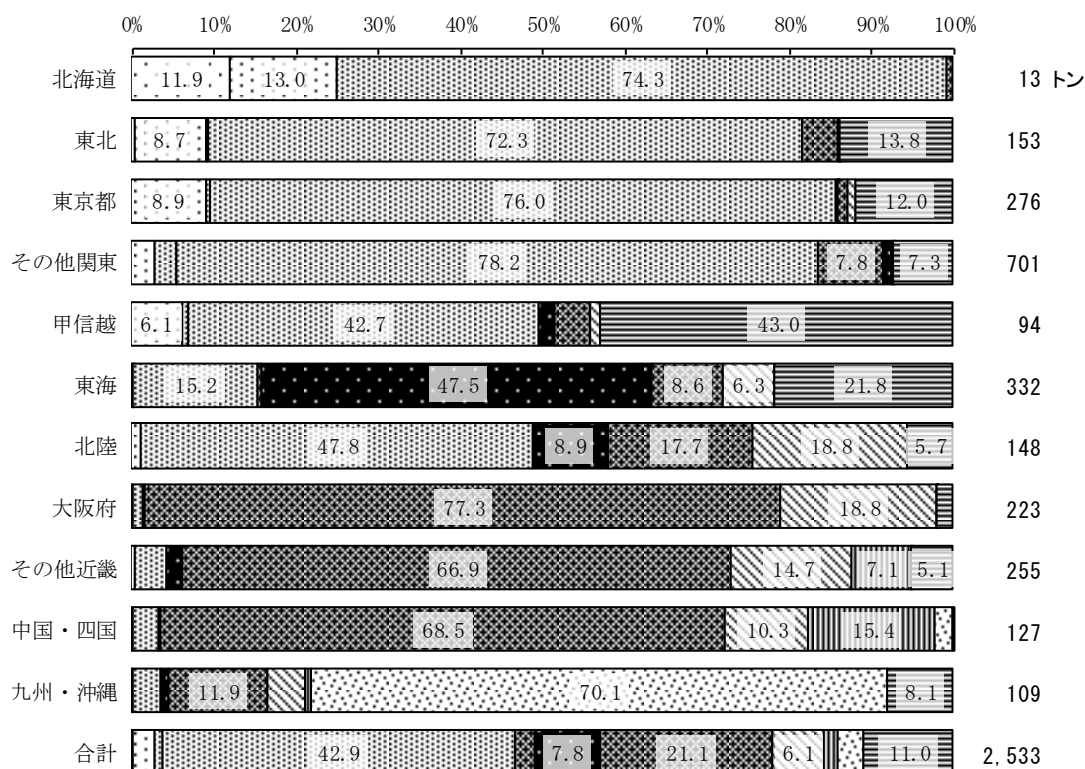
③ 通関場所

通関場所（輸出入申告税関）をみると、輸出・輸入とも東京税関（原木・羽田・成田）を利用する割合が最も大きい。東京税関の輸出全体に占める割合は件数 52.9%・重量 51.9%、輸入では件数 68.4%・重量 69.8%であり、とりわけ成田（空港）通関への集中傾向がみられる。東京税関管内における成田（空港）通関の占める割合は、輸出で件数 77.8%・重量 82.7%、輸入で件数 88.7%・重量 88.8%となっている。大阪税関が輸出全体に占める割合は件数 25.9%・重量 29.2%、輸入では件数 18.5%・重量 20.9%となっている。大阪税関管内の通関においても、とりわけ関西（空港）での通関に集中する傾向がみられ、輸出は件数で 74.8%・重量 72.4%、輸入は件数 98.7%・重量 99.2%を占める。輸出件数・重量ベースともに南港の利用は 2 割程度にとどまっており、輸入における南港利用はない。同様に、名古屋税関が輸出全体に占める割合は件数 13.1%・重量 11.3%、輸入では件数 8.0%・重量 6.0%となっている。名古屋税関管内の通関においても、中部（空港）通関に集中する傾向がみられ、輸出は件数で 58.3%・重量 69.3%、輸入は件数 98.1%・重量 99.1%を占める。このように、取扱量の多いこれらの税関における通関場所に共通しているのは、空港での通関への集中傾向であるが、とくに輸入貨物にこうした傾向がより顕著である。

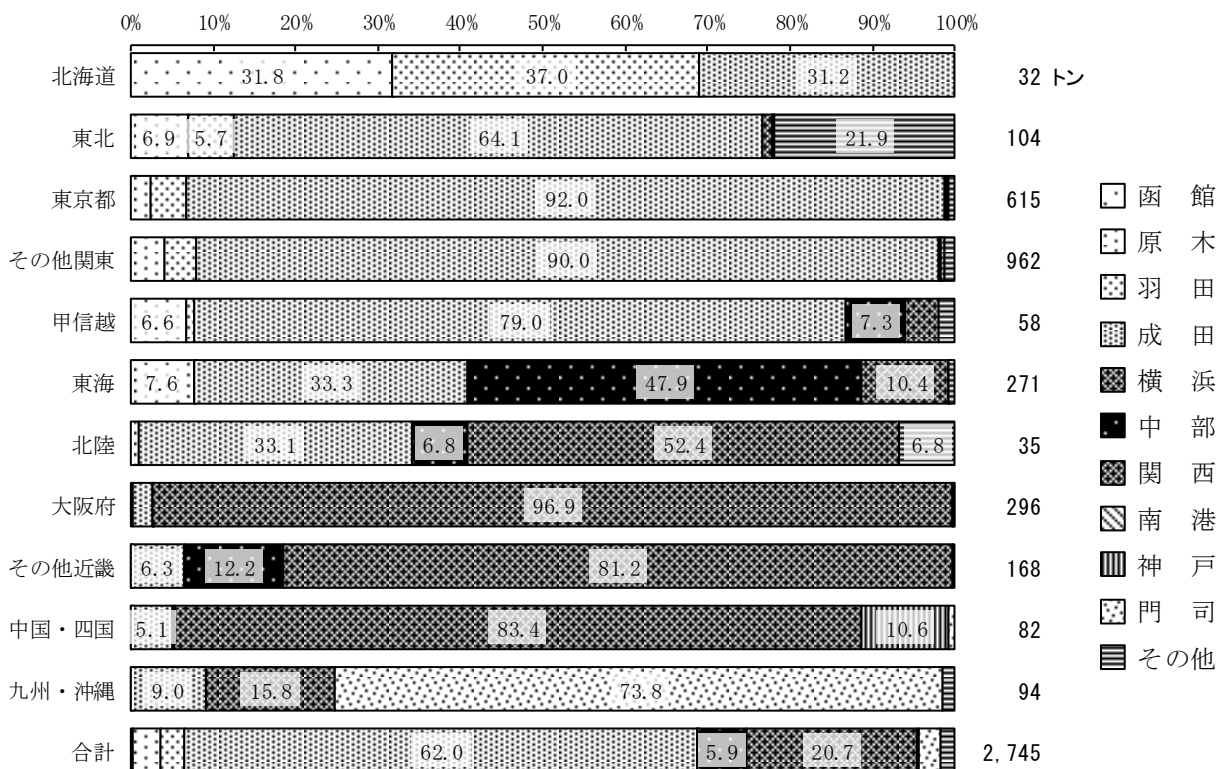
ここで発生・集中地と通関場所の関係を重量ベースでみると、関東地域の輸出入貨物に占める東京税関管内での通関申告の割合は輸出 92.8%・輸入 99.3%と、貨物の発生地・集中地と通関場所は密接な関係にあることが明らかである。同様に、近畿地域の輸出入貨物に占める大阪税関管内での通関申告の割合も、輸出 91.9%・輸入 91.4%であり、いずれも最寄りの税関へ申告する傾向が顕著である。なお、東海地域発着貨物の名古屋税関管内への通関申告の割合は輸出 68.3%・輸入 48.1%であり、最寄り税関への申告割合が関東・関西地域に比べて低い水準にとどまっている。これは②の利用空港のところでもみたように、東海地域の国際航空貨物が中部空港以外の成田・関西空港経由で流れている割合が多いことが関係しているといえよう。ちなみに、北海道の輸出入貨物に占める函館税関への通関申告割合は輸出 11.9%・輸入 31.8%、九州地域における門司・長崎税関および沖縄県における沖縄税関への申告割合は、それぞれ輸出 74.7%・輸入 75.1%、輸出 85.3%・輸入 98.0%となっている。

図表3-1-5 発生・集中地と通関場所（重量構成比）

輸 出



輸 入



- 函 館
- 原 木
- 羽 田
- 成 田
- 横 浜
- 中 部
- 関 西
- 南 港
- 神 戸
- 門 司
- その他

注) 1. 合計には不明を含む。
2. 税関区分は付属資料6を参照。

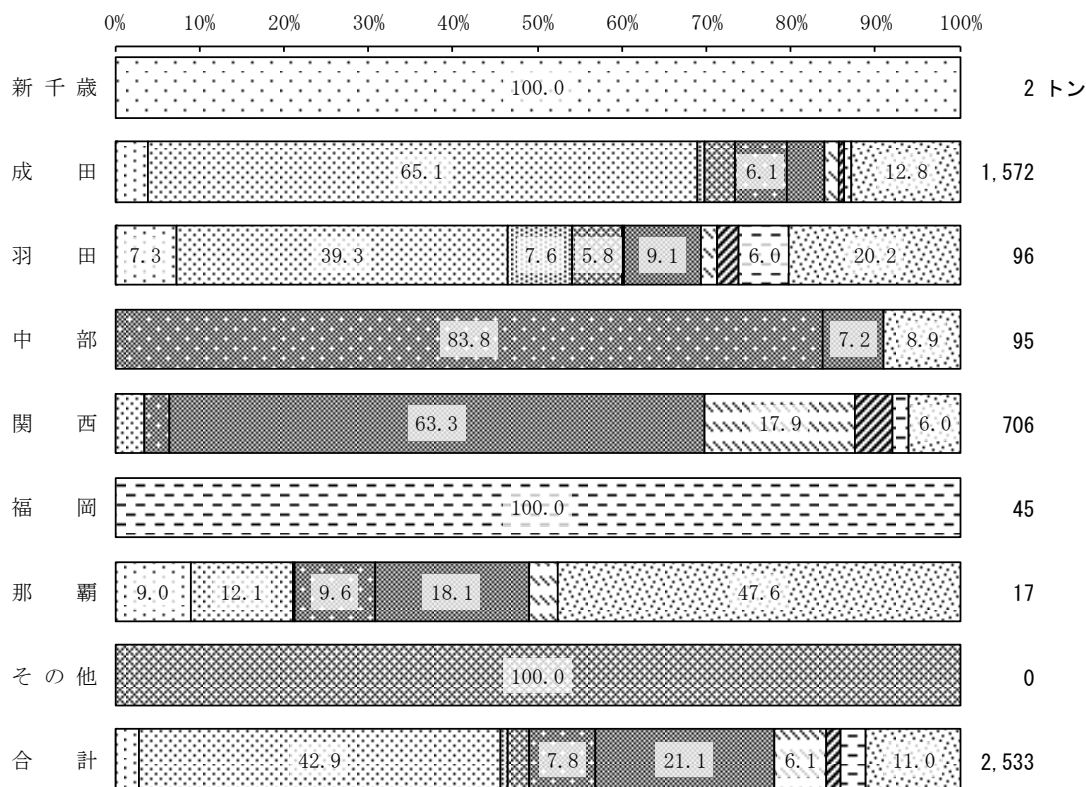
ここで、利用空港と通関場所の関係をみてみると、輸出については、成田空港利用貨物のうち東京税関（原木・羽田・成田）での通関割合が件数 77.6%・重量 77.8%を占め、件数・重量ともその中の8割前後が成田（空港）通関に集中している。なおその他の通関場所としては、横浜税関（件数 3.4%・重量 3.7%）、名古屋税関（件数 12.2%・重量 10.3%）、大阪税関（件数 5.7%・重量 6.7%）等である。

関西空港利用輸出貨物の大阪税関での通関割合は件数 87.2%・重量 86.4%を占めており、件数・重量ともにその中の4分の3前後が関西（空港）での通関である。なおその他の通関場所としては、南港（件数 17.1%・重量 17.9%）・神戸税関（件数 6.7%・重量 4.3%）・名古屋税関（件数 3.9%・重量 3.8%）等である。同様に、中部空港利用輸出貨物のうち、名古屋税関での通関割合は件数 94.6%・重量 92.1%を占め、その中でも件数・重量とも9割前後の貨物が中部（空港）に集中している。なおその他の通関場所としては、大阪税関（件数 5.4%・重量 7.9%）のみであり、今回の調査で東京税関の実績はなかった。なお、新千歳空港ならびに福岡空港利用の輸出貨物は、すべて地元の函館税関、門司税関での通関となっている一方、那覇空港利用の輸出貨物は地元の沖縄税関における通関は件数 18.8%・重量 33.3%にとどまり、成田（空港）や関西（空港）を主体とする東京税関（件数 36.2%・重量 26.5%）や大阪税関（件数 24.6%・重量 21.5%）などの割合が大きい点が注目される。

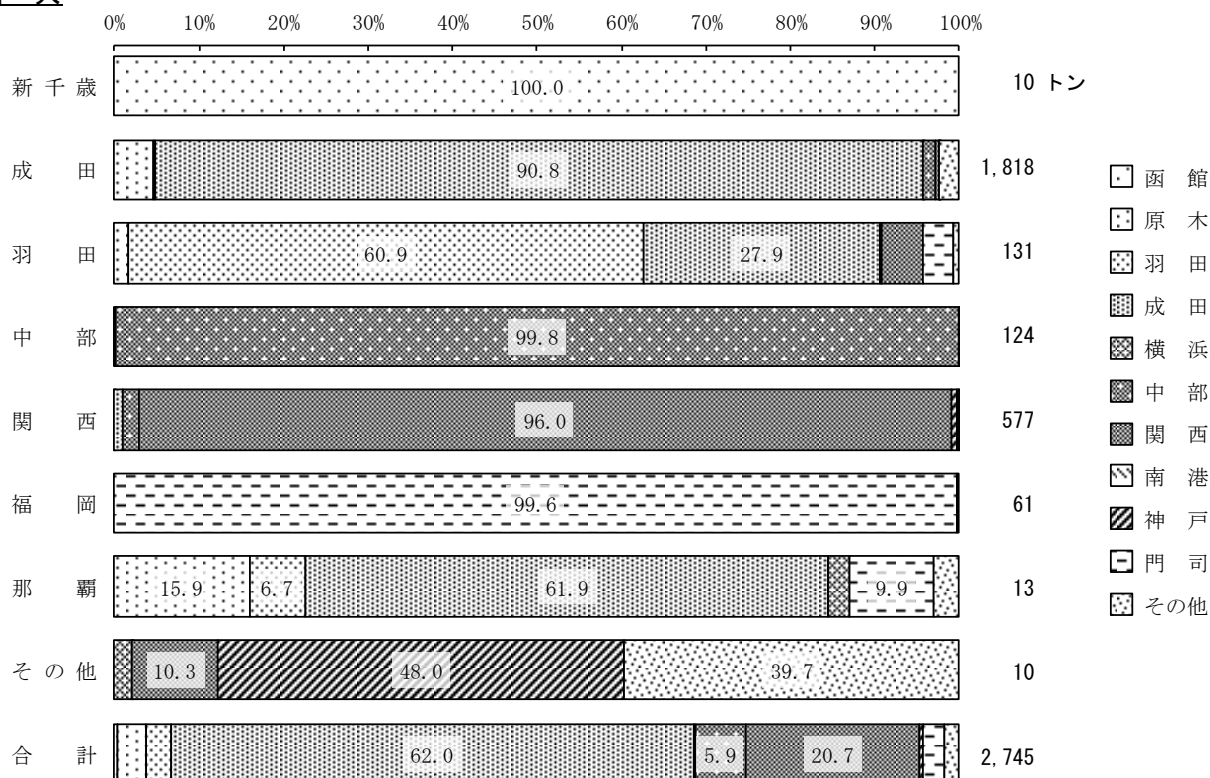
輸入については、成田空港利用輸入貨物のうち東京税関での通関割合が件数 97.0%・重量 97.9%を占め、件数・重量ともその中の9割台の貨物の通関が成田（空港）に集中している。同様に、関西空港利用輸入貨物のうち大阪税関での通関割合は件数 92.2%・重量 96.1%、中部空港利用輸入貨物についても、名古屋税関での通関割合は件数 99.5%・重量 99.9%に達しており、そのほとんどが関西（空港）、中部（空港）に集中している。また、新千歳空港および福岡空港利用輸入貨物については、すべて地元の函館税関および門司・長崎税関における通関となっている。これに対して那覇空港利用の輸入貨物は、輸出と同様に地元の沖縄税関における通関は少なく、成田（空港）を主体とする東京税関（件数 75.0%・重量 84.5%）の割合が大きい点が注目される。

図表3-1-7 利用空港と通関場所（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-1-8 利用空港と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	10,321	13	2	6,496	513	-	-	-	425	2,549	-	-	-	254	69
函館税関	15	13	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	307	-	-	281	21	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
羽田	99	-	-	58	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	4,251	-	-	3,951	268	-	-	-	-	22	-	-	-	-	10
その他	805	-	-	753	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
東京税関(計)	5,462	-	-	5,043	370	-	-	-	-	24	-	-	-	-	25
横浜税関	250	-	2	224	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
中部	787	-	-	343	9	-	-	-	354	72	-	-	-	-	9
その他	562	-	-	447	36	-	-	-	48	27	-	-	-	-	4
名古屋税関	1,349	-	-	790	45	-	-	-	402	99	-	-	-	-	13
関西	2,004	-	-	249	21	-	-	-	17	1,709	-	-	-	-	8
南港	532	-	-	70	16	-	-	-	-	437	-	-	-	-	9
京都	81	-	-	17	-	-	-	-	2	62	-	-	-	-	-
その他	61	-	-	35	7	-	-	-	4	15	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	2,678	-	-	371	44	-	-	-	23	2,223	-	-	-	-	17
神戸税関	207	-	-	29	7	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-
福岡	302	-	-	27	18	-	-	-	-	23	-	-	-	234	-
その他	38	-	-	7	2	-	-	-	-	9	-	-	-	20	-
門司税関(計)	340	-	-	34	20	-	-	-	-	32	-	-	-	254	-
長崎税関	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	15	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	6,414	19	4	4,259	207	4	4	4	410	1,248	1	9	1	200	44
函館税関	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	267	-	-	254	8	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
羽田	102	-	-	4	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
成田	3,896	-	-	3,754	82	-	-	-	1	35	-	-	-	-	24
その他	125	-	-	120	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	4,390	-	-	4,132	183	4	-	-	2	36	-	-	-	-	33
横浜税関	28	-	4	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
中部	504	-	-	63	5	-	-	1	406	29	-	-	-	-	-
その他	10	-	-	5	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-
名古屋税関	514	-	-	68	5	-	-	1	408	32	-	-	-	-	-
関西	1,173	-	-	17	8	-	-	1	-	1,147	-	-	-	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
その他	11	-	-	1	4	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	1,188	-	-	18	12	-	4	3	-	1,151	-	-	-	-	-
神戸税関	33	-	-	1	-	-	-	-	-	21	1	9	1	-	-
福岡	235	-	-	16	7	-	-	-	-	8	-	-	-	199	5
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	235	-	-	16	7	-	-	-	-	8	-	-	-	199	5
長崎税関	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
沖縄税関	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

表3-1-8 利用空港と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	2,533,482	1,582	56	1,572,271	96,211	-	-	-	94,508	706,057	-	-	-	45,359	17,438
函館税関	1,994	1,582	-	399	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	68,688	-	-	60,054	6,999	-	-	-	-	71	-	-	-	-	1,565
羽田	21,281	-	-	13,923	7,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	1,087,652	-	-	1,023,412	37,803	-	-	-	-	24,327	-	-	-	-	2,110
その他	137,170	-	-	126,335	9,884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	952
東京税関(計)	1,314,791	-	-	1,223,724	62,043	-	-	-	-	24,398	-	-	-	-	4,627
横浜税関	63,454	-	56	57,802	5,556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
中部	198,731	-	-	96,468	250	-	-	-	79,239	21,102	-	-	-	-	1,672
その他	88,115	-	-	65,711	7,630	-	-	-	7,813	5,422	-	-	-	-	1,540
名古屋税関	286,845	-	-	162,178	7,880	-	-	-	87,051	26,523	-	-	-	-	3,212
関西	535,144	-	-	69,600	8,764	-	-	-	6,843	446,784	-	-	-	-	3,153
南港	155,763	-	-	26,733	1,832	-	-	-	-	126,600	-	-	-	-	597
京都	15,343	-	-	3,339	-	-	-	-	351	11,652	-	-	-	-	-
その他	32,512	-	-	5,662	1,600	-	-	-	262	24,988	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	738,762	-	-	105,335	12,195	-	-	-	7,457	610,024	-	-	-	-	3,750
神戸税関	41,729	-	-	8,535	2,509	-	-	-	-	30,686	-	-	-	-	-
福岡	68,309	-	-	10,440	5,156	-	-	-	-	13,026	-	-	-	39,687	-
その他	11,384	-	-	3,730	581	-	-	-	-	1,401	-	-	-	5,672	-
門司税関(計)	79,693	-	-	14,171	5,737	-	-	-	-	14,426	-	-	-	45,359	-
長崎税関	335	-	-	107	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	5,880	-	-	20	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,809

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	2,745,347	10,217	200	1,817,632	131,389	511	2,610	1,996	124,254	577,326	22	4,868	24	61,112	13,187
函館税関	10,217	10,217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	89,859	-	-	85,312	2,192	-	-	-	154	100	-	-	-	-	2,100
羽田	81,646	-	-	722	80,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884
成田	1,701,000	-	-	1,651,070	36,694	-	-	-	3	5,074	-	-	-	-	8,160
その他	42,478	-	-	41,947	20	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	1,914,982	-	-	1,779,051	118,946	511	-	-	157	5,174	-	-	-	-	11,144
横浜税関	3,406	-	200	2,881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
中部	162,006	-	-	25,924	258	-	-	8	124,035	11,780	-	-	-	-	-
その他	1,390	-	-	679	-	-	-	-	62	649	-	-	-	-	-
名古屋税関	163,395	-	-	26,603	258	-	-	8	124,097	12,429	-	-	-	-	-
関西	568,157	-	-	6,163	6,434	-	-	1,051	-	554,509	-	-	-	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	285	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-
その他	4,439	-	-	70	822	-	2,610	937	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	572,881	-	-	6,233	7,256	-	2,610	1,988	-	554,794	-	-	-	-	-
神戸税関	8,718	-	-	20	-	-	-	-	-	3,784	22	4,868	24	-	-
福岡	70,427	-	-	2,154	4,929	-	-	-	-	1,145	-	-	-	60,892	1,307
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	70,427	-	-	2,154	4,929	-	-	-	-	1,145	-	-	-	60,892	1,307
長崎税関	910	-	-	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-
沖縄税関	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411

④ 相手国地域

相手国地域別の輸出・輸入状況をみると、輸出全体に占める相手国地域別割合は、件数でアジア^{注)}(71.5%)が他を大きく引き離しており、次いで北米(13.6%)・欧州(11.0%)が上位を占める。重量でも同様にアジア(61.3%)・北米(20.6%)・欧州(14.6%)の順である。輸入全体に占める相手国地域別割合は、件数でアジア(66.3%)・北米(15.6%)・欧州(15.5%)、重量ではアジア(56.1%)・欧州(19.2%)・北米(18.4%)の順となっている。

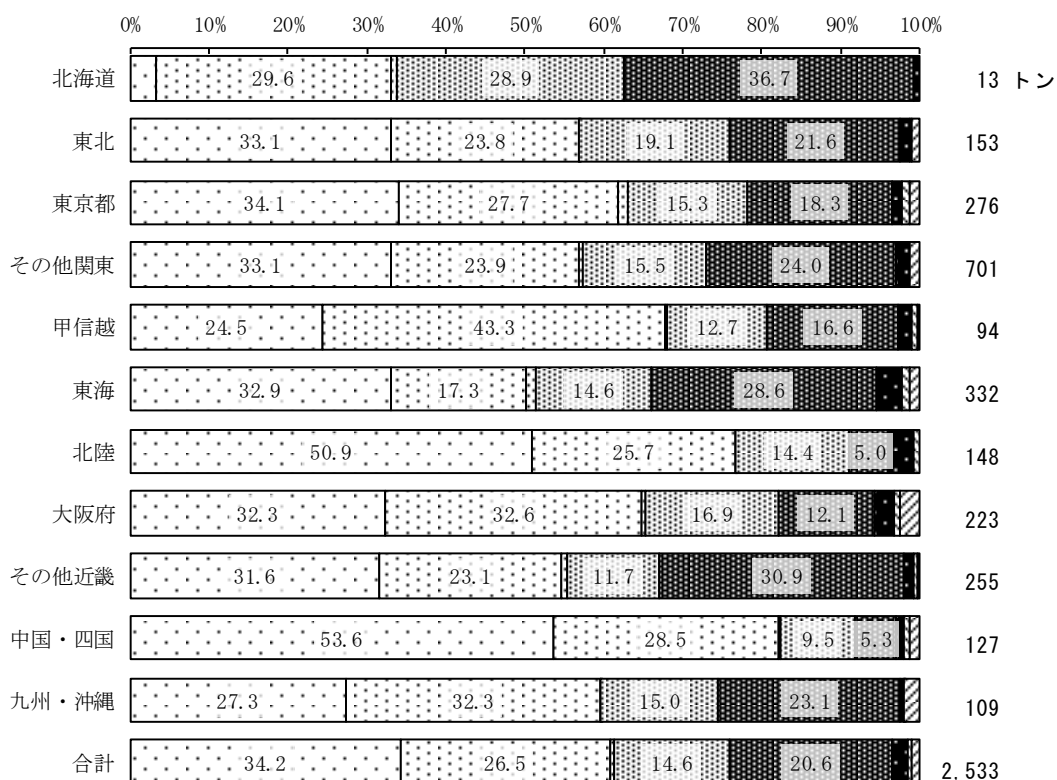
ここで発生・集中地と相手国地域の間を重量ベースで見ると、輸出では北海道地域においてアジア・欧州・北米向けに三分(順に29.6%、28.9%、36.7%)されている以外は、国内のいずれの地域においても極東(韓国・中国・台湾)および東南アジア向けのウエイトの合計が5割以上を占めており、アジアが最大の相手国地域となっている。輸入でも、北海道地域も含めてアジアが最大の相手国地域となっている状況に変わりはない。

なお、国際航空貨物の集積が大きい関東、東海および近畿の3地域についても、程度の差はあっても同様の状況にあり、対アジア地域貨物が5～6割程度のウエイトを占めている。こうしたなかで、東京都への輸入貨物に占めるアジア地域貨物のウエイトが40.5%と5割を割り込む水準(ちなみに東京都からの輸出貨物に占める当該地域貨物のウエイトは63.0%)となっており、その分、世界の各地域から貨物が入ってきている点が注目される。

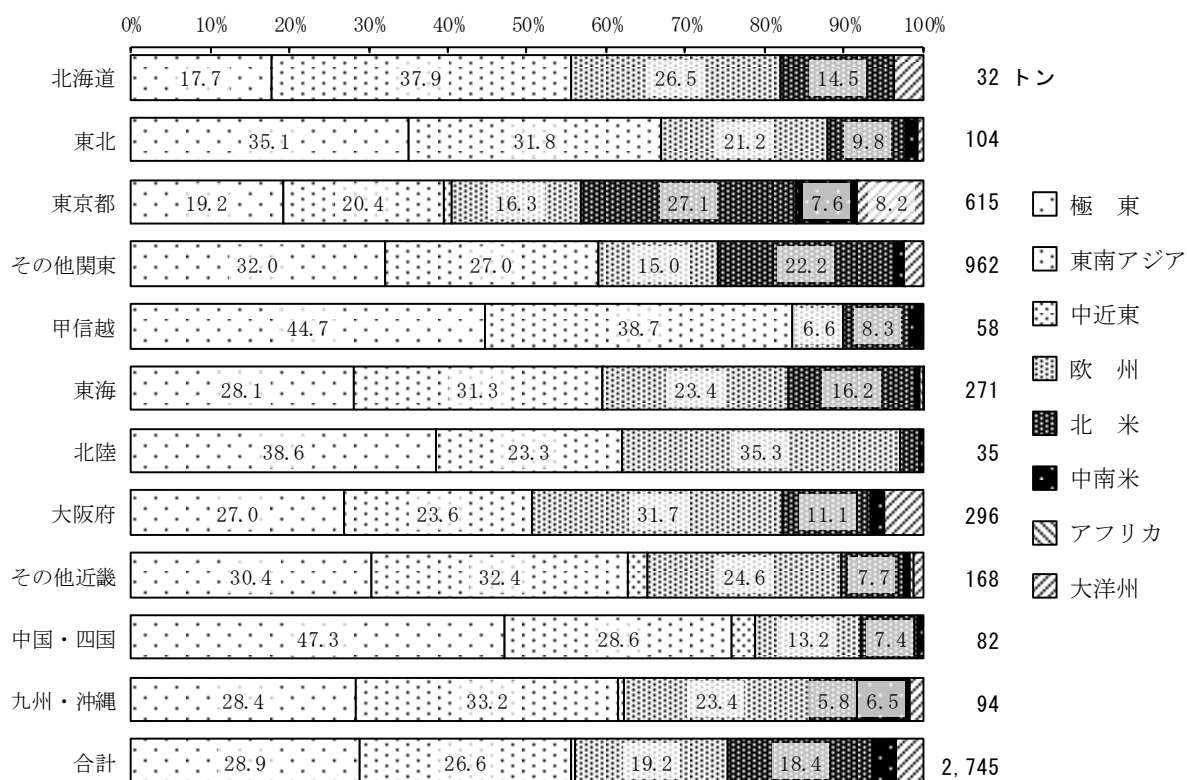
注) アジア：極東+東南アジア+中近東

図表3-1-9 発生・集中地と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 合計には不明を含む。

ここで利用空港と相手国地域の間係をみると、成田空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（67.9%）・北米（16.2%）・欧州（11.7%）、重量でもアジア（54.5%）・北米（25.4%）・欧州（16.2%）の順であり、アジア地域への輸出割合が大きく、当該地域向けの輸出量は二番手の対北米地域と比較して件数で4倍強、重量で2倍強の規模となっている。

関西空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（77.6%）・北米（9.7%）・欧州（8.9%）、重量でもアジア（74.7%）・北米（12.7%）・欧州（9.7%）、中部空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（79.8%）・欧州（8.9%）・北米（6.8%）、重量でもアジア（69.2%）・欧州（15.4%）・北米（13.3%）の順である。両空港とも、アジア地域向け貨物の占めるウェイトは成田空港を上回る水準にある。

なお、新千歳、羽田および福岡、那覇の各空港利用におけるアジア地域向け貨物の割合についても、件数で6～9割台、重量でも6～8割台とバラツキが見られるものの、当該地域向け貨物の割合が最も大きいウェイトを占めていることに変わりはない。

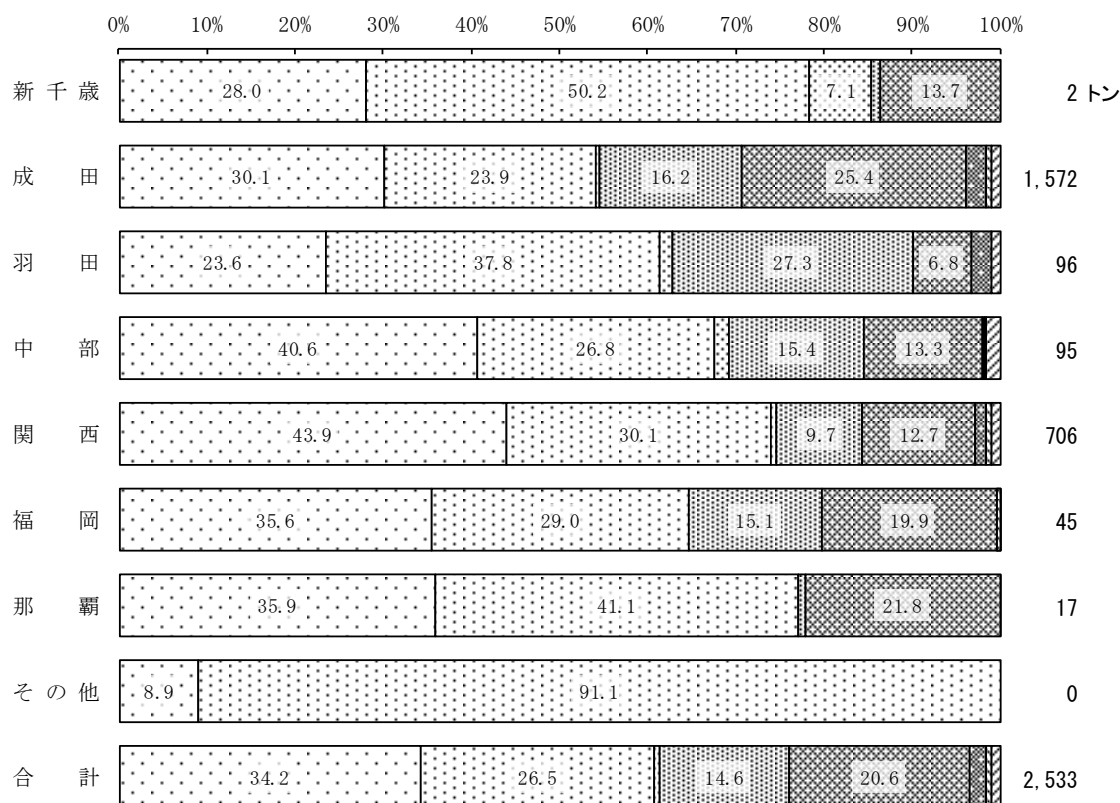
輸入については、成田空港利用貨物の相手国地域別割合が件数でアジア（61.7%）・北米（19.1%）・欧州（16.6%）、重量でもアジア（52.4%）・北米（23.2%）・欧州（17.9%）の順であり、輸出と同様にアジア地域の割合が大きく、輸入量は二番手の対北米地域と比較して件数で3倍強、重量で2倍強の規模となっている。

関西空港利用輸入貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（71.5%）・欧州（15.9%）・北米（10.6%）、重量でもアジア（62.6%）・欧州（24.4%）、北米（8.5%）、中部空港利用輸入貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（83.2%）・欧州（9.5%）・北米（6.1%）、重量はアジア（74.5%）・欧州（17.5%）・北米（7.0%）の順である。輸出と同様、両空港ともアジア地域からの貨物が占めるウェイトは成田空港を上回る水準にある。

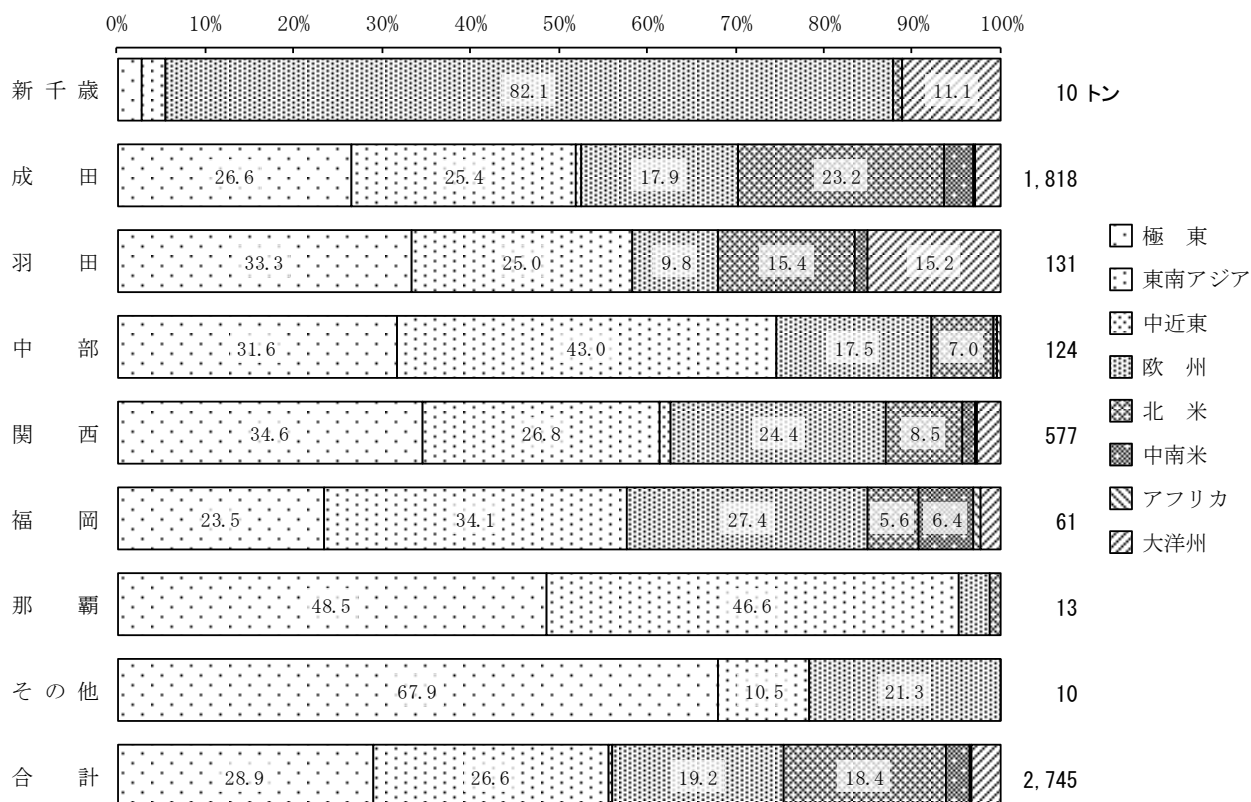
また、新千歳空港を除く羽田および福岡、那覇の各空港利用におけるアジア地域からの貨物の割合については、輸出と同様に当該地域が最も大きなウェイトを占めることに変わりはないが、とりわけ那覇空港利用における高い水準（件数 88.6%、重量 95.1%）が目につく。なお、新千歳空港利用の輸入貨物においては、欧州地域からの貨物の割合（件数 47.4%、重量 82.1%）がアジア地域からの貨物量を上回っている。

図表3-1-11 利用空港と相手国地域（重量構成比）

輸出



輸入



注) 地域区分は付属資料7を参照

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	10,321	13	2	6,496	513	-	-	-	425	2,549	-	-	-	254	69
韓国	1,016	2	1	601	45	-	-	-	61	255	-	-	-	34	17
中国	2,293	-	-	1,384	62	-	-	-	113	671	-	-	-	52	11
台湾	716	1	-	432	12	-	-	-	29	192	-	-	-	41	9
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	4,025	3	1	2,417	119	-	-	-	203	1,118	-	-	-	127	37
香港	720	6	-	437	39	-	-	-	20	185	-	-	-	22	11
シンガポール	435	-	-	250	67	-	-	-	6	100	-	-	-	12	-
その他	2,102	-	1	1,266	121	-	-	-	104	535	-	-	-	59	16
東南アジア(計)	3,257	6	1	1,953	227	-	-	-	130	820	-	-	-	93	27
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	18	-	-	7	1	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-
クウェート	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	72	1	-	30	5	-	-	-	5	31	-	-	-	-	-
中近東(計)	95	1	-	42	6	-	-	-	6	40	-	-	-	-	-
アジア(計)	7,377	10	2	4,412	352	-	-	-	339	1,978	-	-	-	220	64
スウェーデン	11	-	-	9	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
イギリス	127	-	-	109	2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
オランダ	183	-	-	124	14	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-
ベルギー	49	-	-	37	3	-	-	-	3	5	-	-	-	1	-
フランス	92	-	-	67	14	-	-	-	2	8	-	-	-	1	-
ドイツ	365	2	-	216	48	-	-	-	16	80	-	-	-	1	2
イスイス	21	-	-	18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
イタリア	65	-	-	42	-	-	-	-	3	20	-	-	-	-	-
ロシア	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	194	-	-	117	14	-	-	-	12	51	-	-	-	-	-
欧州(計)	1,131	2	-	763	96	-	-	-	38	226	-	-	-	4	2
カナダ	93	-	-	81	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	1
アメリカ	1,310	1	-	972	45	-	-	-	29	237	-	-	-	24	2
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	1,403	1	-	1,053	45	-	-	-	29	248	-	-	-	25	2
メキシコ	77	-	-	62	3	-	-	-	-	11	-	-	-	1	-
パナマ	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
ベネズエラ	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
ブラジル	99	-	-	57	10	-	-	-	2	29	-	-	-	1	-
その他	58	-	-	42	2	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-
中南米(計)	239	-	-	161	15	-	-	-	4	57	-	-	-	2	-
エジプト	6	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	40	-	-	26	-	-	-	-	1	12	-	-	-	1	-
アフリカ(計)	46	-	-	31	-	-	-	-	1	13	-	-	-	1	-
オーストラリア	93	-	-	55	4	-	-	-	13	19	-	-	-	2	-
ニュージーランド	18	-	-	9	1	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-
その他	14	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
大洋州(計)	125	-	-	76	5	-	-	-	14	27	-	-	-	2	1

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	6,414	19	4	4,259	207	4	4	4	410	1,248	1	9	1	200	44
韓国	340	3	4	204	11	1	-	1	20	63	1	1	1	27	3
中国	1,676	1	-	1,053	53	2	4	-	117	387	-	5	-	34	20
台湾	340	-	-	202	19	-	-	-	22	75	-	-	-	21	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	2,356	4	4	1,459	83	3	4	1	159	525	1	6	1	82	24
香港	494	1	-	307	16	-	-	-	39	105	-	-	-	20	6
シンガポール	236	-	-	158	33	-	-	-	8	28	-	-	-	9	-
その他	1,139	3	-	688	21	-	-	-	135	225	-	2	-	56	9
東南アジア(計)	1,869	4	-	1,153	70	-	-	-	182	358	-	2	-	85	15
イラン	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	25	-	-	17	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
中近東(計)	26	-	-	17	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
アジア(計)	4,251	8	4	2,629	153	3	4	1	341	892	1	8	1	167	39
スウェーデン	28	-	-	21	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	-
イギリス	105	-	-	71	4	-	-	-	4	24	-	-	-	2	-
オランダ	55	-	-	40	-	-	-	-	3	12	-	-	-	-	-
ベルギー	50	-	-	30	5	-	-	-	3	12	-	-	-	-	-
フランス	101	-	-	73	3	-	-	-	2	22	-	1	-	-	-
ドイツ	289	5	-	211	9	-	-	2	16	45	-	-	-	1	-
イスイス	72	-	-	47	1	-	-	-	2	21	-	-	-	1	-
イタリア	121	-	-	89	1	-	-	-	2	27	-	-	-	-	2
ロシア	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	172	4	-	121	1	-	-	1	6	30	-	-	-	9	-
欧州(計)	995	9	-	705	24	-	-	3	39	198	-	1	-	14	2
カナダ	52	-	-	28	-	-	-	-	4	19	-	-	-	1	-
アメリカ	951	1	-	785	20	-	-	-	21	113	-	-	-	8	3
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	1,003	1	-	813	20	-	-	-	25	132	-	-	-	9	3
メキシコ	28	-	-	20	3	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	13	-	-	9	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
その他	47	-	-	34	-	-	-	-	1	9	-	-	-	3	-
中南米(計)	88	-	-	63	3	-	-	-	4	12	-	-	-	6	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	15	-	-	10	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	-
アフリカ(計)	15	-	-	10	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	-
オーストラリア	36	-	-	22	6	-	-	-	-	6	-	-	-	2	-
ニュージーランド	19	-	-	15	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
その他	7	1	-	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-
大洋州(計)	62	1	-	39	7	1	-	-	-	11	-	-	-	3	-

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	2,533,482	1,582	56	1,572,271	96,211	-	-	-	94,508	706,057	-	-	-	45,359	17,438
韓国	193,635	228	5	119,149	7,830	-	-	-	9,695	48,222	-	-	-	6,254	2,253
中国	506,482	-	-	251,164	11,944	-	-	-	21,719	216,196	-	-	-	3,533	1,927
台湾	167,091	215	-	102,932	2,888	-	-	-	6,998	45,626	-	-	-	6,345	2,086
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	867,209	443	5	473,244	22,662	-	-	-	38,412	310,044	-	-	-	16,132	6,266
香港	182,490	795	-	101,171	6,492	-	-	-	2,957	63,888	-	-	-	4,235	2,953
シンガポール	76,448	-	-	37,353	15,738	-	-	-	865	20,403	-	-	-	2,088	-
その他	412,329	-	51	237,647	14,185	-	-	-	21,523	127,890	-	-	-	6,828	4,206
東南アジア(計)	671,267	795	51	376,171	36,415	-	-	-	25,345	212,181	-	-	-	13,151	7,159
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	3,128	-	-	502	18	-	-	-	464	2,144	-	-	-	-	-
クウェート	217	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	11,534	113	-	6,232	1,262	-	-	-	1,135	2,793	-	-	-	-	-
中近東(計)	14,880	113	-	6,952	1,280	-	-	-	1,599	4,937	-	-	-	-	-
アジア(計)	1,553,355	1,350	56	856,367	60,357	-	-	-	65,355	527,162	-	-	-	29,283	13,425
スウェーデン	1,455	-	-	824	-	-	-	-	460	171	-	-	-	-	-
イギリス	34,841	-	-	22,623	54	-	-	-	-	12,164	-	-	-	-	-
オランダ	90,402	-	-	75,534	2,136	-	-	-	-	12,731	-	-	-	-	-
ベルギー	12,782	-	-	8,034	1,613	-	-	-	1,981	273	-	-	-	881	-
フランス	27,738	-	-	23,100	2,938	-	-	-	73	1,524	-	-	-	103	-
ドイツ	130,476	16	-	78,537	12,717	-	-	-	9,530	24,682	-	-	-	4,833	162
イスイス	2,277	-	-	688	2	-	-	-	550	-	-	-	-	1,038	-
イタリア	10,167	-	-	7,300	-	-	-	-	76	2,792	-	-	-	-	-
ロシア	6,612	-	-	6,612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	54,056	-	-	31,125	6,778	-	-	-	1,892	14,262	-	-	-	-	-
欧州(計)	370,805	16	-	254,376	26,237	-	-	-	14,561	68,599	-	-	-	6,855	162
カナダ	32,647	-	-	31,241	-	-	-	-	-	1,218	-	-	-	188	-
アメリカ	488,985	216	-	368,686	6,526	-	-	-	12,580	88,344	-	-	-	8,825	3,808
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	521,633	216	-	399,927	6,526	-	-	-	12,580	89,563	-	-	-	9,013	3,808
メキシコ	18,917	-	-	14,280	646	-	-	-	-	3,986	-	-	-	5	-
パナマ	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
ベネズエラ	292	-	-	-	-	-	-	-	289	3	-	-	-	-	-
ブラジル	20,198	-	-	15,215	1,150	-	-	-	35	3,775	-	-	-	23	-
その他	9,494	-	-	7,637	257	-	-	-	58	1,543	-	-	-	-	-
中南米(計)	48,910	-	-	37,132	2,053	-	-	-	382	9,316	-	-	-	27	-
エジプト	1,617	-	-	1,589	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	10,421	-	-	6,162	-	-	-	-	60	4,084	-	-	-	116	-
アフリカ(計)	12,039	-	-	7,751	-	-	-	-	60	4,112	-	-	-	116	-
オーストラリア	20,537	-	-	13,521	934	-	-	-	1,515	4,502	-	-	-	65	-
ニュージーランド	4,412	-	-	1,505	105	-	-	-	55	2,747	-	-	-	-	-
その他	1,792	-	-	1,691	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	44
大洋州(計)	26,742	-	-	16,718	1,038	-	-	-	1,570	7,306	-	-	-	65	44

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	2,745,347	10,217	200	1,817,632	131,389	511	2,610	1,996	124,254	577,326	22	4,868	24	61,112	13,187
韓国	86,347	148	200	56,879	5,198	208	-	13	7,996	11,322	22	117	24	3,789	432
中国	584,551	135	-	369,165	31,746	268	2,610	-	22,954	142,828	-	3,488	-	5,395	5,963
台湾	123,459	-	-	57,533	6,824	-	-	-	8,296	45,625	-	-	-	5,181	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	794,358	283	200	483,577	43,767	476	2,610	13	39,246	199,775	22	3,605	24	14,364	6,396
香港	192,669	135	-	114,070	19,980	-	-	-	13,316	37,779	-	-	-	3,432	3,957
シンガポール	81,689	-	-	62,777	4,650	-	-	-	581	13,159	-	-	-	521	-
その他	455,972	150	-	284,217	8,188	-	-	-	39,474	103,809	-	1,070	-	16,872	2,192
東南アジア(計)	730,331	285	-	461,065	32,818	-	-	-	53,372	154,748	-	1,070	-	20,825	6,149
イラン	3,030	-	-	-	-	-	-	-	-	3,030	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	11,959	-	-	7,959	-	-	-	-	-	4,000	-	-	-	-	-
中近東(計)	14,989	-	-	7,959	-	-	-	-	-	7,030	-	-	-	-	-
アジア(計)	1,539,677	568	200	952,600	76,586	476	2,610	13	92,617	361,552	22	4,675	24	35,189	12,545
スウェーデン	16,020	-	-	12,506	-	-	-	-	2,113	1,400	-	-	-	1	-
イギリス	24,837	-	-	18,182	1,128	-	-	-	760	4,711	-	-	-	56	-
オランダ	35,290	-	-	13,675	-	-	-	-	587	21,027	-	-	-	-	-
ベルギー	25,511	-	-	13,546	5,777	-	-	-	861	5,328	-	-	-	-	-
フランス	31,718	-	-	21,720	234	-	-	-	2,303	7,268	-	193	-	-	-
ドイツ	117,499	3,006	-	79,657	4,942	-	-	932	12,394	16,237	-	-	-	332	-
イスイス	12,602	-	-	5,392	612	-	-	-	873	5,714	-	-	-	11	-
イタリア	56,872	-	-	47,794	86	-	-	-	209	8,310	-	-	-	-	473
ロシア	1,760	-	-	1,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	206,323	5,386	-	110,971	70	-	-	1,051	1,697	70,815	-	-	-	16,334	-
欧州(計)	528,433	8,392	-	325,203	12,849	-	-	1,983	21,797	140,809	-	193	-	16,734	473
カナダ	41,675	-	-	27,784	-	-	-	-	1,674	11,986	-	-	-	231	-
アメリカ	462,448	123	-	394,421	20,229	-	-	-	7,026	37,277	-	-	-	3,203	169
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	504,123	123	-	422,204	20,229	-	-	-	8,700	49,263	-	-	-	3,434	169
メキシコ	14,658	-	-	12,000	1,759	-	-	-	243	64	-	-	-	592	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	4,214	-	-	3,531	-	-	-	-	124	560	-	-	-	-	-
その他	58,079	-	-	46,655	-	-	-	-	213	7,909	-	-	-	3,302	-
中南米(計)	76,950	-	-	62,185	1,759	-	-	-	579	8,533	-	-	-	3,894	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	4,270	-	-	2,310	-	-	-	-	560	1,010	-	-	-	390	-
アフリカ(計)	4,270	-	-	2,310	-	-	-	-	560	1,010	-	-	-	390	-
オーストラリア	46,311	-	-	23,223	18,672	-	-	-	-	3,375	-	-	-	1,041	-
ニュージーランド	32,592	-	-	28,179	1,294	-	-	-	-	2,689	-	-	-	430	-
その他	12,991	1,134	-	1,728	-	35	-	-	-	10,094	-	-	-	-	-
大洋州(計)	91,894	1,134	-	53,130	19,966	35	-	-	-	16,158	-	-	-	1,471	-

⑤ 海外乗継状況

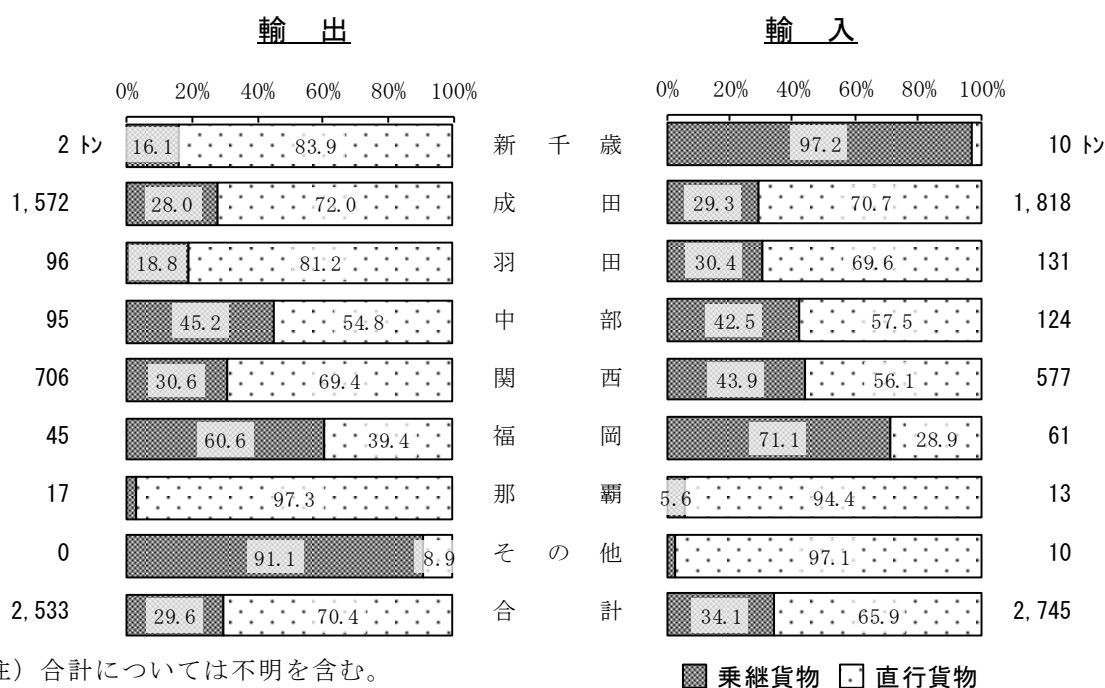
国際航空貨物の乗継状況^{注)}をみると、輸出貨物全体に占める乗継割合は、件数で23.9%、重量で29.6%、輸入貨物は同様に26.6%、34.1%となっており、重量ベースでは3割台のウエイトを占めている。

ここで国内の利用空港別に乗継状況を重量ベースでみると、空港ごとにより異なる様相を呈している。拠点3空港における輸出の乗継割合は、4割台半ばの中部空港(45.2%)と成田(28.0%)、関西(30.6%)とで1割以上の開きがあるが、輸入の乗継割合は関西(43.9%)、中部(42.5%)が4割台前半で成田(29.3%)よりも1割以上高い水準にある。拠点3空港以外の空港では、羽田は成田と同様に「直行」主体であり、「乗継」主体の福岡空港と対照的な結果となっている。また、新千歳空港を利用する輸入貨物の大半が乗継貨物であるが、那覇空港の大半は逆に直行貨物で占められている。

空港ごとにみられるこうした特徴は、輸出入貨物の相手国地域と各空港に乗り入れている路線展開状況を反映しており、輸出入の相手国地域と海外乗継状況の関係を重量ベースでみると、対中南米・アフリカの大半、および対中近東の相当割合が「乗継」となっている。この他、輸入貨物の対大洋州や対欧州における乗継割合の高さも目につく。逆に、日本に近い極東や東南アジアにおいては大半が「直行」によるものとなっている。なお、対北米と対欧州とでは前者が「直行」主体型、後者が「乗継」主体型となっているが、この傾向は輸入貨物でとくに顕著である。

注) 本調査において、時刻表(FUJI AIRWAYS GUIDE 2013/10号)の便名と調査票に記入されている便名のマッチングを行い、時刻表に記載されている経由する「海外空港」と調査票に記載されている最終仕向国・原仕出国の「発・着空港」が一致するサンプルを「直行」貨物、一致しないサンプルを「乗継」貨物として集計した。なお、調査票に記入されている便名が時刻表に記載されていないサンプルは「不明」とした。

図表3-1-1-3 利用空港と海外乗継状況(重量構成比)



注) 合計については不明を含む。

図表3-1-14 利用空港と海外乗継状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

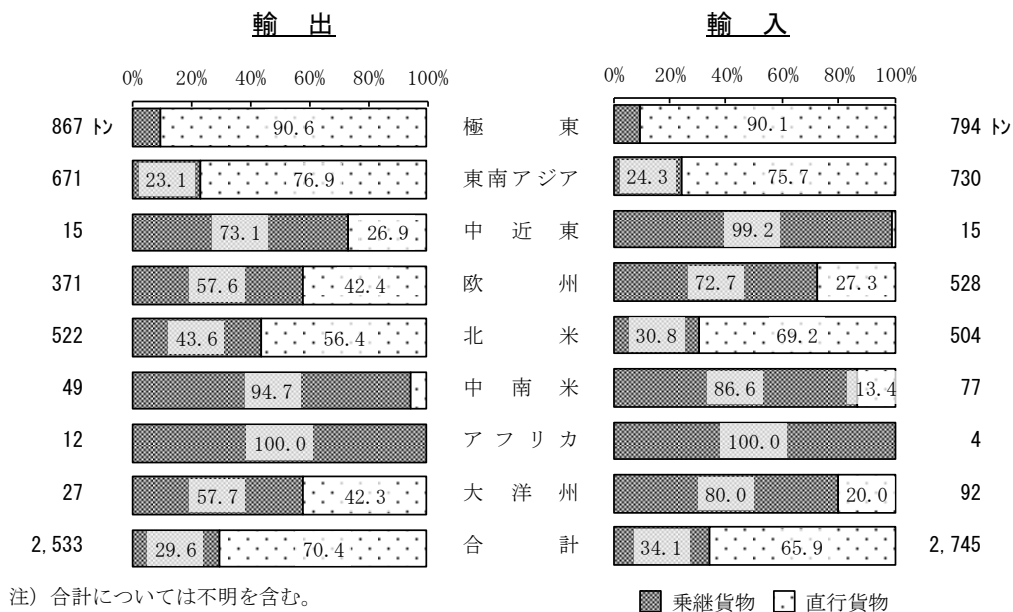
	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	10,321	2,308	7,367	646	6,414	1,616	4,449	349
新 千 歳	13	2	8	3	19	14	4	1
仙 台	2	1	1	-	4	-	4	-
成 田	6,496	1,364	4,734	398	4,259	950	3,075	234
羽 田	513	96	351	66	207	43	159	5
新 潟	-	-	-	-	4	1	3	-
富 山	-	-	-	-	4	-	4	-
小 松	-	-	-	-	4	1	1	2
中 部	425	136	273	16	410	130	266	14
関 西	2,549	609	1,809	131	1,248	378	790	80
岡 山	-	-	-	-	1	-	1	-
広 島	-	-	-	-	9	1	7	1
松 山	-	-	-	-	1	-	1	-
福 岡	254	98	136	20	200	92	96	12
那 覇	69	2	55	12	44	6	38	-

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	2,533,482	683,806	1,628,413	221,264	2,745,347	874,091	1,686,141	185,116
新 千 歳	1,582	218	1,133	232	10,217	9,799	283	135
仙 台	56	51	5	-	200	-	200	-
成 田	1,572,271	401,926	1,034,453	135,892	1,817,632	491,615	1,184,394	141,623
羽 田	96,211	15,282	65,833	15,096	131,389	39,387	89,980	2,021
新 潟	-	-	-	-	511	35	476	-
富 山	-	-	-	-	2,610	-	2,610	-
小 松	-	-	-	-	1,996	8	13	1,975
中 部	94,508	41,857	50,764	1,887	124,254	52,045	70,514	1,695
関 西	706,057	197,685	448,485	59,887	577,326	238,638	304,427	34,261
岡 山	-	-	-	-	22	-	22	-
広 島	-	-	-	-	4,868	170	3,798	900
松 山	-	-	-	-	24	-	24	-
福 岡	45,359	26,495	17,233	1,632	61,112	41,657	16,949	2,505
那 覇	17,438	292	10,508	6,639	13,187	736	12,451	-

図表3-1-15 相手国地域と海外乗継状況（重量構成比）



図表3-1-16 相手国地域と海外乗継状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	10,321	2,308	7,367	646	6,414	1,616	4,449	349
韓 国	1,016	9	948	59	340	13	320	7
中 国	2,293	249	1,913	131	1,676	170	1,461	45
台 湾	716	26	665	25	340	38	297	5
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	4,025	284	3,526	215	2,356	221	2,078	57
香 港	720	40	636	44	494	24	462	8
シ ン ガ ポ ー ル	435	24	391	20	236	10	207	19
そ の 他	2,102	524	1,454	124	1,139	315	763	61
東 南 ア ジ ア (計)	3,257	588	2,481	188	1,869	349	1,432	88
イ ラ ン	-	-	-	-	1	1	-	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	18	18	-	-	-	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	5	5	-	-	-	-	-	-
そ の 他	72	40	32	-	25	21	3	1
中 近 東 (計)	95	63	32	-	26	22	3	1
ア ジ ア (計)	7,377	935	6,039	403	4,251	592	3,513	146
ス ウ ェ ー デ ン	11	10	-	1	28	27	-	1
イ ギ リ ス	127	30	94	3	105	50	48	7
オ ラ ン ダ	183	78	62	43	55	26	16	13
ベ ル ギ ー	49	39	5	5	50	44	-	6
フ ラ ン ス	92	22	61	9	101	42	56	3
ド イ ツ	365	171	171	23	289	144	134	11
ス イ ス	21	11	9	1	72	61	9	2
イ タ リ ア	65	25	33	7	121	67	30	24
ロ シ ア	24	10	14	-	2	2	-	-
そ の 他	194	137	44	13	172	143	21	8
ヨ ー ロ ッ パ (計)	1,131	533	493	105	995	606	314	75
カ ナ ダ	93	27	61	5	52	34	15	3
ア メ リ カ	1,310	465	742	103	951	256	587	108
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	1,403	492	803	108	1,003	290	602	111
メ キ シ コ	77	66	5	6	28	19	6	3
パ ナ マ	3	3	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	2	2	-	-	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	99	97	-	2	13	12	-	1
そ の 他	58	53	-	5	47	39	-	8
中 南 米 (計)	239	221	5	13	88	70	6	12
エ ジ プ ト	6	6	-	-	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	40	39	-	1	15	13	-	2
ア フ リ カ (計)	46	45	-	1	15	13	-	2
オ ー ス ト ラ リ ア	93	68	13	12	36	27	7	2
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	18	5	11	2	19	13	5	1
そ の 他	14	9	3	2	7	5	2	-
大 洋 州 (計)	125	82	27	16	62	45	14	3

図表3-1-16 相手国地域と海外乗継状況

(2) 重量ベース

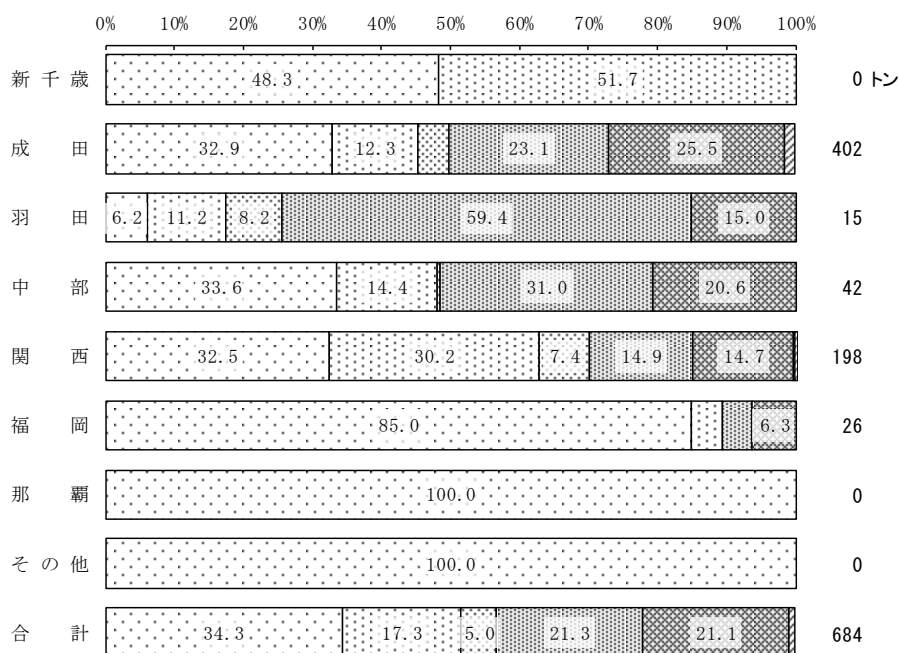
(単位：kg)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	2,533,482	683,806	1,628,413	221,264	2,745,347	874,091	1,686,141	185,116
韓 国	193,635	713	183,673	9,250	86,347	3,352	80,232	2,763
中 国	506,482	63,741	400,936	41,805	584,551	67,407	502,780	14,365
台 湾	167,091	11,745	151,420	3,926	123,459	5,789	117,081	590
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	867,209	76,199	736,029	54,981	794,358	76,547	700,093	17,718
香 港	182,490	7,134	152,431	22,926	192,669	8,798	181,565	2,306
シ ン ガ ポ ー ル	76,448	2,550	71,637	2,261	81,689	1,325	67,972	12,392
そ の 他	412,329	133,536	253,149	25,645	455,972	154,259	262,722	38,992
東 南 ア ジ ア (計)	671,267	143,219	477,216	50,831	730,331	164,382	512,259	53,690
イ ラ ン	-	-	-	-	3,030	3,030	-	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	3,128	3,128	-	-	-	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	217	217	-	-	-	-	-	-
そ の 他	11,534	7,539	3,996	-	11,959	11,159	111	689
中 近 東 (計)	14,880	10,884	3,996	-	14,989	14,189	111	689
ア ジ ア (計)	1,553,355	230,302	1,217,240	105,812	1,539,677	255,118	1,212,463	72,097
ス ウ ェ ー デ ン	1,455	1,422	-	33	16,020	15,658	-	363
イ ギ リ ス	34,841	10,018	20,129	4,694	24,837	14,712	9,807	318
オ ラ ン ダ	90,402	32,061	20,281	38,060	35,290	17,849	10,619	6,822
ベ ル ギ ー	12,782	8,641	2,464	1,677	25,511	21,338	-	4,173
フ ラ ン ス	27,738	4,413	20,464	2,861	31,718	18,995	10,816	1,907
ド イ ツ	130,476	68,710	46,527	15,239	117,499	52,612	58,415	6,472
ス イ ス	2,277	1,767	294	216	12,602	11,550	983	69
イ タ リ ア	10,167	2,363	6,988	816	56,872	15,269	17,042	24,561
ロ シ ア	6,612	4,541	2,071	-	1,760	1,760	-	-
そ の 他	54,056	41,824	9,921	2,311	206,323	179,076	23,011	4,236
ヨ ー ロ ッ パ (計)	370,805	175,759	129,139	65,907	528,433	348,818	130,694	48,921
カ ナ ダ	32,647	22,589	8,482	1,576	41,675	21,632	14,321	5,722
ア メ リ カ	488,985	186,539	261,716	40,730	462,448	119,298	302,348	40,801
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	521,633	209,129	270,197	42,307	504,123	140,930	316,670	46,523
メ キ シ コ	18,917	15,443	2,530	943	14,658	4,873	8,145	1,640
パ ナ マ	8	8	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	292	292	-	-	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	20,198	20,177	-	21	4,214	4,094	-	120
そ の 他	9,494	9,164	-	330	58,079	43,570	-	14,509
中 南 米 (計)	48,910	45,085	2,530	1,295	76,950	52,537	8,145	16,269
エ ジ プ ト	1,617	1,617	-	-	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	10,421	9,198	-	1,223	4,270	3,898	-	372
ア フ リ カ (計)	12,039	10,815	-	1,223	4,270	3,898	-	372
オ ー ス ト ラ リ ア	20,537	11,166	5,265	4,107	46,311	43,881	1,942	487
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	4,412	514	3,344	555	32,592	19,786	12,359	447
そ の 他	1,792	1,036	698	58	12,991	9,123	3,868	-
大 洋 州 (計)	26,742	12,716	9,306	4,719	91,894	72,790	18,169	934

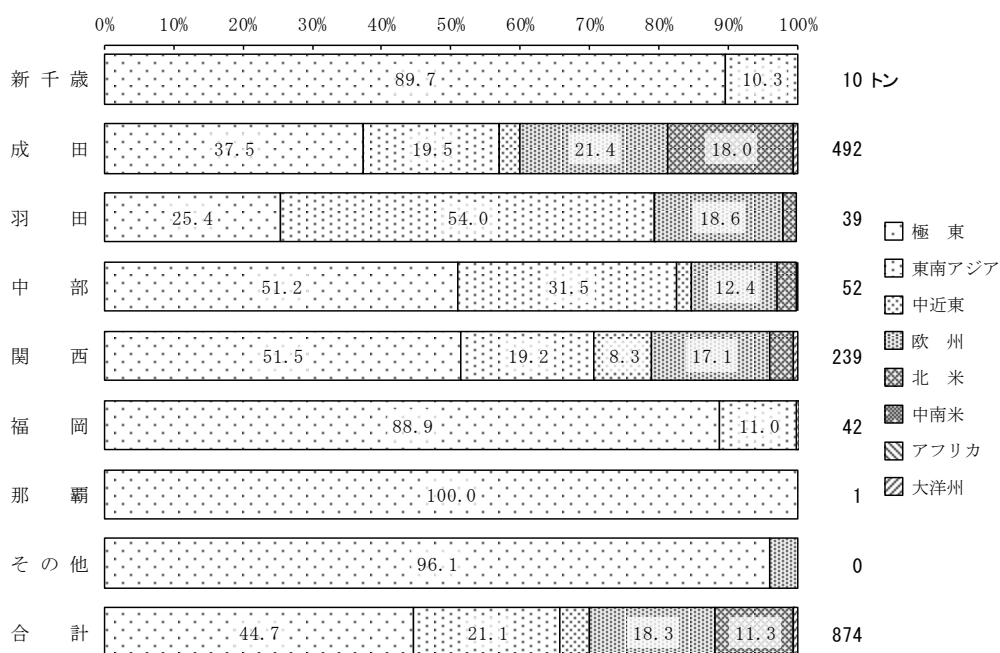
さらに、利用空港と海外乗継空港の所在地域の関係については、拠点3空港ではアジア地域と同時に欧米地域の乗継空港の利用がみられる。その他の空港では、羽田空港を除いて極東および東南アジアを中心としたアジア地域における海外乗継空港利用がその大半を占める。なお、羽田空港や中部空港においては、輸出で欧米地域の乗継空港の利用、輸入はアジア地域の乗継空港利用というように輸出と輸入で乗継空港のシフトが見られる。また、割合としては大きくないものの関西空港における中近東地域の乗継空港利用（輸出・輸入）なども目につく。

図表3-1-17 利用空港と海外乗継空港所在地域（重量構成比）

輸出



輸入

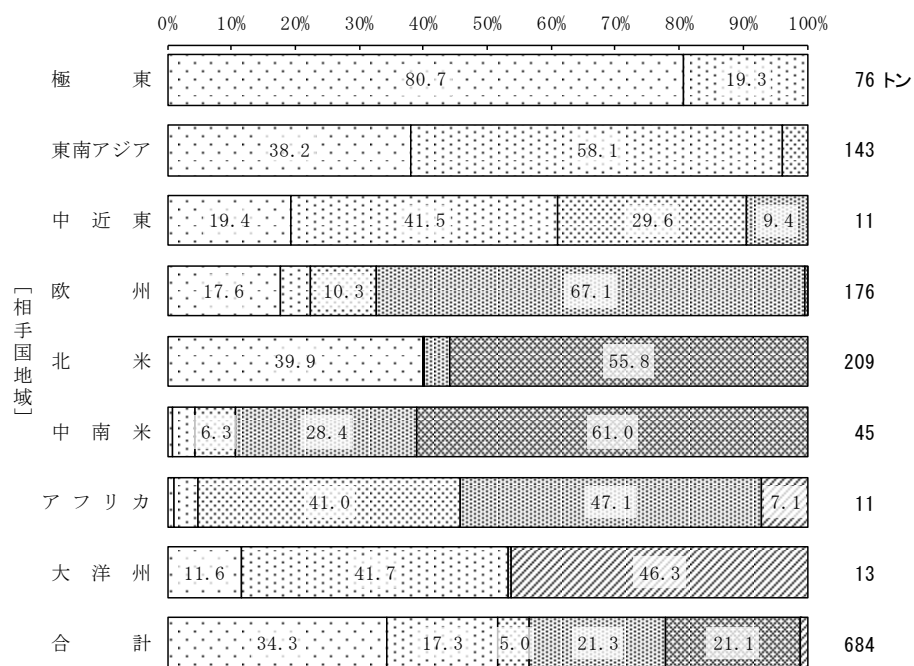


注) 1. 合計には乗継空港不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

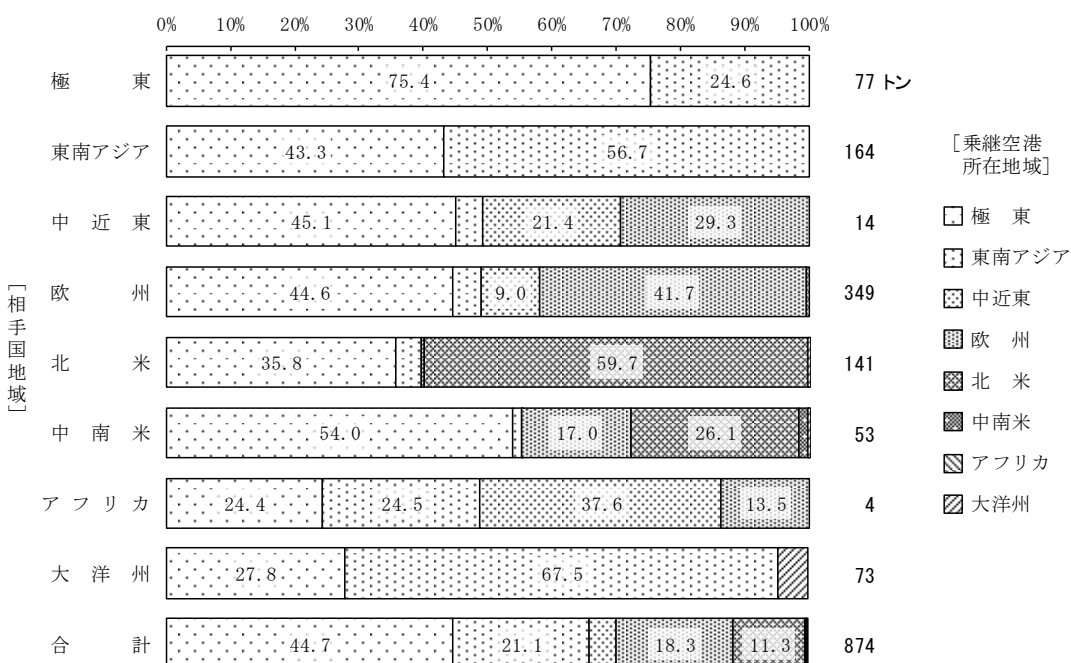
相手国地域と海外乗継空港所在地域の関係では、対極東や東南アジアといった周辺国のケースでは、輸出入の相手国地域に所在する乗継空港を利用する傾向が顕著である。一方、対欧州の乗継空港としては、輸出はお膝元の欧州地域のケースが多いが、輸入は日本に隣接する極東地域の割合が上昇する。また、対米国の場合は、輸出入ともに米国内で乗り継ぐケースが半数を超える。なお、対アフリカや中南米においては輸出入ともにそれぞれ相手国地域内で乗り継ぐケースは稀で、対大洋州の輸入においてもその大半が極東・東南アジアでの乗り継ぎとなっている。

図表3-1-18 相手国地域と海外乗継空港所在地域（重量構成比）

輸出



輸入



注) 1. 合計には乗継空港不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇	
合計	2,308	2	1	1,364	96	-	-	-	136	609	-	-	-	-	98	2
仁川国際空港	371	-	-	184	1	-	-	-	38	97	-	-	-	-	50	-
北京首都空港	32	-	-	11	6	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	26	-	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	31	-	-	29	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
台湾桃園国際空港 (台北)	132	-	-	79	2	-	-	-	5	25	-	-	-	-	20	1
その他・不明	79	1	-	49	1	-	-	-	4	18	-	-	-	-	6	-
極東(計)	672	1	1	366	10	-	-	-	48	168	-	-	-	-	76	2
香港国際空港	134	-	-	72	-	-	-	-	10	46	-	-	-	-	6	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	134	1	-	67	4	-	-	-	21	36	-	-	-	-	5	-
シンガポール・チャンギ国際空港	99	-	-	37	3	-	-	-	15	38	-	-	-	-	6	-
クアラルンプール国際空港	38	-	-	21	4	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	39	-	-	8	7	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
その他・不明	30	-	-	28	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	482	1	-	233	18	-	-	-	46	167	-	-	-	-	17	-
ドーハ国際空港 [カタール]	35	-	-	19	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	110	-	-	57	8	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	13	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
中近東(計)	158	-	-	88	8	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-
アジア(計)	1,312	2	1	687	36	-	-	-	95	396	-	-	-	-	93	2
コペンハーゲン国際空港	17	-	-	15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	42	-	-	30	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	53	-	-	22	-	-	-	-	1	28	-	-	-	-	2	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	82	-	-	45	14	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	8	-	-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	171	-	-	103	22	-	-	-	16	30	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	61	-	-	28	-	-	-	-	12	21	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	21	-	-	10	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
その他・不明	27	-	-	21	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
欧州(計)	521	-	-	319	46	-	-	-	29	125	-	-	-	-	2	-
トロント・ピアソン国際空港	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	17	-	-	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイーブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	6	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	65	-	-	57	5	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	34	-	-	26	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	20	-	-	10	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
ボノール国際空港	107	-	-	49	5	-	-	-	5	46	-	-	-	-	2	-
ミネアポリス国際空港	17	-	-	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	20	-	-	18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	70	-	-	57	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
北米(計)	445	-	-	331	14	-	-	-	12	85	-	-	-	-	3	-
中米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	22	-	-	20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	29	-	-	27	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	1,616	14	-	950	43	1	-	1	130	378	-	1	-	92	6
仁川国際空港	285	10	-	148	-	1	-	-	39	52	-	-	-	34	1
北京首都空港	18	-	-	9	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	4	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	24	-	-	17	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	195	2	-	86	8	-	-	-	12	54	-	1	-	29	3
その他・不明	90	-	-	30	7	-	-	-	12	28	-	-	-	11	2
極東(計)	625	12	-	301	15	1	-	-	68	147	-	1	-	74	6
香港国際空港	140	1	-	93	2	-	-	-	9	32	-	-	-	3	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	59	1	-	24	-	-	-	-	9	17	-	-	-	8	-
シンガポール・チャンギ国際空港	68	-	-	23	6	-	-	-	14	19	-	-	-	6	-
クアラルンプール国際空港	34	-	-	22	2	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	8	-	-	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
その他・不明	28	-	-	13	-	-	-	-	5	10	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	344	2	-	179	10	-	-	-	38	98	-	-	-	17	-
ドーハ国際空港 [カタール]	21	-	-	12	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	42	-	-	14	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	20	-	-	18	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
中近東(計)	83	-	-	44	1	-	-	-	2	36	-	-	-	-	-
アジア(計)	1,052	14	-	524	26	1	-	-	108	281	-	1	-	91	6
コペンハーゲン国際空港	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	24	-	-	20	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	31	-	-	25	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	34	-	-	22	7	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	98	-	-	50	4	-	-	-	10	34	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	64	-	-	41	-	-	-	-	7	16	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	18	-	-	10	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
その他・不明	18	-	-	15	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
欧州(計)	369	-	-	265	12	-	-	1	17	74	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイーブンス・アンカレッジ国際空港	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	9	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	9	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	7	-	-	2	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
ミネアポリス国際空港	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
その他・不明	43	-	-	40	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
北米(計)	177	-	-	146	5	-	-	-	4	21	-	-	-	1	-
中米(計)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	13	-	-	10	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
大洋州(計)	13	-	-	10	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	683,806	218	51	401,926	15,282	-	-	-	41,857	197,685	-	-	-	26,495	292
仁川国際空港	135,878	-	51	63,879	86	-	-	-	9,596	45,070	-	-	-	17,196	-
北京首都空港	2,993	-	-	1,450	244	-	-	-	354	946	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	175	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	11,204	-	-	8,418	-	-	-	-	-	2,787	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	8,003	-	-	7,658	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	285
台湾桃園国際空港 (台北)	59,582	-	-	37,619	206	-	-	-	3,485	13,368	-	-	-	4,897	7
その他・不明	16,830	105	-	13,170	408	-	-	-	629	2,091	-	-	-	427	-
極東(計)	234,665	105	51	132,368	943	-	-	-	14,065	64,322	-	-	-	22,521	292
香港国際空港	34,380	-	-	23,241	-	-	-	-	676	10,112	-	-	-	-	351
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	16,645	113	-	8,179	290	-	-	-	2,204	5,691	-	-	-	169	-
シンガポール・チャンギ国際空港	42,683	-	-	6,949	78	-	-	-	3,157	31,861	-	-	-	639	-
クアラルンプール国際空港	5,769	-	-	3,849	351	-	-	-	-	1,569	-	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	11,590	-	-	2,092	994	-	-	-	-	8,504	-	-	-	-	-
その他・不明	5,266	-	-	5,095	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	118,134	113	-	49,404	1,713	-	-	-	6,036	59,709	-	-	-	1,159	-
ドーハ国際空港 [カタール]	10,461	-	-	6,861	-	-	-	-	-	3,600	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	22,286	-	-	10,231	1,246	-	-	-	176	10,632	-	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1,500	-	-	1,114	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-	-
中近東(計)	34,247	-	-	18,206	1,246	-	-	-	176	14,619	-	-	-	-	-
アジア(計)	387,047	218	51	199,977	3,902	-	-	-	20,277	138,649	-	-	-	23,680	292
コペンハーゲン国際空港	7,690	-	-	7,622	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	8,911	-	-	7,372	1,334	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	10,281	-	-	3,510	-	-	-	-	55	5,576	-	-	-	1,141	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	16,684	-	-	12,261	2,360	-	-	-	-	2,063	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	4,832	-	-	2,299	-	-	-	-	-	2,534	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	57,380	-	-	31,648	5,389	-	-	-	9,866	10,477	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	4,790	-	-	4,790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	11,691	-	-	2,361	-	-	-	-	3,043	6,287	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	3,950	-	-	3,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	1,645	-	-	811	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-	-
その他・不明	17,740	-	-	16,279	-	-	-	-	-	1,461	-	-	-	-	-
欧州(計)	145,593	-	-	92,903	9,083	-	-	-	12,964	29,503	-	-	-	1,141	-
トロント・ピアソン国際空港	698	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	3,479	-	-	3,222	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	5,266	-	-	-	286	-	-	-	-	4,981	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	11,461	-	-	9,250	1,061	-	-	-	634	516	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	4,111	-	-	3,625	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	13,015	-	-	3,494	444	-	-	-	-	9,077	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	26,426	-	-	15,723	250	-	-	-	334	8,802	-	-	-	1,318	-
ミネアポリス国際空港	10,842	-	-	10,735	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	16,237	-	-	15,833	-	-	-	-	-	48	-	-	-	356	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	4,916	-	-	-	-	-	-	-	4,916	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	2,732	-	-	-	-	-	-	-	2,732	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	11,750	-	-	11,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	4,444	-	-	4,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	7,748	-	-	7,748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	20,985	-	-	15,945	-	-	-	-	-	5,040	-	-	-	-	-
北米(計)	144,109	-	-	102,467	2,297	-	-	-	8,616	29,056	-	-	-	1,674	-
中米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	400	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	4,198	-	-	4,198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	2,458	-	-	2,381	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-
大洋州(計)	6,656	-	-	6,580	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位：kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	874,091	9,799	-	491,615	39,387	35	-	8	52,045	238,638	-	170	-	41,657	736
仁川国際空港	228,056	8,652	-	103,654	-	35	-	-	14,824	68,940	-	-	-	31,804	148
北京首都空港	5,405	-	-	2,982	-	-	-	-	1,330	1,093	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	6,817	-	-	6,817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	4,940	-	-	2,867	-	-	-	-	-	2,073	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	5,852	-	-	1,345	-	-	-	-	5	4,502	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	92,308	135	-	54,195	6,944	-	-	-	6,534	20,356	-	170	-	3,801	173
その他・不明	47,544	-	-	12,720	3,076	-	-	-	3,948	25,945	-	-	-	1,440	415
極東(計)	390,921	8,787	-	184,579	10,020	35	-	-	26,641	122,909	-	170	-	37,045	736
香港国際空港	57,334	242	-	40,352	1,284	-	-	-	1,711	12,948	-	-	-	797	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	27,661	770	-	14,717	-	-	-	-	4,315	5,701	-	-	-	2,159	-
シンガポール・チャンギ国際空港	53,502	-	-	15,713	13,733	-	-	-	10,207	12,214	-	-	-	1,634	-
クアラルンプール国際空港	27,001	-	-	12,669	6,236	-	-	-	-	8,096	-	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	5,377	-	-	3,731	-	-	-	-	9	1,637	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	2,873	-	-	-	-	-	-	-	-	2,873	-	-	-	-	-
その他・不明	11,098	-	-	8,532	-	-	-	-	152	2,414	-	-	-	-	-
東南アジア(計)	184,845	1,012	-	95,714	21,253	7	-	-	16,394	45,882	-	-	-	4,590	-
ドーハ国際空港 [カタール]	19,719	-	-	6,215	-	-	-	-	-	13,504	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	10,081	-	-	3,670	7	-	-	-	-	6,404	-	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	6,065	-	-	5,008	-	-	-	-	1,057	-	-	-	-	-	-
中近東(計)	35,865	-	-	14,893	7	-	-	-	1,057	19,908	-	-	-	-	-
アジア(計)	611,631	9,799	-	295,186	31,280	35	-	-	44,092	188,698	-	170	-	41,635	736
コペンハーゲン国際空港	3,555	-	-	3,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	5,379	-	-	4,532	44	-	-	-	-	803	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	16,206	-	-	8,975	-	-	-	-	-	7,232	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	26,813	-	-	19,228	6,033	-	-	-	-	1,552	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	4,578	-	-	4,578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	41,510	-	-	22,782	1,258	-	-	-	2,035	15,435	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	6,797	-	-	6,797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	43,127	-	-	26,438	-	-	-	-	4,409	12,280	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	382	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	5,326	-	-	2,943	-	-	-	-	-	2,383	-	-	-	-	-
その他・不明	5,853	-	-	4,829	-	-	-	8	-	1,015	-	-	-	-	-
欧州(計)	159,526	-	-	105,039	7,335	-	-	8	6,444	40,700	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	12,031	-	-	12,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	2,626	-	-	2,556	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイーブンス・アンカレッジ国際空港	3,852	-	-	3,852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	859	-	-	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	2,849	-	-	2,226	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	1,048	-	-	669	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	1,537	-	-	1,511	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	3,500	-	-	3,372	81	-	-	-	26	-	-	-	-	22	-
ミネアポリス国際空港	6,291	-	-	6,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	20,345	-	-	20,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	13,002	-	-	13,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	6,257	-	-	6,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	73	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	2,614	-	-	2,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	7,491	-	-	-	-	-	-	-	-	7,491	-	-	-	-	-
その他・不明	14,255	-	-	12,856	-	-	-	-	1,399	-	-	-	-	-	-
北米(計)	98,642	-	-	88,526	773	-	-	-	1,425	7,896	-	-	-	22	-
中米(計)	793	-	-	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	3,499	-	-	2,070	-	-	-	-	85	1,344	-	-	-	-	-
大洋州(計)	3,499	-	-	2,070	-	-	-	-	85	1,344	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	極 東					(小計)	東 南 ア ジ ア				中 近 東					(小計)
		韓 国	中 国	台 湾	その他	香 港		シンガポール	その他	イラン	イラク	サウジアラビア	クウェート	その他			
合 計	2,308	9	249	26	-	284	40	24	524	588	-	-	18	5	40	63	
仁川国際空港	371	5	67	2	-	74	27	14	94	135	-	-	-	-	-	-	
北京首都空港	32	-	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大連周水子国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
深圳宝安国際空港	26	1	-	1	-	2	3	3	16	22	-	-	-	-	-	-	
上海浦東国際空港	31	-	25	-	-	25	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-	
台湾桃園国際空港 (台北)	132	-	45	20	-	65	5	-	30	35	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	79	3	31	2	-	36	1	1	20	22	-	-	1	-	1	2	
極 東 (計)	672	9	200	25	-	234	39	18	161	218	-	-	1	-	1	2	
香港国際空港	134	-	48	1	-	49	-	4	62	66	-	-	-	-	2	2	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	134	-	1	-	-	1	1	-	94	95	-	-	1	2	8	11	
シンガポール・チャンギ国際空港	99	-	-	-	-	-	-	-	80	80	-	-	2	-	-	2	
クアラルンプール国際空港	38	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	1	-	-	1	
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	8	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	3	-	-	3	
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	39	-	-	-	-	-	-	-	34	34	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	30	-	-	-	-	-	-	1	26	27	-	-	-	-	2	2	
東南アジア (計)	482	-	49	1	-	50	1	6	328	335	-	-	7	2	12	21	
ドーハ国際空港 [カタール]	35	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	1	1	8	10	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	110	-	-	-	-	-	-	-	29	29	-	-	5	1	9	15	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	13	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	1	3	
中 近 東 (計)	158	-	-	-	-	-	-	-	35	35	-	-	8	2	18	28	
ア ジ ア (計)	1,312	9	249	26	-	284	40	24	524	588	-	-	16	4	31	51	
コペンハーゲン国際空港	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロンドン・ヒースロー空港	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	
スキポール国際空港 (アムステルダム)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミュンヘン国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フランクフルト国際空港	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
チューリヒ国際空港	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ウィーン国際空港	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	
その他・不明	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
欧 州 (計)	521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	9	12	
トロント・ピアソン国際空港	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンフランシスコ国際空港	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロサンゼルス国際空港	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オヘア国際空港 (シカゴ)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シアトル・タコマ国際空港	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ホノルル国際空港	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミネアポリス国際空港	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ワシントン・ダレス国際空港	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デトロイト・メトロポリタン国際空港	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルイビル国際空港	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ダラス・フォートワース国際空港	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北 米 (計)	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ (計)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ゴールドコースト空港	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大 洋 州 (計)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	アジア (小計)	欧 州										北 米				
		スウェー デン	イギリス	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	イタリア	ロシア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ	その他	(小計)
合 計	935	10	30	78	39	22	171	11	25	10	137	533	27	465	-	492
仁川国際空港	209	-	6	28	1	1	6	-	4	5	4	55	3	92	-	95
北京首都空港	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
深圳宝安国際空港	24	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
上海浦東国際空港	29	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
台湾桃園国際空港 (台北)	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	32
その他・不明	60	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	4	2	10	-	12
極 東 (計)	454	-	9	28	1	2	8	-	5	5	4	62	5	136	-	141
香港国際空港	117	-	-	1	-	-	1	-	4	-	1	7	-	2	-	2
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	107	-	-	-	2	-	1	4	-	-	1	8	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	82	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	1
クアラルンプール国際空港	31	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	406	-	2	2	2	-	3	4	4	-	2	19	-	3	-	3
ドーハ国際空港 [カタール]	14	-	1	11	-	-	-	-	-	-	5	17	1	-	-	1
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	44	-	2	6	-	-	7	-	1	1	11	28	-	1	-	1
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	5	-	2	1	-	-	1	-	2	-	2	8	-	-	-	-
中 近 東 (計)	63	-	5	18	-	-	8	-	3	1	18	53	1	1	-	2
ア ジ ア (計)	923	-	16	48	3	2	19	4	12	6	24	134	6	140	-	146
コペンハーゲン国際空港	-	6	-	-	-	-	6	-	1	-	4	17	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	2	-	8	2	-	-	2	-	1	1	3	17	-	1	-	1
スキポール国際空港 (アムステルダム)	1	1	3	5	16	1	7	1	-	-	4	38	1	3	-	4
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	14	15	10	3	-	-	-	11	53	-	1	-	1
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	4	8	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	1	-	1	2	1	2	108	2	-	-	27	143	-	2	-	2
チューリヒ国際空港	3	-	1	-	2	5	1	1	-	-	8	18	1	3	-	4
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	3	1	5	2	2	10	3	5	2	28	61	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	8	12	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	11	14	-	-	-	-
その他・不明	2	-	-	1	-	-	7	-	3	1	4	16	-	2	-	2
欧 州 (計)	12	10	14	30	36	20	151	7	13	4	112	397	2	12	-	14
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	1	-	5
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	-	12
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	-	31
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	101
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15	-	17
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	33	-	43
北 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	19	313	-	332
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース) - その3

(単位: 件)

	中 南 米						ア フ リ カ				大 洋 州			
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	66	3	2	97	53	221	6	-	39	45	68	5	9	82
仁川国際空港	2	-	-	1	-	3	-	-	-	-	7	1	1	9
北京首都空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2
極 東 (計)	2	-	-	1	-	3	-	-	1	1	9	1	1	11
香港国際空港	2	-	-	1	-	3	-	-	2	2	2	-	1	3
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	17	1	-	18
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	6	2	1	9
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
東南アジア (計)	2	-	-	1	1	4	-	-	6	6	38	3	3	44
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	16	-	16	3	-	18	21	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	18	1	19	3	-	18	21	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	4	-	-	20	2	26	3	-	25	28	47	4	4	55
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	1	-	-	15	4	20	-	-	2	2	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	2	3	-	1	1	7	-	-	2	2	-	1	-	1
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	3	-	1	17	5	26	-	-	2	2	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	1	15	7	23	-	2	2	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	1	-	3	4	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	4	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	6	3	2	52	20	83	3	-	11	14	-	1	-	1
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	2	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	29	-	-	2	4	35	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	5	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	12	-	-	7	10	29	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	10	-	-	8	9	27	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	56	-	-	25	31	112	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	14	-	5	19
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	21	-	5	26

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	極 東					(小計)	東 南 ア ジ ア				中 近 東					(小計)
		韓 国	中 国	台 湾	その他	香 港		シンガポール	その他	イラン	イラク	サウジアラビア	クウェート	その他			
合 計	1,616	13	170	38	-	221	24	10	315	349	1	-	-	-	21	22	
仁川国際空港	285	7	29	1	-	37	-	1	78	79	-	-	-	-	7	7	
北京首都空港	18	5	12	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大連周水子国際空港	9	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
深圳宝安国際空港	4	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
上海浦東国際空港	24	-	13	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
台湾桃園国際空港 (台北)	195	-	38	25	-	63	21	-	37	58	-	-	-	-	1	1	
その他・不明	90	1	37	1	-	39	-	4	21	25	-	-	-	-	-	-	
極 東 (計)	625	13	130	28	-	171	21	5	140	166	-	-	-	-	8	8	
香港国際空港	140	-	32	10	-	42	1	-	44	45	-	-	-	-	1	1	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	59	-	7	-	-	7	-	-	32	32	-	-	-	-	2	2	
シンガポール・チャンギ国際空港	68	-	1	-	-	1	-	1	47	48	-	-	-	-	-	-	
クアラルンプール国際空港	34	-	-	-	-	-	-	-	28	28	-	-	-	-	-	-	
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	8	-	-	-	-	-	1	-	7	8	-	-	-	-	-	-	
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	7	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	28	-	-	-	-	-	1	4	10	15	-	-	-	-	-	-	
東南アジア (計)	344	-	40	10	-	50	3	5	175	183	-	-	-	-	3	3	
ドーハ国際空港 [カタール]	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 近 東 (計)	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
ア ジ ア (計)	1,052	13	170	38	-	221	24	10	315	349	1	-	-	-	11	12	
コペンハーゲン国際空港	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
ロンドン・ヒースロー空港	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スキポール国際空港 (アムステルダム)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミュンヘン国際空港	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フランクフルト国際空港	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
チューリヒ国際空港	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ウィーン国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
その他・不明	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
欧 州 (計)	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	
トロント・ピアソン国際空港	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンフランシスコ国際空港	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロサンゼルス国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オヘア国際空港 (シカゴ)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シアトル・タコマ国際空港	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ホノルル国際空港	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミネアポリス国際空港	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ワシントン・ダレス国際空港	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デトロイト・メトロポリタン国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンアントニオ国際空港	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルイビル国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ダラス・フォートワース国際空港	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シカゴ・ロックフォード国際空港	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北 米 (計)	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 南 米 (計)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大 洋 州 (計)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	アジア (小計)	欧 州										北 米			(小計)	
		スウェー デン	イギリス	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	イタリア	ロシア	その他	カナダ	アメリカ	その他		
合 計	592	27	50	26	44	42	144	61	67	2	143	606	34	256	-	290
仁川国際空港	123	2	10	2	10	2	26	1	6	1	39	99	8	34	-	42
北京首都空港	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
大連周水子国際空港	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	1	-	1
深圳宝安国際空港	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
上海浦東国際空港	14	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	8	-	2	-	2
台湾桃園国際空港 (台北)	122	2	1	3	2	1	3	-	-	-	2	14	1	47	-	48
その他・不明	64	-	4	1	-	-	-	3	3	-	-	11	1	8	-	9
極 東 (計)	345	5	15	11	12	3	33	4	9	1	47	140	10	92	-	102
香港国際空港	88	-	2	3	2	6	2	4	-	-	1	20	10	15	-	25
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	41	1	-	-	-	-	4	3	-	-	3	11	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	49	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4	6	-	-	-	-
クアラルンプール国際空港	28	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	15	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	10	-	3	-	3
東南アジア (計)	236	2	10	3	3	7	9	8	-	-	8	50	10	18	-	28
ドーハ国際空港 [カタール]	-	1	1	-	2	2	3	-	5	-	7	21	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1	-	10	-	-	3	8	8	3	-	4	36	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	5	-	2	1	6	-	3	-	2	19	-	-	-	-
中 近 東 (計)	1	1	16	-	4	6	17	8	11	-	13	76	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	582	8	41	14	19	16	59	20	20	1	68	266	20	110	-	130
コペンハーゲン国際空港	1	5	-	-	-	-	-	5	1	-	1	12	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	3	4	4	1	1	-	3	1	4	21	-	1	-	1
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	1	1	-	5	-	6	4	1	-	7	25	-	2	-	2
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	1	10	7	1	7	1	-	2	29	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	1	3	3	2	-	3	12	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	3	1	2	4	1	7	39	6	11	-	18	89	-	1	-	1
チューリヒ国際空港	2	-	-	-	1	7	8	11	13	-	5	45	1	-	-	1
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	11	1	2	4	2	15	-	6	-	23	64	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	8	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	2	1	1	1	-	-	4	2	4	-	3	16	-	-	-	-
その他・不明	2	-	-	-	-	1	7	-	4	-	3	15	-	-	-	-
欧 州 (計)	10	19	8	12	25	26	85	38	47	1	75	336	1	4	-	5
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	1	1	-	2
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	5
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	5
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	-	-	15
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	35	-	-	42
北 米 (計)	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	4	13	141	-	154
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース) - その3

(単位: 件)

	中 南 米						ア フ リ カ				大 洋 州			
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	19	-	-	12	39	70	-	-	13	13	27	13	5	45
仁川国際空港	6	-	-	-	10	16	-	-	2	2	-	1	2	3
北京首都空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	2	-	-	-	4	6	-	-	-	-	1	3	1	5
その他・不明	2	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	1	1
極 東 (計)	10	-	-	-	17	27	-	-	2	2	1	4	4	9
香港国際空港	1	-	-	-	-	1	-	-	3	3	2	1	-	3
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	2	-	6
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	-	-	13
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	1	-	-	-	1	2	-	-	3	3	19	6	-	25
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	1	-	1	-	-	4	4	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	1	-	1	-	-	5	5	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	11	-	-	1	18	30	-	-	10	10	20	10	4	34
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	-	-	3	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	1	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	4	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	1	-	-	8	6	15	-	-	3	3	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	2	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	2	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	3	-	-	3	13	19	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	4	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7	3	1	11
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7	3	1	11

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(3) 輸出 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	極 東					東 南 ア ジ ア					中 近 東				
		韓 国	中 国	台 湾	その他	(小計)	香 港	シンガポール	その他	(小計)	イラン	イラク	サウジアラビア	クウェート	その他	(小計)
合 計	683,806	713	63,741	11,745	-	76,199	7,134	2,550	133,536	143,219	-	-	3,128	217	7,539	10,884
仁川国際空港	135,878	444	10,484	87	-	11,015	5,352	1,125	23,085	29,562	-	-	-	-	-	-
北京首都空港	2,993	-	2,993	-	-	2,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	11,204	2	-	230	-	232	976	920	9,025	10,921	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	8,003	-	7,558	-	-	7,558	160	-	134	294	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	59,582	-	24,846	10,760	-	35,606	519	-	7,250	7,769	-	-	-	-	-	-
その他・不明	16,830	267	3,679	162	-	4,108	117	3	5,988	6,108	-	-	464	-	1,650	2,114
極 東 (計)	234,665	713	49,561	11,239	-	61,512	7,124	2,048	45,482	54,654	-	-	464	-	1,650	2,114
香港国際空港	34,380	-	14,132	506	-	14,638	-	208	10,478	10,686	-	-	-	-	379	379
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	16,645	-	48	-	-	48	10	-	11,997	12,007	-	-	128	3	1,102	1,232
シンガポール・チャンギ国際空港	42,683	-	-	-	-	-	-	-	40,094	40,094	-	-	867	-	-	867
クアラルンプール国際空港	5,769	-	-	-	-	-	-	-	4,480	4,480	-	-	175	-	-	175
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	1,800	-	-	-	-	-	-	64	767	831	-	-	865	-	-	865
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	11,590	-	-	-	-	-	-	-	11,033	11,033	-	-	-	-	-	-
その他・不明	5,266	-	-	-	-	-	-	230	3,780	4,010	-	-	-	-	1,002	1,002
東南アジア (計)	118,134	-	14,180	506	-	14,687	10	502	82,629	83,141	-	-	2,035	3	2,483	4,521
ドーハ国際空港 [カタール]	10,461	-	-	-	-	-	-	-	640	640	-	-	78	45	1,486	1,608
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	22,286	-	-	-	-	-	-	-	4,483	4,483	-	-	78	164	900	1,142
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1,500	-	-	-	-	-	-	-	302	302	-	-	407	-	68	475
中 近 東 (計)	34,247	-	-	-	-	-	-	-	5,425	5,425	-	-	562	209	2,454	3,225
ア ジ ア (計)	387,047	713	63,741	11,745	-	76,199	7,134	2,550	133,536	143,219	-	-	3,061	212	6,587	9,859
コペンハーゲン国際空港	7,690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	8,911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6	-	-	22
スキポール国際空港 (アムステルダム)	10,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	16,684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	4,832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	57,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
チューリヒ国際空港	4,790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-	389
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	11,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	3,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	1,645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	208	-	259
その他・不明	17,740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	348
欧 州 (計)	145,593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	6	952	-	1,025
トロント・ピアソン国際空港	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	3,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・スティーブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	5,266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	11,461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	4,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	13,015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホルル国際空港	26,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	10,842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	16,237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	4,916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	2,732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	11,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	4,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	7,748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	20,985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	144,109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	4,198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	2,458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	6,656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(3) 輸出 (重量ベース) - その2

(単位: kg)

	アジア (小計)	欧 州										北 米					
		スウェー デン	イギリス	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	イタリア	ロシア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ	その他	(小計)	
合 計	230,302	1,422	10,018	32,061	8,641	4,413	68,710	1,767	2,363	4,541	41,824	175,759	22,589	186,539	-	209,129	
仁川国際空港	40,577	-	7,190	7,299	11	801	5,611	-	1,083	1,743	6,923	30,659	20,285	42,607	-	62,892	
北京首都空港	2,993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	175	
深圳宝安国際空港	11,152	-	6	-	-	-	47	-	-	-	-	52	-	-	-	-	
上海浦東国際空港	7,852	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30	-	121	-	121	
台湾桃園国際空港 (台北)	43,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,207	-	16,207	
その他・不明	12,330	-	108	-	-	-	37	-	54	-	-	199	273	3,796	-	4,069	
極 東 (計)	118,279	-	7,303	7,299	11	831	5,695	-	1,137	1,743	6,923	30,941	20,558	62,906	-	83,464	
香港国際空港	25,704	-	-	6,450	-	-	134	-	477	-	-	2	7,063	-	14	14	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	13,288	-	-	-	46	-	18	133	-	-	-	822	1,020	-	-	-	
シンガポール・チャンギ国際空港	40,961	-	224	76	-	-	-	-	-	-	-	300	-	69	-	69	
クアラルンプール国際空港	4,655	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	1,696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	11,033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	5,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
東南アジア (計)	102,348	-	224	6,526	46	-	179	133	477	-	-	824	8,410	-	83	83	
ドーハ国際空港 [カタール]	2,249	-	101	6,213	-	-	-	-	-	-	-	1,358	7,672	292	-	292	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	5,625	-	54	1,672	-	-	4,547	-	126	841	2,402	9,641	-	3	-	3	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	777	-	60	44	-	-	73	-	140	-	407	724	-	-	-	-	
中 近 東 (計)	8,650	-	215	7,929	-	-	4,620	-	266	841	4,166	18,036	292	3	-	295	
ア ジ ア (計)	229,277	-	7,742	21,753	57	831	10,494	133	1,880	2,584	11,913	57,387	20,850	62,992	-	83,841	
コペンハーゲン国際空港	-	501	-	-	-	-	7,090	-	15	-	84	7,690	-	-	-	-	
ロンドン・ヒースロー空港	22	-	1,551	372	-	-	3	-	57	68	165	2,217	-	214	-	214	
スキポール国際空港 (アムステルダム)	3	289	439	1,103	2,069	103	3,800	1,038	-	-	201	9,042	80	105	-	185	
シャル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	2,278	4,126	1,740	647	-	-	-	3,818	12,609	-	290	-	290	
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	3,694	-	68	-	1,071	4,832	-	-	-	-	
フランクフルト国際空港	4	-	7	1,835	1	665	37,851	552	-	-	7,202	48,113	-	6,238	-	6,238	
チューリヒ国際空港	389	-	1	-	425	720	2	1	-	-	183	1,332	258	1,467	-	1,724	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	631	277	1,578	1,963	355	2,902	44	163	676	3,101	11,691	-	-	-	-	
ウィーン国際空港	-	-	-	3,093	-	-	86	-	-	-	771	3,950	-	-	-	-	
アタチュルク国際空港 (イスタンブール)	259	-	-	-	-	-	224	-	80	-	720	1,024	-	-	-	-	
その他・不明	348	-	-	48	-	-	1,517	-	100	1,214	12,578	15,457	-	25	-	25	
欧 州 (計)	1,025	1,422	2,275	10,307	8,584	3,582	57,816	1,634	483	1,958	29,894	117,956	337	8,339	-	8,676	
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	219	113	332	
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	2,986	-	3,022	
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,266	-	5,266	
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,044	-	4,044	
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	3,373	-	3,545	
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,050	-	11,050	
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,263	-	26,263	
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	10,416	-	10,842	
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,182	-	16,182	
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,916	-	4,916	
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,732	-	2,732	
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,750	-	11,750	
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,444	-	4,444	
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	978	-	978	
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	10,697	-	11,247	
北 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	1,402	115,209	-	116,611
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	400	-	-	-	
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(3) 輸出 (重量ベース) - その3

(単位: kg)

	中 南 米						ア フ リ カ				大 洋 州			
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	15,443	8	292	20,177	9,164	45,085	1,617	-	9,198	10,815	11,166	514	1,036	12,716
仁川国際空港	373	-	-	23	-	396	-	-	-	-	1,106	65	183	1,353
北京首都空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	116	116	116	-	-	116
極 東 (計)	373	-	-	23	-	396	-	-	116	116	1,222	65	183	1,470
香港国際空港	1,192	-	-	26	-	1,218	-	-	183	183	43	-	155	198
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	362	362	-	-	-	-	1,699	276	-	1,975
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	222	222	816	119	197	1,132
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,087	-	-	1,087
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	105
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	557
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	254
東南アジア (計)	1,192	-	-	26	362	1,580	-	-	405	405	4,307	395	606	5,308
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	98	151	249	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	2,588	-	2,588	161	-	4,269	4,430	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	2,685	151	2,836	161	-	4,269	4,430	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	1,565	-	-	2,734	513	4,812	161	-	4,790	4,951	5,529	459	789	6,778
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	50	-	-	5,974	292	6,316	-	-	142	142	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	20	8	-	205	342	574	-	-	423	423	-	55	-	55
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	270	-	3	1,115	117	1,505	-	-	2,280	2,280	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	289	1,874	322	2,485	-	-	540	540	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	1,344	-	-	1,344	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	112	-	250	362	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	493	1,418	1,911	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	340	8	292	9,661	2,490	12,791	1,456	-	3,635	5,091	-	55	-	55
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	164	185	349	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	127	331	457	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	6,107	-	-	141	1,170	7,417	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	505	61	565	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	1,965	-	1,965	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	118	-	-	-	45	163	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	33	23	56	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	878	-	-	3,501	2,391	6,770	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	6,435	-	-	1,348	1,955	9,738	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	13,538	-	-	7,782	6,161	27,482	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,198	-	-	4,198
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	773	773	1,438	-	247	1,685
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	773	773	5,637	-	247	5,883

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(4) 輸入 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	極 東					(小計)	東 南 ア ジ ア				中 近 東					(小計)
		韓 国	中 国	台 湾	その他	香 港		シンガポール	その他	イラン	イラク	サウジアラビア	クウェート	その他			
合 計	874,091	3,352	67,407	5,789	-	76,547	8,798	1,325	154,259	164,382	3,030	-	-	-	11,159	14,189	
仁川国際空港	228,056	2,868	8,639	83	-	11,590	-	183	26,412	26,595	-	-	-	-	6,399	6,399	
北京首都空港	5,405	464	4,866	-	-	5,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大連周水子国際空港	6,817	-	46	-	-	46	-	-	250	250	-	-	-	-	-	-	
深圳宝安国際空港	4,940	-	-	-	-	-	-	-	4,763	4,763	-	-	-	-	-	-	
上海浦東国際空港	5,852	-	5,283	58	-	5,341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
台湾桃園国際空港 (台北)	92,308	-	18,350	3,645	-	21,995	8,560	-	16,913	25,472	-	-	-	-	6	6	
その他・不明	47,544	20	13,251	146	-	13,417	-	957	13,096	14,053	-	-	-	-	-	-	
極 東 (計)	390,921	3,352	50,435	3,932	-	57,719	8,560	1,140	61,434	71,133	-	-	-	-	6,405	6,405	
香港国際空港	57,334	-	15,323	1,857	-	17,179	4	-	21,328	21,332	-	-	-	-	100	100	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	27,661	-	1,507	-	-	1,507	-	-	12,773	12,773	-	-	-	-	503	503	
シンガポール・チャンギ国際空港	53,502	-	142	-	-	142	-	75	24,059	24,134	-	-	-	-	-	-	
クアラルンプール国際空港	27,001	-	-	-	-	-	-	-	18,270	18,270	-	-	-	-	-	-	
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	5,377	-	-	-	-	-	9	-	5,368	5,377	-	-	-	-	-	-	
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	2,873	-	-	-	-	-	-	-	2,873	2,873	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	11,098	-	-	-	-	-	226	110	8,154	8,490	-	-	-	-	-	-	
東南アジア (計)	184,845	-	16,972	1,857	-	18,828	239	185	92,825	93,248	-	-	-	-	603	603	
ドーハ国際空港 [カタール]	19,719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	10,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,030	-	-	-	-	3,030	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	6,065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 近 東 (計)	35,865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,030	-	-	-	-	3,030	
ア ジ ア (計)	611,631	3,352	67,407	5,789	-	76,547	8,798	1,325	154,259	164,382	3,030	-	-	-	7,008	10,038	
コペンハーゲン国際空港	3,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
ロンドン・ヒースロー空港	5,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スキポール国際空港 (アムステルダム)	16,206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	26,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミュンヘン国際空港	4,578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フランクフルト国際空港	41,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,530	2,530	
チューリヒ国際空港	6,797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488	488	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	43,127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ウィーン国際空港	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	5,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41	
その他・不明	5,853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,072	1,072	
欧 州 (計)	159,526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,151	4,151	
トロント・ピアソン国際空港	12,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	2,626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	3,852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンフランシスコ国際空港	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロサンゼルス国際空港	2,849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オヘア国際空港 (シカゴ)	1,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シアトル・タコマ国際空港	1,537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ホノルル国際空港	3,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミネアポリス国際空港	6,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ワシントン・ダレス国際空港	20,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デトロイト・メトロポリタン国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	13,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンアントニオ国際空港	6,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルイビル国際空港	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ダラス・フォートワース国際空港	2,614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シカゴ・ロックフォード国際空港	7,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	14,255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北 米 (計)	98,642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 南 米 (計)	793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	3,499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大 洋 州 (計)	3,499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(4) 輸入 (重量ベース) - その2

(単位：kg)

	アジア (小計)	欧 州										北 米				
		スウェーデン	イギリス	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	イタリア	ロシア	その他	(小計)	カナダ	アメリカ	その他	(小計)
合 計	255,118	15,658	14,712	17,849	21,338	18,995	52,612	11,550	15,269	1,760	179,076	348,818	21,632	119,298	-	140,930
仁川国際空港	44,584	1,400	5,373	386	3,390	1,048	9,301	790	2,907	1,530	99,820	125,944	7,233	28,839	-	36,072
北京首都空港	5,330	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-
大連周水子国際空港	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,151	6,151	-	370	-	370
深圳宝安国際空港	4,763	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-
上海浦東国際空港	5,341	-	-	343	-	-	148	-	-	-	-	491	-	20	-	20
台湾桃園国際空港 (台北)	47,473	4,510	70	163	220	2,360	5,505	-	-	-	947	13,775	258	10,890	-	11,148
その他・不明	27,470	-	1,071	7,425	-	-	-	177	365	-	-	9,038	275	2,589	-	2,864
極 東 (計)	135,257	5,985	6,514	8,494	3,609	3,408	14,953	967	3,272	1,530	106,918	155,650	7,766	42,709	-	50,475
香港国際空港	38,611	-	2,686	370	1	3,675	266	1,177	-	-	2	8,176	3,587	891	-	4,478
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	14,783	1	-	-	-	-	391	293	-	-	2,414	3,099	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	24,276	606	-	-	-	-	84	-	-	-	191	881	-	-	-	-
クアラルンプール国際空港	18,270	-	-	-	156	43	-	1,933	-	-	-	2,132	-	-	-	-
ノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	5,377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	2,873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8,490	-	840	-	-	-	554	-	-	-	-	1,394	-	1,214	-	1,214
東南アジア (計)	112,680	607	3,525	370	157	3,718	1,294	3,403	-	-	2,606	15,681	3,587	2,105	-	5,692
ドーハ国際空港 [カタル]	-	97	38	-	933	115	101	-	447	-	17,988	19,719	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	3,030	-	1,838	-	-	181	661	466	35	-	2,408	5,589	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	164	-	127	117	4,868	-	139	-	648	6,062	-	-	-	-
中 近 東 (計)	3,030	97	2,040	-	1,060	413	5,630	466	621	-	21,044	31,370	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	250,967	6,689	12,079	8,864	4,826	7,539	21,877	4,835	3,893	1,530	130,568	202,700	11,353	44,814	-	56,167
コペンハーゲン国際空港	20	2,644	-	-	-	-	-	591	93	-	207	3,535	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	169	780	863	44	810	-	898	230	692	4,485	-	370	-	370
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	646	58	-	3,567	-	5,986	45	1,640	-	3,827	15,769	-	60	-	60
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	4,950	9,990	1,854	275	1,046	86	-	2,029	20,230	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	1,046	1,028	1,026	1,029	-	449	4,578	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	2,530	567	1,150	986	175	4,395	15,398	2,594	1,946	-	10,637	37,848	-	2	-	2
チューリヒ国際空港	488	-	-	-	2	2,014	1,847	631	369	-	465	5,329	122	-	-	122
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	4,970	1	2,212	1,915	2,010	3,742	-	1,319	-	26,958	43,127	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	5	-	56	-	321	382	-	-	-	-
アタテュク国際空港 (イスタンブール)	41	141	1,185	58	-	-	1,081	71	2,229	-	520	5,285	-	-	-	-
その他・不明	1,072	-	-	-	-	92	563	-	1,710	-	2,404	4,770	-	-	-	-
欧 州 (計)	4,151	8,969	2,563	8,985	16,512	11,455	30,735	6,004	11,376	230	48,508	145,337	122	432	-	554
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	711	-	-	-	711	700	105	-	805
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	2,556	-	2,556
テッド・スティーブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,852	-	3,852
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	859	-	859
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	-	416
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,048	-	1,048
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,537	-	1,537
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,335	106	-	3,441
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,291	-	6,291
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,345	-	20,345
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,002	-	13,002
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,257	-	6,257
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	73
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,007	-	2,007
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,185	3,306	-	7,491
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,937	12,196	-	14,133
北 米 (計)	-	-	70	-	-	-	-	711	-	-	-	781	10,157	73,968	-	84,125
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	85
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	85

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(4) 輸入 (重量ベース) - その3

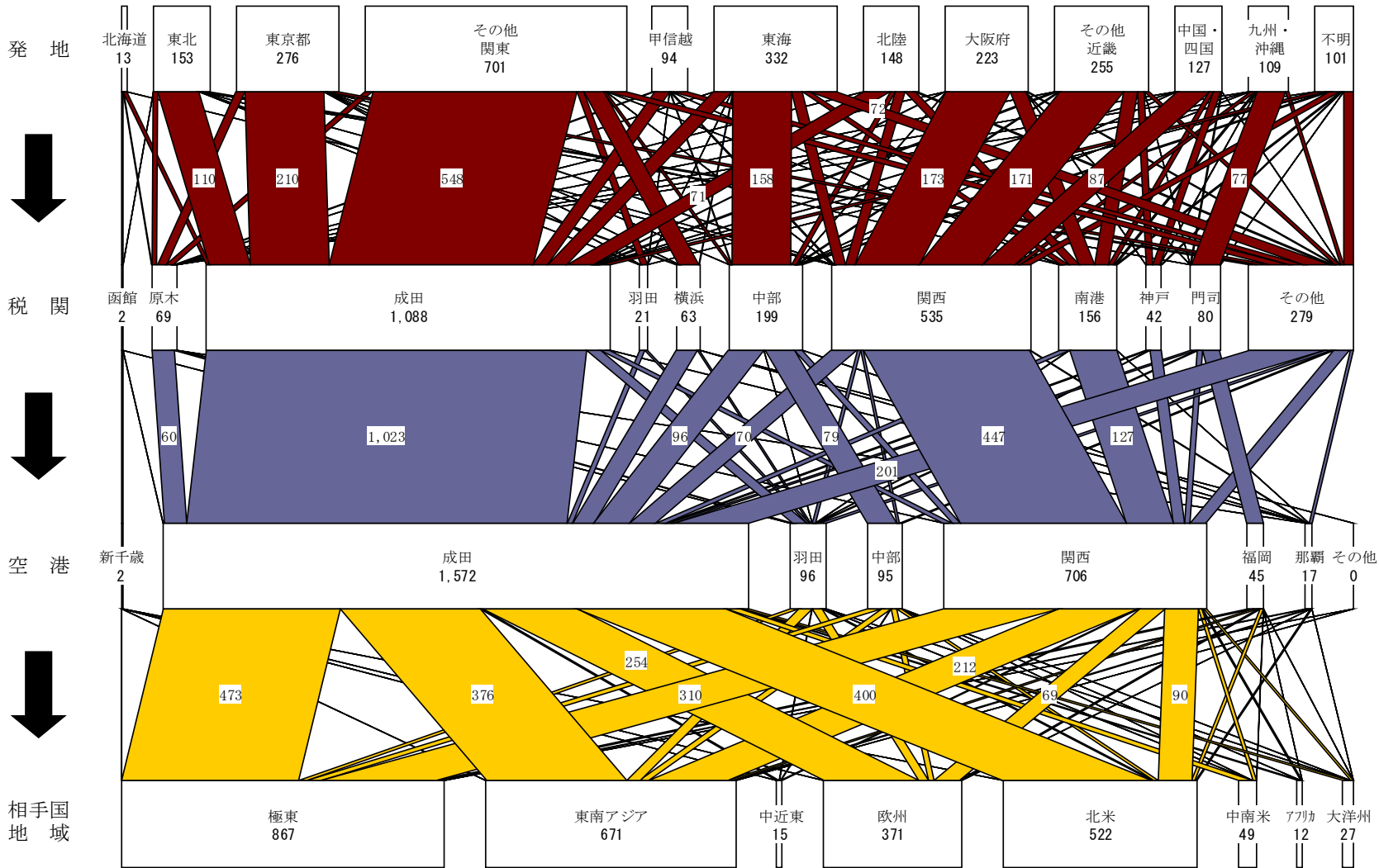
(単位: kg)

	中 南 米					(小計)	ア フ リ カ				大 洋 州			
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他		エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	4,873	-	-	4,094	43,570	52,537	-	-	3,898	3,898	43,881	19,786	9,123	72,790
仁川国際空港	678	-	-	-	14,067	14,745	-	-	950	950	-	3,215	2,546	5,761
北京首都空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	1,137	-	-	-	6,574	7,711	-	-	-	-	3,210	4,994	3,997	12,201
その他・不明	104	-	-	-	5,804	5,908	-	-	-	-	-	-	2,264	2,264
極 東 (計)	1,919	-	-	-	26,445	28,363	-	-	950	950	3,210	8,209	8,807	20,226
香港国際空港	464	-	-	-	-	464	-	-	956	956	-	3,244	1,405	4,649
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	213	213	-	-	-	-	5,072	4,495	-	9,567
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,309	5,037	-	28,346
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,599	-	-	6,599
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シララライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	464	-	-	-	213	677	-	-	956	956	38,223	10,937	-	49,160
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	1	-	1	-	-	1,461	1,461	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	1	-	1	-	-	1,464	1,464	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	2,383	-	-	1	26,658	29,041	-	-	3,370	3,370	41,433	19,146	8,807	69,386
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	-	-	-	-	-	524	524	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	-	-	374	-	374	-	-	4	4	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	12	-	-	-	6,571	6,583	-	-	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	1,011	118	1,130	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	859	-	859	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	12	-	-	2,244	6,700	8,956	-	-	528	528	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	1,792	8,724	10,516	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
テッド・ステイブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	2,223	-	-	-	210	2,433	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	37	-	-	-	22	59	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ノーマン・Y・ミネタ・サンノゼ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	-	-	-	57	550	607	-	-	-	-	-	-	-	-
シカゴ・ロックフォード国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	122	122	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	2,260	-	-	1,849	9,628	13,737	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	219	-	-	-	574	793	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,448	640	316	3,404
その他・不明	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	2,448	640	316	3,404

図表 3-1-21 国際航空貨物流動パターン（全貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

（単位：トン）



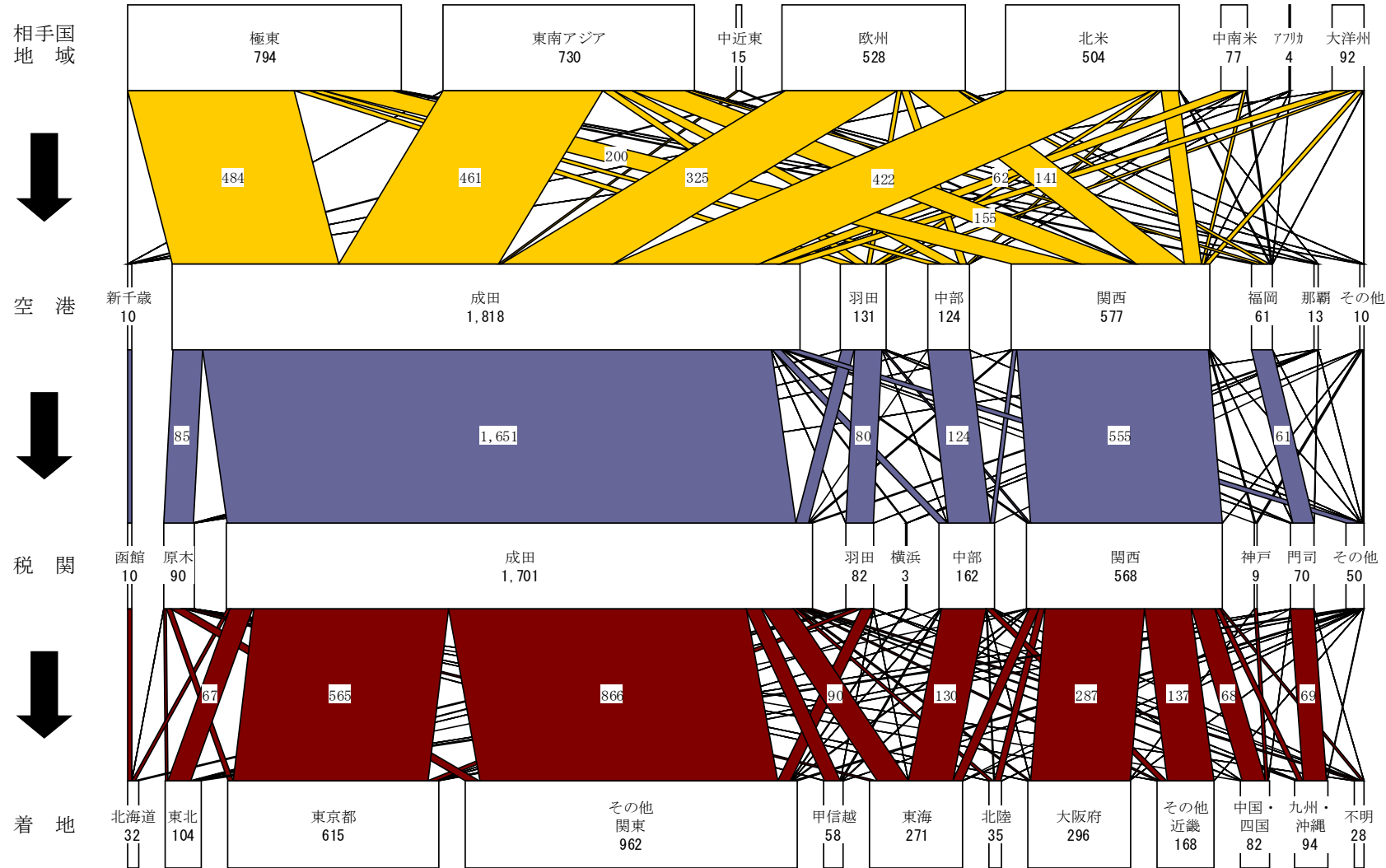
⑥ 全体の流れ
②～⑤でみた発生・集中地→税関→空港（→海外乗継空港）→相手国地域間の輸出入航空貨物の流れ（重量ベース）を、図表 3-1-1～21～図表 3-1-23 に示す。

注) 税関区分、地域区分については付属資料 6 および 7 を参照。

図表3-1-21 国際航空貨物流動パターン（全貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)

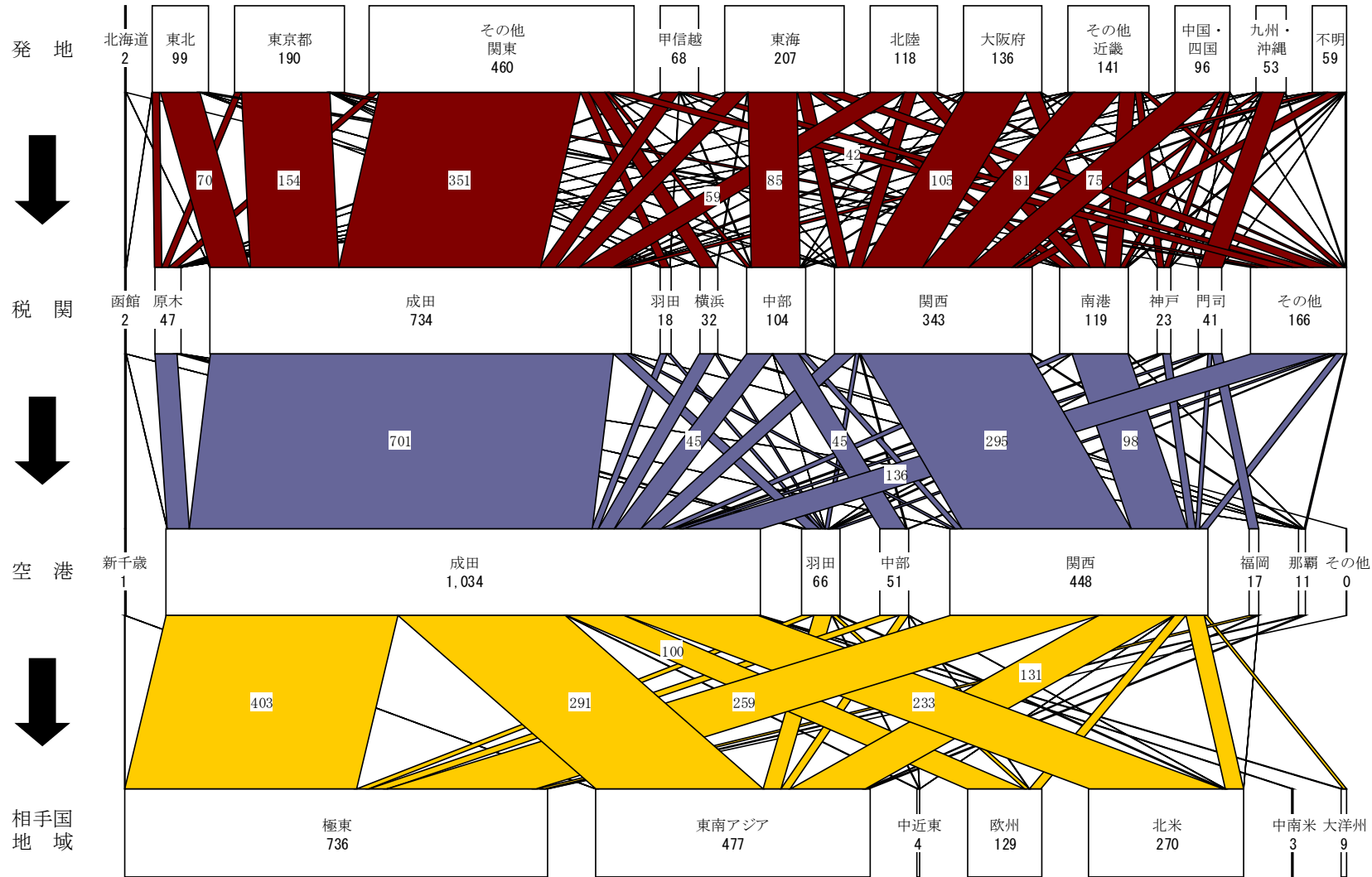


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-22 国際航空貨物流動パターン（直行貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

（単位：トン）

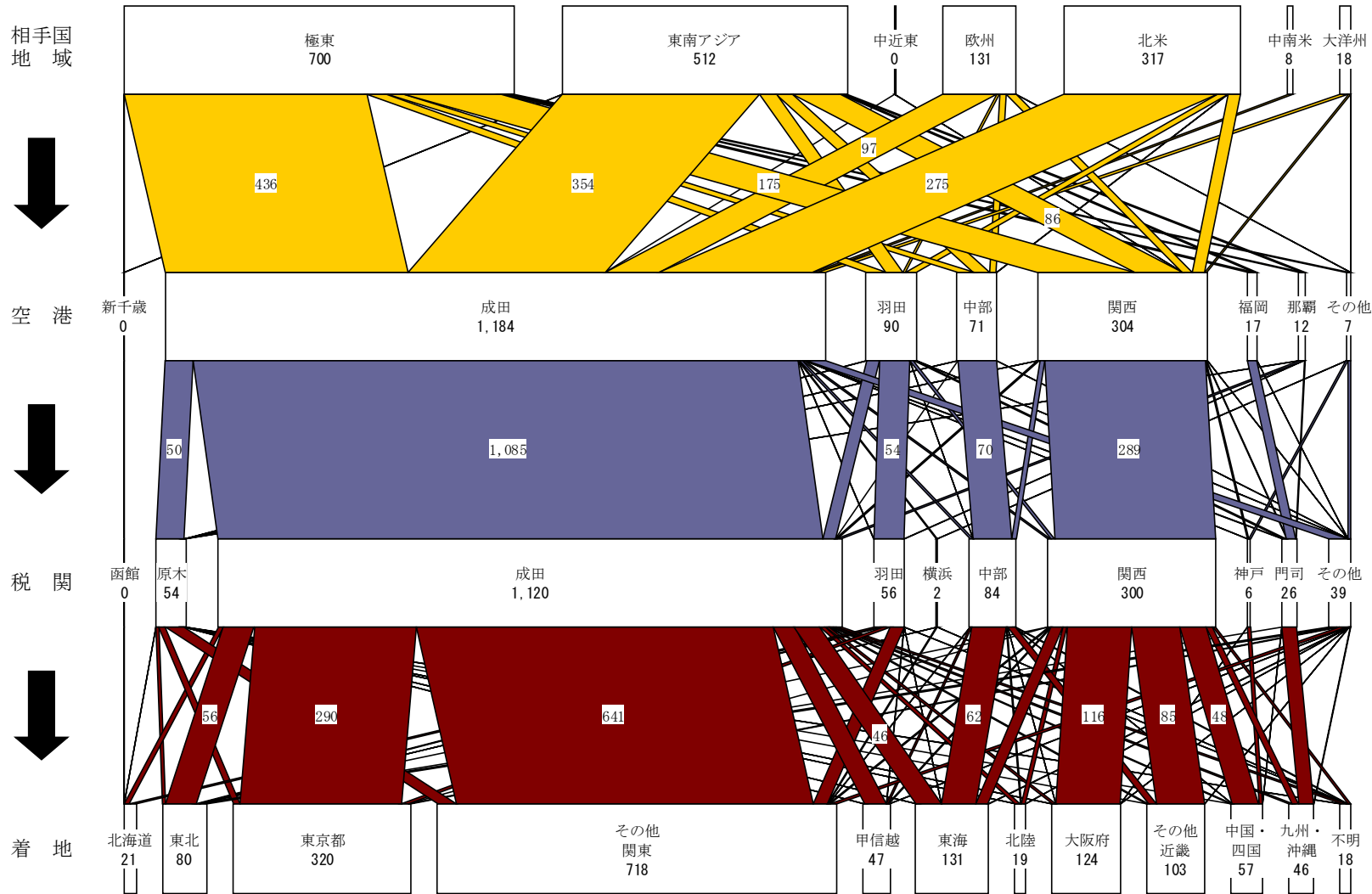


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-2 国際航空貨物流動パターン（直行貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)

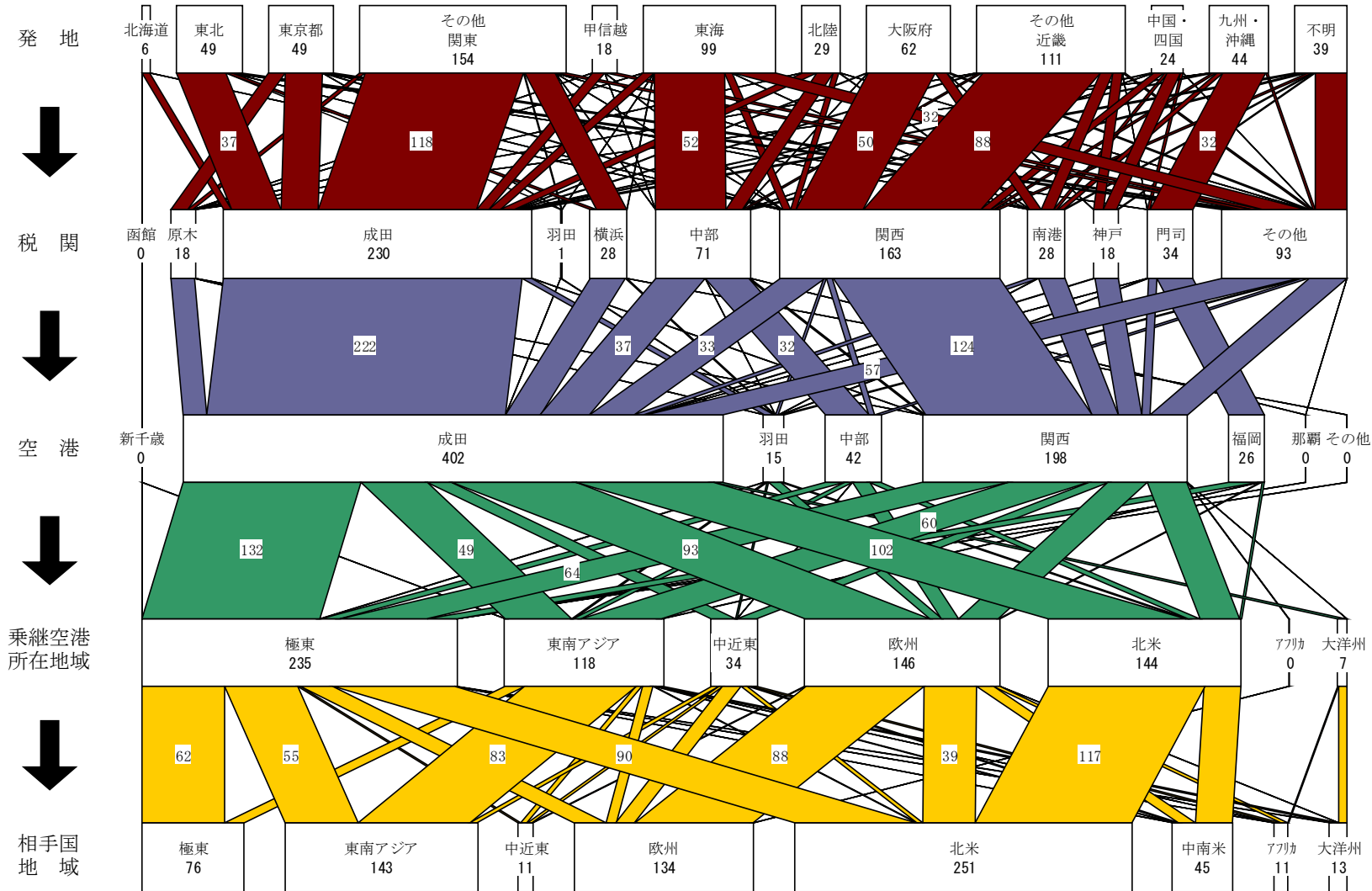


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-23 国際航空貨物流動パターン（乗継貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

(単位：トン)

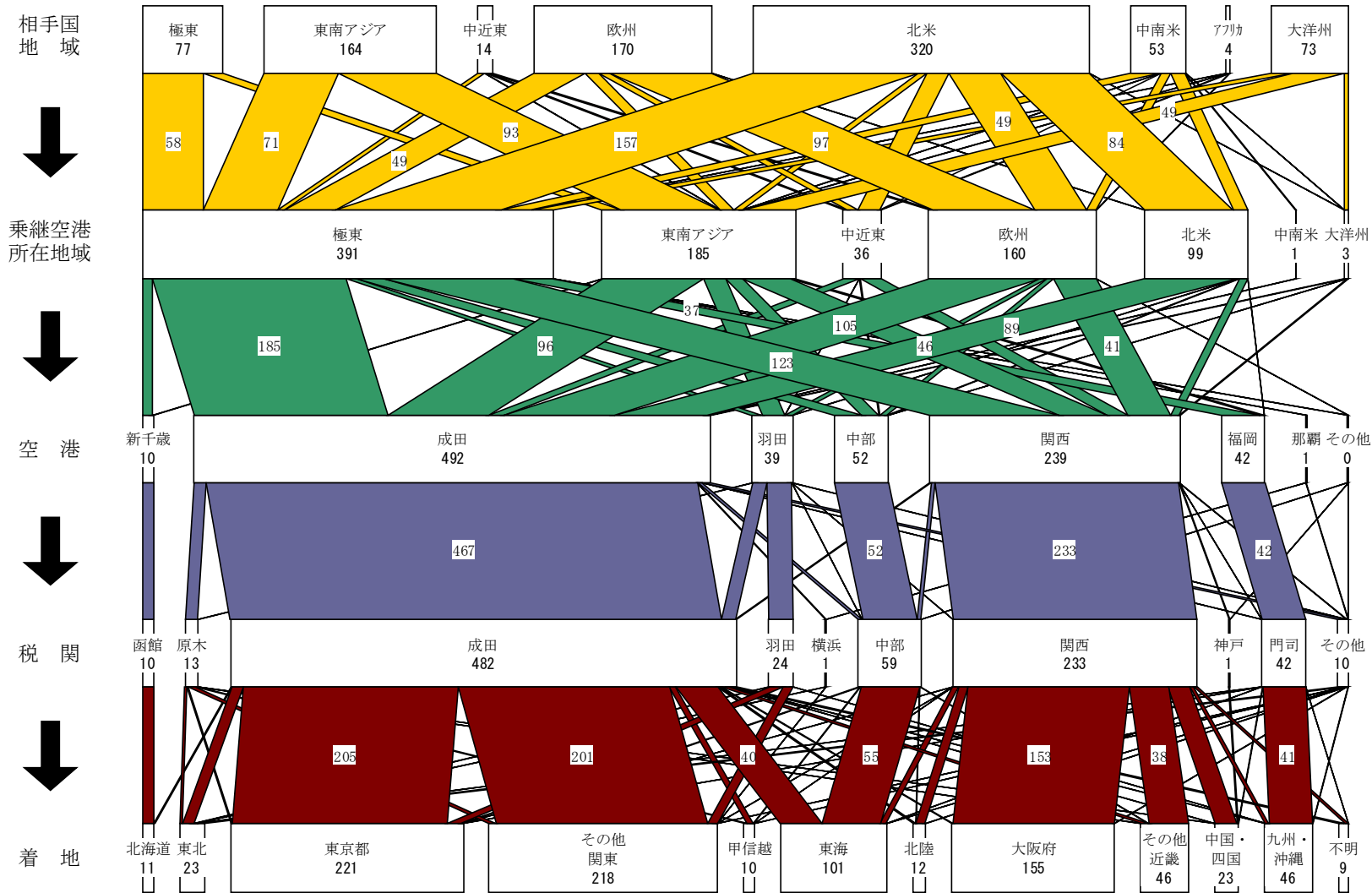


注) 1. 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。 2. 乗継空港不明分を除く。

図表3-1-23 国際航空貨物流動パターン（乗継貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)



注) 1. 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。 2. 乗継空港不明分を除く。

3-2 国際航空貨物（一般貨物）の内容

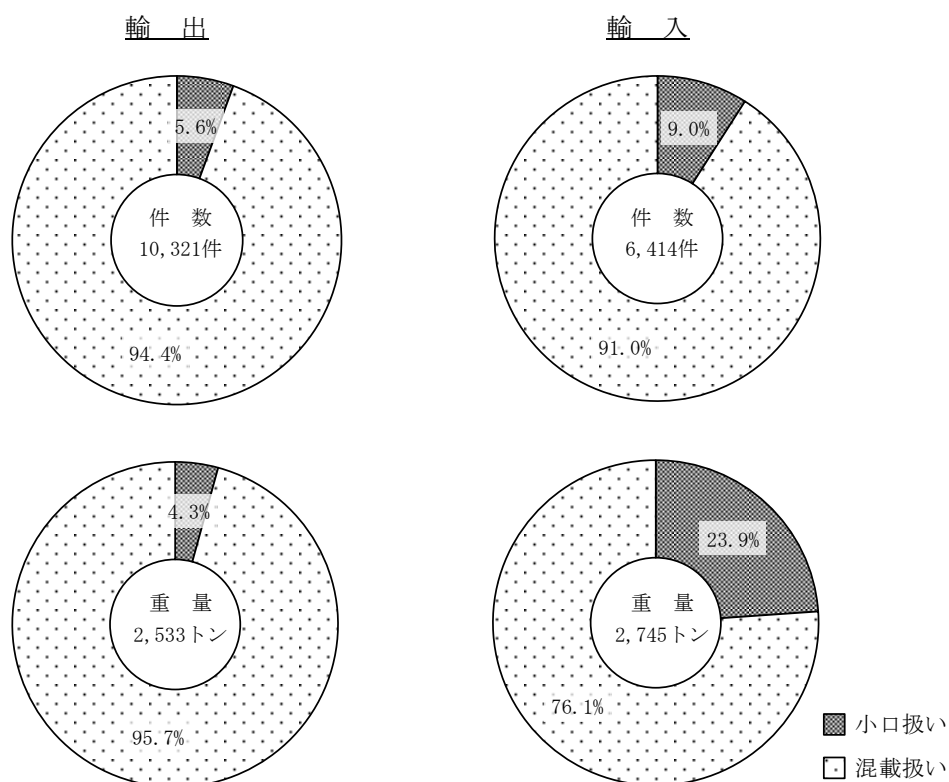
⑦ 小口・混載割合

国際航空貨物全体に占める混載貨物^{注)}の割合（混載化率）は輸出貨物が輸入貨物を上回っており、輸出で件数 94.4%・重量 95.7%、輸入で件数 91.0%・重量 76.1%である。輸入における件数と重量ベースの割合には大きな開きが存在するが、これは次項⑧でみるように、輸入の1件当たりの小口貨物の重量が混載貨物の3倍を超える水準にあるためである。

注) 一般の国際航空貨物は、荷送人と航空会社（航空貨物代理店）との間で直接契約による運送が行われる「小口貨物（直送貨物）」と、両者の間に混載業者が介在し、複数の荷主の貨物をひとまとめにして大口貨物に仕立てる過程が入る「混載貨物」に大別される。

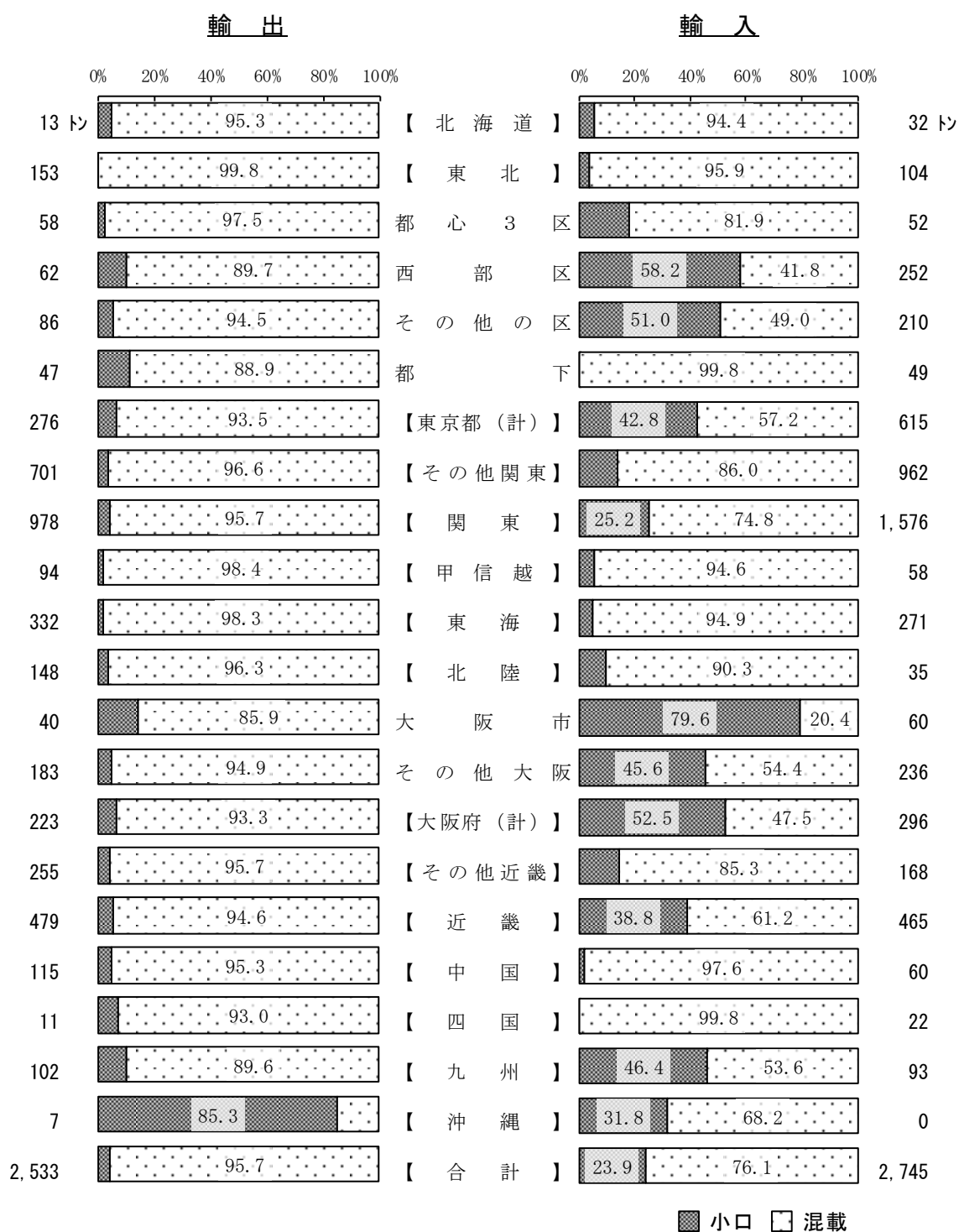
図表3-2-1 小口・混載割合

		小	口	混	載	合	計
輸 出	件数(件)	576	9,745	10,321			
	重量(kg)	107,992	2,425,490	2,533,482			
輸 入	件数(件)	579	5,835	6,414			
	重量(kg)	656,113	2,089,234	2,745,347			



ここで、輸出貨物の発生地および輸入貨物の集中地別に重量ベースで混載化率をみると、輸出では沖縄が突出して低いが、輸入では国際航空貨物が集積する東京都や大阪府の混載化率が相対的に低い水準にとどまる傾向がみられる。とりわけ大都市圏（東京都は都心3区を除く区部、大阪府は大阪市や東大阪地区）でこうした傾向が顕著である。また、輸入の九州における混載化率は、福岡県の45.3%をはじめ長崎や宮崎県も小口と混載貨物が拮抗しており、地域全体でも5割強にとどまっている。

図表3-2-2 発生・集中地と小口・混載（重量構成比）



注) 1. 合計については不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-3 発生・集中地と小口・混載

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	小 口	混 載	合 計	小 口	混 載
合 計	10,321	576	9,745	6,414	579	5,835
北海道	28	5	23	49	5	44
青森県	21	-	21	12	1	11
岩手県	32	2	30	25	1	24
宮城県	160	3	157	66	2	64
秋田県	99	1	98	31	-	31
山形県	107	2	105	67	2	65
福島県	170	-	170	69	1	68
茨城県	307	5	302	161	5	156
栃木県	235	6	229	134	4	130
群馬県	335	4	331	106	1	105
埼玉県	339	15	324	307	7	300
千葉県	609	15	594	962	69	893
東京都						
都心3区	227	10	217	175	15	160
西部区	286	33	253	405	92	313
その他の区	447	35	412	558	76	482
都下	238	12	226	170	2	168
不明	54	1	53	26	1	25
東京都(計)	1,252	91	1,161	1,334	186	1,148
神奈川県						
横浜市	376	16	360	271	4	267
川崎市	209	18	191	95	6	89
その他	415	34	381	213	4	209
不明	1	-	1	4	2	2
神奈川県(計)	1,001	68	933	583	16	567
新潟県	100	7	93	71	7	64
山梨県	142	3	139	46	-	46
長野県	247	3	244	114	7	107
富山県	102	2	100	37	2	35
石川県	78	2	76	25	1	24
福井県	85	3	82	22	-	22
岐阜県	136	2	134	96	5	91
静岡県	618	23	595	236	15	221
愛知県	531	11	520	291	13	278
三重県	258	9	249	59	-	59
滋賀県	230	17	213	79	2	77
京都府	247	7	240	99	2	97
大阪府						
大阪市	146	32	114	51	23	28
東大阪	575	25	550	293	91	202
北大阪	260	15	245	137	8	129
南河内	8	-	8	6	1	5
泉州	78	9	69	60	12	48
不明	5	-	5	-	-	-
大阪府(計)	1,072	81	991	547	135	412
兵庫県						
神戸市	171	34	137	76	11	65
その他	255	17	238	127	19	108
不明	1	-	1	-	-	-
兵庫県(計)	427	51	376	203	30	173
奈良県	43	1	42	16	-	16
和歌山県	19	2	17	9	2	7
鳥取県	41	3	38	9	-	9
島根県	4	-	4	18	-	18
岡山県	108	20	88	71	2	69
広島県	143	13	130	80	4	76
山口県	36	1	35	16	1	15
徳島県	56	-	56	3	-	3
香川県	19	2	17	11	-	11
愛媛県	22	3	19	6	2	4
高知県	5	-	5	1	-	1
福岡県	174	6	168	126	32	94
佐賀県	24	1	23	10	1	9
長崎県	40	6	34	23	3	20
熊本県	80	11	69	47	5	42
大分県	47	-	47	28	-	28
宮崎県	32	3	29	16	1	15
鹿児島県	97	12	85	20	1	19
沖縄県	26	15	11	6	2	4
不明	337	39	298	67	4	63

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-3 発生・集中地と小口・混載

(2) 重量ベース

(単位: kg)

	輸 出			輸 入		
	合 計	小 口	混 載	合 計	小 口	混 載
合 計	2,533,482	107,992	2,425,490	2,745,347	656,113	2,089,234
北 海 道	13,387	628	12,759	32,123	1,786	30,337
青 森 県	7,793	-	7,793	4,067	634	3,433
岩 手 県	6,425	56	6,370	3,509	20	3,489
宮 城 県	21,071	66	21,005	19,740	1,709	18,031
秋 田 県	41,053	52	41,002	8,389	-	8,389
山 形 県	43,228	60	43,169	31,832	240	31,592
福 島 県	33,109	-	33,109	36,532	1,655	34,877
茨 城 県	77,709	62	77,647	52,432	3,596	48,836
栃 木 県	52,087	1,503	50,584	47,540	767	46,773
群 馬 県	64,518	451	64,067	38,943	12	38,931
埼 玉 県	68,117	1,049	67,068	142,738	2,705	140,033
千 葉 県	212,318	2,907	209,411	493,685	122,434	371,251
東 京 都 (計)	276,417	17,902	258,514	614,596	263,140	351,457
都 心 3 区	57,950	1,450	56,500	52,057	9,437	42,620
西 部 区	61,869	6,344	55,525	251,650	146,367	105,283
その他の区	85,822	4,724	81,098	210,196	107,192	103,004
都 下 明	46,788	5,184	41,604	49,331	112	49,219
不 明	23,988	200	23,788	51,363	32	51,331
東 京 都 (計)	276,417	17,902	258,514	614,596	263,140	351,457
横 浜 市	98,026	9,450	88,575	84,197	298	83,898
川 崎 市	34,586	3,051	31,535	28,946	4,325	24,621
そ の 他 市 町 村	93,422	5,356	88,066	72,712	514	72,198
不 明	318	-	318	659	213	446
神 奈 川 県 (計)	226,351	17,858	208,494	186,514	5,351	181,164
新 潟 県	22,109	754	21,354	24,069	881	23,188
山 梨 県	24,900	617	24,283	8,716	-	8,716
長 野 県	46,795	149	46,645	24,882	2,211	22,671
富 山 県	79,046	4,328	74,718	11,103	727	10,376
石 川 県	28,752	169	28,583	14,188	2,695	11,493
福 井 県	40,616	1,032	39,583	10,169	-	10,169
岐 阜 県	17,951	278	17,672	51,122	2,771	48,351
静 岡 県	137,714	1,580	136,135	80,662	5,330	75,332
愛 知 県	121,929	1,347	120,583	124,278	5,827	118,451
三 重 県	54,461	2,412	52,049	15,167	-	15,167
滋 賀 県	38,265	1,793	36,473	57,580	6,350	51,230
京 都 府	55,263	1,645	53,618	39,770	4,952	34,819
大 阪 府 (計)	223,463	15,034	208,430	296,429	155,556	140,873
大 阪 市	40,396	5,716	34,680	60,082	47,830	12,252
東 大 阪 市	120,391	7,035	113,355	150,636	96,661	53,975
北 大 阪 市	45,297	1,306	43,991	60,791	3,605	57,186
南 大 阪 市	1,195	-	1,195	1,370	561	809
泉 州 市	15,682	977	14,705	23,550	6,900	16,651
不 明	503	-	503	-	-	-
大 阪 府 (計)	223,463	15,034	208,430	296,429	155,556	140,873
神 戸 市	25,022	1,757	23,265	31,632	6,738	24,894
そ の 他 市 町 村	115,858	4,076	111,782	27,712	5,074	22,638
不 明	42	-	42	-	-	-
兵 庫 県 (計)	140,922	5,833	135,089	59,344	11,812	47,531
奈 良 県	17,427	770	16,657	7,685	-	7,685
和 歌 山 県	3,348	963	2,386	3,941	1,676	2,265
鳥 取 県	25,638	339	25,299	2,073	-	2,073
島 根 県	316	-	316	3,250	-	3,250
山 形 県	20,269	2,569	17,700	21,001	180	20,821
広 島 県	60,709	2,333	58,376	27,398	1,062	26,336
山 口 県	8,444	183	8,261	6,053	170	5,883
徳 島 県	5,639	-	5,639	6,786	-	6,786
香 川 県	2,685	428	2,258	12,076	-	12,076
愛 媛 県	2,757	360	2,397	3,218	46	3,172
高 知 県	121	-	121	36	-	36
福 岡 県	40,037	1,689	38,347	62,720	34,334	28,386
佐 賀 県	10,741	0	10,740	5,447	852	4,595
長 崎 県	5,769	1,608	4,160	8,365	4,069	4,296
熊 本 県	13,974	2,753	11,220	4,803	877	3,926
大 分 県	13,737	-	13,737	4,600	-	4,600
宮 崎 県	2,553	432	2,122	5,057	2,526	2,531
鹿 児 島 県	15,469	4,157	11,312	2,409	690	1,719
沖 縄 県	6,896	5,880	1,016	419	133	286
不 明	101,188	3,967	97,221	27,891	6,339	21,552

注) 地域区分は付属資料7を参照。

⑧ 1件当たり重量

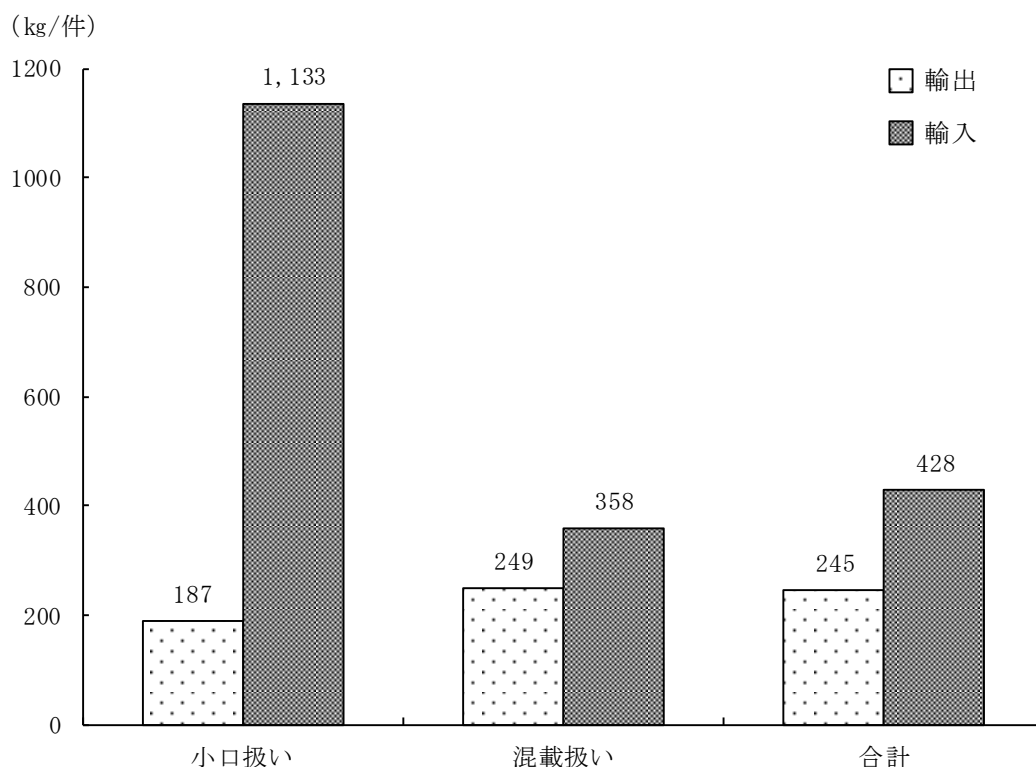
国際航空貨物全体としての1件当たり重量は輸出が245 kg、輸入が428 kgであり、輸入が輸出の1.7倍となっている。これを小口貨物と混載貨物別に見ると、小口貨物の1件当たり重量1,133kgに対して、混載貨物のそれは358kgと、小口貨物と混載貨物の1件当たり重量には3倍を超える格差が存在する。

ここで、「その他」貨物を含む7品類区分でみると、航空輸送の大宗貨物である機械機器の1件当たり重量は輸出230 kg、輸入329 kgと、輸入が大きい結果となっている。図表3-2-5でみるように、1件当たりの輸入重量は、総じて輸入が輸出を上回るケースが多く、ちなみに魚介類(1,840 kg/件)や果実・野菜(1,527 kg/件)を中心とした輸入食料品が1件当たり1,265 kgと際立っているほか、輸入陶磁器や音響機器・ラジオ・テープレコーダも500 kgを超えている。

図表3-2-4 小口・混載別1件当たり重量

(単位：kg/件)

	小口	混載	合計
輸出	187	249	245
輸入	1,133	358	428

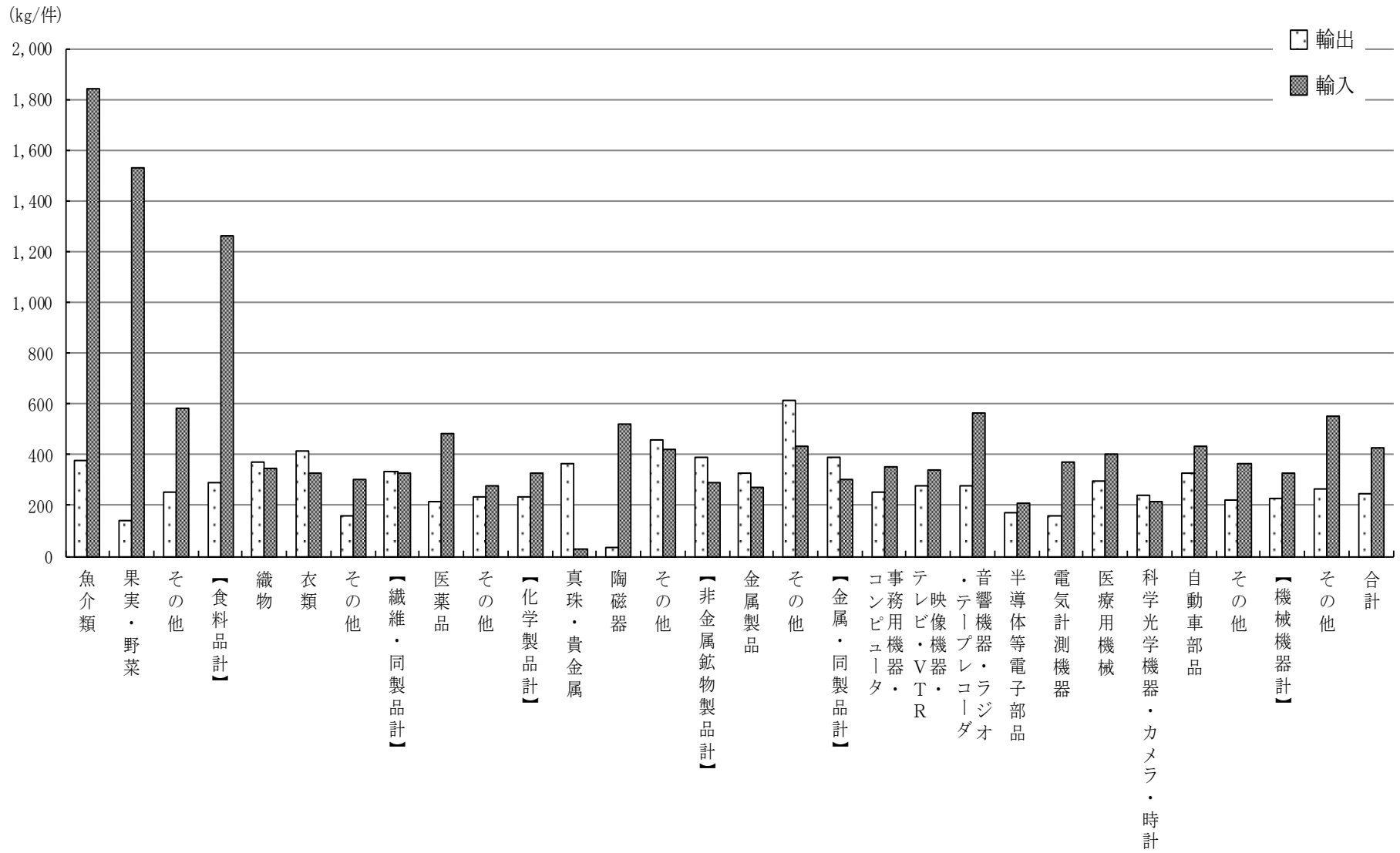


図表 3-2-5 品目別 1 件当たり重量

(単位：kg/件)

品 目		輸出	輸入
	魚介類	380	1,840
	果実・野菜	139	1,527
	その他	252	580
【食料品計】		293	1,265
	織物	373	346
	衣類	414	330
	その他	161	303
【繊維・同製品計】		330	327
	医薬品	214	485
	その他	232	276
【化学製品計】		231	328
	真珠・貴金属	363	27
	陶磁器	33	523
	その他	455	419
【非金属鉱物製品計】		392	292
	金属製品	326	271
	その他	611	432
【金属・同製品計】		391	300
	事務用機器・コンピュータ	250	353
	映像機器・テレビ・VTR	277	338
	音響機器・ラジオ・テープレコーダ	278	566
	半導体等電子部品	169	212
	電気計測機器	161	374
	医療用機械	296	399
	科学光学機器・カメラ・時計	240	214
	自動車部品	325	432
	その他	220	362
【機械機器計】		230	329
	その他	264	553
合計		245	428

図表3-2-6 品目別1件当たり重量



⑨ 品 目

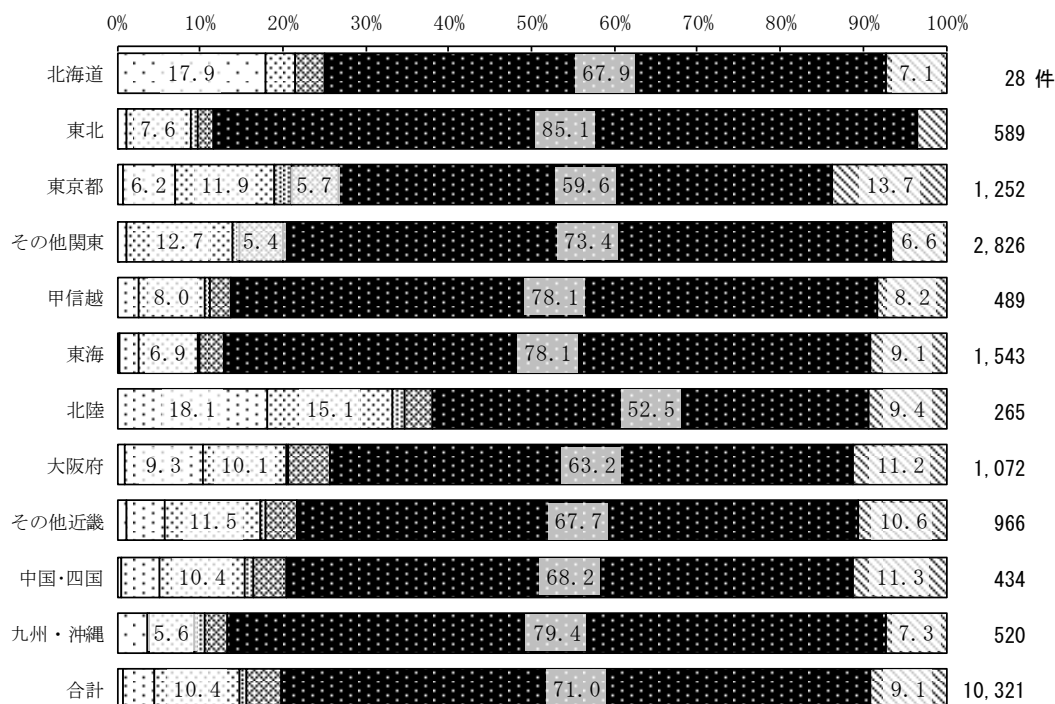
国際航空貨物の品類別構成をみると、輸出貨物では件数・重量とも機械機器がそれぞれ全体の71.0%・66.5%を占めている。輸入貨物では、機械機器が最も大きな割合を占めることに変わりはないものの、件数で56.4%・重量で43.4%にとどまっており、その分、食料品（件数7.4%・重量21.7%）や繊維・同製品（件数12.0%・重量9.1%）等が相対的に大きな割合を占めている。なお、輸入食料品の重量（1,265 kg/件）は、輸入貨物の平均重量（428 kg/件）の約3倍の水準にあることから、重量ベースと件数ベースでみた当該品類の全体に占める割合は、それぞれ7.4%、21.7%と大きな開きをみせている。

ここで発生・集中地と品類構成の関係をみると、輸出においては大半の地域で機械機器の割合がほぼ5～8割台の水準を占めているが、件数ベースのウエイトでは最大が東北の85.1%、最小が北陸の52.5%、重量ベースのウエイトでは最大が北海道の91.3%、最小が北陸の51.6%である。このほかでは、北海道の食料品や北陸の繊維・同製品の割合が相対的に大きい点が目につく。一方、輸入貨物に占める機械機器の割合は、関東、東海、近畿、九州といった地域で輸出に占める当該品類のウエイトを大きく下回っていることから、件数、重量ともに全国平均の水準を大きく引き下げている。とくに東京都や大阪府といった大都市圏では、輸入貨物に占める食料品や繊維・同製品等のウエイトが高まる分、機械機器の割合が相対的に押し下げられる傾向が顕著である。ちなみに、東京都や大阪府における輸入機械機器が輸入貨物全体に占める割合は、とくに重量ベースで全国平均を大きく下回る水準（東京都26.9%・大阪府21.6%）にとどまっている。なお、食料品のウエイトの大きい九州・沖縄地域の重量ベースの輸入においても同様の結果がみられる。

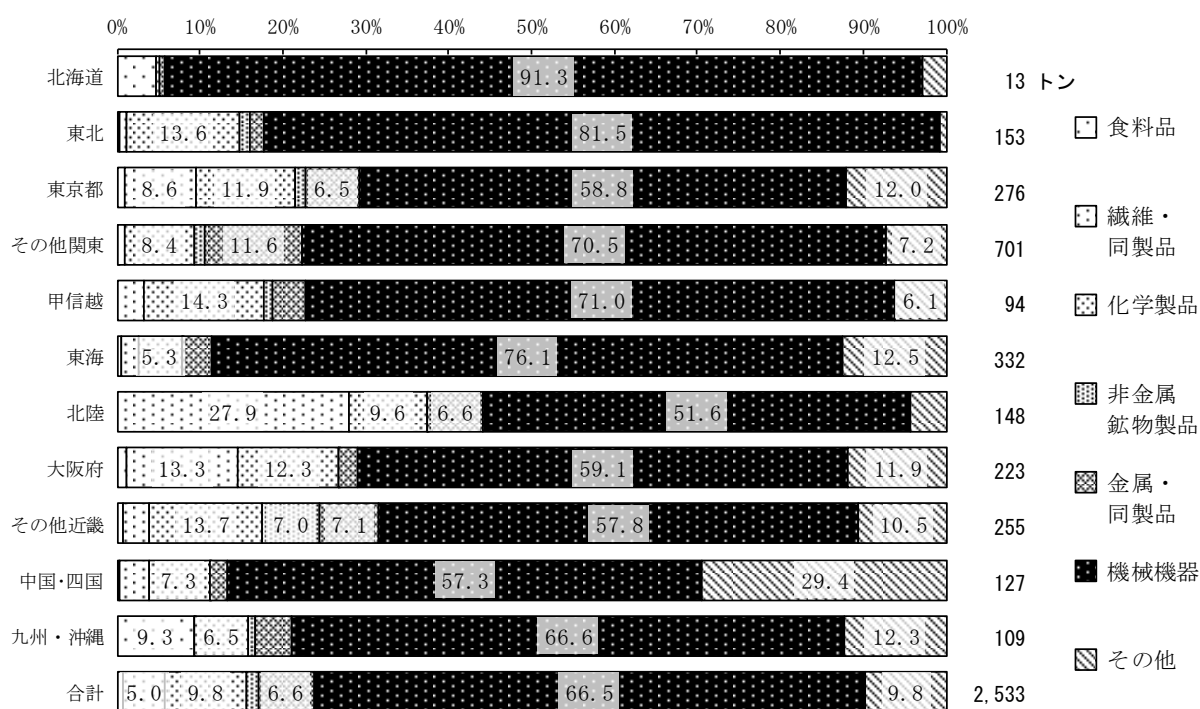
図表3-2-7 発生・集中地と品類（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



[重量ベース]

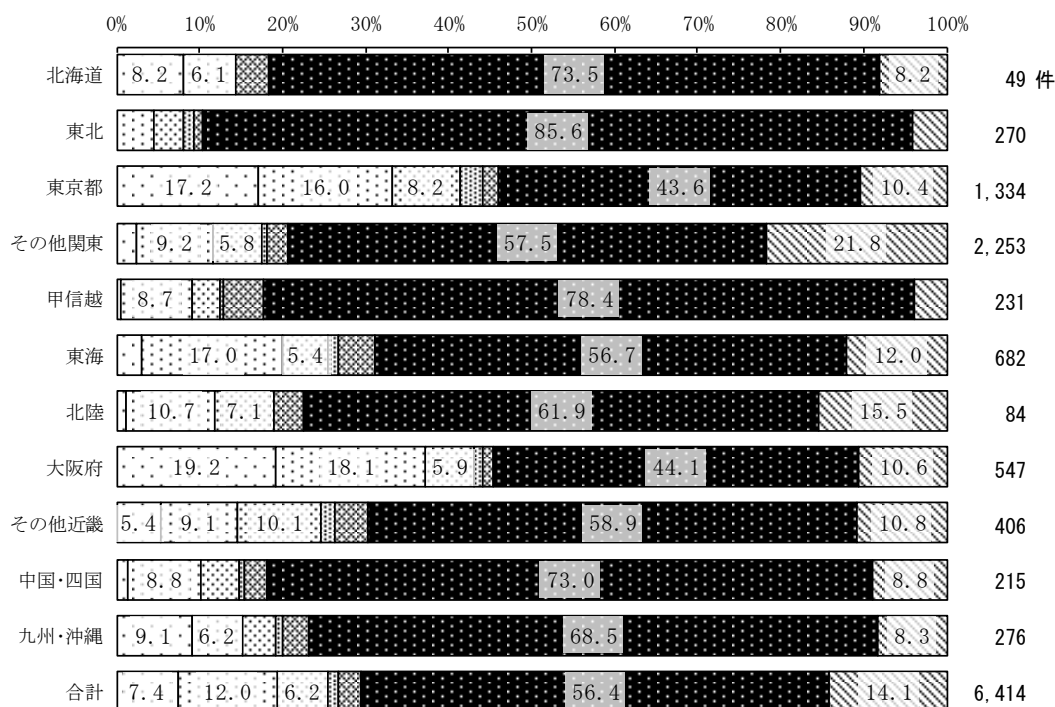


注) 合計については不明を含む。

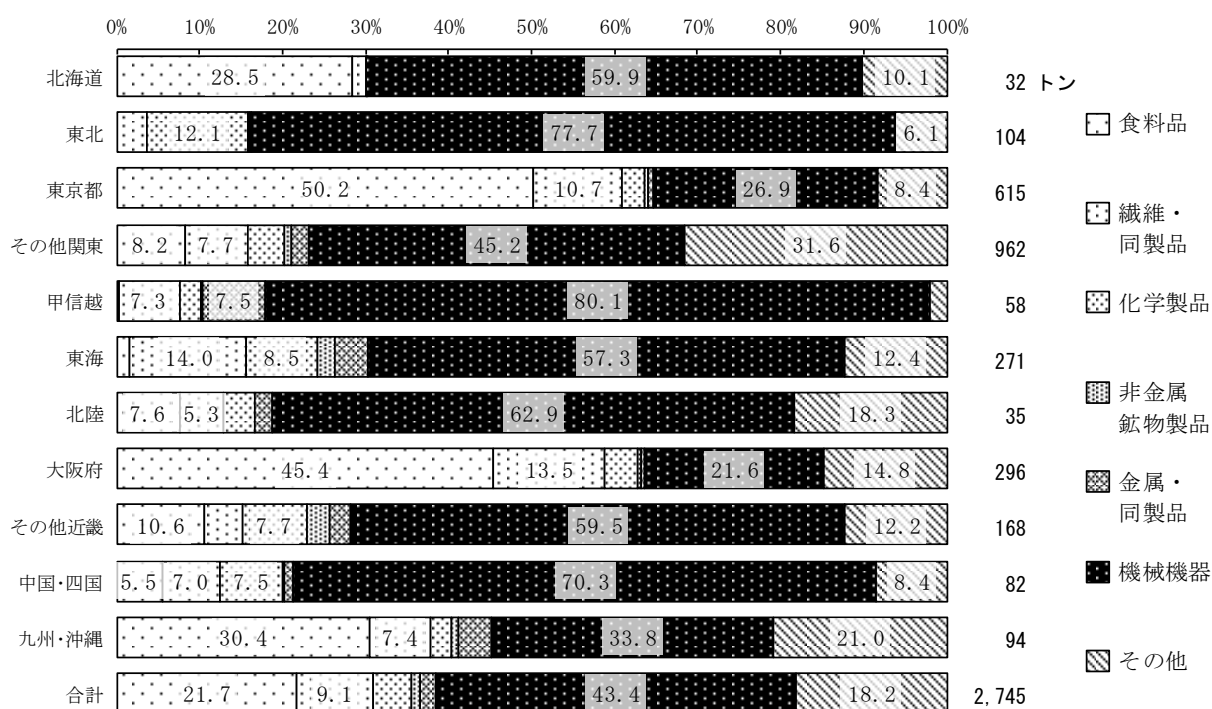
図表 3-2-7 発生・集中地と品類（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



注) 合計については不明を含む。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(1) 輸出(件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	10,321	29	7	36	72	185	102	98	385	63	1,012	1,075	20	9	61	90
北海道	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森県	32	1	-	-	1	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-
岩手県	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	3	-	-
宮城県	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
秋田県	107	-	-	-	-	-	-	3	3	-	27	27	-	-	1	1
山形県	170	-	-	-	-	2	-	1	3	-	10	10	-	-	1	1
福島県	307	-	-	1	1	-	5	-	5	1	88	89	-	-	-	-
茨城県	235	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42	43	2	-	-	2
栃木県	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	1	-	-	4
群馬県	339	-	-	-	-	-	4	5	9	2	68	70	-	-	3	3
埼玉県	609	-	1	-	1	4	5	3	12	4	40	44	-	-	4	4
東京都(計)	227	4	-	-	4	2	4	5	11	4	38	42	1	-	3	4
中央区	286	-	-	-	-	2	6	6	30	4	26	30	7	1	1	9
西部区	447	-	-	4	4	7	15	11	33	9	52	61	3	2	7	12
その他の区	238	1	-	1	2	-	2	1	3	-	15	15	1	-	-	1
都心3区	54	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-
下町	1,252	5	-	5	10	11	43	24	78	18	131	149	12	3	11	26
横浜市	376	1	-	1	2	-	-	-	-	2	26	28	-	-	-	-
川崎市	209	-	-	-	-	-	-	1	1	2	13	15	-	-	4	4
その他市	415	-	1	-	1	1	-	1	2	1	32	33	2	-	3	5
その他不明	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	1,001	1	1	1	3	1	-	2	3	5	71	76	2	-	7	9
新潟県	100	-	-	-	-	5	-	-	5	4	22	26	-	-	-	-
山梨県	142	-	-	-	-	7	-	1	8	-	7	7	-	-	2	2
長野県	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	1	1
富山県	102	-	-	-	-	1	2	3	6	-	16	16	-	-	-	-
石川県	78	-	-	-	-	17	-	-	17	-	4	4	-	-	1	1
福井県	85	-	-	-	-	20	-	5	25	-	20	20	-	-	3	3
岐阜県	136	-	1	-	1	8	-	2	10	2	10	12	-	-	-	-
静岡県	618	-	-	1	1	6	-	4	10	3	28	31	-	1	1	2
愛知県	531	-	-	2	2	6	-	10	16	-	27	27	-	-	1	1
三重県	258	1	-	-	1	6	1	-	1	-	37	37	-	-	1	1
滋賀県	230	-	-	-	-	1	-	1	2	-	22	22	-	-	1	1
京都府	247	-	-	9	9	10	2	2	14	4	24	28	1	-	4	5
大阪府(計)	1,072	1	2	8	11	56	26	18	100	12	96	108	1	-	2	3
神戸市	171	-	-	-	-	11	4	1	16	-	35	35	-	-	-	-
その他市	255	-	-	-	-	6	-	3	9	-	20	20	-	-	1	1
市外	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
兵庫県(計)	427	-	-	-	-	17	4	4	25	-	56	56	-	-	1	1
奈良県	43	-	-	1	1	-	2	1	3	-	5	5	-	-	-	-
和歌山県	19	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	41	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	4	-	-	-	-
島根県	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	108	-	-	-	-	4	-	2	6	-	13	13	-	-	-	-
広島県	143	-	-	-	-	2	2	-	4	1	4	5	-	-	3	3
山口県	36	-	-	-	-	1	-	-	1	-	13	13	-	-	-	-
徳島県	56	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-
香川県	19	-	-	-	-	3	-	1	4	-	4	4	-	-	-	-
愛媛県	22	2	-	-	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-
高知県	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
福岡県	174	1	-	2	3	-	-	-	-	-	11	11	-	2	3	5
佐賀県	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-
長崎県	40	3	-	-	3	-	1	-	1	-	3	3	-	-	-	-
熊本県	80	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分県	47	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-
宮崎県	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1
鹿児島県	97	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄県	26	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
不明	337	1	1	-	2	2	5	2	9	1	42	43	-	-	4	4

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(1) 輸出(件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他	(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他				
全計	332	98	430	341	217	76	2,285	262	201	343	1,465	2,136	7,326	943		
北海道	1	-	1	1	-	-	6	-	-	-	8	4	19	2		
青森県	1	-	1	-	-	-	19	-	3	8	-	4	19	-		
岩手県	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	1	3	26	1		
宮城県	1	-	1	-	-	5	-	-	2	-	6	16	143	9		
秋田県	4	-	4	-	6	4	69	-	3	5	2	2	91	3		
山形県	-	2	2	7	2	34	1	1	10	3	2	14	72	2		
福島県	1	-	1	6	6	4	68	11	3	10	11	31	150	5		
茨城県	26	7	33	21	2	2	40	9	1	15	19	58	167	11		
栃木県	3	3	6	8	2	-	24	2	19	11	40	39	145	39		
群馬県	3	-	3	6	1	-	168	2	23	3	52	26	281	11		
埼玉県	18	5	23	6	3	10	47	8	5	17	60	55	211	23		
千葉県	13	13	26	39	44	2	160	17	9	19	50	132	472	50		
東京都(計)	54	17	71	65	24	9	216	68	41	41	49	233	746	172		
都心3区	10	1	11	16	3	1	62	8	2	5	14	29	140	15		
西部3区	12	4	16	15	13	1	42	12	9	12	12	55	171	30		
その他の区	25	11	36	23	4	4	32	17	16	14	13	79	202	99		
都下	5	1	6	10	4	3	54	30	10	10	9	56	186	25		
不明	2	-	2	1	-	-	26	1	4	-	1	14	47	3		
横浜市	11	3	14	14	6	5	76	15	12	22	63	92	305	27		
川崎市	6	1	7	10	-	2	63	3	30	18	7	44	177	5		
その他	19	21	40	32	3	1	43	9	-	20	111	95	314	20		
不明	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-		
神奈川県(計)	36	25	61	56	9	8	183	27	42	60	181	231	797	52		
新潟県	3	-	3	5	-	-	12	-	-	5	14	25	62	4		
長野県	3	-	3	4	-	-	38	29	-	4	5	32	112	10		
富山県	5	1	6	16	5	2	82	7	3	24	14	55	208	26		
石川県	7	1	8	-	2	-	30	-	-	3	7	24	66	6		
福井県	-	-	-	12	-	-	15	-	-	1	5	16	49	7		
岐阜県	1	-	1	-	2	-	3	-	-	1	1	17	24	12		
静岡県	6	-	6	4	-	1	14	3	1	-	16	59	98	9		
愛知県	16	2	18	9	12	6	65	4	2	22	276	97	493	63		
三重県	20	1	21	2	16	1	24	4	5	9	229	112	402	62		
滋賀県	-	-	-	1	4	1	27	2	-	11	131	35	212	6		
京都府	1	-	1	3	6	-	54	1	-	2	54	60	180	24		
大阪府(計)	6	2	8	16	2	3	73	4	10	1	8	40	157	26		
大阪市	27	-	27	-	3	4	16	-	3	1	2	30	59	17		
東大阪市	8	5	13	14	3	1	147	17	6	25	130	352	71			
北河内	8	1	9	1	13	3	56	3	3	7	16	94	196	24		
南河内	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	-	4	3		
泉南	2	-	2	1	2	1	28	-	1	1	2	28	64	5		
不明	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-		
神戸市	11	-	11	1	7	1	2	4	2	-	11	64	92	17		
その他	6	-	6	1	5	5	40	4	-	2	34	104	195	24		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
兵庫県(計)	17	-	17	2	12	6	42	8	2	2	45	168	287	41		
奈良県	4	2	6	-	1	-	1	2	-	-	11	5	20	8		
和歌山県	3	1	4	1	1	-	2	-	-	-	-	6	10	3		
鳥取県	2	-	2	-	5	-	2	4	1	-	2	16	30	3		
島根県	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-		
岡山県	4	1	5	2	3	-	34	3	1	1	12	23	79	5		
広島県	4	1	5	-	3	-	20	-	-	-	33	39	95	31		
山口県	3	1	4	-	-	-	5	4	-	1	4	14	4	4		
徳島県	1	-	1	1	-	-	42	-	-	-	-	7	50	1		
香川県	1	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	4	10	-		
愛媛県	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	2	3	13	3		
高知県	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-		
福岡県	5	1	6	9	5	-	66	4	-	3	7	41	135	14		
佐賀県	3	-	3	1	3	-	4	-	-	-	-	3	11	-		
長崎県	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	1	5	30	3		
熊本県	1	1	2	1	-	-	30	2	-	-	16	20	69	6		
大分県	-	-	-	2	-	-	12	-	-	-	-	1	44	-		
宮崎県	-	1	1	-	-	-	23	-	-	29	-	2	26	2		
鹿児島県	1	1	2	-	-	-	76	-	-	-	-	4	80	8		
沖縄県	-	-	-	-	1	2	6	1	-	-	2	6	18	5		
不明	6	3	9	19	8	6	47	7	8	8	44	74	221	49		

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	6,414	146	147	179	472	30	637	100	767	100	298	398	29	12	39	80
北海道	49	4	-	-	4	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
青森県	12	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
岩手県	25	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	66	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	31	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
山形県	67	-	-	-	-	1	1	1	3	2	4	6	-	-	1	1
福島県	69	-	-	-	-	-	2	-	2	1	2	3	-	-	2	2
茨城県	161	-	-	5	5	1	18	5	24	2	20	22	1	-	-	1
栃木県	134	-	-	1	1	-	4	1	5	1	10	11	-	-	-	-
群馬県	106	-	-	-	-	-	10	-	10	1	2	3	-	-	1	1
埼玉県	307	-	-	5	5	2	34	6	42	4	10	14	-	-	4	4
千葉県	962	5	14	13	32	3	83	12	98	10	23	33	2	-	-	2
東京都	1,334	70	66	93	229	3	182	28	213	24	86	110	20	2	15	37
中央区	175	3	3	3	10	-	18	3	21	1	9	10	5	1	1	7
西部区	405	5	49	34	88	2	65	4	71	11	19	30	1	-	8	9
その他の区	558	53	4	53	110	1	93	20	114	11	56	67	14	1	6	21
都下	170	-	-	1	1	-	4	1	5	1	2	3	-	-	-	-
都下不明	26	9	10	1	20	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,334	70	66	93	229	3	182	28	213	24	86	110	20	2	15	37
横浜市	271	-	-	7	7	-	11	-	11	4	21	25	1	1	3	5
川崎市	95	-	2	-	2	1	5	-	7	-	2	2	-	-	-	-
その他の市	213	-	-	2	2	1	7	3	11	3	16	19	1	-	-	1
不明	4	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1
神奈川県(計)	583	-	2	10	12	2	23	4	29	8	39	47	2	1	4	7
新潟県	71	-	-	-	-	-	10	2	12	-	5	5	-	-	1	1
長野県	114	-	1	-	1	-	6	2	8	-	3	3	-	-	-	-
富山県	37	-	-	-	-	1	2	1	4	3	-	3	-	-	-	-
石川県	25	-	-	1	1	-	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
福井県	22	-	-	-	-	-	2	1	3	1	1	2	-	-	-	-
岐阜県	96	-	-	1	1	-	38	1	39	-	2	2	-	3	-	3
静岡県	236	3	2	7	12	2	31	3	36	7	15	22	-	2	1	3
愛知県	291	4	1	3	8	2	32	4	38	4	6	10	1	1	1	3
三重県	50	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	3	-	-	-	-
滋賀県	79	1	-	1	2	-	3	-	3	3	5	8	-	-	-	1
京都府	99	-	1	2	3	1	10	1	12	2	11	13	1	1	2	3
大阪府	51	15	6	-	21	-	9	2	11	-	3	3	-	1	-	1
大阪市	293	23	37	12	72	5	32	8	45	7	13	20	2	-	2	2
大阪府内	137	-	1	5	6	-	19	3	22	1	7	8	-	-	2	2
大阪府内不明	6	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	60	4	1	1	6	2	16	2	20	-	1	1	-	-	-	-
大阪府(計)	547	42	45	18	105	7	77	15	99	8	24	32	2	1	2	5
神戸市	76	-	5	2	7	-	7	1	8	3	2	5	-	1	1	2
神戸市他	127	3	1	4	8	1	7	2	10	5	9	14	-	1	1	1
神戸市不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	203	3	6	6	15	1	14	3	18	8	11	19	-	1	2	3
奈良県	16	-	-	-	1	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-
和歌山県	9	1	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
島根県	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	71	-	-	-	-	3	3	1	7	3	1	4	-	-	-	-
広島県	80	-	-	-	-	-	7	-	7	-	2	2	-	-	-	-
山口県	16	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
徳島県	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
香川県	11	-	-	-	-	-	1	3	4	1	1	2	-	-	-	-
愛媛県	6	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高知県	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	126	11	6	7	24	-	9	-	9	4	2	6	-	-	1	1
佐賀県	10	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本県	47	-	-	1	1	-	4	-	4	-	3	3	-	-	-	-
大分県	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
宮崎県	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
鹿児島県	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
沖縄県	6	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
不明	67	2	3	1	6	-	12	2	14	1	2	3	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
全計	142	31	173	490	100	58	901	104	173	205	484	1,105	3,620	904	
北海道	2	-	2	2	-	2	7	-	1	-	4	20	36	4	
青森県	-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	1	1	10	-	
岩手県	-	-	-	1	-	-	6	2	-	-	-	7	21	3	
宮城県	-	-	-	1	7	1	32	-	-	2	11	8	62	2	
秋田県	-	-	-	-	-	1	11	-	-	7	4	4	28	-	
山形県	-	-	-	12	6	1	9	-	1	9	8	8	54	3	
福島県	2	1	3	17	2	-	16	-	3	2	1	15	56	3	
茨城県	12	2	14	11	-	-	17	4	4	4	3	40	83	12	
栃木県	4	1	5	2	3	1	6	2	-	10	49	33	106	6	
群馬県	1	-	1	5	1	-	36	-	5	7	-	15	86	5	
埼玉県	6	3	9	14	7	13	38	4	2	21	40	65	204	29	
千葉県	9	1	10	126	9	5	75	9	12	9	9	132	386	401	
都心3区	1	-	1	11	1	-	55	3	7	11	3	25	116	10	
西部3区	6	5	11	57	1	2	12	8	24	14	3	32	153	43	
その他の区	6	3	9	26	8	4	25	6	31	12	4	47	163	74	
都下	4	-	4	41	1	2	34	3	22	5	4	33	145	12	
不明	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	4	-	
東京都(計)	17	8	25	135	12	8	127	20	84	43	14	138	581	139	
横浜市	6	1	7	9	6	2	78	16	3	14	18	51	197	19	
川崎市	4	-	4	7	2	2	30	4	2	3	13	13	76	4	
その他	8	1	9	25	4	5	26	11	3	9	40	33	156	15	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
神奈川県(計)	18	2	20	41	12	9	134	31	8	26	71	98	430	38	
新潟県	4	-	4	8	-	1	8	-	-	-	11	16	44	5	
長野県	-	-	-	7	-	-	22	-	-	2	1	13	45	1	
山梨県	7	-	7	10	2	1	34	1	1	12	9	22	92	3	
富山県	2	1	3	1	-	-	10	-	-	1	-	12	24	3	
石川県	-	-	-	5	1	-	3	-	-	1	-	7	17	4	
福井県	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-	5	11	6	
岐阜県	5	2	7	2	1	1	5	-	-	-	1	26	36	8	
静岡県	10	2	12	5	6	2	4	5	15	5	25	53	120	31	
愛知県	8	2	10	6	5	5	8	3	6	73	6	72	181	41	
三重県	1	-	1	4	1	-	7	-	-	2	25	11	50	2	
滋賀県	6	1	7	6	1	-	7	1	-	1	27	16	58	6	
京都府	-	-	-	5	2	-	29	3	2	-	4	14	59	9	
大阪市	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	3	12	3	
大東	2	-	2	8	4	1	38	2	12	6	4	43	118	34	
北河内	1	1	2	5	5	1	12	-	7	2	1	46	79	18	
南河内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	4	1	
泉州	3	-	3	-	1	-	14	-	2	1	-	10	28	2	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大阪府(計)	6	1	7	13	10	2	73	2	21	12	5	103	241	58	
神戸市	5	2	7	4	-	-	1	3	2	1	8	21	40	7	
その他	6	1	7	2	3	-	16	4	-	-	5	38	68	19	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兵庫県(計)	11	3	14	6	3	-	17	7	2	1	13	59	108	26	
奈良県	1	-	1	4	-	-	2	-	-	1	-	3	10	1	
和歌山県	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4	2	
鳥取県	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	7	-	
島根県	-	-	-	9	2	-	5	-	-	-	-	-	16	2	
岡山県	-	-	-	1	2	2	35	-	-	-	4	9	53	7	
広島県	5	-	5	4	-	1	7	-	-	2	16	30	60	6	
山口県	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	4	5	13	1	
徳島県	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
香川県	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2	
愛媛県	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	4	1	
高知県	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
福岡県	2	-	2	7	-	-	26	-	3	1	21	16	74	10	
佐賀県	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	8	1	
長崎県	1	-	1	1	2	-	14	1	-	-	-	-	18	4	
熊本県	1	-	1	5	-	-	15	4	1	6	3	3	34	4	
大分県	-	-	-	5	2	-	14	-	-	4	1	-	26	1	
宮崎県	2	-	2	-	-	-	6	2	1	-	-	2	11	2	
鹿児島県	1	1	2	1	1	-	8	-	2	-	-	5	17	-	
沖縄県	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
不明	2	-	2	5	-	1	9	-	1	2	6	7	31	11	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-2-8 発生・集中地と品目

(3) 輸出 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	2,533,482	11,008	975	9,087	21,069	69,081	42,267	15,815	127,163	13,484	235,211	248,695	7,256	299	27,749	35,304
北海道	13,387	215	170	243	628	-	-	-	-	-	56	56	-	-	-	-
青森県	7,793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,474
岩手県	6,425	450	-	-	450	-	-	-	-	23	80	103	-	-	-	-
宮城県	21,071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,239	1,239	-	95	-	95
秋田県	41,053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52	-	-	-	-
山形県	43,228	-	-	-	-	-	-	568	568	-	16,562	16,562	-	-	-	168
福島県	33,109	-	-	-	-	722	-	18	740	-	2,797	2,797	-	-	-	350
茨城県	77,709	-	-	17	17	-	2,953	-	2,953	2	14,089	14,091	-	-	-	8
栃木県	52,087	-	-	-	-	-	-	-	-	900	3,829	4,729	72	-	-	72
群馬県	64,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,988	5,988	24	-	-	60
埼玉県	68,117	-	-	-	-	-	725	199	924	380	8,485	8,865	-	-	-	116
千葉県	212,318	-	74	-	74	986	532	157	1,674	340	14,708	15,048	-	-	-	1,584
東京都(計)	276,417	695	-	-	695	355	975	809	2,139	1,107	6,401	7,508	8	-	-	423
都心3区	61,869	-	-	-	-	2,043	834	7,099	4,222	891	6,297	7,188	604	10	-	1,831
西部地区	85,822	-	-	1,763	1,763	1,827	10,394	1,808	14,029	2,422	11,449	13,870	4	76	-	586
その他の区	46,788	-	-	130	130	-	261	60	321	-	4,281	4,281	60	-	-	60
都下不明	23,988	-	-	-	-	-	-	81	81	112	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	226,351	17	-	288	305	-	-	-	-	186	4,499	4,686	-	-	-	-
横浜市	34,586	-	-	-	-	-	-	-	-	119	2,575	2,694	-	-	-	404
川崎市	93,422	-	-	-	-	264	-	753	1,017	20	2,584	2,605	6,467	-	-	152
その他の市町	318	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	226,351	17	5	288	310	264	-	870	1,134	325	9,659	9,984	6,467	-	-	556
新潟県	22,109	-	-	-	-	709	-	799	231	-	7,445	7,675	-	-	-	-
山梨県	24,900	-	-	-	-	2,098	-	333	2,430	-	620	620	-	-	-	702
長野県	46,795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,129	5,129	-	-	-	304
富山県	79,046	-	-	-	-	155	1,265	208	1,627	-	5,913	5,913	-	-	-	-
石川県	28,752	-	-	-	-	21,781	-	-	21,781	-	231	231	-	-	-	20
福井県	40,616	-	-	-	-	16,903	-	1,099	18,002	-	8,068	8,068	-	-	-	12
岐阜県	17,951	-	1	-	1	760	-	321	1,082	54	1,651	1,705	-	-	-	-
静岡県	137,714	-	-	700	700	626	-	239	865	183	6,142	6,325	-	53	-	20
愛知県	121,929	-	-	805	805	466	-	3,555	4,021	-	4,401	4,401	-	-	-	132
三重県	54,461	100	-	-	100	-	-	850	850	-	5,031	5,031	-	-	-	246
滋賀県	38,265	-	-	-	-	146	-	28	174	-	4,342	4,342	-	-	-	4,503
京都府	55,263	-	-	786	786	2,800	612	227	3,638	895	5,148	6,043	2	-	-	12,160
大阪府(計)	223,463	275	-	10	285	2,990	14,110	21	17,121	1,535	1,260	2,795	6	-	-	179
大阪市	120,391	-	635	1,662	2,297	5,259	997	1,118	7,374	2,852	18,175	21,027	-	-	-	-
東大阪市	45,297	-	-	-	-	785	1,817	54	2,656	-	3,437	3,437	-	-	-	-
北摂地区	1,195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南摂地区	15,682	-	-	-	-	6	1,053	1,475	2,534	-	178	178	-	-	-	-
泉北地区	503	-	-	-	-	4	-	56	60	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	223,463	275	635	1,672	2,582	9,043	17,977	2,724	29,744	4,387	23,050	27,437	6	-	-	179
神戸市	25,022	-	-	-	-	1,396	203	163	1,761	-	4,966	4,966	-	-	-	-
その他の市町	115,858	-	-	-	-	1,077	-	1,000	2,077	-	18,796	18,796	-	-	-	1,103
神戸市以外の市町	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	42	-	-	-	-
兵庫県(計)	140,922	-	-	-	-	2,474	203	1,163	3,839	-	23,803	23,803	-	-	-	1,103
奈良県	17,427	-	-	277	277	-	-	33	161	-	799	799	-	-	-	-
和歌山県	3,348	916	-	-	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	25,638	-	-	-	-	373	-	6	379	92	360	452	-	-	-	-
島根県	316	-	-	-	-	-	-	147	147	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	20,269	-	-	-	-	1,256	-	31	1,287	-	1,367	1,367	-	-	-	-
広島県	60,709	-	-	-	-	1,477	817	-	2,294	113	1,176	1,289	-	-	-	58
山口県	8,444	-	-	-	-	9	-	-	9	-	3,964	3,964	-	-	-	-
徳島県	5,639	-	-	-	-	-	-	-	-	884	414	1,298	-	-	-	-
香川県	2,685	-	-	-	-	205	-	79	284	-	700	700	-	-	-	-
愛媛県	2,757	355	-	-	355	-	-	135	135	-	141	141	-	-	-	-
高知県	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
福岡県	40,037	380	-	1,212	1,591	-	-	-	-	-	1,348	1,348	-	-	65	769
佐賀県	10,741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,890	3,890	-	-	-	-
長崎県	5,769	1,577	-	-	1,577	-	86	-	86	-	706	706	-	-	-	-
熊本県	13,974	1,974	-	-	1,974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	13,737	-	-	-	-	-	-	-	-	117	92	209	-	-	-	-
大分県	2,553	-	-	198	198	-	-	-	-	-	881	881	-	-	-	8
鹿児島県	15,469	3,843	-	-	3,843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿儿岛県	6,896	-	-	995	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄県	101,188	208	90	-	298	1,606	268	85	1,959	10	12,429	12,439	-	-	-	355

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(3) 輸出 (重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金 属 ・ 同 製 品			機 械 機 器										その他	(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他				
全 計	108,325	59,911	168,237	85,084	60,173	21,131	386,836	42,269	59,456	82,198	476,305	470,803	1,684,254	248,760		
北海道	86	-	86	1,741	-	-	74	-	-	-	9,613	798	12,225	391		
青森県	5	-	5	-	-	-	1,840	-	428	3,150	-	897	6,314	-		
岩手県	2,000	-	2,000	-	182	-	2,904	-	-	283	325	82	3,776	96		
宮城県	227	-	227	-	1,611	-	6,558	188	425	-	2,450	7,947	19,179	330		
秋田県	40	-	40	-	2,586	33	15,063	-	1,019	1,004	20,877	31	40,612	349		
山形県	-	229	229	2,833	791	-	3,412	237	1,492	300	11,007	5,493	25,566	136		
福島県	15	-	15	500	702	5,431	12,387	346	442	1,617	2,585	5,000	29,010	198		
茨城県	7,944	1,516	9,460	21,237	21	91	6,391	985	162	701	3,888	14,867	48,342	2,839		
栃木県	2,177	4,706	6,883	1,748	561	-	5,414	15	7,409	319	9,343	8,372	33,181	7,222		
群馬県	315	-	315	750	232	-	19,760	58	10,938	512	16,335	6,058	54,643	3,488		
埼玉県	5,042	359	5,401	505	434	1,587	4,856	696	3,644	1,160	20,293	16,204	49,378	3,434		
千葉県	19,530	31,359	50,889	13,246	13,193	17	43,322	1,059	3,026	21,239	13,251	23,594	131,945	11,104		
東京都(計)	15,500	2,525	18,025	7,971	2,873	1,970	52,022	13,801	8,181	4,898	17,378	53,423	162,517	33,052		
中央区	8,058	303	8,361	2,996	368	141	12,734	822	910	911	11,457	5,792	36,130	2,685		
西部区	1,323	215	1,538	1,427	4	-	14,823	3,861	833	969	1,506	14,147	39,790	3,808		
その他の区	4,751	1,999	6,749	2,489	224	1,690	4,560	1,416	4,258	1,150	2,014	19,773	37,573	11,171		
都下	334	9	342	971	59	-	4,565	7,669	1,052	1,868	2,400	7,827	26,545	15,106		
不明	1,035	-	1,035	88	-	-	15,341	34	1,128	-	2	5,885	22,478	283		
横浜市(計)	1,158	460	1,619	2,050	787	398	11,612	2,028	1,430	10,982	23,205	26,263	78,753	12,663		
川崎市	627	75	702	186	-	196	7,756	313	9,926	1,238	2,697	7,500	29,811	859		
その他	3,223	2,917	6,140	11,465	762	18	6,679	534	-	1,830	30,349	16,416	68,054	8,983		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
神奈川県(計)	5,008	3,452	8,460	13,700	1,549	611	26,365	2,875	11,356	14,050	56,252	50,178	176,936	22,504		
新潟県	577	-	577	1,431	-	-	1,205	80	907	3,844	-	5,211	12,678	469		
山梨県	3,061	-	3,061	255	-	-	3,338	4,742	-	355	1,701	6,147	16,538	1,550		
長野県	218	4	221	3,708	281	1,017	18,347	1,731	270	2,383	3,150	6,516	37,402	3,738		
富山県	9,315	474	9,789	-	301	-	3,656	-	-	433	5,921	49,675	59,986	1,731		
石川県	-	-	-	1,810	-	-	1,085	-	-	60	108	3,517	6,579	141		
福井県	40	-	40	286	-	-	1,736	-	-	399	12	7,510	9,942	4,552		
岐阜県	307	-	307	598	-	153	1,150	73	190	3,312	8,444	13,918	939			
静岡県	1,565	4,320	5,885	1,533	2,621	1,982	6,164	98	318	1,865	75,671	24,583	114,835	9,031		
愛知県	5,080	220	5,300	137	1,131	945	3,133	210	523	481	52,523	17,931	77,014	30,256		
三重県	-	-	-	112	3,323	13	6,259	79	-	1,926	29,063	6,159	46,933	1,301		
滋賀県	840	-	840	1,862	2,315	-	4,322	1	186	7,809	9,946	26,440	1,965			
京都府	5,446	221	5,667	1,342	366	752	9,867	325	2,188	766	6,086	21,739	5,228			
大阪府(計)	2,880	-	2,880	-	387	4,192	1,349	-	2,979	12	315	4,168	13,401	3,729		
大阪市	614	463	1,078	3,309	136	11	33,827	2,143	586	1,113	8,576	21,679	71,379	17,236		
東大阪市	628	1	629	85	1,224	402	7,330	4,291	230	767	10,244	10,453	35,026	3,549		
南区	25	-	25	-	-	-	9	34	-	77	20	-	140			
北区	185	-	185	243	57	53	5,743	-	233	492	208	4,734	11,762	1,023		
不明	45	-	45	-	-	-	-	-	398	-	-	-	398	-		
神戸市(計)	4,378	465	4,843	3,637	1,803	4,657	48,258	6,866	4,028	2,461	19,364	41,033	132,107	26,565		
神戸市	3,071	-	3,071	101	165	157	166	1,561	1,014	-	2,393	8,408	13,839	1,385		
その他	6,504	-	6,504	72	1,921	330	9,624	2,361	-	378	32,161	24,195	71,043	16,335		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
兵庫県(計)	9,575	-	9,575	105	2,022	494	9,791	3,922	1,014	378	34,554	32,603	84,882	17,720		
奈良県	399	775	1,174	-	22	-	209	58	-	-	6,658	6,293	13,240	1,776		
和歌山県	945	11	956	20	37	-	214	-	-	-	976	-	1,247	230		
鳥取県	146	-	146	-	7,558	-	14,219	147	240	-	707	1,610	24,480	181		
島根県	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	163	169	-			
岡山県	727	150	877	585	239	-	3,578	209	669	1,402	2,164	2,119	10,964	5,775		
広島県	499	90	589	-	202	-	6,462	-	-	-	6,061	13,650	26,375	30,105		
山口県	570	5	574	-	-	-	2,692	234	-	-	356	419	3,700	198		
徳島県	58	-	58	78	-	-	3,110	-	-	-	-	795	3,983	301		
香川県	370	-	370	-	-	-	774	-	-	-	-	558	1,332	-		
愛媛県	-	-	-	-	-	-	221	384	-	-	43	894	1,542	584		
高知県	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	2	26	64		
福岡県(計)	424	2	425	2,012	5,592	-	7,369	1,119	-	80	11,342	6,387	33,901	1,937		
佐賀県	4,098	-	4,098	61	-	-	318	-	-	-	-	2,374	2,753	-		
長崎県	-	-	-	-	-	-	2,777	-	-	-	12	106	2,895	504		
熊本県	28	13	41	294	-	-	3,419	305	-	-	1,178	1,259	6,455	5,503		
大分県	-	-	-	121	-	-	3,333	-	-	8,744	-	1,331	13,528	-		
宮崎県	-	116	116	-	-	-	606	-	-	-	-	234	863	488		
鹿児島県	83	183	265	-	-	-	9,805	-	-	-	23	784	10,589	772		
沖縄県	-	-	-	1	-	17	674	21	-	-	533	452	1,697	4,186		
不明	1,692	8,718	10,410	1,216	7,280	1,360	8,350	1,411	1,496	153	36,540	12,093	69,898	5,829		

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食 料 品				繊 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 飲 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	2,745,347	268,691	224,454	103,790	596,935	10,386	210,095	30,273	250,753	48,534	82,138	130,672	785	6,273	16,328	23,386
北海道	32,123	9,141	-	-	9,141	-	491	12	503	-	-	-	-	-	-	-
青森県	4,067	-	-	-	-	-	574	-	574	70	-	70	-	-	-	-
岩手県	3,509	-	-	-	-	-	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	19,740	-	-	-	-	-	366	-	366	-	-	-	-	-	-	-
秋田県	8,389	-	-	-	-	-	179	-	179	-	-	-	-	-	-	-
山形県	31,832	-	-	-	-	13	759	285	1,057	10,028	1,235	11,263	-	-	52	52
福島県	36,532	-	-	-	-	-	1,602	-	1,602	600	659	1,259	-	-	236	236
茨城県	52,432	-	-	5,078	5,078	73	3,741	3,759	7,573	69	2,479	2,548	56	-	-	56
栃木県	47,540	-	-	43	43	-	1,627	200	1,827	4	2,668	2,672	-	-	-	-
群馬県	38,943	-	-	-	-	-	2,060	-	2,060	12	777	789	-	-	275	275
埼玉県	142,738	-	-	789	789	762	16,073	1,264	18,100	422	3,418	3,840	-	-	2,138	2,138
千葉県	493,685	11,747	39,062	12,914	63,723	322	28,002	2,364	30,688	7,358	6,620	13,977	44	-	-	44
都心3区	52,057	1,093	4,136	405	5,634	-	2,444	2,118	4,562	485	1,100	1,585	333	2	320	655
西部	251,650	796	113,961	23,657	138,413	96	21,860	1,389	23,345	1,164	9,490	10,654	5	-	1,569	1,574
その他の区	210,196	87,449	3,256	22,522	113,227	93	30,742	4,723	35,558	420	3,765	4,185	139	46	147	332
都下	49,331	-	-	456	456	-	1,965	47	2,012	77	15	92	-	-	-	-
都不明	51,363	29,626	20,114	1,238	50,978	-	112	-	112	-	-	-	-	-	-	-
東京(計)	614,596	118,964	141,467	48,278	308,709	189	57,122	8,277	65,589	2,146	14,371	16,517	477	48	2,036	2,561
横浜市	84,197	-	-	4,848	4,848	-	5,801	-	5,801	863	12,672	13,535	187	834	3,382	4,403
川崎市	28,946	-	3,115	-	3,115	362	941	492	1,795	-	557	557	-	-	-	-
その他	72,712	-	-	958	958	308	4,234	1,610	6,152	1,008	3,084	4,092	18	-	-	18
不明	659	-	-	100	100	-	113	-	113	-	-	-	-	-	392	392
神奈川県(計)	186,514	-	3,115	5,906	9,021	670	10,976	2,102	13,748	1,984	16,313	18,297	205	834	3,774	4,813
新潟県	24,069	-	-	-	-	-	2,356	379	2,735	-	609	609	-	-	87	87
山梨県	8,716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長野県	24,882	-	123	-	123	-	1,270	230	1,500	-	935	935	-	-	-	-
富山県	11,103	-	-	-	-	237	727	50	1,014	746	-	746	-	-	-	-
石川県	14,188	-	-	2,695	2,695	-	450	-	450	-	226	226	-	-	-	-
福井県	10,169	-	-	-	-	-	234	199	433	187	170	357	-	-	-	-
岐阜県	51,122	-	-	5	5	-	12,880	198	13,078	-	351	351	-	-	-	1,823
静岡県	80,662	210	212	780	1,202	116	9,324	670	10,110	1,927	3,097	5,024	-	153	49	202
愛知県	124,278	2,348	592	387	3,327	1,750	9,496	3,100	14,346	5,925	8,821	14,746	3	305	3,690	3,998
三重県	15,167	-	-	-	-	94	275	196	565	-	2,848	2,848	-	-	-	-
滋賀県	57,580	1,900	-	9	1,909	-	996	-	996	368	1,888	2,256	-	2,434	-	2,434
京都府	39,770	-	4,950	79	5,029	162	1,066	47	1,275	4,185	2,624	6,809	0	-	1,400	1,400
大田市	60,082	43,481	2,800	-	46,281	-	3,521	1,288	4,809	-	102	102	-	501	-	501
東大阪市	150,636	52,355	20,107	10,064	82,526	1,252	12,192	1,416	14,860	5,577	2,914	8,491	1	-	-	1
北大阪市	60,791	-	132	1,218	1,350	-	8,639	1,547	10,186	112	2,779	2,891	-	-	992	992
南内州	1,370	-	-	-	-	-	400	-	400	-	-	-	-	-	-	-
泉州	23,550	2,156	1,341	794	4,291	3,973	5,406	253	9,632	-	1	1	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	296,429	97,992	24,380	12,076	134,447	5,225	30,158	4,504	39,887	5,689	5,797	11,486	1	501	992	1,494
神戸市	31,632	-	2,119	3,510	5,629	-	2,464	3	2,466	2,166	411	2,577	-	175	459	634
その他	27,712	1,362	1,013	970	3,345	336	800	740	1,876	358	1,003	1,361	-	-	134	134
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	59,344	1,362	3,132	4,480	8,974	336	3,264	743	4,342	2,524	1,414	3,938	-	175	593	768
奈良県	7,685	-	-	550	550	-	546	-	546	37	-	37	-	-	-	-
和歌山県	3,941	1,399	-	-	1,399	-	143	277	420	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	2,073	-	-	-	-	-	496	-	496	-	-	-	-	-	214	214
島根県	3,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	21,001	-	-	-	-	437	244	16	697	2,471	217	2,688	-	-	-	-
広島県	27,398	-	-	-	-	-	3,769	-	3,769	-	639	639	-	-	-	-
山口県	6,053	-	-	170	170	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-
徳島県	6,786	-	-	3,939	3,939	-	-	-	-	2,832	-	2,832	-	-	-	-
香川県	12,076	-	-	-	-	-	144	651	795	2	2	4	-	-	-	-
愛媛県	3,218	-	-	357	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高知県	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	62,720	18,950	5,997	3,519	28,475	-	5,830	-	5,830	1,779	70	1,849	-	-	102	102
佐賀県	5,447	-	-	-	-	-	770	-	770	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	8,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本県	4,803	-	-	84	84	-	-	-	-	-	54	54	-	-	-	-
大分県	4,600	-	-	-	-	-	51	-	51	-	497	497	-	-	-	-
宮崎県	5,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
鹿児島県	2,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	690	690
沖縄県	419	-	-	-	-	-	242	90	332	-	-	-	-	-	-	-
不明	27,891	4,669	1,424	1,654	7,747	-	1,749	661	2,410	1	501	502	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-2-8 発生・集中地と品目

(4) 輸入 (重量ベース) - その2

(単位 : kg)

	金属・同製品			機 械 機 器										その他	（小計）	その他
	金属製品	その他	（小計）	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他				
合 計	38,471	13,405	51,877	172,904	33,824	32,836	190,662	38,846	69,069	43,883	209,235	400,314	1,191,573	500,151		
北海道	14	-	14	1,306	-	382	1,008	-	6	-	552	15,979	19,232	3,233		
青森県	-	-	-	1,802	40	-	263	1,204	-	60	-	54	3,423	-		
岩手県	-	-	-	-	2	-	452	-	-	325	27	1,500	2,305	1,158		
宮城県	-	-	-	92	1,384	2,020	11,884	-	-	608	471	1,206	17,665	1,709		
秋田県	-	-	-	-	-	-	566	1,883	-	513	364	2,996	1,889	8,210		
山形県	-	-	-	7,455	3,192	922	1,360	-	146	806	1,468	2,677	18,025	1,435		
福島県	93	95	188	6,869	142	-	8,395	-	8,090	1,316	76	6,299	31,186	2,061		
茨城県	2,182	1,774	3,956	3,379	-	-	5,500	1,556	714	-	42	16,387	28,825	4,396		
栃木県	2,974	410	3,384	763	4,085	8	3,592	1,220	-	1,402	10,187	14,022	35,279	4,336		
群馬県	469	-	469	552	33	-	11,659	-	-	1,523	14,239	6,389	34,784	567		
埼玉県	411	2,181	2,593	1,321	5,328	5,831	9,393	399	-	6,874	21,030	33,867	84,860	30,419		
千葉県	2,213	28	2,241	48,453	4,385	5,152	22,454	596	3,540	1,527	8,689	32,915	127,710	255,303		
都心3区	284	-	284	3,458	42	-	8,021	4,139	3,316	672	652	16,656	36,955	2,383		
西郊区	1,653	872	2,525	13,850	109	610	2,538	5,450	8,234	907	9,259	9,259	53,308	21,831		
その他の区	1,409	131	1,540	8,014	3,018	899	1,694	238	5,950	1,466	307	8,980	30,565	24,789		
都下	213	-	213	11,890	24	81	4,667	355	12,918	331	340	13,601	44,206	2,351		
不明	-	-	-	-	8	-	230	-	-	32	-	3	273	-		
東京都（計）	3,559	1,003	4,561	37,212	3,201	1,590	17,149	17,082	27,634	10,734	2,206	48,498	165,307	51,353		
横浜市	1,458	117	1,575	6,417	1,206	10	12,398	3,749	220	6,139	5,856	13,624	49,618	4,417		
川崎市	1,315	-	1,315	2,038	433	1,801	6,951	455	1,400	298	5,921	1,828	21,125	1,040		
その他の市	1,430	4,044	5,474	9,296	329	6,005	7,017	149	393	2,452	16,520	10,403	52,564	3,454		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54	-		
神奈川県（計）	4,204	4,161	8,365	17,751	1,967	7,816	26,366	4,353	2,013	8,889	28,297	25,910	123,361	8,911		
新潟県	683	-	683	5,426	-	108	1,039	-	-	-	4,350	8,126	19,049	907		
山梨県	-	-	-	443	-	-	3,276	-	-	331	-	4,564	8,675	41		
長野県	3,661	-	3,661	3,714	12	90	5,203	24	399	2,047	1,188	5,795	18,473	191		
富山県	637	113	750	848	-	-	3,783	-	-	57	-	3,308	7,995	597		
石川県	-	-	-	133	130	-	206	-	-	92	-	5,482	6,043	4,774		
福井県	-	-	-	-	-	-	62	-	-	7,425	167	600	8,254	1,125		
岐阜県	1,646	1,866	3,513	53	434	115	948	-	-	18	-	29,026	30,594	1,760		
静岡県	3,410	49	3,459	5,675	1,241	339	1,679	1,321	9,464	926	16,258	13,619	50,522	10,143		
愛知県	2,896	517	3,413	9,300	4,377	2,235	181	952	144	409	21,270	25,276	64,145	20,304		
三重県	137	-	137	152	338	-	454	-	-	76	-	6,289	2,979	10,287		
滋賀県	-	432	432	1,846	-	-	1,712	50	-	162	38,364	4,677	46,811	2,742		
京都府	-	-	-	2,399	156	-	4,126	153	125	-	1,219	6,298	14,476	10,782		
大津市	-	-	-	-	-	-	3,123	-	-	-	-	4,751	7,874	515		
大津市	528	-	528	5,600	656	1,524	6,152	28	2,589	521	692	9,588	27,350	16,881		
北近畿	1	52	53	1,129	849	521	954	-	3,516	907	93	11,731	19,700	25,619		
南近畿	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	260	409	561		
泉北	713	-	713	-	3	-	4,958	-	125	144	-	3,345	8,574	340		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
大阪府（計）	1,242	52	1,294	6,729	1,508	2,045	15,187	28	6,230	1,721	785	29,674	63,907	43,915		
神戸市	1,742	647	2,389	532	-	-	462	779	222	107	3,715	11,371	17,188	749		
その他	1,140	74	1,214	2,575	285	-	1,653	649	-	-	1,181	8,634	14,976	4,805		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
兵庫県（計）	2,882	721	3,603	3,107	285	-	2,115	1,428	222	107	4,896	20,005	32,165	5,554		
奈良県	500	-	500	682	-	-	1,937	-	-	1,390	-	653	4,662	1,390		
和歌山県	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	2,034	2,118	5		
鳥取県	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	1,187	1,363	-		
根県	-	-	-	917	529	-	1,149	-	-	-	-	-	2,595	655		
岡山県	-	-	-	230	543	2,241	6,836	-	-	-	3,403	2,723	15,976	1,641		
広島県	799	-	799	1,510	-	182	1,824	-	-	173	8,336	8,392	20,416	1,776		
山口県	-	-	-	-	-	54	406	1	-	-	2,597	469	3,527	2,349		
徳島県	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15	-		
香川県	29	-	29	-	-	-	-	8,159	-	-	-	2,654	10,813	435		
愛媛県	-	-	-	-	-	-	38	-	0	-	-	2,801	2,839	22		
高知県	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-		
福岡県	112	-	112	1,362	-	-	7,408	-	138	36	4,167	3,613	16,723	9,628		
佐賀県	-	-	-	-	-	-	3,164	-	-	-	-	426	3,590	1,087		
長崎県	2,999	-	2,999	100	104	-	1,054	16	-	-	-	-	1,275	4,091		
熊本県	65	-	65	131	-	-	494	161	-	258	1,522	860	3,426	1,123		
大分県	-	-	-	600	308	-	2,192	-	-	373	627	-	4,100	3		
宮崎県	461	-	461	-	-	-	616	60	63	-	-	-	137	3,718		
鹿児島県	3	3	6	53	101	-	543	-	9	-	-	1,007	1,713	8		
沖縄県	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39	-		
不明	153	-	153	502	-	1,140	1,484	-	838	31	3,607	6,303	13,905	3,176		

注) 地域区分は付属資料 7 を参照。

国際航空貨物の利用空港と品目構成の関係をみると、輸出については各空港とも件数・重量で機械機器^{注)}が最も大きな割合を占めている。わが国の国際拠点空港である成田・中部・関西空港を利用する機械機器のそれぞれの空港の輸出貨物量全体に占める割合は、件数ベースでそれぞれ 72.7%・72.7%・66.5%、重量ベースでは 70.4%・69.3%・58.5%と大きく、成田・中部空港では件数、重量ともに機械機器全体の 7 割前後を占めている。ここで、これら 3 空港を利用して輸出される機械機器の内容構成をみると、半導体等電子部品や自動車部品が上位を占めており、中部空港では輸出機械機器全体の 4 割台が自動車部品である。機械機器においては、その多様性を反映してその他機械機器のウエイトも大きい。機械機器以外ではウエイトはそれほど大きくないものの関西空港の繊維・同製品も目につく。その他の空港では、新千歳空港の食料品（件数 30.8%、重量 38.9%）、福岡空港の半導体等電子部品（件数 45.3%・重量 27.0%）などが目立っている。

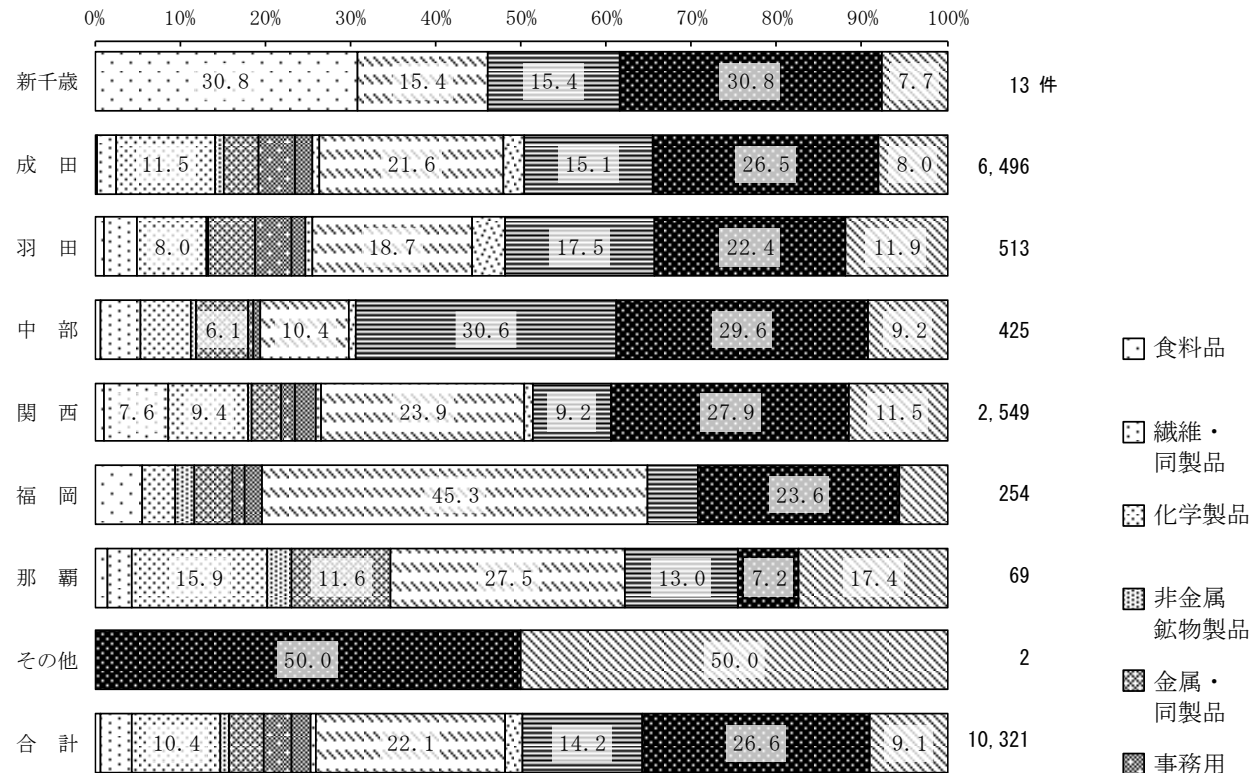
これに対して輸入では、輸出に比べて機械機器のウエイトが後退する分、食料品や繊維・同製品といった消費財関係の貨物の割合が相対的に大きくなっている。成田・関西空港では食料品の割合が件数ベースで 6.8%・10.4%、重量ベースでは 20.2%・27.6%へと増大しており、同様に、繊維・同製品では成田・中部・関西空港の順に件数ベースで 11.3%・17.1%・14.8%、重量ベースでは 8.1%・14.7%・11.2%を占めている。なお、成田・中部・関西空港利用の輸入貨物全体に占める機械機器の割合は、件数ベースでそれぞれ 55.2%・59.3%・54.2%、重量ベースでは 43.5%・51.7%・39.7%である。輸出と同様、中部空港では輸入機械機器全体の 4 割台が自動車部品である。成田空港や羽田空港においては半導体等電子部品や自動車部品に加えて事務用機器のウエイトも、機械機器全体の中でそれぞれ件数・重量とも 2 割前後の一定割合を占める。また、3 空港以外についても総じて同様の傾向が見られるが、新千歳空港・福岡空港の食料品（順に件数 10.5%・重量 54.9%、件数 11.0%・重量 38.2%）、福岡空港・那覇空港の半導体等電子部品（順に件数 36.0%・重量 14.6%、件数 20.5%・重量 18.7%）、那覇空港の繊維・同製品（件数 11.4%・重量 15.6%）や事務用機器（件数 11.4%・重量 21.3%）などが目につく。

注) 機械機器：事務用機器等＋映像機器等＋音響機器等＋半導体等＋医療用機械＋自動車部品＋その他機械機器

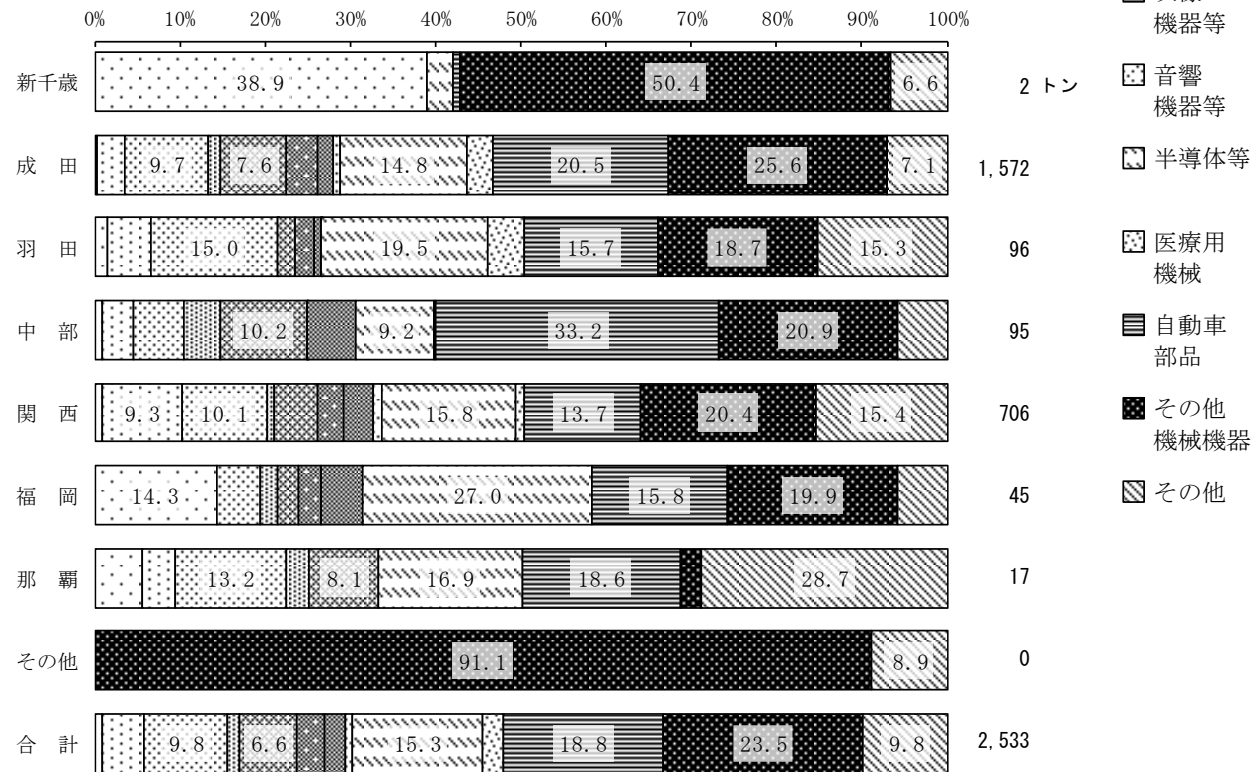
図表3-2-9 利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



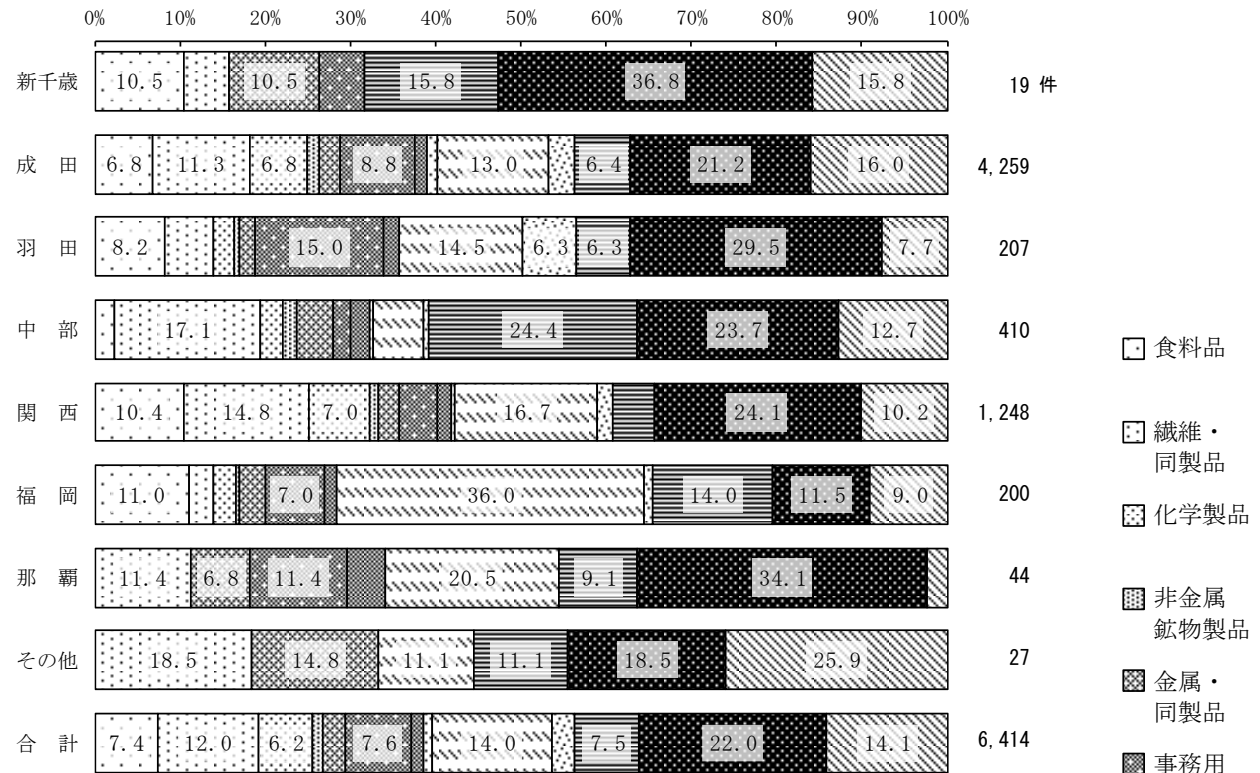
[重量ベース]



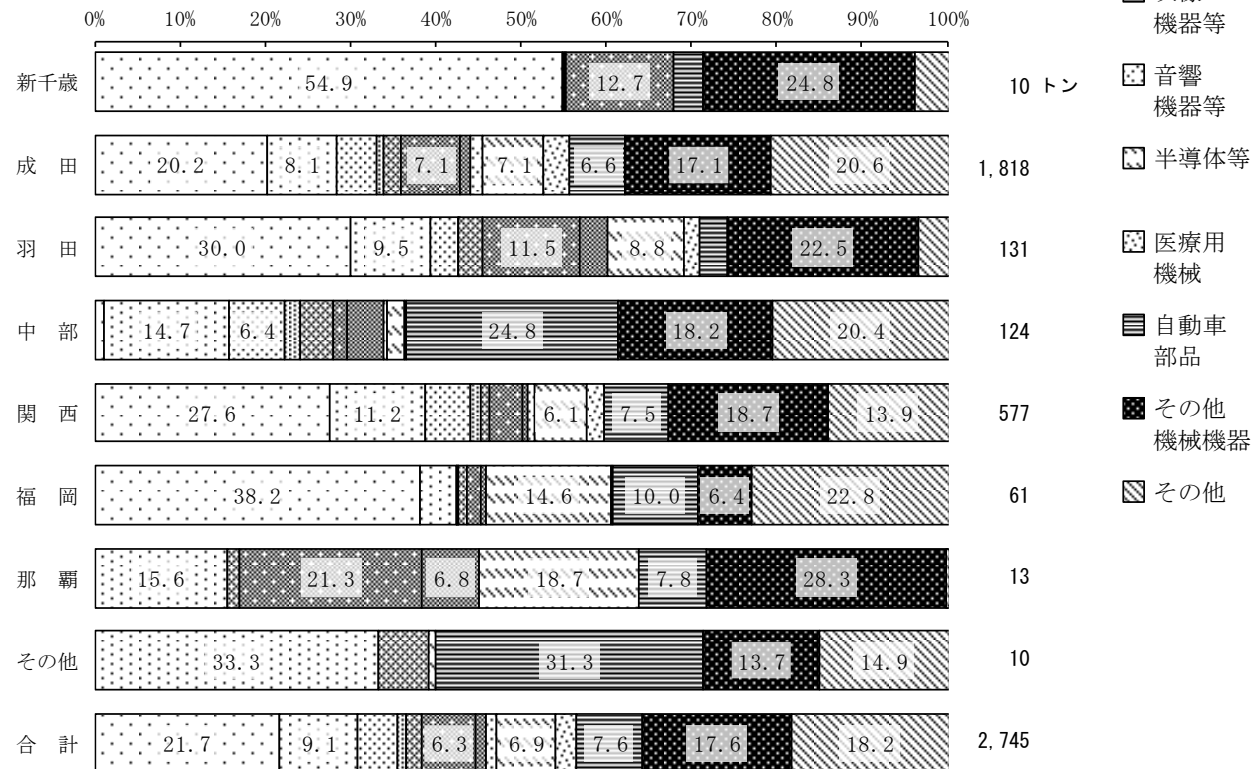
図表3-2-9 利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



図表3-2-10 利用空港と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	10,321	13	2	6,496	513	-	-	-	425	2,549	-	-	-	254	69
魚介類	29	1	-	7	3	-	-	-	-	5	-	-	-	13	-
実野	7	1	-	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
その他	36	2	-	6	3	-	-	-	2	21	-	-	-	1	1
食料品 (計)	72	4	-	17	6	-	-	-	3	27	-	-	-	14	1
織物	185	-	-	42	7	-	-	-	12	124	-	-	-	-	-
衣類	102	-	-	58	10	-	-	-	-	33	-	-	-	-	1
その他	98	-	-	49	3	-	-	-	8	37	-	-	-	-	1
繊維・同製品 (計)	385	-	-	149	20	-	-	-	20	194	-	-	-	-	2
医薬品	63	-	-	45	2	-	-	-	1	14	-	-	-	-	1
その他	1,012	-	-	704	39	-	-	-	24	225	-	-	-	10	10
化学製品 (計)	1,075	-	-	749	41	-	-	-	25	239	-	-	-	10	11
真珠・貴金属	20	-	-	17	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
陶磁器	9	-	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
その他	61	-	-	44	-	-	-	-	2	9	-	-	-	4	2
非金属鉱物製品 (計)	90	-	-	67	1	-	-	-	3	11	-	-	-	6	2
金属製品	332	-	-	200	18	-	-	-	24	75	-	-	-	8	7
その他	98	-	-	67	11	-	-	-	2	14	-	-	-	3	1
金属・同製品 (計)	430	-	-	267	29	-	-	-	26	89	-	-	-	11	8
事務用機器、コンピュータ	341	-	-	273	22	-	-	-	2	40	-	-	-	4	-
映像機器、テレビ・VTR	217	-	-	137	8	-	-	-	4	63	-	-	-	5	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	76	-	-	57	4	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	2,285	2	-	1,400	96	-	-	-	44	609	-	-	-	115	19
電気計測機器	262	-	-	187	12	-	-	-	5	48	-	-	-	9	1
医療用機械	201	-	-	154	20	-	-	-	3	24	-	-	-	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	343	-	-	289	20	-	-	-	-	21	-	-	-	12	1
自動車部品	1,465	2	-	984	90	-	-	-	130	235	-	-	-	15	9
その他	2,136	4	1	1,244	83	-	-	-	121	641	-	-	-	39	3
機械機器 (計)	7,326	8	1	4,725	355	-	-	-	309	1,696	-	-	-	199	33
その他	943	1	1	522	61	-	-	-	39	293	-	-	-	14	12

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	6,414	19	4	4,259	207	4	4	4	410	1,248	1	9	1	200	44
魚介類	146	2	-	77	1	-	-	-	4	51	-	-	-	11	-
実野	147	-	-	76	13	-	-	-	3	52	-	-	-	3	-
その他	179	-	-	138	3	-	-	-	3	27	-	-	-	8	-
食料品 (計)	472	2	-	291	17	-	-	-	10	130	-	-	-	22	-
織物	30	-	-	14	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	-
衣類	637	-	-	404	10	-	2	-	65	143	-	3	-	6	4
その他	100	1	-	65	2	-	-	-	4	27	-	-	-	-	1
繊維・同製品 (計)	767	1	-	483	12	-	2	-	70	185	-	3	-	6	5
医薬品	100	-	-	63	3	-	-	-	1	33	-	-	-	-	-
その他	298	-	-	227	2	-	-	-	10	54	-	-	-	5	-
化学製品 (計)	398	-	-	290	5	-	-	-	11	87	-	-	-	5	-
真珠・貴金属	29	-	-	26	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
陶磁器	12	-	-	3	1	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-
その他	39	-	-	30	-	-	-	-	1	7	-	-	-	1	-
非金属鉱物製品 (計)	80	-	-	59	1	-	-	-	6	13	-	-	-	1	-
金属製品	142	2	-	86	3	3	-	-	15	24	-	1	-	5	3
その他	31	-	-	20	1	-	-	-	3	6	-	-	-	1	-
金属・同製品 (計)	173	2	-	106	4	3	-	-	18	30	-	1	-	6	3
事務用機器、コンピュータ	490	1	-	375	31	-	-	-	8	56	-	-	-	14	5
映像機器、テレビ・VTR	100	-	-	61	4	-	-	-	9	21	-	-	-	3	2
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	58	-	-	50	-	-	-	-	2	6	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	901	-	1	554	30	-	-	-	24	209	-	2	-	72	9
電気計測機器	104	-	-	76	3	-	-	-	3	15	-	-	-	4	3
医療用機械	173	-	-	133	13	-	-	-	3	22	-	-	-	2	-
科学光学機器、カメラ・時計	205	-	-	150	18	-	-	-	9	23	-	-	-	5	-
自動車部品	484	3	-	272	13	-	-	-	100	61	1	2	-	28	4
その他	1,105	7	1	679	40	-	1	2	85	263	-	-	1	14	12
機械機器 (計)	3,620	11	2	2,350	152	-	1	2	243	676	1	4	1	142	35
その他	904	3	2	680	16	1	1	2	52	127	-	1	-	18	1

図表 3-2-10 利用空港と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	2,533,482	1,582	56	1,572,271	96,211	-	-	-	94,508	706,057	-	-	-	45,359	17,438
魚介類	11,008	215	-	2,500	418	-	-	-	-	1,595	-	-	-	6,280	-
実野	975	170	-	216	-	-	-	-	1	588	-	-	-	-	-
その他	9,087	230	-	1,808	963	-	-	-	805	4,108	-	-	-	198	975
食料品(計)	21,069	615	-	4,523	1,380	-	-	-	806	6,291	-	-	-	6,478	975
繊維・同製品(計)	69,081	-	-	26,514	1,558	-	-	-	1,029	39,979	-	-	-	-	-
織衣	42,267	-	-	19,283	2,479	-	-	-	-	19,868	-	-	-	-	637
その他	15,815	-	-	6,487	918	-	-	-	2,554	5,828	-	-	-	-	28
化学製品(計)	127,163	-	-	52,284	4,956	-	-	-	3,583	65,675	-	-	-	-	665
医薬品	13,484	-	-	6,671	364	-	-	-	7	6,425	-	-	-	-	18
その他	235,211	-	-	146,238	14,058	-	-	-	5,486	64,848	-	-	-	2,302	2,280
非金属鉱物製品(計)	248,695	-	-	152,908	14,422	-	-	-	5,493	71,273	-	-	-	2,302	2,298
真珠・貴金属	7,256	-	-	7,247	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
陶磁器	299	-	-	181	-	-	-	-	53	-	-	-	-	65	-
その他	27,749	-	-	16,355	-	-	-	-	3,952	6,044	-	-	-	937	462
非金属製品(計)	35,304	-	-	23,782	1	-	-	-	4,005	6,052	-	-	-	1,002	462
金属製品	108,325	-	-	74,552	1,156	-	-	-	5,336	25,221	-	-	-	743	1,317
その他	59,911	-	-	44,701	638	-	-	-	4,285	9,897	-	-	-	300	90
金属・同製品(計)	168,237	-	-	119,254	1,794	-	-	-	9,621	35,118	-	-	-	1,043	1,407
事務用機器、コンピュータ	85,084	-	-	60,089	2,225	-	-	-	142	21,441	-	-	-	1,187	-
映像機器、テレビ・VTR	60,173	-	-	26,551	730	-	-	-	5,396	25,256	-	-	-	2,241	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	21,131	-	-	14,446	53	-	-	-	-	6,632	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	386,836	48	-	232,566	18,732	-	-	-	8,677	111,636	-	-	-	12,238	2,938
電気計測機器	42,269	-	-	27,749	654	-	-	-	122	12,070	-	-	-	1,647	26
医療用機械	59,456	-	-	48,394	4,123	-	-	-	164	6,774	-	-	-	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	82,198	-	-	67,961	2,455	-	-	-	-	8,747	-	-	-	2,889	147
自動車部品	476,305	16	-	322,621	15,104	-	-	-	31,379	96,772	-	-	-	7,178	3,235
その他	470,803	798	51	307,284	14,889	-	-	-	19,627	123,371	-	-	-	4,507	277
機械機器(計)	1,684,254	861	51	1,107,661	58,965	-	-	-	65,508	412,698	-	-	-	31,886	6,624
その他	248,760	105	5	111,859	14,695	-	-	-	5,493	108,949	-	-	-	2,647	5,008

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	2,745,347	10,217	200	1,817,632	131,389	511	2,610	1,996	124,254	577,326	22	4,868	24	61,112	13,187
魚介類	268,691	5,614	-	131,606	7,292	-	-	-	220	104,999	-	-	-	18,959	-
実野	224,454	-	-	162,455	28,664	-	-	-	804	30,578	-	-	-	1,953	-
その他	103,790	-	-	73,836	3,404	-	-	-	385	23,733	-	-	-	2,433	-
食料品(計)	596,935	5,614	-	367,896	39,360	-	-	-	1,409	159,311	-	-	-	23,345	-
繊維・同製品(計)	10,386	-	-	2,108	-	-	-	-	960	7,318	-	-	-	-	-
織衣	210,095	-	-	123,753	12,067	-	2,065	-	16,565	49,779	-	1,344	-	2,550	1,972
その他	30,273	12	-	21,717	390	-	-	-	768	7,295	-	-	-	-	90
化学製品(計)	250,753	12	-	147,579	12,457	-	2,065	-	18,293	64,392	-	1,344	-	2,550	2,062
医薬品	48,534	-	-	25,398	3,951	-	-	-	4,167	15,018	-	-	-	-	-
その他	82,138	-	-	62,062	191	-	-	-	3,740	16,089	-	-	-	56	-
非金属製品(計)	130,672	-	-	87,460	4,142	-	-	-	7,907	31,107	-	-	-	56	-
真珠・貴金属	785	-	-	784	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
陶磁器	6,273	-	-	882	70	-	-	-	2,211	3,110	-	-	-	-	-
その他	16,328	-	-	12,978	-	-	-	-	49	3,199	-	-	-	102	-
非金属製品(計)	23,386	-	-	14,644	70	-	-	-	2,260	6,310	-	-	-	102	-
金属製品	38,471	14	-	23,657	3,491	476	-	-	4,330	5,557	-	117	-	638	190
その他	13,405	-	-	11,356	296	-	-	-	538	1,212	-	-	-	3	-
金属・同製品(計)	51,877	14	-	35,013	3,787	476	-	-	4,868	6,770	-	117	-	641	190
事務用機器、コンピュータ	172,904	1,301	-	128,308	15,099	-	-	-	1,990	22,349	-	-	-	1,046	2,811
映像機器、テレビ・VTR	33,824	-	-	19,567	4,290	-	-	-	5,284	3,460	-	-	-	327	896
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	32,836	-	-	28,101	-	-	-	-	653	4,082	-	-	-	-	-
半導体等電子部品	190,662	-	27	129,807	11,514	-	-	-	2,553	35,325	-	66	-	8,910	2,461
電気計測機器	38,846	-	-	27,960	664	-	-	-	126	9,191	-	-	-	189	717
医療用機械	69,069	-	-	53,808	2,614	-	-	-	212	12,252	-	-	-	184	-
科学光学機器、カメラ・時計	43,883	-	-	31,652	7,396	-	-	-	392	4,034	-	-	-	409	-
自動車部品	209,235	361	-	120,130	4,111	-	-	-	30,857	43,454	22	3,183	-	6,083	1,034
その他	400,314	2,532	141	251,465	21,532	-	180	1,059	22,134	94,920	-	-	24	3,319	3,009
機械機器(計)	1,191,573	4,194	168	790,797	67,219	-	180	1,059	64,201	229,066	22	3,249	24	20,467	10,928
その他	500,151	383	32	374,243	4,354	35	365	937	25,316	80,371	-	158	-	13,950	7

国際航空貨物の相手国地域と品目構成の関係をみると、輸出は各相手国地域における件数・重量ともに、機械機器が最も大きな割合を占めており、アジア^{注)}・欧州・北米向け輸出に占める機械機器の構成比は、件数ベースでそれぞれ 69.8%・71.6%・76.0%、重量ベースでは 63.5%・71.8%・70.2%となっている。アジアの中では、極東地域と東南アジア地域向けの機械機器は、半導体等電子部品やその他機械機器が中心であるが、東南アジア向けでは自動車部品も相対的に大きな割合を占める。中近東地域に対する輸出では、自動車部品に加えて医薬品を主体とする化学製品や医療用機械のウエイトの大きさが目につく。一方、欧州や北米向けの輸出では、件数ベースでの品目構成にはかなり類似性がみられるものの、重量ベースでみると機械機器の品目構成に違いのあることがわかる。ちなみに、欧州向けの機械機器では半導体等電子部品や医療用機器のウエイトが相対的に大きいのに対して、米国向けは自動車部品が機械機器全体の半数を占める。なお、中南米・アフリカ・大洋州への輸出における自動車部品のウエイトは、順に件数 38.5%・重量 42.4%、件数 26.1%・重量 46.2%、件数 40.0%・重量 52.9%となっており、対欧米先進国・アジア地域向けの当該品目を上回る割合を占める大宗貨物である。

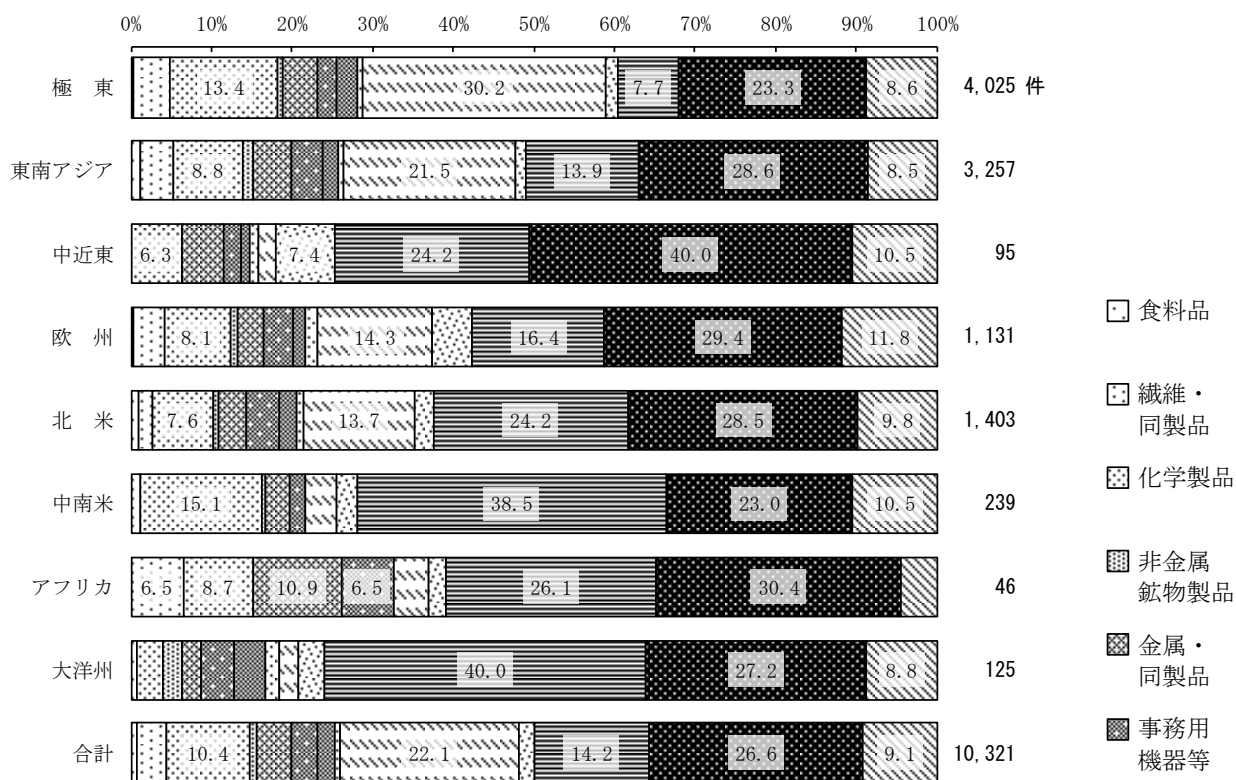
一方、輸入における品目構成の大きな特徴は、輸出にみられるような機械機器への特化傾向が後退する分、食料品や繊維・同製品といった消費財系のウエイトが高まる点にある。ちなみに欧州・北米からの輸入における食料品のウエイトは、件数 11.0%・11.3%、重量 34.9%・34.4%である。とりわけ大洋州からの輸入では、全体に占める食料品の割合が件数 66.1%・重量 94.3%に達しており、同様の傾向は中南米やアフリカにおいてもみられる。ここで、アジア・欧州・北米からの輸入に占める機械機器の構成比をみると、件数ベースでそれぞれ 63.9%・46.5%・41.1%、重量ベースでは 55.6%・38.4%・24.8%となっており、欧州・北米からの輸入に占める機械機器のウエイトは重量ベースで4割を下回る水準にとどまっている。なお、極東と東南アジア地域からの輸入品目構成をみると、重量ベースでの機械機器全体のウエイトは5割台半ばでほぼ同じ水準にあるが、自動車部品（極東 6.7%・東南アジア 12.5%）では倍近い開きがある。機械機器以外にも、食料品（極東 2.1%・東南アジア 12.3%）、繊維・同製品（極東 18.0%・東南アジア 8.4%）などのように、ウエイトが大きく異なる品目が散見される。この他では、中近東における医療用機械（件数 11.5%・重量 33.6%）のウエイトの大きさなども目につく。

注) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

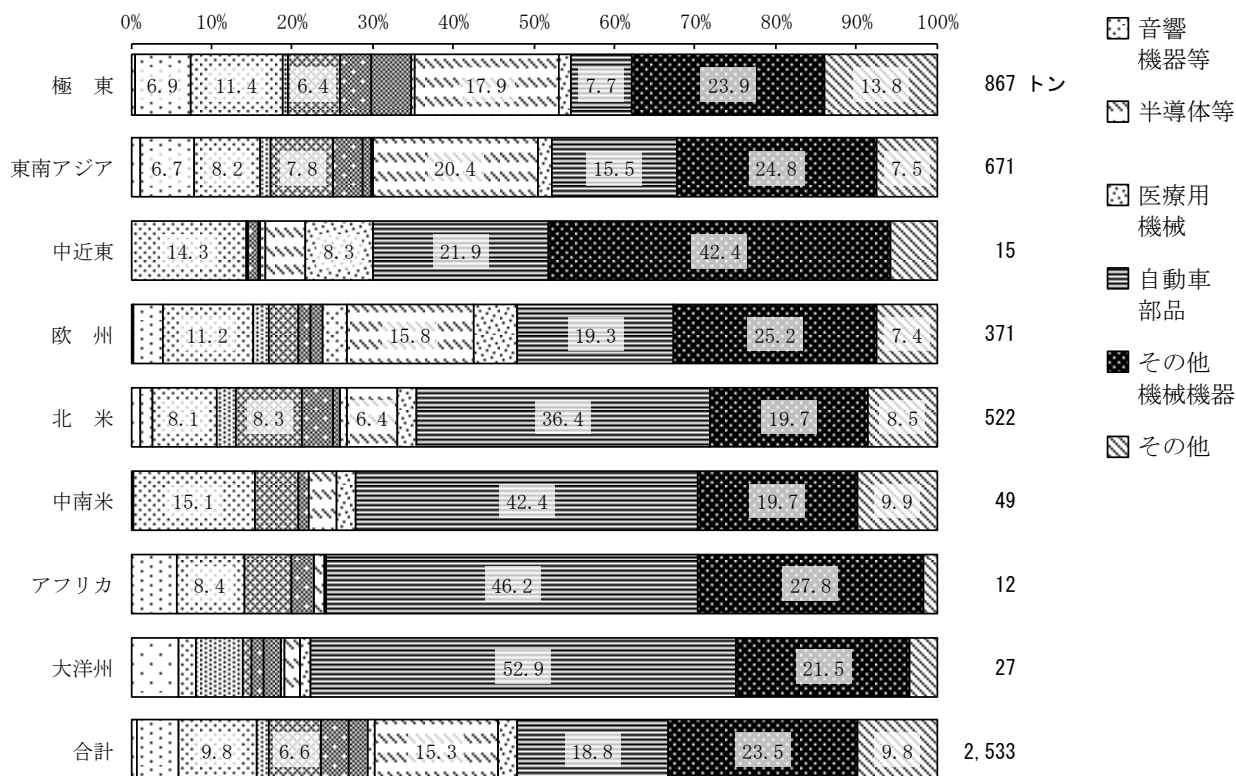
図表3-2-1 相手国地域と品目（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



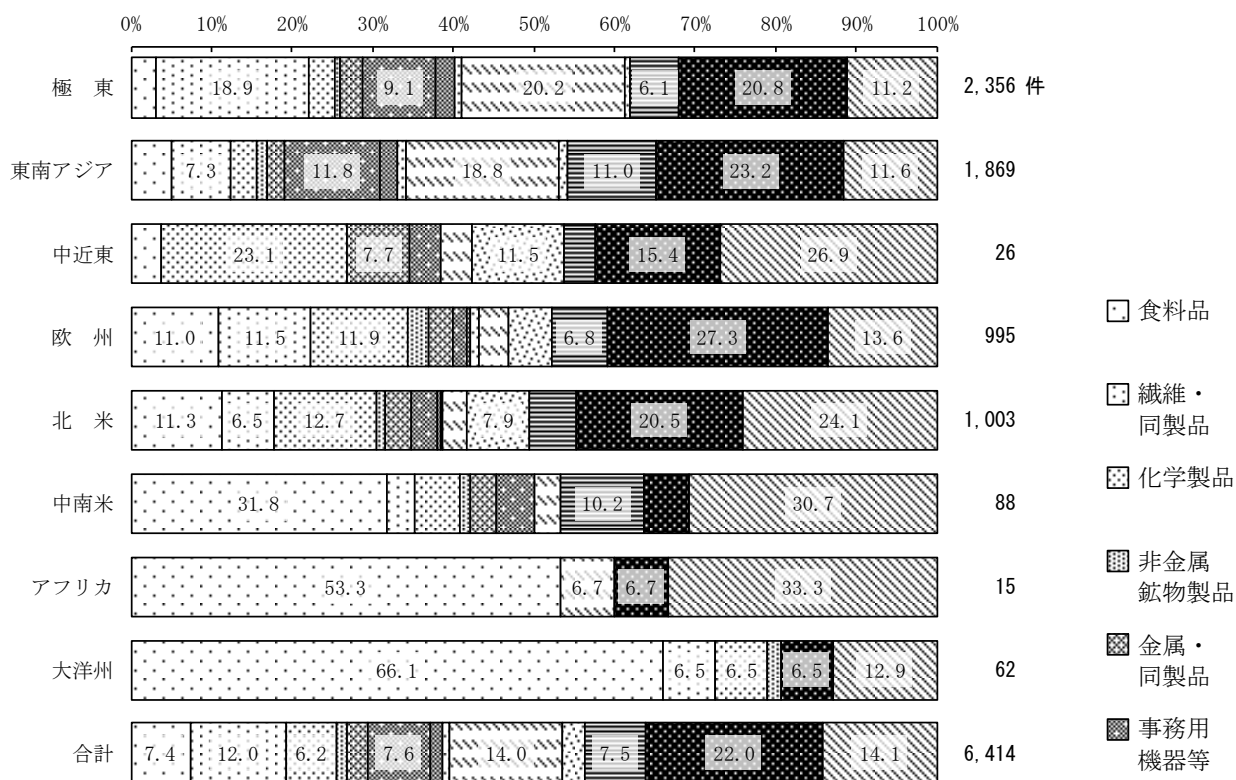
[重量ベース]



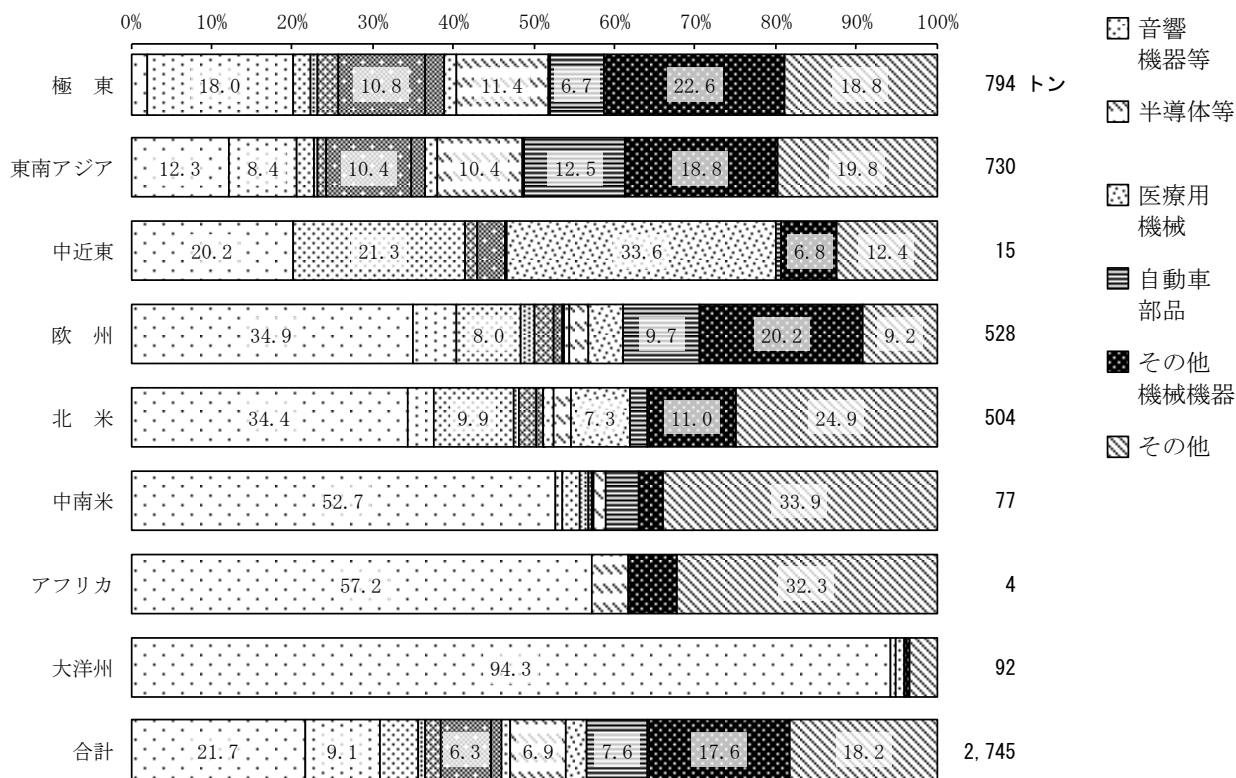
図表3-2-11 相手国地域と品目（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



図表3-2-12 相手国地域と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	10,321	29	7	36	72	185	102	98	385	63	1,012	1,075	20	9	61	90
韓国	1,016	-	-	8	8	15	12	2	29	6	174	180	6	1	6	13
中国	2,293	3	1	2	6	69	34	28	131	5	220	225	-	1	6	7
台湾	716	1	-	2	3	3	10	6	19	1	134	135	1	2	2	5
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	4,025	4	1	12	17	87	56	36	179	12	528	540	7	4	14	25
香港	720	6	1	10	17	15	13	9	37	-	63	63	4	1	6	11
シンガポール	435	2	-	4	6	1	3	1	5	4	36	40	3	-	-	3
その他	2,102	5	4	6	15	44	15	30	89	7	177	184	1	1	23	25
東南アジア (計)	3,257	13	5	20	38	60	31	40	131	11	276	287	8	2	29	39
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラオス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-
クウェート	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	72	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-
中近東 (計)	95	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6	-	-	-	-
アジア (計)	7,377	17	6	32	55	147	87	76	310	28	805	833	15	6	43	64
スウェーデン	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	127	-	-	1	1	1	4	1	6	1	15	16	-	-	-	-
オランダ	183	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	5	1	-	-	1
ベルギー	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	1	1
フランス	92	-	-	-	-	1	2	1	4	1	11	12	1	-	2	3
ドイツ	365	-	1	-	1	7	1	1	9	5	19	24	-	-	3	3
スイス	21	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2	1	-	1	2
イタリア	65	-	-	-	-	12	-	4	16	5	2	7	-	-	1	1
ロシア	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
その他	194	-	-	1	1	4	2	1	7	6	13	19	1	-	-	1
欧州 (計)	1,131	-	1	2	3	25	10	9	44	20	72	92	4	-	8	12
カナダ	93	1	-	-	1	1	-	3	4	-	2	2	-	-	-	-
アメリカ	1,310	10	-	2	12	11	2	8	21	13	91	104	1	-	9	10
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	1,403	11	-	2	13	12	2	11	25	13	93	106	1	-	9	10
メキシコ	77	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8	-	-	-	-
パナマ	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ペルー	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	99	-	-	-	-	-	1	1	2	-	21	21	-	-	-	-
その他	58	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	-	1	-	1
中南米 (計)	239	-	-	-	-	-	1	2	3	1	35	36	-	1	-	1
エジプト	6	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	40	-	-	-	-	1	1	-	2	1	3	4	-	-	-	-
アフリカ (計)	46	-	-	-	-	1	2	-	3	1	3	4	-	-	-	-
オーストラリア	93	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3	3	-	2	1	3
ニュージーランド	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
その他	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	125	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	4	-	2	1	3

図表3-2-12 相手国地域と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	332	98	430	341	217	76	2,285	262	201	343	1,465	2,136	7,326	943
韓国	50	8	58	24	25	7	257	37	8	30	55	199	642	86
中国	69	17	86	63	70	18	685	51	42	84	226	398	1,637	201
台湾	21	6	27	12	7	-	274	11	6	20	29	107	466	61
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	140	31	171	99	102	25	1,216	99	56	134	310	704	2,745	348
香港	14	7	21	35	26	1	257	13	2	34	33	116	517	54
シンガポール	17	5	22	28	5	3	105	24	9	9	9	120	312	47
その他	85	29	114	64	30	15	337	56	27	79	412	480	1,500	175
東南アジア (計)	116	41	157	127	61	19	699	93	38	122	454	716	2,329	276
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	1	1	-	-	-	-	-	4	-	3	5	12	2
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3
その他	3	1	4	2	1	1	2	1	3	4	19	27	60	5
中近東 (計)	3	2	5	2	1	1	2	1	7	5	23	32	74	10
アジア (計)	259	74	333	228	164	45	1,917	193	101	261	787	1,452	5,148	634
スウェーデン	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	2	4	11	-
イギリス	2	-	2	6	4	5	11	4	3	2	30	23	88	14
オランダ	3	1	4	9	-	1	22	5	14	16	10	76	153	19
ベトナム	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25	13	39	6
ブルース	-	-	-	4	1	2	12	1	6	4	9	23	62	11
ドイツ	9	4	13	11	8	5	93	8	24	11	55	49	264	51
スイス	1	-	1	-	-	-	1	3	-	-	1	6	11	4
イタリア	2	-	2	3	1	-	1	2	1	-	6	18	32	7
ロシア	2	-	2	-	2	-	1	1	-	-	7	4	15	3
その他	11	1	12	9	1	2	17	3	8	3	40	52	135	19
欧州 (計)	30	6	36	42	17	16	162	27	56	37	185	268	810	134
カナダ	3	1	4	3	5	2	12	1	1	4	26	24	78	4
アメリカ	29	13	42	55	26	11	180	34	32	34	313	303	988	133
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	32	14	46	58	31	13	192	35	33	38	339	327	1,066	137
メキシコ	2	-	2	2	-	-	1	1	-	-	41	9	54	12
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
ブラジル	1	2	3	3	-	-	5	1	1	1	27	25	63	10
その他	2	-	2	-	-	-	3	2	5	1	23	12	46	2
中南米 (計)	5	2	7	5	-	-	9	4	6	2	92	49	167	25
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	2	5	3	-	-	2	1	1	-	9	11	27	2
アフリカ (計)	3	2	5	3	-	-	2	1	1	-	12	13	32	2
オーストラリア	2	-	2	5	4	1	3	2	4	5	32	23	79	5
ニュージーランド	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	10	2	14	2
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	10	4
大洋州 (計)	3	-	3	5	5	2	3	2	4	5	50	27	103	11

図表3-2-12 相手国地域と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	6,414	146	147	179	472	30	637	100	767	100	298	398	29	12	39	80
韓国	340	2	8	4	14	1	11	5	17	11	7	18	1	-	2	3
中国	1,676	9	20	24	53	5	381	37	423	6	31	37	-	-	6	6
台湾	340	1	3	5	9	2	-	3	5	2	21	23	1	-	4	5
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	2,356	12	31	33	76	8	392	45	445	19	59	78	2	-	12	14
香港	494	-	-	-	-	-	46	10	56	3	3	6	2	3	4	9
シンガポール	236	-	-	1	1	-	-	-	-	1	17	18	2	-	-	2
その他	1,139	41	18	36	95	9	60	11	80	8	28	36	7	2	6	15
東南アジア (計)	1,869	41	18	37	96	9	106	21	136	12	48	60	11	5	10	26
インドネシア	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アラブ首長国連邦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	25	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6	-	-	-	-
中近東 (計)	26	-	-	1	1	-	-	-	-	2	4	6	-	-	-	-
アジア (計)	4,251	53	49	71	173	17	498	66	581	33	111	144	13	5	22	40
スウェーデン	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
イギリス	105	2	-	3	5	3	11	4	18	7	11	18	-	1	1	2
オランダ	55	-	4	5	9	-	4	-	4	1	4	5	-	-	-	-
ベトナム	50	-	2	11	13	1	2	2	5	-	5	5	3	-	1	4
フランス	101	-	-	13	13	1	13	3	17	4	15	19	2	1	1	4
ドイツ	289	-	-	8	8	-	2	3	5	6	27	33	1	-	3	4
スイス	72	-	-	1	1	-	8	3	11	11	3	14	5	1	-	6
イタリア	121	-	-	9	9	7	32	8	47	4	3	7	-	-	1	1
ロシア	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	172	39	3	9	51	1	4	2	7	8	8	16	-	3	1	4
欧州 (計)	995	41	9	59	109	13	76	25	114	41	77	118	11	6	9	26
カナダ	52	13	11	6	30	-	1	-	1	-	3	3	-	-	-	-
アメリカ	951	20	44	19	83	-	56	8	64	25	99	124	4	1	7	12
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	1,003	33	55	25	113	-	57	8	65	25	102	127	4	1	7	12
メキシコ	28	3	2	4	9	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ペルー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	13	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
その他	47	1	14	3	18	-	1	1	2	-	3	3	-	-	-	-
中南米 (計)	88	4	17	7	28	-	2	1	3	-	5	5	-	-	1	1
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	15	2	-	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	15	2	-	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	36	4	10	7	21	-	3	-	3	1	2	3	1	-	-	1
ニュージーランド	19	3	7	4	14	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
その他	7	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	62	13	17	11	41	-	4	-	4	1	3	4	1	-	-	1

図表3-2-12 相手国地域と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	142	31	173	490	100	58	901	104	173	205	484	1,105	3,620	904
韓国	14	3	17	19	11	1	109	5	4	6	12	68	235	36
中国	35	4	39	177	31	19	230	20	8	62	121	264	932	186
台湾	6	4	10	18	12	2	138	5	2	8	10	51	246	42
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	55	11	66	214	54	22	477	30	14	76	143	383	1,413	264
香港	2	1	3	71	10	9	75	5	5	40	15	118	348	72
シンガポール	4	-	4	66	2	-	66	4	10	8	5	26	187	24
その他	28	5	33	84	26	14	211	12	8	41	185	179	760	120
東南アジア (計)	34	6	40	221	38	23	352	21	23	89	205	323	1,295	216
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラオス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2	-	2	1	-	-	1	-	3	3	1	1	10	7
中近東 (計)	2	-	2	1	-	-	1	-	3	3	1	1	10	7
アジア (計)	91	17	108	436	92	45	830	51	40	168	349	707	2,718	487
スウェーデン	3	-	3	-	1	-	-	3	1	-	1	-	18	21
イギリス	3	-	3	-	1	6	2	5	3	-	5	27	49	10
オランダ	1	-	1	3	1	1	1	-	3	2	1	11	22	14
ベトナム	2	-	2	-	1	-	1	1	4	1	6	3	17	4
ブルネイ	2	1	3	3	-	-	3	2	5	1	7	15	36	9
ドイツ	9	5	14	7	-	2	14	10	24	10	28	82	177	48
スイス	1	-	1	1	-	-	6	4	6	1	1	10	37	2
イタリア	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	2	21	27	30
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
その他	3	-	3	1	2	1	10	3	8	1	18	32	76	15
欧州 (計)	24	6	30	17	5	10	37	26	54	26	68	220	463	135
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	3	6	16	2
アメリカ	24	8	32	33	3	3	30	23	77	9	55	163	396	240
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	24	8	32	33	3	3	30	26	79	11	58	169	412	242
メキシコ	1	-	1	4	-	-	2	-	-	-	6	4	16	1
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	4	4
その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	22
中南米 (計)	3	-	3	4	-	-	3	-	-	-	9	5	21	27
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	5
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	5
オーストラリア	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4	4
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
大洋州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4	8

図表3-2-12 相手国地域と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	2,533,482	11,008	975	9,087	21,069	69,081	42,267	15,815	127,163	13,484	235,211	248,695	7,256	299	27,749	35,304
韓国	193,635	-	-	1,593	1,593	2,353	5,427	65	7,845	2,871	30,038	32,909	662	53	3,034	3,749
中国	506,482	1,718	74	1,013	2,805	30,404	9,918	5,497	45,819	926	42,032	42,957	-	10	1,120	1,130
台湾	167,091	215	-	62	277	546	4,412	1,116	6,074	95	23,046	23,142	6	85	274	365
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	867,209	1,933	74	2,667	4,675	33,303	19,757	6,678	59,738	3,892	95,116	99,008	668	148	4,427	5,243
香港	182,490	1,004	170	3,200	4,374	4,148	10,665	1,813	16,626	-	10,850	10,850	22	10	1,443	1,475
シンガポール	76,448	453	-	621	1,074	18	59	141	218	455	10,275	10,730	84	-	-	84
その他	412,329	1,154	730	941	2,825	21,425	3,975	2,737	28,137	1,388	32,081	33,469	8	69	6,964	7,041
東南アジア(計)	671,267	2,612	900	4,762	8,273	25,591	14,699	4,691	44,980	1,844	53,206	55,050	114	79	8,406	8,600
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウズベキスタン	3,128	-	-	-	-	-	-	-	-	802	240	1,042	-	-	-	-
クウェート	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	11,534	-	-	-	-	-	-	-	-	1,086	-	1,086	-	-	-	-
中近東(計)	14,880	-	-	-	-	-	-	-	-	1,889	240	2,129	-	-	-	-
アジア(計)	1,553,355	4,545	974	7,429	12,948	58,893	34,456	11,369	104,718	7,624	148,562	156,186	782	227	12,834	13,843
スウェーデン	1,455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	34,841	-	-	277	277	23	121	628	772	53	3,656	3,709	-	-	-	-
オランダ	90,402	-	-	-	-	-	-	2	2	2	10,415	10,417	6,450	-	-	6,450
ベトナム	12,782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,908	1,908	-	-	1	1
ブルース	27,738	-	-	-	-	20	717	290	1,027	107	9,571	9,678	1	-	397	398
ドイツ	130,476	-	1	-	1	1,689	26	56	1,771	175	9,190	9,364	-	-	641	641
スイス	2,277	-	-	-	-	-	51	-	51	1	33	34	1	-	3	3
イタリア	10,167	-	-	-	-	2,489	-	656	3,145	1,951	374	2,325	-	-	30	30
ロシア	6,612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	789	-	-	-	-
その他	54,056	-	-	550	550	629	6,385	26	7,040	1,794	1,476	3,270	2	-	-	2
欧州(計)	370,805	-	1	827	828	4,849	7,299	1,658	13,806	4,082	37,411	41,493	6,453	-	1,071	7,525
カナダ	32,647	188	-	-	188	158	-	1,052	1,211	-	800	800	-	-	-	-
アメリカ	488,985	4,679	-	830	5,509	4,647	324	1,647	6,618	1,395	39,857	41,252	20	-	12,371	12,391
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	521,633	4,867	-	830	5,697	4,805	324	2,700	7,829	1,395	40,656	42,052	20	-	12,371	12,391
メキシコ	18,917	-	-	-	-	-	-	79	79	-	419	419	-	-	-	-
パナマ	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ペルー	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	20,198	-	-	-	-	-	47	9	56	-	6,238	6,238	-	-	-	-
その他	9,494	-	-	-	-	-	-	-	-	113	613	726	-	7	-	7
中南米(計)	48,910	-	-	-	-	-	47	88	135	113	7,270	7,383	-	7	-	7
エジプト	1,617	-	-	-	-	-	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	10,421	-	-	-	-	534	76	-	610	270	743	1,013	-	-	-	-
アフリカ(計)	12,039	-	-	-	-	534	142	-	676	270	743	1,013	-	-	-	-
オーストラリア	20,537	1,596	-	-	1,596	-	-	-	-	-	119	119	-	65	1,474	1,539
ニュージーランド	4,412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	450	-	-	-	-
その他	1,792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	26,742	1,596	-	-	1,596	-	-	-	-	-	569	569	-	65	1,474	1,539

図表3-2-12 相手国地域と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	108,325	59,911	168,237	85,084	60,173	21,131	386,836	42,269	59,456	82,198	476,305	470,803	1,684,254	248,760
韓国	17,707	910	18,616	3,764	7,164	1,463	31,873	5,074	4,573	9,714	9,756	43,420	116,801	12,123
中国	15,406	13,187	28,593	29,262	34,128	2,637	78,695	3,955	7,424	15,544	52,903	70,803	295,351	89,827
台湾	7,947	684	8,631	581	1,531	-	44,574	6,653	712	2,168	4,395	50,158	110,771	17,833
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東 (計)	41,059	14,781	55,840	33,607	42,823	4,100	155,142	15,682	12,708	27,426	67,054	164,381	522,923	119,783
香港	3,383	5,665	9,048	9,409	3,623	121	67,123	818	239	11,616	8,151	26,261	127,360	12,757
シンガポール	2,329	3,205	5,534	5,668	180	668	13,342	5,429	3,831	2,161	2,299	21,550	55,128	3,679
その他	18,413	19,092	37,505	8,801	3,029	1,306	56,479	7,985	7,508	16,762	93,574	73,914	269,359	33,995
東南アジア(計)	24,124	27,962	52,086	23,878	6,832	2,095	136,943	14,232	11,579	30,539	104,024	121,725	451,846	50,431
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	20	20	-	-	-	-	-	885	-	621	157	1,664	403
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	7	210
その他	7	8	15	199	26	85	763	131	344	1,073	2,632	4,951	10,203	230
中近東(計)	7	27	34	199	26	85	763	131	1,229	1,074	3,259	5,109	11,874	843
アジア(計)	65,191	42,770	107,960	57,683	49,680	6,281	292,848	30,044	25,516	59,039	174,337	291,215	986,643	171,057
スウェーデン	-	-	-	-	-	3	202	-	-	33	294	923	1,455	-
イギリス	72	-	72	354	1,279	4,020	4,868	730	1,213	188	9,903	6,090	28,644	1,368
オランダ	7,141	1,693	8,834	1,741	-	114	3,235	1,948	10,026	6,957	6,258	30,097	60,376	4,324
ベトナム	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	8,962	1,222	10,238	635
ブルース	-	-	-	169	690	1,723	2,798	10	674	1,857	291	5,341	13,552	3,084
ドイツ	1,173	994	2,166	1,037	1,904	4,874	42,605	759	6,298	746	36,538	9,870	104,631	11,901
スイス	216	-	216	-	-	-	24	78	-	-	550	1,101	1,753	222
イタリア	59	-	59	528	57	-	150	249	40	-	945	1,529	3,498	1,112
ロシア	676	-	676	-	169	-	6	49	-	-	3,798	170	4,192	956
その他	981	405	1,387	1,856	1,267	425	4,519	176	2,160	90	3,909	23,404	37,806	4,001
欧州(計)	10,316	3,093	13,409	5,684	5,366	11,159	58,460	3,998	20,412	9,871	71,447	79,746	266,143	27,602
カナダ	335	173	508	117	354	6	528	3	258	650	24,619	2,690	29,223	718
アメリカ	29,191	13,507	42,698	20,152	4,195	3,598	32,680	6,964	11,718	11,910	165,452	80,390	337,059	43,459
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	29,526	13,679	43,205	20,269	4,549	3,605	33,208	6,967	11,975	12,559	190,071	83,080	366,282	44,177
メキシコ	2,150	-	2,150	355	-	-	2	326	-	-	10,166	1,516	12,364	3,904
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	3	292	3
ブラジル	146	179	325	305	-	-	101	121	14	235	7,266	4,742	12,782	797
その他	189	-	189	-	-	-	1,553	300	1,167	71	3,022	2,323	8,435	138
中南米(計)	2,486	179	2,665	660	-	-	1,655	747	1,181	306	20,742	8,589	33,879	4,841
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,456	95	1,551	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	527	191	718	342	-	-	142	161	28	-	4,105	3,095	7,874	207
アフリカ(計)	527	191	718	342	-	-	142	161	28	-	5,562	3,190	9,425	207
オーストラリア	4	-	4	446	524	5	522	352	344	423	9,723	4,651	16,989	290
ニュージーランド	276	-	276	-	55	81	-	-	-	-	3,292	119	3,546	140
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,132	215	1,347	445
大洋州(計)	280	-	280	446	578	86	522	352	344	423	14,146	4,985	21,882	875

図表3-2-12 相手国地域と品目

(4) 輸入 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	2,745,347	268,691	224,454	103,790	596,935	10,386	210,095	30,273	250,753	48,534	82,138	130,672	785	6,273	16,328	23,386
韓 国	86,347	352	704	146	1,202	13	4,904	1,159	6,076	5,621	1,330	6,951	242	-	151	393
中 国	584,551	2,716	7,968	1,636	12,319	1,653	122,493	11,808	135,953	362	5,679	6,042	-	-	1,623	1,623
台 湾	123,459	10	1,453	1,609	3,072	281	-	831	1,112	41	4,852	4,893	18	-	3,903	3,921
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	794,358	3,078	10,125	3,391	16,593	1,947	127,397	13,798	143,141	6,025	11,861	17,886	260	-	5,677	5,937
香 港	192,669	-	-	-	-	-	19,880	3,126	23,006	114	1,147	1,261	26	1,346	454	1,825
シ ン ガ ポ ー ル	81,689	-	-	7	7	-	-	-	-	509	3,470	3,979	44	-	-	44
そ の 他	455,972	55,055	13,088	21,391	89,534	5,498	29,500	3,488	38,486	3,138	6,515	9,654	153	307	1,316	1,777
東 南 ア ジ ア (計)	730,331	55,055	13,088	21,398	89,541	5,498	49,380	6,614	61,492	3,761	11,132	14,893	223	1,653	1,770	3,646
イ ラ ン	3,030	-	-	3,030	3,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	11,959	-	-	-	-	-	-	-	-	2,464	722	3,186	-	-	-	-
中 近 東 (計)	14,989	-	-	3,030	3,030	-	-	-	-	2,464	722	3,186	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	1,539,677	58,133	23,213	27,818	109,164	7,445	176,777	20,412	204,633	12,250	23,715	35,965	483	1,653	7,447	9,583
ス ウ ェ ー デ ン	16,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	818	-	-	6	6
イ ギ リ ス	24,837	3,025	-	58	3,083	532	1,919	423	2,874	1,038	840	1,878	-	501	47	548
オ ラ ン ダ	35,290	-	10,519	4,209	14,728	-	552	-	552	2,204	698	2,902	-	-	-	-
ベ ン ギ ー	25,511	-	2,290	9,566	11,856	156	368	3,314	3,838	-	2,488	2,488	3	-	1,385	1,388
フ ラ ン ス	31,718	-	-	3,902	3,902	445	2,848	1,335	4,628	2,653	5,220	7,874	6	523	10	539
ド イ ツ	117,499	-	-	1,809	1,809	-	966	1,185	2,151	4,415	5,807	10,221	5	-	4,745	4,750
ス イ ス	12,602	-	-	72	72	-	1,547	258	1,805	2,655	934	3,588	38	83	-	121
イ タ リ ア	56,872	-	-	2,288	2,288	1,735	7,291	223	9,250	858	565	1,423	-	-	70	70
ロ シ ア	1,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	206,323	133,105	10,114	3,584	146,803	73	3,585	342	3,999	10,546	691	11,237	-	1,079	275	1,354
欧 州 (計)	528,433	136,130	22,923	25,486	184,540	2,941	19,075	7,080	29,097	24,369	18,060	42,429	52	2,186	6,538	8,775
カ ナ ダ	41,675	16,593	4,438	16,470	37,501	-	275	-	275	-	561	561	-	-	-	-
メ リ カ	462,448	37,115	80,580	18,348	136,043	-	13,312	2,207	15,519	11,316	37,921	49,237	248	2,434	1,484	4,166
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	504,123	53,708	85,018	34,818	173,544	-	13,587	2,207	15,794	11,316	38,482	49,798	248	2,434	1,484	4,166
メ キ シ コ	14,658	1,591	5,998	753	8,342	-	-	-	-	-	55	55	-	-	-	-
パ ナ マ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	4,214	-	1,745	-	1,745	-	120	-	120	-	448	448	-	-	859	859
そ の 他	58,079	25	23,431	7,016	30,472	-	38	574	612	-	1,028	1,028	-	-	-	-
中 南 米 (計)	76,950	1,616	31,174	7,769	40,559	-	158	574	732	-	1,531	1,531	-	-	859	859
エ ジ プ ト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	4,270	700	-	1,741	2,441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ア フ リ カ (計)	4,270	700	-	1,741	2,441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オ ー ス ト ラ リ ア	46,311	3,025	37,597	3,385	44,007	-	418	-	418	600	325	925	3	-	-	3
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	32,592	2,422	24,529	2,773	29,724	-	80	-	80	-	25	25	-	-	-	-
そ の 他	12,991	12,956	-	-	12,956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	91,894	18,403	62,126	6,158	86,687	-	498	-	498	600	350	950	3	-	-	3

図表3-2-12 相手国地域と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	38,471	13,405	51,877	172,904	33,824	32,836	190,662	38,846	69,069	43,883	209,235	400,314	1,191,573	500,151
韓国	4,053	4,479	8,532	6,139	3,698	464	12,094	1,322	619	2,362	1,414	26,202	54,314	8,879
中国	9,470	899	10,369	77,059	5,719	7,949	60,691	12,724	991	14,885	49,469	99,157	328,643	89,602
台湾	1,048	659	1,707	2,545	10,253	2,762	17,592	719	252	2,093	2,045	19,951	58,212	50,542
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	14,571	6,038	20,609	85,743	19,670	11,175	90,377	14,765	1,862	19,340	52,928	145,310	441,169	149,023
香港	121	528	649	29,729	3,543	5,908	15,586	4,737	1,048	9,306	4,225	50,865	124,948	40,980
シンガポール	240	-	240	14,501	196	-	11,025	173	693	919	446	5,224	33,176	44,244
その他	5,173	1,917	7,090	31,966	9,209	5,340	49,628	2,285	1,367	9,010	86,324	54,849	249,977	59,455
東南アジア(計)	5,534	2,445	7,979	76,196	12,947	11,248	76,240	7,194	3,108	19,235	90,995	110,938	408,101	144,679
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラオス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	214	-	214	518	-	-	36	-	5,030	661	99	363	6,707	1,852
中近東(計)	214	-	214	518	-	-	36	-	5,030	661	99	363	6,707	1,852
アジア(計)	20,319	8,483	28,802	162,456	32,617	22,424	166,653	21,959	10,000	39,236	144,022	256,611	855,976	295,555
スウェーデン	2,879	-	2,879	-	2	-	-	1	-	141	-	11,000	11,144	1,173
イギリス	257	-	257	-	3	1,232	24	720	1,051	-	298	9,842	13,170	3,028
オランダ	177	-	177	257	8	-	1	-	7,482	94	357	6,814	15,013	1,918
ベトナム	37	-	37	-	109	-	26	44	2,491	15	1,986	239	4,909	995
フランス	301	117	418	260	-	-	1,478	1,023	561	14	4,075	1,744	9,155	5,203
ドイツ	6,310	1,794	8,103	3,868	-	2,905	3,371	1,985	6,474	2,369	34,534	23,496	79,001	11,464
スイス	1	-	1	131	-	-	1,067	121	968	410	110	4,182	6,989	26
イタリア	-	-	-	505	-	-	-	-	93	675	1,677	23,962	26,912	16,929
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,530	1,530	230
その他	560	-	560	811	582	90	6,407	582	2,924	39	8,010	15,528	34,973	7,397
欧州(計)	10,521	1,911	12,432	5,832	696	4,235	12,374	4,476	22,045	3,757	51,047	98,336	202,797	48,364
カナダ	-	-	-	-	-	-	-	214	350	173	702	1,822	3,261	77
アメリカ	7,228	3,012	10,239	4,490	511	6,178	10,235	12,169	36,674	717	10,444	40,136	121,553	125,692
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	7,228	3,012	10,239	4,490	511	6,178	10,235	12,383	37,024	890	11,146	41,958	124,814	125,769
メキシコ	64	-	64	126	-	-	1,158	-	-	-	2,528	2,246	6,057	140
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	127	-	127	-	-	-	47	-	-	-	493	-	540	374
その他	213	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	185	185	25,569
中南米(計)	404	-	404	126	-	-	1,205	-	-	-	3,021	2,431	6,782	26,083
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	253	449	1,380
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	253	449	1,380
オーストラリア	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	726	755	203
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,763
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
大洋州(計)	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	726	755	3,001

3-3 国際航空貨物（一般貨物）のその他の特性

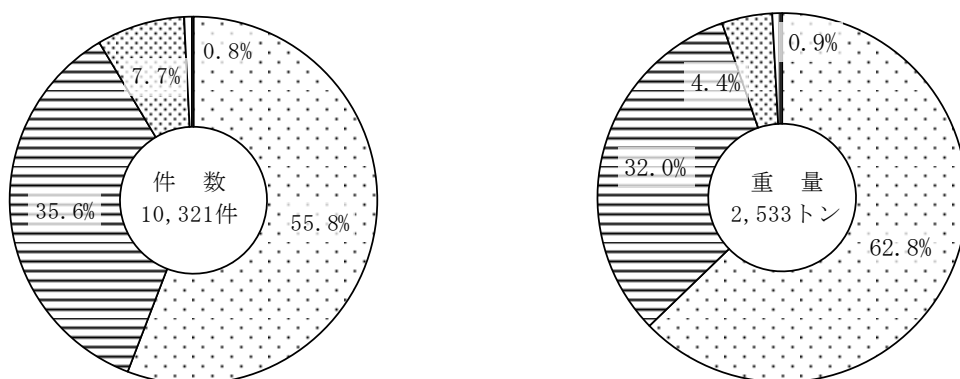
⑩ 発・着施設

国際航空貨物の輸出通関前の荷送人発施設あるいは輸入通関後の荷受人着施設の種別割合をみると、輸出は工場・倉庫・事務所・その他施設の順に件数ベースで55.8%・35.8%・7.7%・0.8%、重量ベースで62.8%・32.0%・4.4%・0.9%である。このように、輸出では工場から貨物が出るケースが最も多く、発施設が工場となる貨物の割合が重量ベースで6割強を占める。一方、輸入は工場・倉庫・事務所・その他施設の順に件数ベースで26.3%・47.0%・17.4%・9.3%、重量ベースで23.6%・48.0%・9.6%・18.7%となり、倉庫への搬入が件数・重量ともに半数近くを占めている。

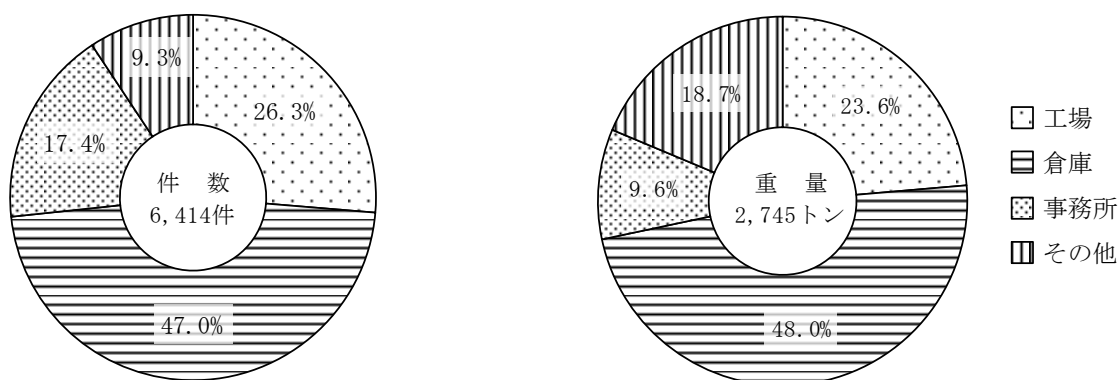
ここで施設別に1件当たりの重量をみると、搬出貨物は工場（276kg）・倉庫（220kg）に対して事務所は140kgと、工場の半分の水準にとどまる。一方、輸入においては倉庫が437kgと事務所（238kg）の倍近い水準にあり、工場（384kg）を上回っている。このように1件当たりの重量では、いずれの施設においても搬入される貨物が搬出する貨物よりも大きい、ちなみに搬入貨物の1件当たり重量を搬出貨物のそれで割った倍率を見ると、最大が「その他」施設の3.4倍、次いで倉庫2.0倍、事務所1.7倍、最小が工場の1.4倍の順であり、工場が搬出貨物と搬入貨物のギャップが最も小さい施設となっている。なお、輸入貨物の施設搬入に伴う「その他」施設の1件当たり重量が859kg/件と群を抜いているが、これは当該施設に生鮮食料品等が持ち込まれる「市場」が含まれていることによるものと考えられる。

次に、件数の分布状況から発生・集中地と施設の関係を見ると、東京都区部や大阪市のようなオフィスの集積を抱えるエリアでは、他地域と比べて搬出・搬入件数ともに事務所の割合が相対的に大きくなる傾向にある。ちなみに、東京都区部における事務所を発・着施設とするケースは輸出（発施設）で39.4%、輸入（着施設）で31.8%を占めている。さらに、関東・近畿とそれ以外の地域を比較すると、関東・近畿における搬出貨物の施設搬出件数では工場と倉庫のウェイトがほぼ半々、輸入貨物の施設搬入件数では倉庫が工場を上回る関係にある。沖縄（輸出・輸入貨物）や東海（輸入貨物）にも、これと同様のパターンがみられる。それ以外の地域では搬出・搬入ともに工場のウェイトが倉庫のそれを上回る傾向にある点が共通の特徴となっており、搬出貨物において、とくにこうした傾向が顕著である。

図表3-3-1 発着施設割合
輸 出

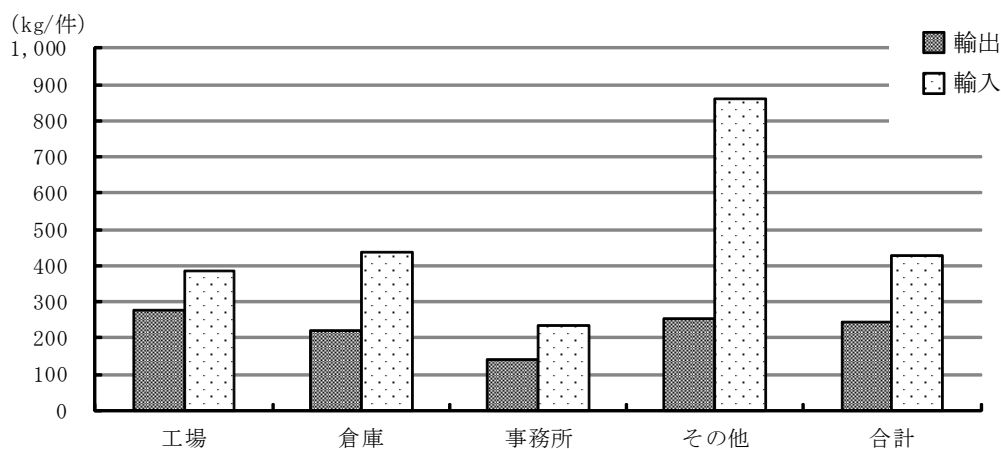


輸 入



		工 場	倉 庫	事 務 所	そ の 他	合 計
輸 出	件数(件)	5,762	3,675	799	85	10,321
	重量(kg)	1,590,155	809,700	111,884	21,743	2,533,482
輸 入	件数(件)	1,688	3,015	1,114	597	6,414
	重量(kg)	649,009	1,318,630	264,646	513,062	2,745,347

図表3-3-2 発着施設別1件当たり重量

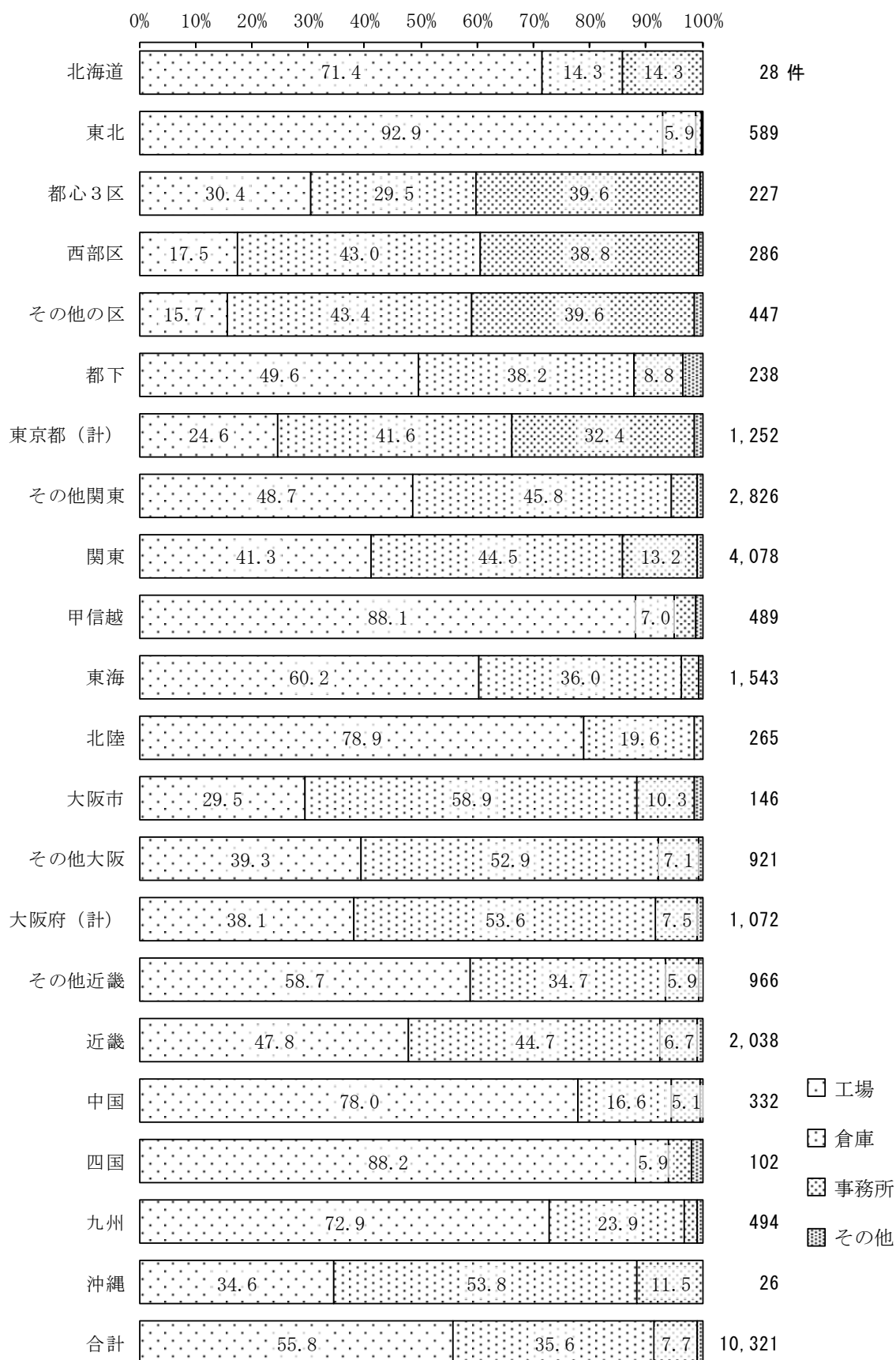


(単位: kg/件)

	工場	倉庫	事務所	その他	合計
輸 出	276	220	140	256	245
輸 入	384	437	238	859	428

図表 3-3-3 発生・集中地と発着施設（件数構成比）

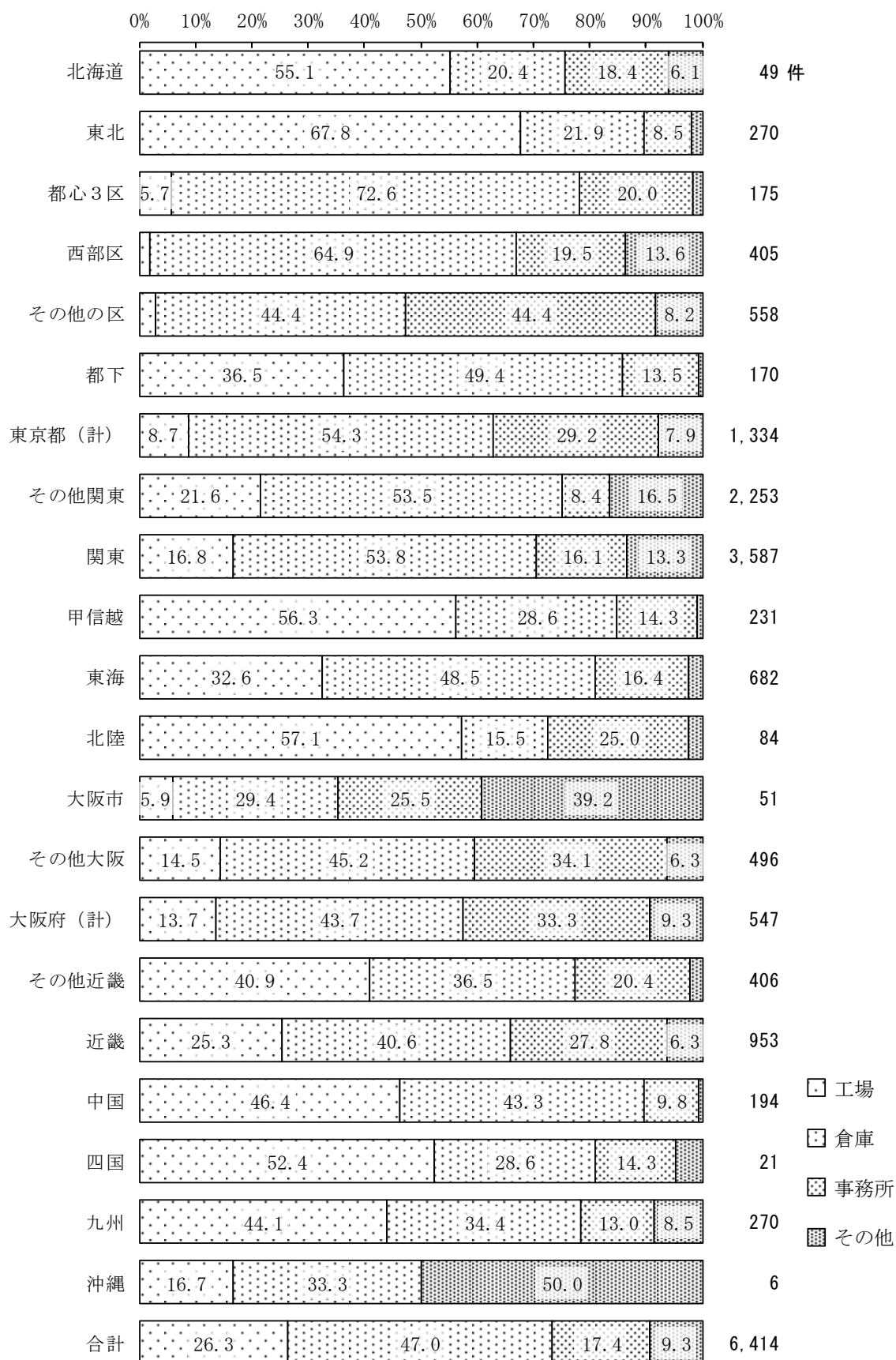
輸 出



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-3 発生・集中地と発着施設（件数構成比）

輸 入



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-4 発生・集中地と発着施設

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出					輸 入				
	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他
合 計	10,321	5,762	3,675	799	85	6,414	1,688	3,015	1,114	597
北海道	28	20	4	4	-	49	27	10	9	3
青森県	21	21	-	-	-	12	5	5	2	-
岩手県	32	30	2	-	-	25	11	5	7	2
宮城県	160	147	11	1	1	66	44	17	4	1
秋田県	99	95	3	1	-	31	27	3	1	-
山形県	107	97	9	1	-	67	49	13	5	-
福島県	170	157	10	3	-	69	47	16	4	2
茨城県	307	234	66	4	3	161	62	79	16	4
栃木県	235	139	76	11	9	134	63	60	11	-
群馬県	335	181	153	1	-	106	43	55	7	1
埼玉県	339	237	72	27	3	307	101	175	29	2
千葉県	609	243	349	16	1	962	89	483	30	360
東京都(計)	1,252	308	521	406	17	1,334	116	724	389	105
都心3区	227	69	67	90	1	175	10	127	35	3
西部区	286	50	123	111	2	405	8	263	79	55
その他の区	447	70	194	177	6	558	16	248	248	46
都下	238	118	91	21	8	170	62	84	23	1
不明	54	1	46	7	-	26	20	2	4	-
横浜市	376	87	256	33	-	271	42	180	48	1
川崎市	209	51	140	14	4	95	14	69	12	-
その他	415	204	182	25	4	213	72	104	35	2
不明	1	-	1	-	-	4	1	1	1	1
神奈川県(計)	1,001	342	579	72	8	583	129	354	96	4
新潟県	100	88	4	2	6	71	41	16	14	-
山梨県	142	126	10	6	-	46	31	11	3	1
長野県	247	217	20	10	-	114	58	39	16	1
富山県	102	88	13	1	-	37	25	5	7	-
石川県	78	72	5	1	-	25	14	2	8	1
福井県	85	49	34	2	-	22	9	6	6	1
岐阜県	136	108	27	1	-	96	39	48	8	1
静岡県	618	347	241	26	4	236	74	100	53	9
愛知県	531	322	186	20	3	291	89	153	43	6
三重県	258	152	101	4	1	59	20	30	8	1
滋賀県	230	162	63	5	-	79	45	28	6	-
京都府	247	149	75	22	1	99	46	22	26	5
大阪府(計)	1,072	408	575	80	9	547	75	239	182	51
大阪市	146	43	86	15	2	51	3	15	13	20
東大阪市	575	160	354	54	7	293	27	116	123	27
北摂内	260	149	101	10	-	137	27	78	29	3
南河内	8	7	1	-	-	6	4	1	1	-
泉州	78	46	31	1	-	60	14	29	16	1
不明	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-
神戸市	171	38	116	17	-	76	12	38	25	1
その他	255	178	63	11	3	127	53	50	21	3
不明	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	427	217	179	28	3	203	65	88	46	4
奈良県	43	26	14	1	2	16	5	8	3	-
和歌山県	19	13	4	1	1	9	5	2	2	-
鳥取県	41	35	2	4	-	9	5	2	2	-
島根県	4	3	1	-	-	18	11	5	2	-
岡山県	108	84	15	9	-	71	23	44	4	-
広島県	143	109	30	3	1	80	39	31	9	1
山口県	36	28	7	1	-	16	12	2	2	-
徳島県	56	54	2	-	-	3	2	1	-	-
香川県	19	15	1	2	1	11	6	3	2	-
愛媛県	22	17	3	1	1	6	3	1	1	1
高知県	5	4	-	1	-	1	-	1	-	-
福岡県	174	96	66	7	5	126	31	54	26	15
佐賀県	24	18	6	-	-	10	8	1	1	-
長崎県	40	36	3	1	-	23	17	4	1	1
熊本県	80	55	23	2	-	47	23	17	6	1
大分県	47	33	13	1	-	28	15	13	-	-
宮崎県	32	30	2	-	-	16	12	3	-	1
鹿児島県	97	92	5	-	-	20	13	1	1	5
沖縄県	26	9	14	3	-	6	1	2	-	3
不明	337	249	76	7	5	67	13	34	16	4

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-4 発生・集中地と発着施設

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出					輸 入				
	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他
合 計	2,533,482	1,590,155	809,700	111,884	21,743	2,745,347	649,009	1,318,630	264,646	513,062
北海道	13,387	12,496	406	484	-	32,123	22,692	6,100	2,179	1,152
青森県	7,793	7,793	-	-	-	4,067	731	2,637	699	-
岩手県	6,425	4,350	2,075	-	-	3,509	835	626	1,429	620
宮城県	21,071	20,783	265	18	5	19,740	10,054	7,566	421	1,700
秋田県	41,053	40,122	830	101	-	8,389	8,117	255	17	-
山形県	43,228	43,098	78	53	-	31,832	15,788	15,076	968	-
福島県	33,109	31,631	1,017	461	-	36,532	29,034	5,533	364	1,602
茨城県	77,709	41,627	35,084	987	11	52,432	19,947	29,881	2,281	323
栃木県	52,087	37,472	13,604	442	570	47,540	21,665	24,287	1,588	-
群馬県	64,518	47,402	16,700	417	-	38,943	7,548	30,239	1,145	12
埼玉県	68,117	52,787	11,601	3,224	505	142,738	46,796	88,902	6,326	713
千葉県	212,318	162,481	48,447	1,368	22	493,685	36,919	204,262	5,579	246,925
東京都(計)	276,417	106,253	109,399	59,876	889	614,596	75,045	340,108	58,862	140,580
都心3区	57,950	30,317	10,155	17,411	66	52,057	2,868	43,323	5,545	321
西部区	61,869	23,086	24,290	14,317	176	251,650	1,001	148,401	18,878	83,370
その他の区	85,822	22,553	39,365	23,850	54	210,196	4,061	118,208	31,061	56,865
都下	46,788	30,278	12,310	3,607	592	49,331	16,138	30,064	3,105	24
不明	23,988	19	23,279	690	-	51,363	50,978	112	273	-
横浜市	98,026	27,818	60,237	9,971	-	84,197	9,233	68,116	6,847	1
川崎市	34,586	6,829	26,131	1,213	412	28,946	1,147	26,840	960	-
その他	93,422	45,383	44,808	3,168	63	72,712	29,804	39,104	3,614	191
不明	318	-	318	-	-	659	392	113	54	100
神奈川県(計)	226,351	80,029	131,495	14,352	476	186,514	40,575	134,173	11,474	292
新潟県	22,109	17,514	206	58	4,331	24,069	17,389	2,697	3,984	-
山梨県	24,900	21,659	2,108	1,133	-	8,716	5,664	1,415	1,596	41
長野県	46,795	44,450	2,013	331	-	24,882	15,609	6,370	2,802	101
富山県	79,046	72,838	5,809	398	-	11,103	8,691	1,533	879	-
石川県	28,752	28,611	98	43	-	14,188	4,530	516	9,022	120
福井県	40,616	28,573	9,705	2,338	-	10,169	1,078	1,399	267	7,425
岐阜県	17,951	14,892	2,941	118	-	51,122	32,657	17,348	721	397
静岡県	137,714	81,344	53,337	2,684	350	80,662	13,941	50,759	14,132	1,831
愛知県	121,929	76,693	43,500	1,224	512	124,278	42,215	68,242	9,560	4,261
三重県	54,461	33,530	20,199	131	600	15,167	4,516	9,947	569	135
滋賀県	38,265	24,209	13,926	131	-	57,580	36,409	17,513	3,658	-
京都府	55,263	27,530	25,218	1,882	633	39,770	24,151	7,111	3,509	5,000
大阪府(計)	223,463	84,399	120,258	11,403	7,404	296,429	22,940	113,879	84,921	74,689
大阪市	40,396	10,046	18,878	5,087	6,385	60,082	64	10,523	3,964	45,531
東大阪市	120,391	33,498	80,124	5,750	1,019	150,636	10,789	43,431	68,462	27,954
北大阪	45,297	29,813	14,928	555	-	60,791	5,586	44,544	10,060	601
南大阪	1,195	512	683	-	-	1,370	549	260	561	-
泉州	15,682	10,128	5,543	11	-	23,550	5,953	15,121	1,874	603
不明	503	402	101	-	-	-	-	-	-	-
神戸市	25,022	12,196	10,904	1,923	-	31,632	3,639	17,452	10,286	255
その他	115,858	86,532	26,071	685	2,571	27,712	9,392	12,787	4,668	865
不明	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	140,922	98,769	36,974	2,608	2,571	59,344	13,030	30,239	14,955	1,120
奈良県	17,427	6,767	10,328	110	222	7,685	1,091	5,933	661	-
和歌山県	3,348	1,743	819	11	776	3,941	2,311	229	1,402	-
鳥取県	25,638	24,957	182	499	-	2,073	258	1,105	710	-
島根県	316	301	15	-	-	3,250	1,655	1,249	346	-
岡山県	20,269	10,737	8,511	1,022	-	21,001	10,590	10,092	320	-
広島県	60,709	49,526	10,872	311	1	27,398	10,150	14,747	2,448	54
山口県	8,444	7,633	782	30	-	6,053	5,620	295	138	-
徳島県	5,639	5,559	80	-	-	6,786	2,847	3,939	-	-
香川県	2,685	2,221	75	107	282	12,076	8,760	3,218	98	-
愛媛県	2,757	1,849	502	5	400	3,218	2,839	357	22	0
高知県	121	97	-	25	-	36	-	36	-	-
福岡県	40,037	21,322	17,883	800	31	62,720	6,990	28,589	8,279	18,862
佐賀県	10,741	10,658	83	-	-	5,447	4,605	770	72	-
長崎県	5,769	4,112	1,571	86	-	8,365	4,172	4,169	22	1
熊本県	13,974	12,233	1,451	290	-	4,803	1,482	2,301	762	258
大分県	13,737	7,026	6,643	69	-	4,600	1,719	2,881	-	-
宮崎県	2,553	1,954	599	-	-	5,057	1,173	1,358	-	2,526
鹿児島県	15,469	15,354	115	-	-	2,409	1,626	77	690	16
沖縄県	6,896	462	5,650	784	-	419	39	102	-	277
不明	101,188	62,309	36,250	1,473	1,156	27,891	2,516	18,572	4,773	2,030

注) 地域区分は付属資料7を参照。

⑪ 施設発送・到着時間帯

国際航空貨物における荷送人施設からの発送時間帯（輸出）あるいは荷受人施設への到着時間帯（輸入）の分布状況をみると、輸出貨物の発送時間帯別割合は件数・重量ベースとも12～17時台（件数61.0%、重量60.4%）が最も多く、次いで6～11時台（件数21.0%、重量22.9%）、18～23時台の夜間（件数15.8%、重量14.3%）、0～5時台の深夜および早朝（件数2.1%、重量2.1%）の順となっている。

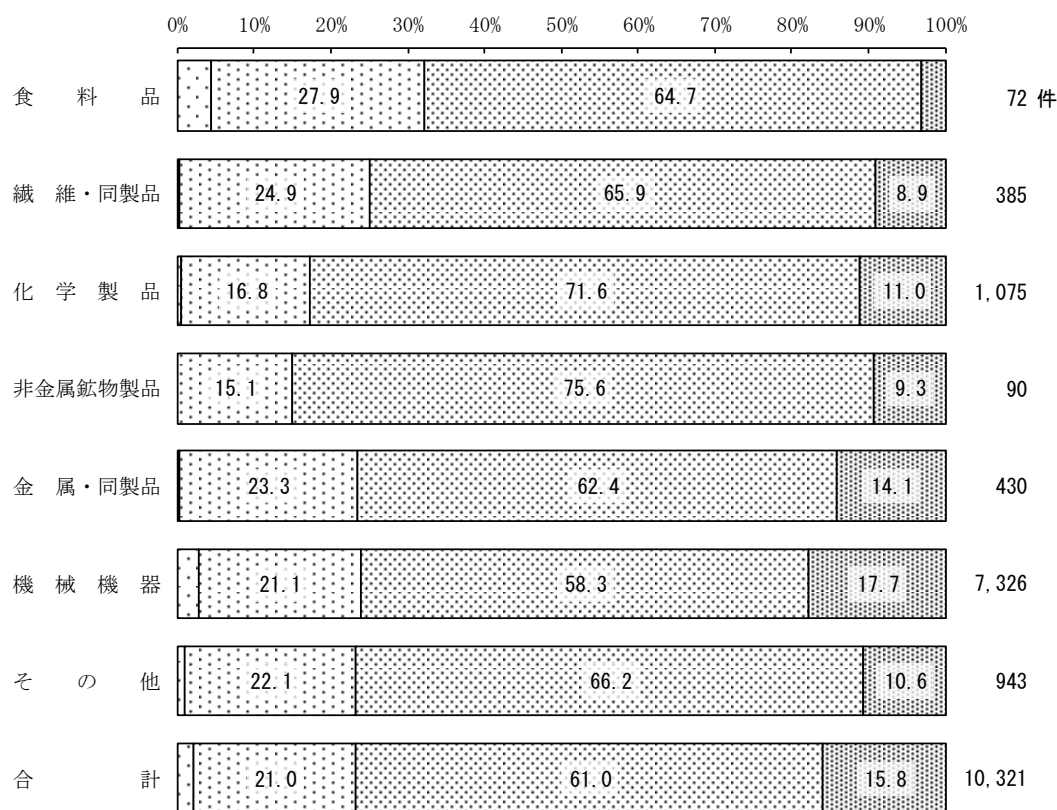
一方、輸入貨物の到着時間帯別割合は件数ベースで6～11時台（67.3%）・12～17時台（23.8%）・夜間（5.7%）・深夜および早朝（3.1%）、重量ベースで6～11時台（60.9%）・12～17時台（18.4%）・深夜および早朝（10.4%）・夜間（10.2%）の順となっており、発送とは異なり件数・重量とも6時以降の午前中の時間帯に集中する傾向がみられる。また、とくに重量ベースでは、深夜および早朝に到着する貨物が全体の1割強を占め、夜間到着の到着貨物のそれとほぼ拮抗している点が目につく。

ここで発送・到着時間帯と品類の関係をみると、食料品を除いて程度の差こそあれ、発着時間帯割合のパターンに大きな相違点はみられない。食料品とそれ以外の品類との相違がより顕著に示される重量ベースでみると、輸出食料品においては、他の品類に比べて18～23時台の夜間に動く割合が極めて小さい点が目につく。一方、輸入食料品では44.1%の貨物が荷受人の着施設へ深夜・早朝の0～5時台の時間帯に搬入されており、他の品類にみられない大きな特徴となっており、当該品類の場合にみられる特徴的な荷動き（市場への搬入）が、こうした結果の背景にあるといえよう。

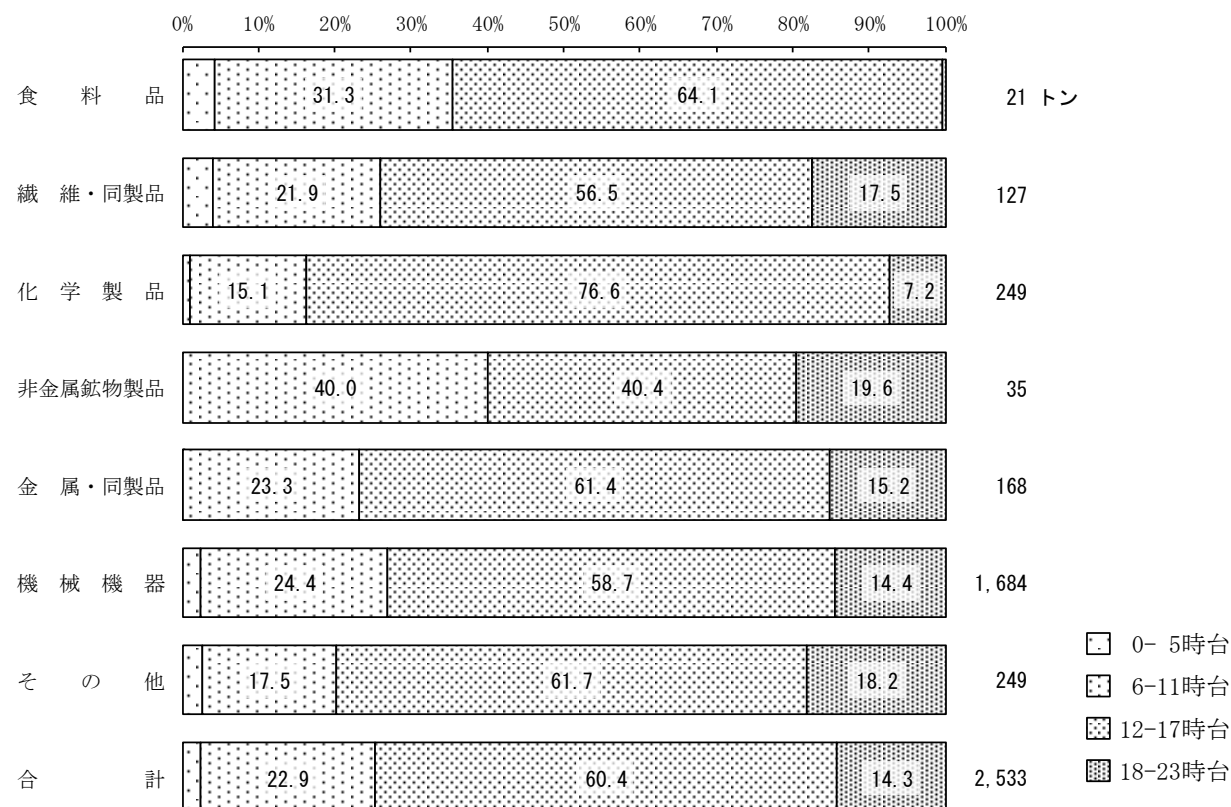
図表 3-3-5 発送・到着時間帯と品類（件数構成比、重量構成比）

輸 出

● 件数ベース



● 重量ベース

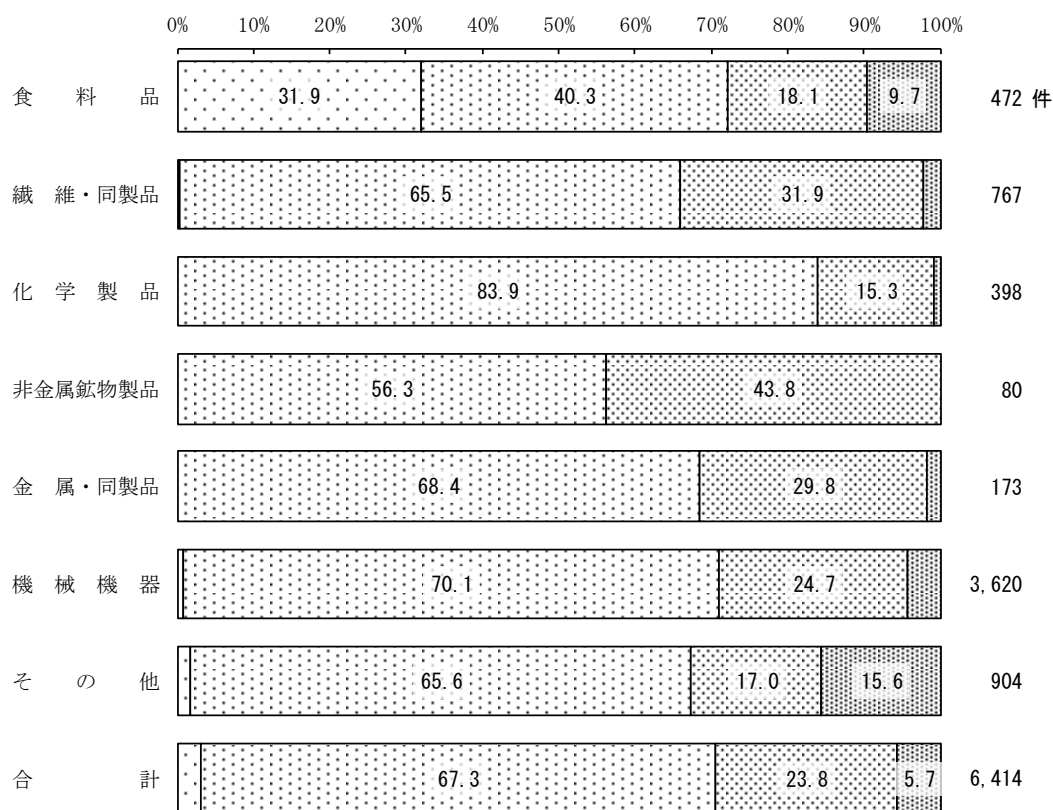


注) 合計については不明を含む。

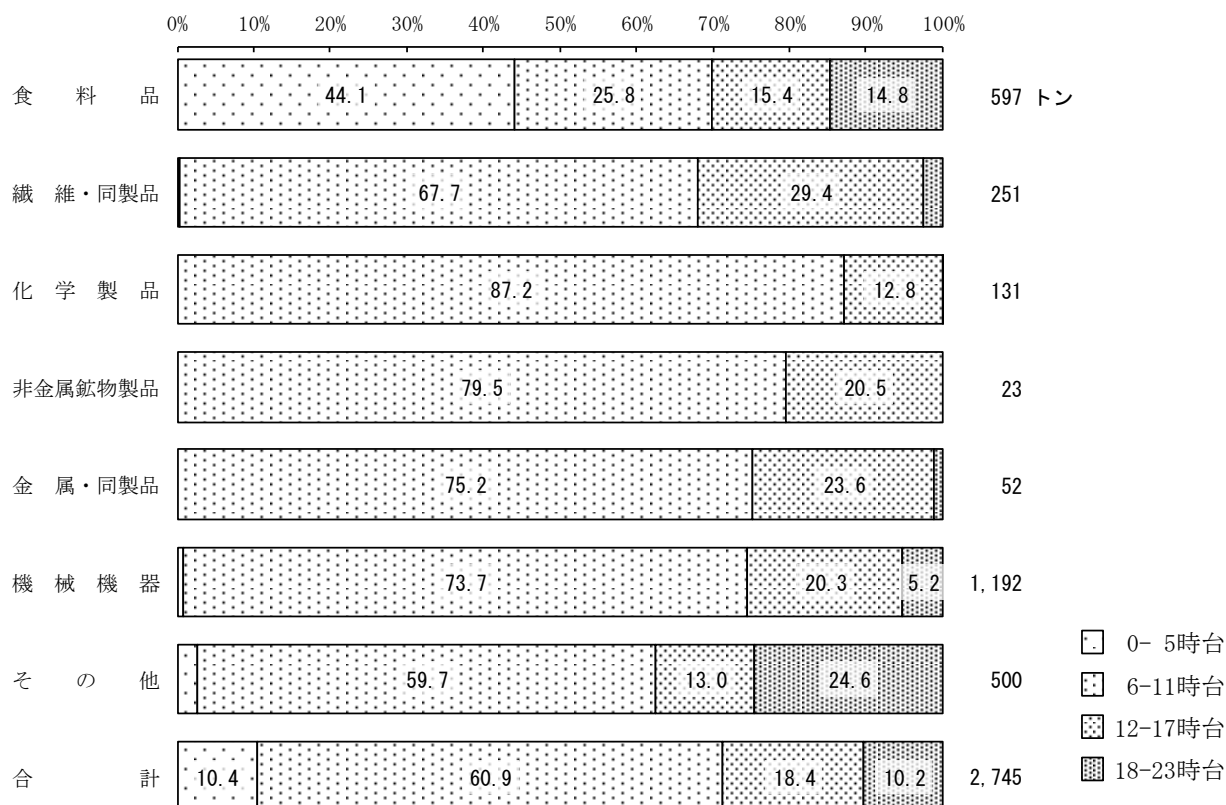
図表 3-3-5 発送・到着時間帯と品類（件数構成比、重量構成比）

輸 入

● 件数ベース



● 重量ベース



□ 0-5時台
 □ 6-11時台
 □ 12-17時台
 □ 18-23時台

注) 合計については不明を含む。

図表3-3-6 発送・到着時間帯と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	10,321	219	2,073	6,016	1,557	456
魚介・野菜類	29	3	7	16	2	1
果実の他	7	-	1	5	-	1
食料品 (計)	36	-	11	23	-	2
織物類	185	-	42	124	18	1
衣類の他	102	1	27	55	10	9
繊維・同製品 (計)	98	-	23	64	5	6
医薬品	63	2	20	34	-	7
その他	1,012	4	144	666	108	90
化学製品 (計)	1,075	6	164	700	108	97
真珠・貴金属	20	-	2	16	1	1
陶磁器の他	9	-	2	6	1	-
非金属鉱物製品 (計)	61	-	9	43	6	3
金属製品	90	-	13	65	8	4
その他	332	1	81	183	55	12
金属・同製品 (計)	98	-	13	69	2	14
事務用機器、コンピュータ	430	1	94	252	57	26
映像機器、テレビ・VTR	341	2	45	204	60	30
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	217	2	49	109	53	4
半導体等電子部品	76	-	15	42	12	7
電気計測機器	2,285	129	506	1,047	564	39
医療用機械	262	23	35	157	37	10
科学光学機器、カメラ・時計	201	-	52	123	17	9
自動車部品の他	343	10	110	178	32	13
機械機器 (計)	1,465	6	372	826	198	63
その他	2,136	26	312	1,443	283	72
機械機器 (計)	7,326	198	1,496	4,129	1,256	247
その他	943	10	195	583	93	62

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	6,414	200	4,268	1,509	361	76
魚介・野菜類	146	72	36	19	17	2
果実の他	147	49	44	33	21	-
食料品 (計)	179	27	107	32	7	6
織物類	472	148	187	84	45	8
衣類の他	30	-	22	8	-	-
繊維・同製品 (計)	637	3	406	199	16	13
医薬品	100	-	79	17	3	1
その他	298	-	249	43	-	6
化学製品 (計)	398	-	328	60	3	7
真珠・貴金属	29	-	7	22	-	-
陶磁器の他	12	-	7	5	-	-
非金属鉱物製品 (計)	39	-	31	8	-	-
金属製品	80	-	45	35	-	-
その他	142	-	95	43	2	2
金属・同製品 (計)	31	-	22	8	1	-
事務用機器、コンピュータ	173	-	117	51	3	2
映像機器、テレビ・VTR	490	1	366	78	42	3
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	100	1	73	22	2	2
半導体等電子部品	58	-	43	10	-	5
電気計測機器	901	17	599	230	48	7
医療用機械	104	-	71	32	1	-
科学光学機器、カメラ・時計	173	2	156	11	-	4
自動車部品の他	205	1	146	53	2	3
機械機器 (計)	484	-	345	129	7	3
その他	1,105	11	709	321	51	13
機械機器 (計)	3,620	33	2,508	886	153	40
その他	904	16	590	153	140	5

図表3-3-6 発送・到着時間帯と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	2,533,482	54,185	531,023	1,398,962	330,891	218,421
魚介・野菜類	11,008	855	3,049	6,805	91	208
果実の他	975	-	74	811	-	90
その他	9,087	-	3,294	5,542	-	251
食料品 (計)	21,069	855	6,417	13,158	91	549
繊維・同製品	69,081	-	6,868	49,630	12,551	33
衣類の他	42,267	5,060	14,513	13,135	7,048	2,512
その他	15,815	-	5,887	7,508	2,183	238
繊維・同製品 (計)	127,163	5,060	27,268	70,273	21,781	2,782
医薬品の他	13,484	777	4,220	7,965	-	523
その他	235,211	1,425	28,427	157,162	15,523	32,675
化学製品 (計)	248,695	2,202	32,646	165,126	15,523	33,198
真珠・貴金属	7,256	-	3	681	6,450	122
陶磁器の他	299	-	65	165	69	-
その他	27,749	-	13,879	13,252	309	309
非金属鉱物製品 (計)	35,304	-	13,947	14,098	6,828	431
金属製の他	108,325	18	20,009	47,165	15,037	26,097
その他	59,911	-	3,109	13,797	74	42,932
金属・同製品 (計)	168,237	18	23,117	60,962	15,111	69,029
事務用機器、コンピュータ	85,084	376	4,512	53,333	15,616	11,247
映像機器、テレビ・VTR	60,173	3,528	9,024	35,595	11,653	373
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	21,131	-	7,563	10,028	1,810	1,729
半導体等電子部品	386,836	19,315	89,544	166,586	93,783	17,608
電気計測機器	42,269	4,235	8,499	21,167	6,697	1,672
医療用機械の他	59,456	-	16,637	34,786	2,299	5,734
科学光学機器、カメラ・時計	82,198	572	17,490	49,716	4,489	9,931
自動車部品の他	476,305	1,613	133,892	266,406	46,198	28,196
その他	470,803	10,127	99,055	291,297	45,865	24,460
機械機器 (計)	1,684,254	39,766	386,216	928,913	228,409	100,950
その他	248,760	6,285	41,412	146,431	43,149	11,484

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	2,745,347	284,480	1,657,639	502,020	278,511	22,698
魚介・野菜類	268,691	142,420	61,078	18,818	43,304	3,071
果実の他	224,454	94,159	39,286	49,415	41,594	-
その他	103,790	24,349	52,346	22,832	2,732	1,532
食料品 (計)	596,935	260,927	152,710	91,065	87,630	4,603
繊維・同製品	10,386	-	8,224	2,162	-	-
衣類の他	210,095	831	136,697	64,980	6,338	1,248
その他	30,273	-	23,862	6,288	42	80
繊維・同製品 (計)	250,753	831	168,784	73,431	6,380	1,328
医薬品の他	48,534	-	43,155	5,288	26	65
その他	82,138	-	69,508	11,277	-	1,353
化学製品 (計)	130,672	-	112,664	16,565	26	1,418
真珠・貴金属	785	-	317	468	-	-
陶磁器の他	6,273	-	4,097	2,176	-	-
その他	16,328	-	14,172	2,156	-	-
非金属鉱物製品 (計)	23,386	-	18,586	4,800	-	-
金属製の他	38,471	-	29,575	8,174	570	153
その他	13,405	-	9,344	4,035	26	-
金属・同製品 (計)	51,877	-	38,919	12,209	596	153
事務用機器、コンピュータ	172,904	3	123,844	32,304	15,645	1,108
映像機器、テレビ・VTR	33,824	523	23,829	7,640	312	1,521
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	32,836	-	28,975	1,667	-	2,194
半導体等電子部品	190,662	342	132,754	38,935	17,224	1,408
電気計測機器	38,846	-	34,825	3,893	129	-
医療用機械の他	69,069	69	57,594	9,668	-	1,738
科学光学機器、カメラ・時計	43,883	349	33,607	9,687	41	200
自動車部品の他	209,235	-	171,575	35,678	665	1,316
その他	400,314	7,731	261,212	99,823	27,435	4,115
機械機器 (計)	1,191,573	9,016	868,214	239,294	61,451	13,600
その他	500,151	13,707	297,763	64,657	122,428	1,596

ここで、発送・到着時間帯と発生・集中地、利用空港、通関場所の関係を件数ベースで見ると、輸出貨物については、東北を除く国内各地域では日中の午後（12～17 時台）の時間帯に発送のピークが来ている。ちなみに、東北の当該時間帯の発送ウエイトは 41.8%にとどまり、代わりに夜間（18～23 時台）が 43.8%となっている。なお、大阪市をピックアップしてみると、午前（6～11 時台）の発送件数の方が多いという異なる結果がみられる。ちなみに、同じ大都市圏である東京都の午前の発送件数のウエイトは 17.2%で、全国平均の 21.0%よりも低い水準にとどまっている。

一方、輸入貨物の到着時間帯のピークは北海道・沖縄地域を除いて日中の午前に集中する傾向がみられる。ちなみに、午前の時間帯に到着するウエイトは北海道 37.5%、沖縄 33.3%と、いずれも全国平均の 67.3%を大きく下回っている。なおここでも、大阪市の場合は深夜・早朝（0～5 時台）と午前、午後それぞれの時間帯にはほぼ同程度割合で分散する独自のパターンを示している点が目につく。

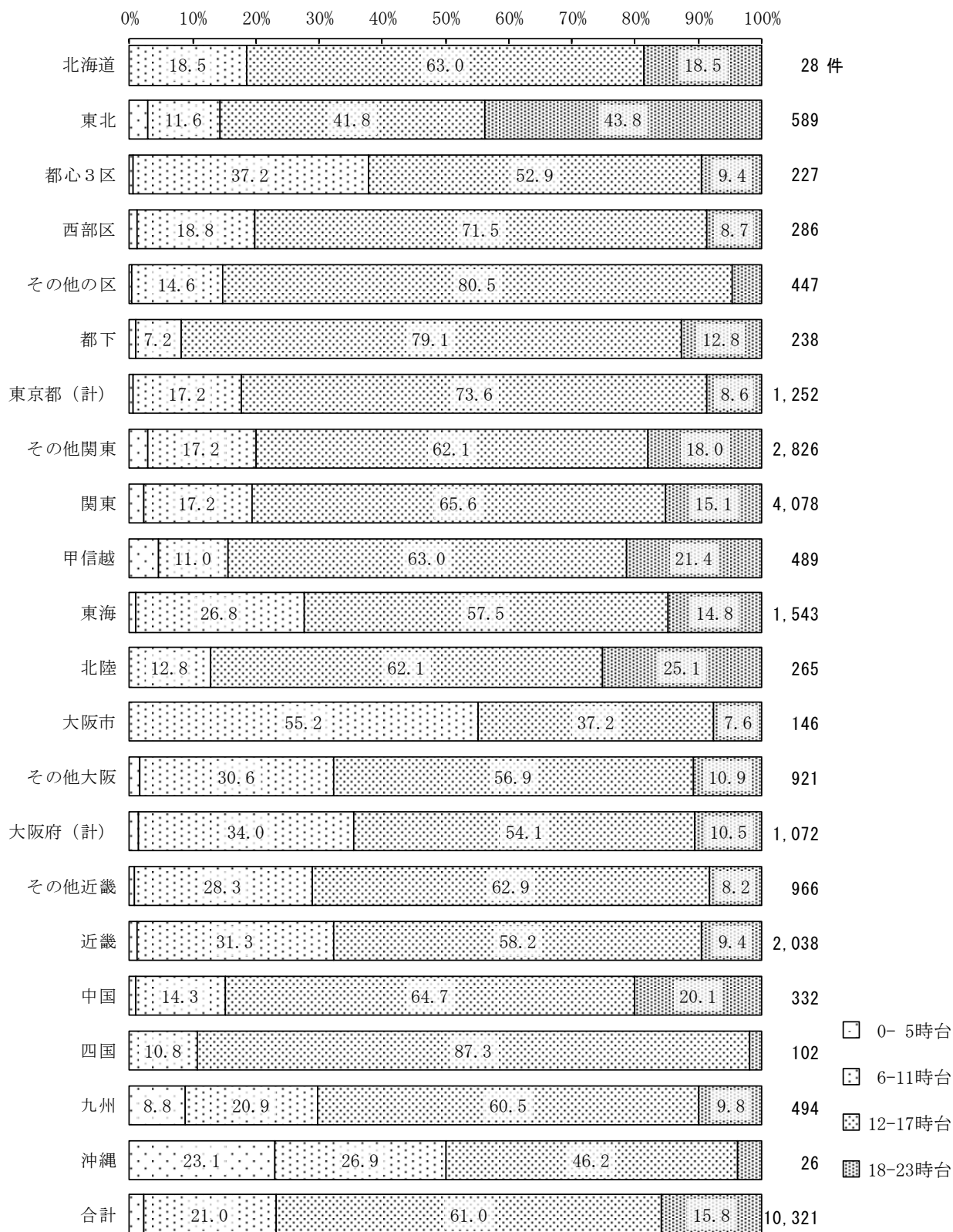
以下では、大きなウエイトを占める日中を除いた 18～23 時台と 0～5 時台の時間帯を「夜間・早朝時間帯」として、当該時間帯に発生・集中する貨物の割合に焦点を当てて、それぞれの関係における件数ベースでの特性をみていくこととする。

まず、発送・到着時間帯と発生・集中地の関係を見ると、各地域を出発する輸出貨物全体に占める夜間・早朝時間帯に出発する貨物の割合は、北海道（18.5%）・東北（46.6%）・関東（17.3%）・甲信越（26.0%）・東海（15.7%）・北陸（25.1%）・近畿（10.5%）・中国（21.0%）・四国（2.0%）・九州（18.6%）・沖縄（26.9%）となっている。東北で夜間・早朝時間帯に出発する貨物が 4 割を超える一方、四国では微小なウエイトにとどまっており、地域によってバラツキが存在する。ちなみに、大都市圏の東京区部や大阪市の当該貨物のウエイトは 7.0%、7.6%といずれも低い水準にとどまっている。

夜間・早朝時間帯に到着する貨物のウエイトをみると、北海道（8.3%）・東北（5.6%）・関東（11.1%）・甲信越（1.3%）・東海（4.1%）・北陸（2.4%）・近畿（7.0%）・中国（8.9%）・四国（0.0%）・九州（8.9%）・沖縄（16.7%）となっている。輸出に比べて総じて低い水準にとどまっており、関東・沖縄を除く地域のウエイトは 1 割に満たない。一方、大都市圏においては東京区部 13.7%、大阪市 38.0%と、輸出の場合の水準を上回る結果をみせている。

図表 3-3-7 発送・到着時間帯と発生・集中地（件数構成比）

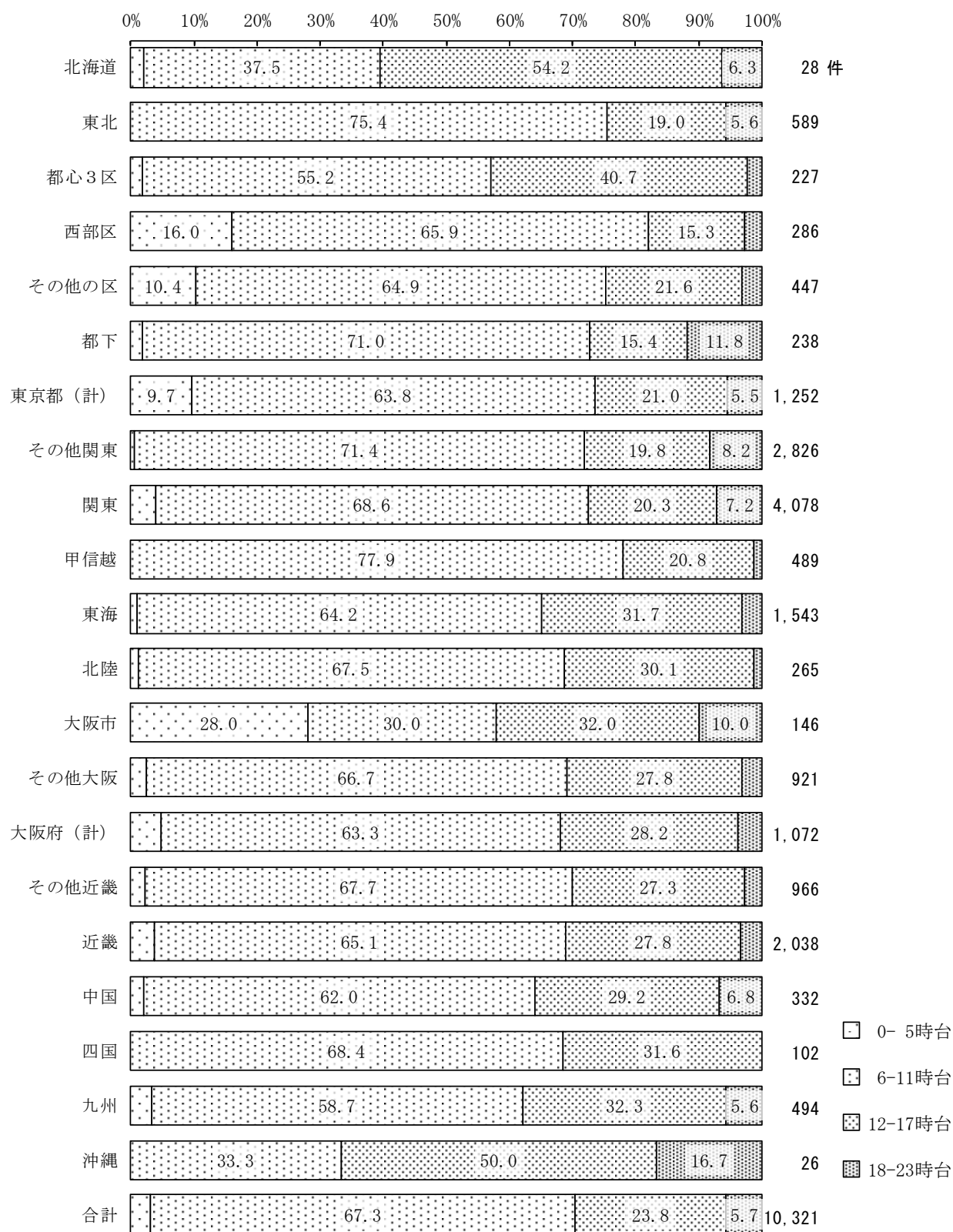
輸出



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-7 発送・到着時間帯と発生・集中地（件数構成比）

輸入



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

表3-3-8 発送・到着時間帯と発生・集中地

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	10,321	219	2,073	6,016	1,557	456	6,414	200	4,268	1,509	361	76
北 海 道	28	-	5	17	5	1	49	1	18	26	3	1
青 森 県	21	-	1	17	3	-	12	-	7	5	-	-
岩 手 県	32	-	4	20	7	1	25	-	20	4	-	1
宮 城 県	160	-	4	53	102	1	66	-	44	13	9	-
秋 田 県	99	-	32	25	42	-	31	-	21	10	-	-
山 形 県	107	-	10	55	38	4	67	-	55	12	-	-
福 島 県	170	16	16	71	61	6	69	-	55	7	6	1
茨 城 県	307	9	40	186	72	-	161	4	112	39	5	1
栃 木 県	235	4	52	154	22	3	134	1	109	13	10	1
群 馬 県	335	13	24	162	129	7	106	1	88	15	-	2
埼 玉 県	339	11	35	245	44	4	307	2	242	52	6	5
千 葉 県	609	4	155	292	93	65	962	1	573	225	158	5
都 心 3 区	227	1	71	101	18	36	175	3	95	70	4	3
西 部 区	286	3	52	198	24	9	405	64	263	61	11	6
そ の 他 の 区	447	1	62	343	20	21	558	57	357	119	17	8
都 下	238	2	17	186	30	3	170	3	120	26	20	1
不 明	54	-	1	42	10	1	26	-	5	1	20	-
東 京 都 (計)	1,252	7	203	870	102	70	1,334	127	840	277	72	18
横 浜 市	376	-	62	244	70	-	271	2	209	57	2	1
川 崎 市	209	33	53	106	15	2	95	1	74	16	3	1
そ の 他	415	2	48	308	46	11	213	1	186	26	-	-
不 明	1	-	-	1	-	-	4	-	4	-	-	-
神 奈 川 県 (計)	1,001	35	163	659	131	13	583	4	473	99	5	2
新 潟 県	100	-	10	59	29	2	71	-	49	21	1	-
山 梨 県	142	20	11	87	21	3	46	-	38	7	1	-
長 野 県	247	2	32	157	53	3	114	-	93	20	1	-
富 山 県	102	-	16	74	10	2	37	-	25	10	1	1
石 川 県	78	-	7	34	34	3	25	-	18	7	-	-
福 井 県	85	-	8	43	17	17	22	1	13	8	-	-
岐 阜 県	136	-	26	99	9	2	96	-	49	42	4	1
静 岡 県	618	5	187	320	102	4	236	4	166	59	5	2
愛 知 県	531	8	148	311	59	5	291	2	184	92	13	-
三 重 県	258	-	48	148	56	6	59	-	37	22	-	-
滋 賀 県	230	1	61	126	34	8	79	-	55	21	3	-
京 都 府	247	1	85	146	9	6	99	7	71	20	-	1
大 阪 市	146	-	80	54	11	1	51	14	15	16	5	1
大 東 大 阪	575	9	163	315	70	18	293	6	201	75	6	5
北 大 阪	260	2	92	144	14	8	137	6	91	31	7	2
南 河 内	8	1	2	4	-	1	6	-	5	-	1	-
泉 州	78	3	16	45	13	1	60	-	29	30	1	-
不 明	5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
大 阪 府 (計)	1,072	15	355	564	109	29	547	26	341	152	20	8
神 戸 市	171	-	38	120	3	10	76	-	49	22	3	2
そ の 他	255	2	56	165	27	5	127	1	78	39	5	4
不 明	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 (計)	427	2	94	286	30	15	203	1	127	61	8	6
奈 良 県	43	-	17	23	3	-	16	1	12	3	-	-
和 歌 山 県	19	2	8	8	1	-	9	-	5	4	-	-
鳥 取 県	41	-	7	29	4	1	9	-	9	-	-	-
島 根 県	4	-	-	4	-	-	18	1	14	3	-	-
岡 山 県	108	-	22	67	19	-	71	3	54	13	1	-
広 島 県	143	3	17	87	35	1	80	-	36	31	11	2
山 口 県	36	-	1	26	8	1	16	-	6	9	1	-
徳 島 県	56	-	4	51	1	-	3	-	1	2	-	-
香 川 県	19	-	3	16	-	-	11	-	9	1	-	1
愛 媛 県	22	-	3	19	-	-	6	-	2	3	-	1
高 知 県	5	-	1	3	1	-	1	-	1	-	-	-
福 岡 県	174	12	50	84	25	3	126	9	62	44	11	-
佐 賀 県	24	-	2	22	-	-	10	-	9	1	-	-
長 崎 県	40	2	3	21	12	2	23	-	20	3	-	-
熊 本 県	80	-	11	62	6	1	47	-	27	18	2	-
大 分 県	47	1	21	23	2	-	28	-	18	10	-	-
宮 崎 県	32	-	12	19	1	-	16	-	10	5	-	1
鹿 児 島 県	97	28	3	64	2	-	20	-	12	6	2	-
沖 縄 県	26	6	7	12	1	-	6	-	2	3	1	-
不 明	337	12	49	96	13	167	67	4	36	11	1	15

注) 地域区分は付属資料7を参照。

表 3-3-8 発送・到着時間帯と発生・集中地

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	2,533,482	54,185	531,023	1,398,962	330,891	218,421	2,745,347	284,480	1,657,639	502,020	278,511	22,698
北 海 道	13,387	-	358	10,125	800	2,104	32,123	1,134	4,816	22,060	1,748	2,364
青 森 県	7,793	-	123	7,487	183	-	4,067	-	2,769	1,298	-	-
岩 手 県	6,425	-	74	4,741	1,587	23	3,509	-	2,710	753	-	46
宮 城 県	21,071	-	99	8,916	11,979	77	19,740	-	13,322	1,386	5,033	-
秋 田 県	41,053	-	9,179	23,073	8,801	-	8,389	-	7,985	405	-	-
山 形 県	43,228	-	1,021	33,077	5,187	3,943	31,832	-	29,939	1,893	-	-
福 島 県	33,109	4,540	2,399	14,149	11,204	817	36,532	-	23,506	4,799	7,957	270
茨 城 県	77,709	585	8,292	57,701	11,131	-	52,432	2,298	32,422	16,896	611	205
栃 木 県	52,087	44	11,753	35,121	4,383	787	47,540	1,308	38,571	3,613	4,047	1
群 馬 県	64,518	506	12,146	36,486	13,426	1,953	38,943	297	34,762	3,819	-	65
埼 玉 県	68,117	3,833	9,814	47,799	6,428	243	142,738	353	126,536	12,482	2,111	1,256
千 葉 県	212,318	120	33,772	57,795	13,053	107,578	493,685	165	266,981	81,742	142,627	2,170
都 心 3 区	57,950	345	18,108	16,471	3,682	19,344	52,057	4,196	33,019	13,520	1,020	302
西 部 区	61,869	376	12,484	29,962	18,090	958	251,650	113,551	98,639	28,551	7,978	2,931
そ の 他 の 区	85,822	5,060	9,740	53,625	4,144	13,253	210,196	86,378	93,364	25,101	3,177	2,174
都 下	46,788	10	5,691	36,380	4,045	661	49,331	346	29,295	16,851	2,836	3
不 明	23,988	-	12	15,669	8,277	30	51,363	-	377	8	50,978	-
東 京 都 (計)	276,417	5,792	46,035	152,107	38,237	34,246	614,596	204,472	254,694	84,031	65,990	5,410
横 浜 市	98,026	-	24,696	51,325	22,004	-	84,197	59	73,739	10,207	18	174
川 崎 市	34,586	5,735	16,196	10,497	534	1,625	28,946	214	18,737	9,080	791	124
そ の 他	93,422	2,065	7,585	60,249	22,393	1,131	72,712	113	66,380	6,219	-	-
不 明	318	-	-	318	-	-	659	-	659	-	-	-
神 奈 川 県 (計)	226,351	7,799	48,478	122,388	44,931	2,755	186,514	386	159,515	25,506	809	298
新 潟 県	22,109	-	3,461	15,620	2,834	194	24,069	-	19,319	4,695	55	-
山 梨 県	24,900	4,155	4,941	12,550	3,150	104	8,716	-	6,950	1,624	143	-
長 野 県	46,795	56	4,433	27,175	14,744	386	24,882	-	18,072	6,687	123	-
富 山 県	79,046	-	15,250	62,195	1,564	37	11,103	-	8,448	2,611	32	11
石 川 県	28,752	-	168	23,678	4,894	13	14,188	-	13,191	997	-	-
福 井 県	40,616	-	2,354	21,425	11,570	5,267	10,169	2	1,885	8,282	-	-
岐 阜 県	17,951	-	2,583	12,909	2,300	159	51,122	-	37,159	12,657	944	363
静 岡 県	137,714	1,427	42,983	78,729	10,850	3,726	80,662	1,275	67,629	10,024	1,266	468
愛 知 県	121,929	1,677	27,285	68,326	22,365	2,277	124,278	1,578	84,976	27,496	10,227	-
三 重 県	54,461	-	9,487	32,617	11,262	1,095	15,167	-	9,781	5,387	-	-
滋 賀 県	38,265	1	8,375	21,100	7,900	888	57,580	-	44,915	11,275	1,390	-
京 都 府	55,263	3,598	29,695	19,779	1,144	1,047	39,770	5,022	27,282	6,778	-	689
大 阪 市	40,396	-	27,361	7,209	5,376	450	60,082	34,834	5,595	10,512	9,115	26
大 東 大 阪	120,391	1,063	28,705	67,304	16,825	6,495	150,636	4,941	114,569	24,389	4,974	1,763
北 大 阪	45,297	55	21,816	21,145	1,530	752	60,791	1,298	32,855	18,031	8,128	480
南 河 内	1,195	21	86	1,067	-	20	1,370	-	809	-	561	-
泉 州	15,682	107	4,242	5,292	6,039	3	23,550	-	14,901	7,855	794	-
不 明	503	-	346	101	56	-	-	-	-	-	-	-
大 阪 府 (計)	223,463	1,245	82,554	102,117	29,827	7,719	296,429	41,073	168,729	60,787	23,572	2,269
神 戸 市	25,022	-	7,744	14,623	1,641	1,014	31,632	-	18,572	11,209	1,561	290
そ の 他	115,858	138	35,508	74,076	5,626	511	27,712	256	14,563	10,145	1,940	807
不 明	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 (計)	140,922	138	43,252	88,740	7,267	1,525	59,344	256	33,135	21,354	3,501	1,097
奈 良 県	17,427	-	6,837	10,377	213	-	7,685	571	5,610	1,504	-	-
和 歌 山 県	3,348	34	2,370	925	20	-	3,941	-	2,370	1,571	-	-
鳥 取 県	25,638	-	583	22,777	2,276	2	2,073	-	2,073	-	-	-
島 根 県	316	-	-	316	-	-	3,250	523	1,570	1,157	-	-
岡 山 県	20,269	-	1,729	15,282	3,258	-	21,001	55	17,951	2,935	60	-
広 島 県	60,709	4,431	2,081	40,658	13,375	165	27,398	-	13,361	9,206	3,456	1,375
山 口 県	8,444	-	5	5,737	2,533	170	6,053	-	5,071	812	170	-
徳 島 県	5,639	-	76	5,562	1	-	6,786	-	15	6,771	-	-
香 川 県	2,685	-	280	2,405	-	-	12,076	-	11,903	29	-	144
愛 媛 県	2,757	-	1,098	1,659	-	-	3,218	-	2,777	417	-	24
高 知 県	121	-	31	66	25	-	36	-	36	-	-	-
福 岡 県	40,037	3,828	6,979	24,817	2,194	2,218	62,720	17,369	22,215	20,714	2,423	-
佐 賀 県	10,741	-	2,274	8,467	-	-	5,447	-	4,677	770	-	-
長 崎 県	5,769	510	1,284	2,489	1,157	329	8,365	-	4,280	4,084	-	-
熊 本 県	13,974	-	778	12,891	303	2	4,803	-	3,968	734	101	-
大 分 県	13,737	21	7,344	6,150	223	-	4,600	-	2,054	2,546	-	-
宮 崎 県	2,553	-	1,246	1,213	94	-	5,057	-	2,084	2,758	-	215
鹿 児 島 県	15,469	1,861	107	12,697	804	-	2,409	-	1,254	1,149	6	-
沖 縄 県	6,896	4,378	314	2,100	104	-	419	-	48	277	94	-
不 明	101,188	3,609	35,244	24,450	1,313	36,572	27,891	6,346	14,322	3,249	16	3,958

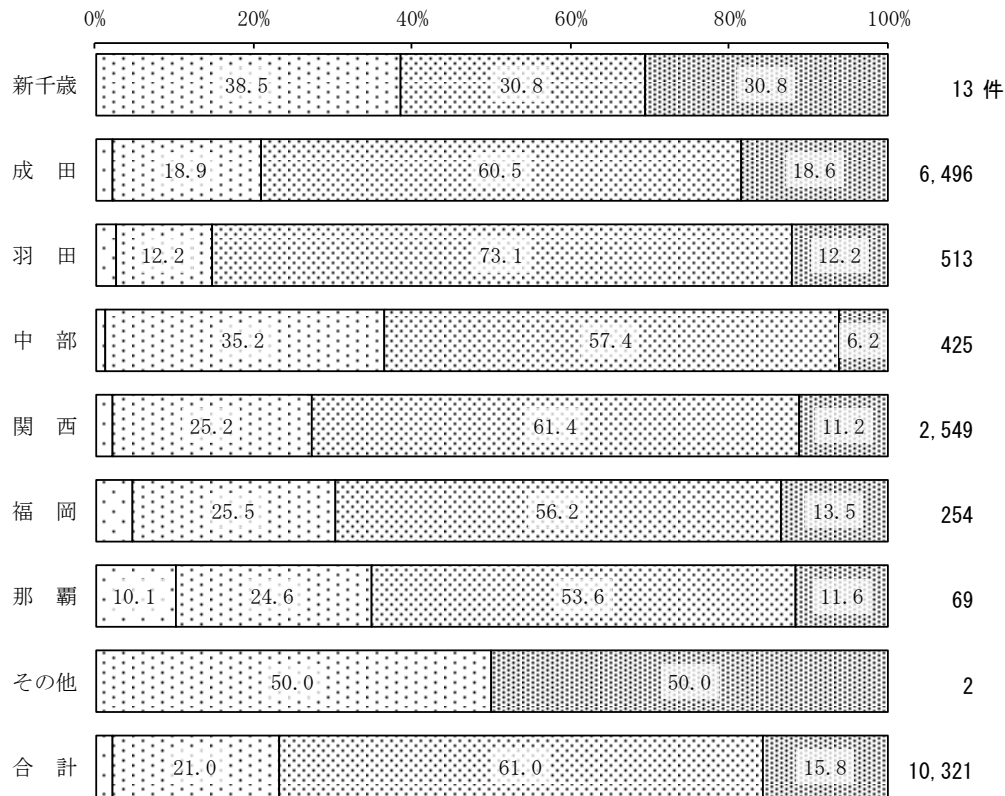
注) 地域区分は付属資料 7 を参照。

次に発送・到着時間帯と利用空港の関係を件数ベースで見ると、輸出では日中の午後（12～17 時台）の時間帯、輸入では日中の午前（6～11 時台）の時間帯がそれぞれ過半数のウエイトを占める傾向が、各空港を利用する貨物に共通のパターンである。ただし、新千歳空港利用のケースでは輸出で午前、輸入で午後の時間帯が最大のウエイトを占め、他空港とは逆のパターンとなっているほか、輸出の夜間（18～23 時台）の時間帯におけるウエイトの高さも目につく。ここで、18～23 時台および0～5 時台の「夜間・早朝時間帯」に発送する貨物の割合を利用空港別にみておくと、新千歳（30.8%）・成田（20.7%）・羽田（14.8%）・中部（7.4%）・関西（13.5%）・福岡（18.3%）・那覇（21.7%）・その他空港（50.0%）となっている。一方、当該時間帯に到着する貨物のウエイトは、新千歳（15.8%）・成田（10.1%）・羽田（5.9%）・中部（4.4%）、関西（6.8%）・福岡（9.5%）・那覇（2.3%）・その他空港（0.0%）となっており、総じて「夜間・早朝時間帯」のウエイトは輸出貨物のほうが大きい、新千歳空港利用のケースでは全体の3割を占めている。

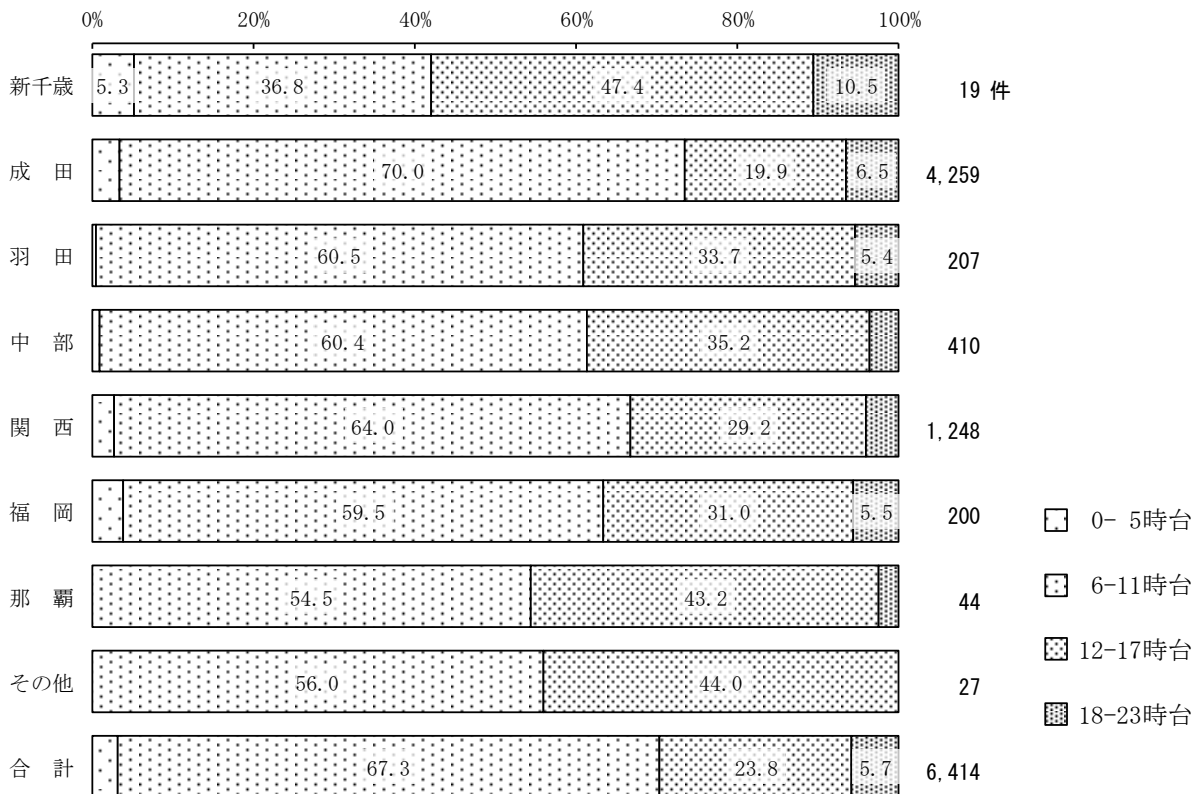
最後に、発送・到着時間帯と通関場所（利用税関）の関係を件数ベースでみる。利用空港別にみた場合と同様、一般的な特徴として、輸出では日中の午後（12～17 時台）の時間帯、輸入では日中の午前（6～11 時台）の時間帯がそれぞれ過半数のウエイトを占めるパターンが確認される。ただし、輸入の函館税関や神戸税関利用のケースでは、午後の時間帯が最大のウエイトを占め、他空港とは逆のパターンを示す結果となっている。ここで、18～23 時台・0～5 時台の「夜間・早朝時間帯」に発送する貨物の割合を利用通関場所別にみておくと、函館（26.7%）・原木（4.7%）・羽田（39.2%）・成田（21.9%）・横浜（4.5%）・中部（5.8%）・関西（11.7%）・南港（13.0%）・神戸（8.3%）・門司（20.2%）、その他の税関（27.5%）となっている。一方、当該時間帯に到着する貨物のウエイトは、函館（15.8%）・原木（2.3%）・羽田（5.9%）・成田（10.6%）、横浜（0.0%）・中部（3.8%）・関西（7.2%）・神戸（0.0%）・門司（8.5%）・その他の税関（9.6%）である。総じて「夜間・早朝時間帯」のウエイトは輸出貨物のほうが大きい、羽田税関利用のケースでは4割の水準に達している。

図表 3-3-9 発送・到着時間帯と利用空港（件数構成比）

輸 出



輸 入



図表3-3-10 発送・到着時間帯と利用空港

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	10,321	219	2,073	6,016	1,557	456	6,414	200	4,268	1,509	361	76
新 千 歳	13	-	5	4	4	-	19	1	7	9	2	-
仙 台	2	-	1	-	1	-	4	-	2	1	-	1
成 田	6,496	128	1,171	3,747	1,152	298	4,259	151	2,951	839	274	44
羽 田	513	13	61	366	61	12	207	1	124	69	11	2
新 潟	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
富 山	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
小 松	-	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-	-
中 部	425	5	147	240	26	7	410	4	247	144	14	1
関 西	2,549	54	607	1,481	271	136	1,248	35	782	356	48	27
岡 山	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
広 島	-	-	-	-	-	-	9	-	2	7	-	-
松 山	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
福 岡	254	12	64	141	34	3	200	8	119	62	11	-
那 覇	69	7	17	37	8	-	44	-	24	19	1	-

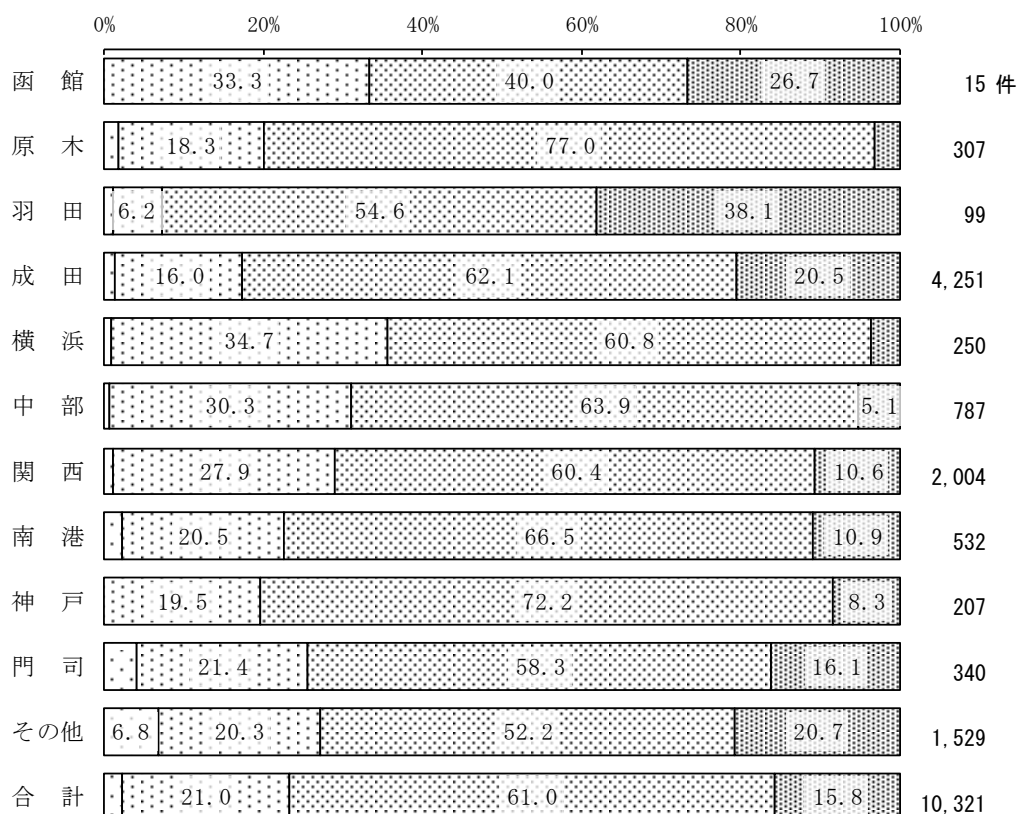
(2) 重量ベース

(単位：kg)

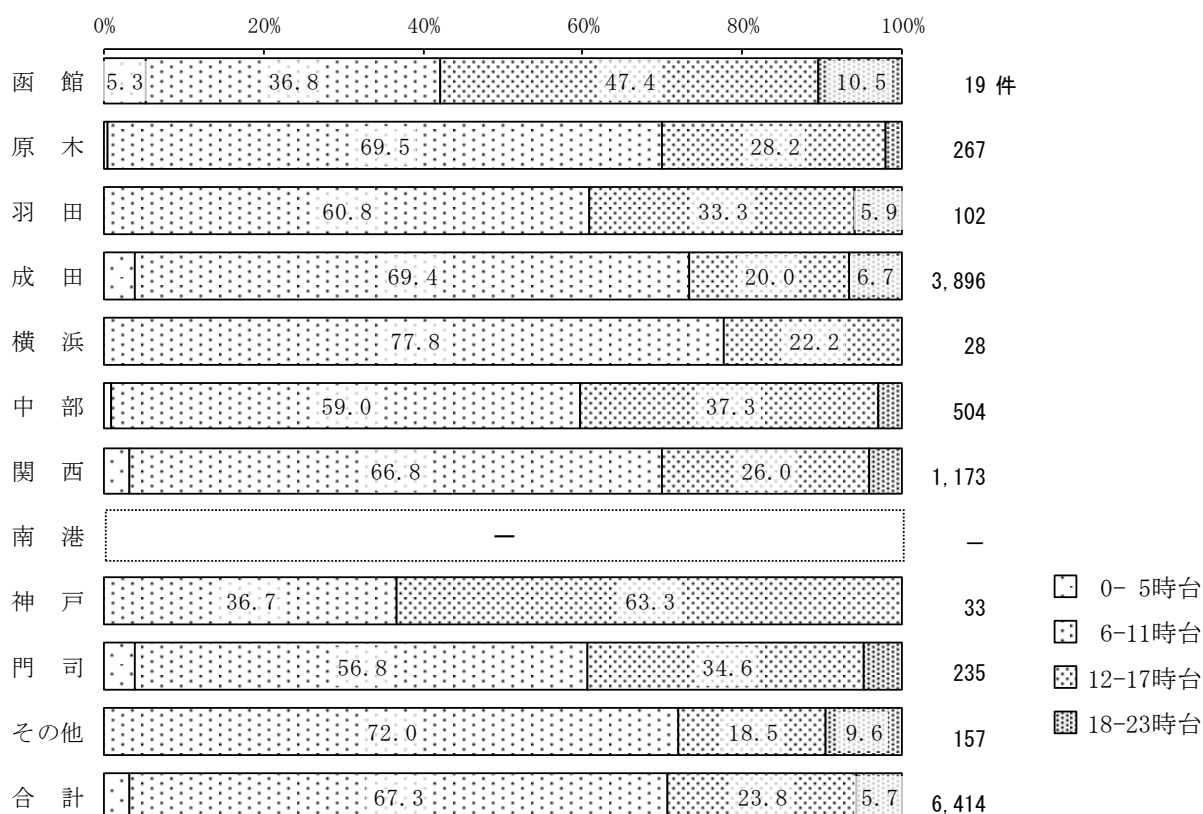
	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	2,533,482	54,185	531,023	1,398,962	330,891	218,421	2,745,347	284,480	1,657,639	502,020	278,511	22,698
新 千 歳	1,582	-	358	426	798	-	10,217	1,134	2,425	6,410	248	-
仙 台	56	-	5	-	51	-	200	-	157	27	-	16
成 田	1,572,271	31,746	290,474	844,608	215,988	189,455	1,817,632	221,119	1,120,795	239,823	221,683	14,212
羽 田	96,211	2,219	18,499	60,034	14,145	1,316	131,389	726	66,242	53,785	10,418	218
新 潟	-	-	-	-	-	-	511	-	511	-	-	-
富 山	-	-	-	-	-	-	2,610	-	2,610	-	-	-
小 松	-	-	-	-	-	-	1,996	-	1,975	21	-	-
中 部	94,508	618	29,222	59,610	4,327	731	124,254	3,077	78,321	36,679	5,865	312
関 西	706,057	12,596	179,905	395,429	93,026	25,101	577,326	41,781	356,212	133,216	38,202	7,916
岡 山	-	-	-	-	-	-	22	-	-	22	-	-
広 島	-	-	-	-	-	-	4,868	-	444	4,424	-	-
松 山	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	24
福 岡	45,359	2,603	9,059	30,135	1,744	1,819	61,112	16,643	18,105	24,363	2,001	-
那 覇	17,438	4,404	3,500	8,721	813	-	13,187	-	9,843	3,250	94	-

図表3-3-11 発送・到着時間帯と通関場所（件数構成比）

輸 出



輸 入



注) 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-3-12 発送・到着時間帯と通関場所

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	10,321	219	2,073	6,016	1,557	456	6,414	200	4,268	1,509	361	76
函 館 税 関	15	-	5	6	4	-	19	1	7	9	2	-
原 木	307	5	55	231	9	7	267	1	180	73	5	8
羽 田	99	1	6	53	37	2	102	-	62	34	6	-
成 田	4,251	56	639	2,484	821	251	3,896	150	2,678	773	259	36
そ の 他	805	69	92	432	203	9	125	-	101	10	14	-
東京税関(計)	5,462	131	792	3,200	1,070	269	4,390	151	3,021	890	284	44
横 浜 税 関	250	2	85	149	9	5	28	-	21	6	-	1
中 部	787	5	236	498	40	8	504	4	296	187	15	2
そ の 他	562	-	168	278	110	6	10	-	5	5	-	-
名古屋税関(計)	1,349	5	404	776	150	14	514	4	301	192	15	2
関 西	2,004	22	529	1,144	200	109	1,173	35	767	298	48	25
南 港	532	11	106	343	56	16	-	-	-	-	-	-
京 都	81	28	26	27	-	-	4	-	1	3	-	-
そ の 他	61	-	15	45	-	1	11	-	5	6	-	-
大阪税関(計)	2,678	61	676	1,559	256	126	1,188	35	773	307	48	25
神 戸 税 関	207	-	33	122	14	38	33	-	11	19	-	3
福 岡	302	14	60	177	47	4	235	9	133	81	11	1
そ の 他	38	-	12	19	7	-	-	-	-	-	-	-
門 司 税 関 (計)	340	14	72	196	54	4	235	9	133	81	11	1
長 崎 税 関	5	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
沖 縄 税 関	15	6	6	3	-	-	5	-	1	3	1	-

図表3-3-12 発送・到着時間帯と通関場所

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	2,533,482	54,185	531,023	1,398,962	330,891	218,421	2,745,347	284,480	1,657,639	502,020	278,511	22,698
函 館 税 関	1,994	-	358	838	798	-	10,217	1,134	2,425	6,410	248	-
原 木	68,688	761	5,541	61,378	953	56	89,859	56	79,990	8,179	216	1,418
羽 田	21,281	345	1,243	12,452	7,160	80	81,646	-	37,595	35,366	8,685	-
成 田	1,087,652	14,408	174,064	554,997	166,485	177,699	1,701,000	221,063	1,021,047	232,895	213,560	12,434
そ の 他	137,170	12,134	14,320	80,484	29,794	439	42,478	-	32,210	648	9,621	-
東京税関(計)	1,314,791	27,648	195,169	709,311	204,391	178,273	1,914,982	221,119	1,170,841	277,086	232,083	13,853
横 浜 税 関	63,454	1,312	17,869	41,372	477	2,425	3,406	-	2,719	671	-	16
中 部	198,731	1,611	56,331	132,270	5,982	2,536	162,006	3,077	94,986	57,385	5,883	675
そ の 他	88,115	-	26,449	46,994	14,150	522	1,390	-	852	538	-	-
名古屋税関(計)	286,845	1,611	82,780	179,265	20,132	3,058	163,395	3,077	95,838	57,922	5,883	675
関 西	535,144	5,842	154,752	287,979	63,178	23,393	568,157	41,781	356,944	124,690	38,202	6,541
南 港	155,763	7,196	23,006	86,593	33,189	5,780	-	-	-	-	-	-
京 都	15,343	1,861	9,249	4,233	-	-	285	-	132	153	-	-
そ の 他	32,512	-	24,289	7,773	-	450	4,439	-	3,534	905	-	-
大阪税関(計)	738,762	14,899	211,295	386,579	96,367	29,622	572,881	41,781	360,610	125,748	38,202	6,541
神 戸 税 関	41,729	-	9,911	24,796	4,367	2,655	8,718	-	1,158	6,162	-	1,399
福 岡	68,309	4,338	12,813	44,637	4,134	2,388	70,427	17,369	24,009	26,833	2,001	215
そ の 他	11,384	-	636	10,522	227	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	79,693	4,338	13,448	55,159	4,361	2,388	70,427	17,369	24,009	26,833	2,001	215
長 崎 税 関	335	-	-	335	-	-	910	-	-	910	-	-
沖 縄 税 関	5,880	4,378	193	1,309	-	-	411	-	39	277	94	-

⑫ 国内輸送状況

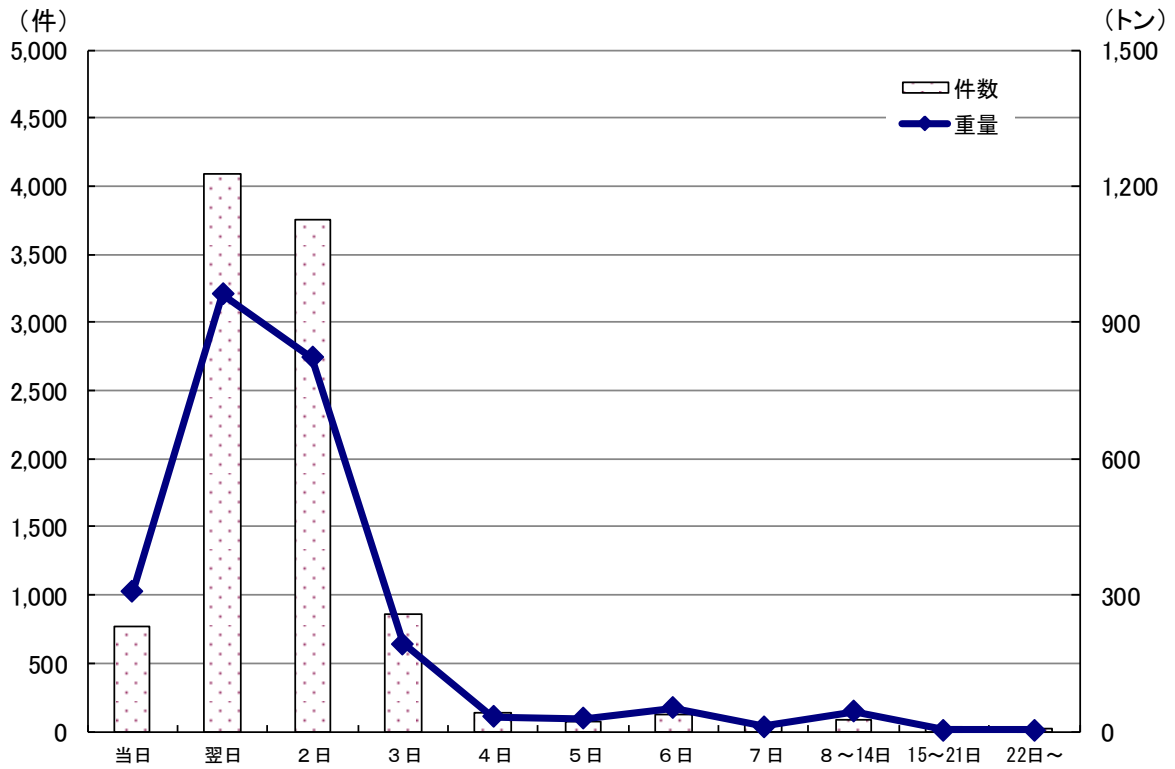
国際航空貨物における施設出発日から航空機搭載日（輸出）まで、あるいは航空機到着日から施設到着日（輸入）までの所要日数は、輸出、輸入ともに「翌日」がピークで、次いで「2日」後がこれに続く結果となっている。ただし、輸出においては2日後の数量の落ち込みが小幅なものにとどまっているのに対し、輸入では「2日」後の貨物数量の落ち込み幅はより大きい。また、輸入の場合には「当日」のケースも相当数あり、重量ベースでは「2日」後とほぼ同量が航空機到着日のうちに施設に搬入されている。所要日数の累積分布をみると、輸出・輸入とも件数・重量ベースのいずれにおいても、「2日」後までに全体のほぼ8割超の貨物が航空機に搭載されるか、もしくは着施設に到着している。すでにみたように、輸入では航空機から取卸した「当日」に荷受人の施設に到着するケース（貨物全体に占める割合は件数15.9%、重量21.4%）が大きな特徴となっているが、累積でみると「翌日」までに全体の7～8割（件数71.4%、重量85.8%）の貨物がこれに該当する結果となっており、輸出貨物（件数56.5%、重量64.2%）よりもさらに迅速な取り扱い体制が敷かれていることがわかる。

ちなみに全体の4分の3（75%）の貨物が、冒頭で定義した航空機搭載（輸出）あるいは荷受人施設到着（輸入）の状況になるのに要する日数を品別別に整理してみると、累積分布のトレースから輸出の件数ベースでは全ての品類が「2日」後、重量ベースでは食料品が翌日、繊維・同製品（「3日」後）以外の品類は全て「2日」後である。輸入では、件数ベースで化学製品が「4日」を要しているが、これ以外の品類については全て「2日」後である。同様に、重量ベースでは食料品および「その他」品類が翌日、非金属鉱物製品が3日後となっているが、その他については全て「2日」後である。

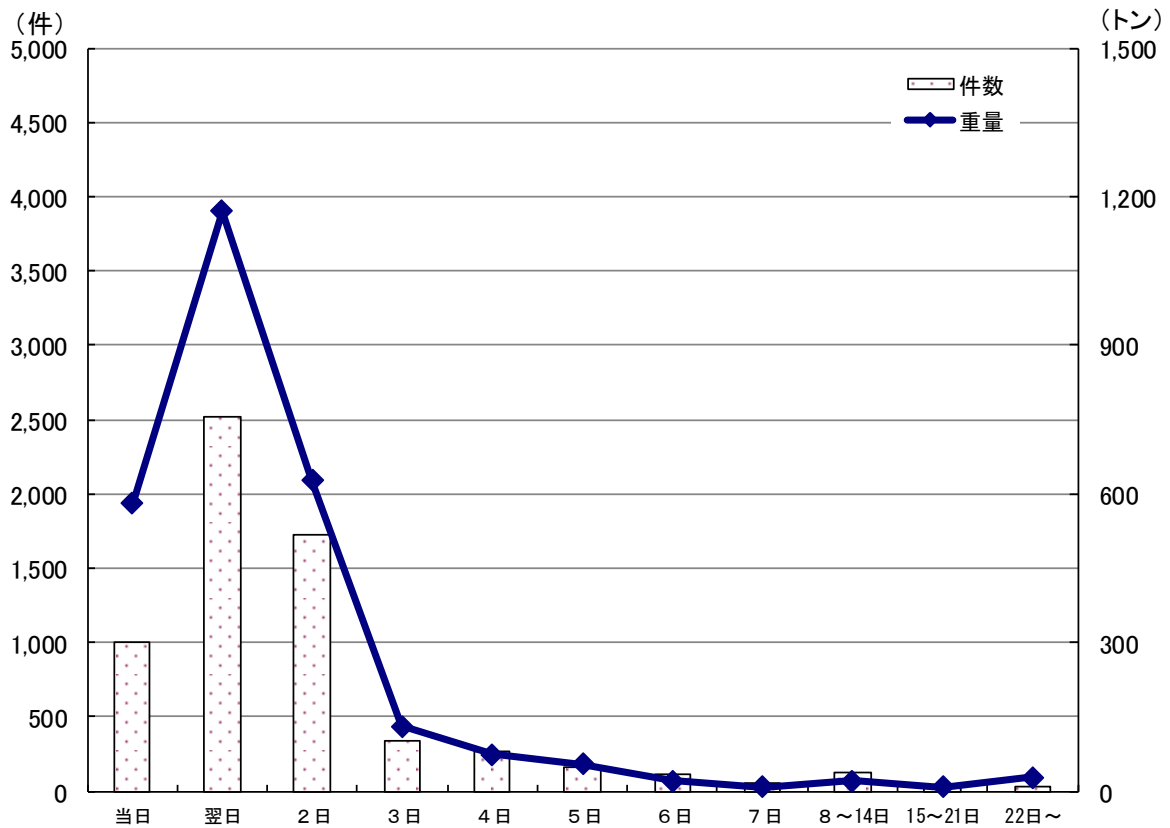
発生・集中地と所要日数分布の関係（重量ベース）をみると、輸出においては、総じてどの地域であっても、「翌日」か「2日」後あるいはその両方へ集中するパターンとなっている。これ以外の特徴的なケースとしては、「5日」以上のウエイトが高い北海道（85.3%）や北陸（22.8%）、逆に「当日」のウエイトが相対的に大きい東京都やその他関東、大阪府や九州・沖縄地域が目につく。一方、輸入貨物では地元の最寄り空港を利用する傾向がより強いこともあって、北海道（64.8%）をはじめとして、総じて「当日」のウエイトが増大する傾向がみられる。ちなみに、「当日」のウエイトが輸出のそれより低い水準となった地域は、東京都と中国・四国地域のみである。もっとも、発生・集中地と所要日数分布の関係については、個々のケースに固有の状況（品類特性や発着荷主からの要請の有無等）に左右される部分も大きいので注意が必要である。

図表3-3-13 国内輸送の所要日数分布

輸 出



輸 入



注) 1. 輸出の所要日数=搭載日-貨物の施設出発日
 2. 輸入の所要日数=貨物の施設到着(予定)日-空港到着日

図表 3-3-14 国内輸送における所要日数分布構成比

	輸 出		輸 入	
	件数(件)	重量(kg)	件数(件)	重量(kg)
当 日	772	307,244	1,007	581,097
翌 日	4,094	962,942	2,521	1,169,912
2 日	3,747	822,753	1,720	626,091
3 日	853	191,900	342	130,545
4 日	133	32,798	264	73,209
5 日	72	27,474	163	53,423
6 日	121	52,069	107	20,289
7 日	55	10,765	57	8,459
8～14日	84	43,112	119	19,740
15～21日	30	3,657	25	8,878
22日～	24	3,190	24	27,055
不 明	336	75,577	65	26,649
合 計	10,321	2,533,482	6,414	2,745,347

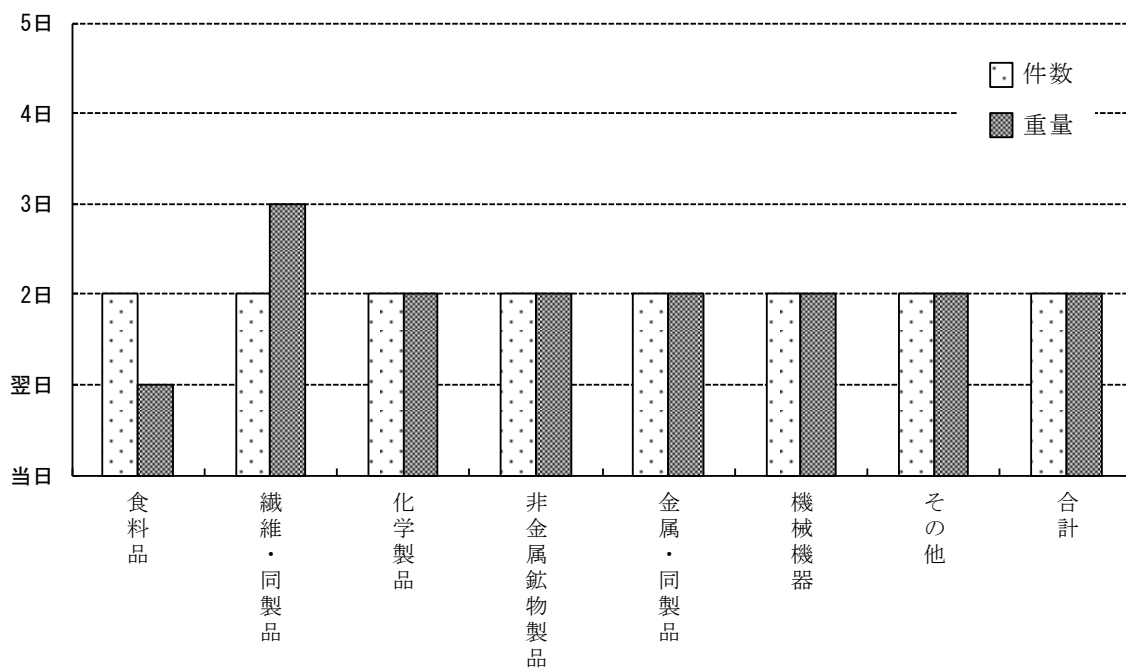
	輸 出				輸 入			
	件数ベース		重量ベース		件数ベース		重量ベース	
	比率	累積比率	比率	累積比率	比率	累積比率	比率	累積比率
当 日	7.7%	7.7%	12.5%	12.5%	15.9%	15.9%	21.4%	21.4%
翌 日	41.0%	48.7%	39.2%	51.7%	39.7%	55.6%	43.0%	64.4%
2 日	37.5%	86.3%	33.5%	85.2%	27.1%	82.7%	23.0%	87.4%
3 日	8.5%	94.8%	7.8%	93.0%	5.4%	88.0%	4.8%	92.2%
4 日	1.3%	96.1%	1.3%	94.3%	4.2%	92.2%	2.7%	94.9%
5 日	0.7%	96.9%	1.1%	95.4%	2.6%	94.8%	2.0%	96.9%
6 日	1.2%	98.1%	2.1%	97.5%	1.7%	96.5%	0.7%	97.6%
7 日	0.6%	98.6%	0.4%	98.0%	0.9%	97.4%	0.3%	98.0%
8～14日	0.8%	99.5%	1.8%	99.7%	1.9%	99.2%	0.7%	98.7%
15～21日	0.3%	99.8%	0.1%	99.9%	0.4%	99.6%	0.3%	99.0%
22日～	0.2%	100.0%	0.1%	100.0%	0.4%	100.0%	1.0%	100.0%
不 明	—	—	—	—	—	—	—	—

- 注) 1. 輸出の所要日数=搭載日-貨物の施設出発日
 2. 輸入の所要日数=貨物の施設到着(予定)日-空港到着日
 3. 合計の件数・重量には、所要日数不明を含む。

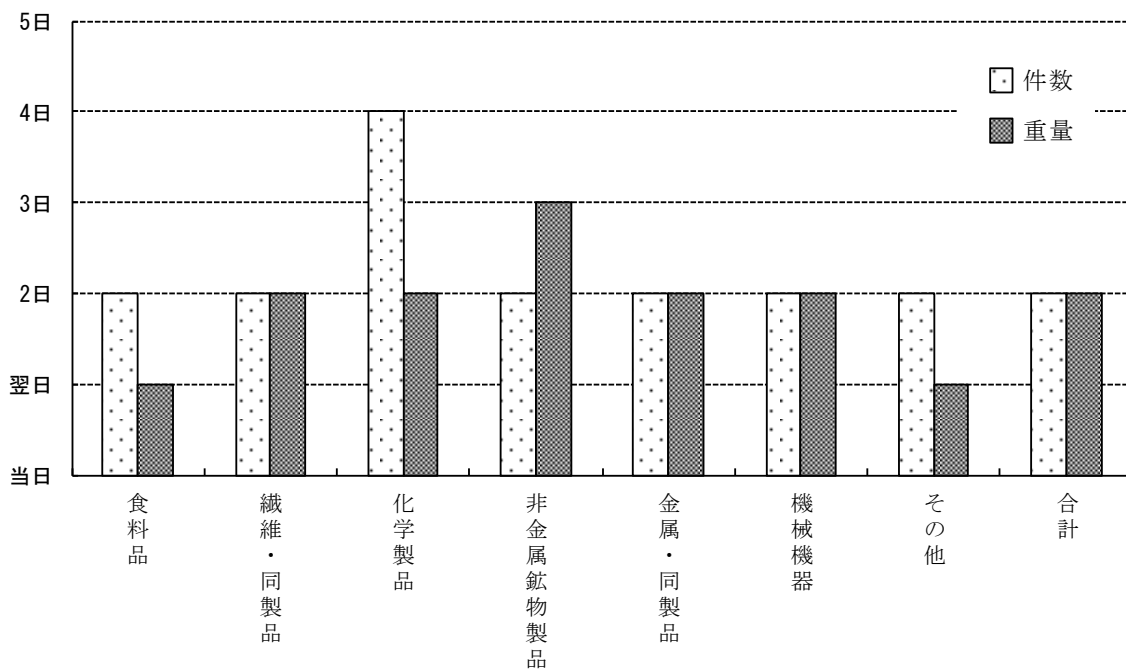
図表 3-3-15 所要日数と品類

		食料品	繊維・同製品	化学製品	非金属 鉱物製品	金属・ 同製品	機械機器	その他	合計
輸出	件数	2日	2日	2日	2日	2日	2日	2日	2日
	重量	翌日	3日	2日	2日	2日	2日	2日	2日
輸入	件数	2日	2日	4日	2日	2日	2日	2日	2日
	重量	翌日	2日	2日	3日	2日	2日	翌日	2日

輸 出



輸 入



注) 品類別調査対象貨物の75%がカバーされる日数。

図表3-3-16 国内輸送の所要日数と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	10,321	772	4,094	3,747	853	133	72	121	55	84	30	24	336
魚介類	29	11	14	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
実の野菜	7	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
その他	36	8	9	10	7	-	-	1	-	-	-	-	1
食料品(計)	72	19	26	14	7	-	-	1	-	-	-	2	3
繊維・同製品	185	16	49	80	16	4	1	8	3	5	2	-	1
衣類	102	16	27	32	7	1	1	-	2	-	-	-	16
その他	98	6	20	38	18	3	2	2	-	-	1	-	8
繊維・同製品(計)	385	38	96	150	41	8	4	10	5	5	3	-	25
医薬品	63	10	9	26	9	-	1	5	-	1	-	-	2
その他	1,012	22	283	431	147	11	8	23	9	10	3	-	65
化学製品(計)	1,075	32	292	457	156	11	9	28	9	11	3	-	67
真珠・貴金属	20	-	11	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器	9	-	3	2	3	-	-	-	-	-	1	-	-
その他	61	3	32	19	3	1	-	-	-	-	-	-	3
非金属鉱物製品(計)	90	3	46	27	9	1	-	-	-	-	1	-	3
金属製	332	8	136	136	32	4	2	4	2	2	1	1	4
その他	98	10	34	35	11	3	-	-	-	1	-	-	4
金属・同製品(計)	430	18	170	171	43	7	2	4	2	3	1	1	8
事務用機器、コンピュータ	341	34	149	119	19	3	1	3	1	19	-	-	11
映像機器、テレビ・VTR	217	37	106	60	9	1	-	-	-	-	-	-	4
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	76	2	25	37	6	1	-	-	-	-	-	-	5
半導体等電子部品	2,285	248	973	836	151	5	11	17	7	6	3	1	27
電気計測機器	262	10	103	110	19	4	-	2	1	5	-	2	6
医療用機械	201	9	59	99	17	5	4	2	4	-	-	-	2
光学機器、カメラ・時計	343	32	132	135	24	6	7	1	-	1	-	1	4
自動車部品	1,465	97	691	454	100	10	7	19	8	17	6	3	53
その他	2,136	134	886	762	166	35	12	22	12	27	8	4	68
機械機器(計)	7,326	603	3,124	2,612	511	70	42	66	33	57	17	11	180
その他	943	59	340	316	86	36	15	12	6	8	5	10	50

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	6,414	1,007	2,521	1,720	342	264	163	107	57	119	25	24	65
魚介類	146	38	98	7	-	1	-	-	-	-	-	-	2
実の野菜	147	32	94	14	3	2	-	-	-	-	1	-	1
その他	179	15	53	45	17	14	7	4	2	14	3	3	2
食料品(計)	472	85	245	66	20	17	7	4	2	14	4	3	5
繊維・同製品	30	1	11	7	4	3	3	-	-	1	-	-	-
衣類	637	49	276	214	32	26	15	7	5	3	-	2	8
その他	100	10	34	33	9	7	4	-	1	-	-	-	2
繊維・同製品(計)	767	60	321	254	45	36	22	7	5	5	-	2	10
医薬品	100	15	35	23	2	7	2	4	1	5	4	1	1
その他	298	11	71	71	38	41	10	20	9	15	1	3	8
化学製品(計)	398	26	106	94	40	48	12	24	10	20	5	4	9
真珠・貴金属	29	12	11	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-
陶磁器	12	1	3	2	5	1	-	-	-	-	-	-	-
その他	39	5	14	12	3	2	-	2	-	1	-	-	-
非金属鉱物製品(計)	80	18	28	17	8	4	-	3	-	2	-	-	-
金属製	142	20	53	45	8	5	4	1	1	3	-	-	2
その他	31	2	9	10	6	1	-	1	1	1	-	-	-
金属・同製品(計)	173	22	62	55	14	6	4	2	2	4	-	-	2
事務用機器、コンピュータ	490	42	236	154	15	7	18	5	1	7	2	1	2
映像機器、テレビ・VTR	100	5	58	30	2	2	1	-	-	1	-	-	1
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	58	2	17	29	2	4	2	-	-	-	-	-	1
半導体等電子部品	901	127	408	284	26	16	14	6	3	8	-	3	6
電気計測機器	104	3	29	37	11	2	6	3	2	8	2	-	1
医療用機械	173	3	41	50	17	29	8	11	2	8	2	1	1
光学機器、カメラ・時計	205	15	106	65	5	4	3	2	-	4	-	-	1
自動車部品	484	52	211	132	36	16	14	10	4	5	1	1	2
その他	1,105	130	429	309	64	56	36	19	18	20	6	8	10
機械機器(計)	3,620	379	1,547	1,078	178	136	101	58	30	61	13	14	25
その他	904	417	212	156	37	17	17	9	8	13	3	1	14

図表3-3-16 国内輸送の所要日数と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	2,533,482	307,244	962,942	822,753	191,900	32,798	27,474	52,069	10,765	43,112	3,657	3,190	75,577
魚介類	11,008	4,002	6,677	21	-	-	-	-	-	-	-	100	208
実野	975	-	218	593	-	-	-	-	-	-	-	74	90
その他	9,087	2,626	2,681	1,678	1,043	-	-	947	-	-	-	-	112
食料品(計)	21,069	6,628	9,575	2,292	1,043	-	-	947	-	-	-	174	410
繊維・同製品(計)	127,163	16,929	15,779	51,348	10,233	1,567	458	11,065	2,784	2,329	1,187	-	13,485
医薬品	13,484	1,996	2,005	4,047	2,686	-	20	2,276	-	175	-	-	280
その他	235,211	16,797	56,449	100,923	29,860	5,105	849	3,633	869	6,234	551	-	13,942
化学製品(計)	248,695	18,793	58,454	104,970	32,546	5,105	870	5,908	869	6,409	551	-	14,222
真珠・貴金属	7,256	-	180	6,748	329	-	-	-	-	-	-	-	-
陶磁器	299	-	95	63	72	-	-	-	-	-	69	-	-
その他	27,749	1,879	15,705	8,510	1,170	168	-	-	-	-	-	-	317
非金属鉱物製品(計)	35,304	1,879	15,980	15,321	1,571	168	-	-	-	-	69	-	317
金属製品	108,325	14,872	39,063	33,772	9,788	6,192	3,049	880	269	125	5	38	275
その他	59,911	19,262	18,064	4,743	-	234	-	-	-	150	-	-	12,088
金属・同製品(計)	168,237	34,133	57,127	38,515	15,159	6,425	3,049	880	269	275	5	38	12,363
事務用機器、コンピュータ	85,084	30,639	31,165	18,052	2,494	51	57	1,844	186	31	-	-	565
映像機器、テレビ・VTR	60,173	2,071	44,088	12,094	1,323	232	-	-	-	-	-	-	366
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	21,131	4,281	3,998	11,149	142	300	-	-	-	-	-	-	1,261
半導体等電子部品	386,836	63,732	134,228	156,754	24,216	84	604	1,627	105	2,060	19	90	3,319
電算機	42,269	678	14,690	13,678	1,817	623	-	3,010	21	5,045	-	1,431	1,278
医療用機械	59,456	1,976	18,000	32,777	2,393	2,463	481	740	576	-	-	-	52
科学光学機器、カメラ・時計	82,198	11,948	24,762	25,501	7,265	864	8,658	3	-	3,148	-	2	47
自動車部	476,305	50,181	255,571	91,703	39,293	3,133	1,710	11,982	195	8,101	1,047	286	13,102
その他	470,803	40,367	180,942	165,004	37,969	5,025	9,781	6,544	1,707	14,600	372	419	8,075
機械機器(計)	1,684,254	205,872	707,443	526,710	116,911	12,773	21,292	25,749	2,788	32,985	1,437	2,229	28,064
その他	248,760	23,010	98,584	83,598	14,439	6,760	1,805	7,520	4,055	1,115	409	750	6,717

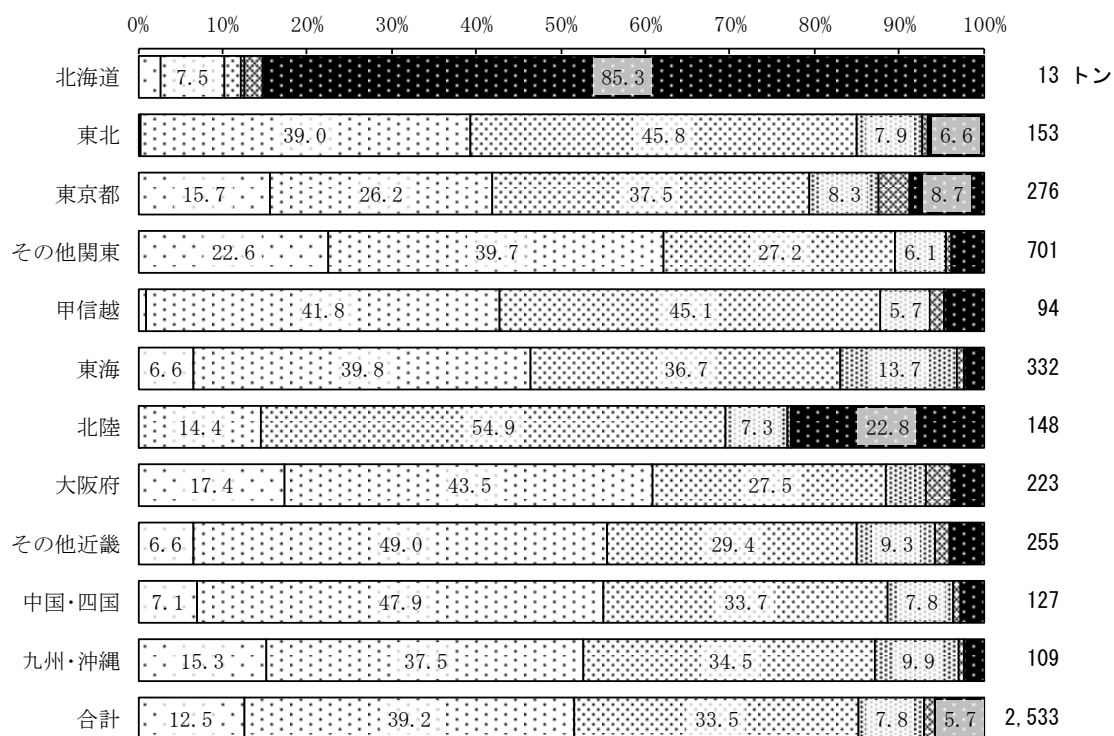
(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

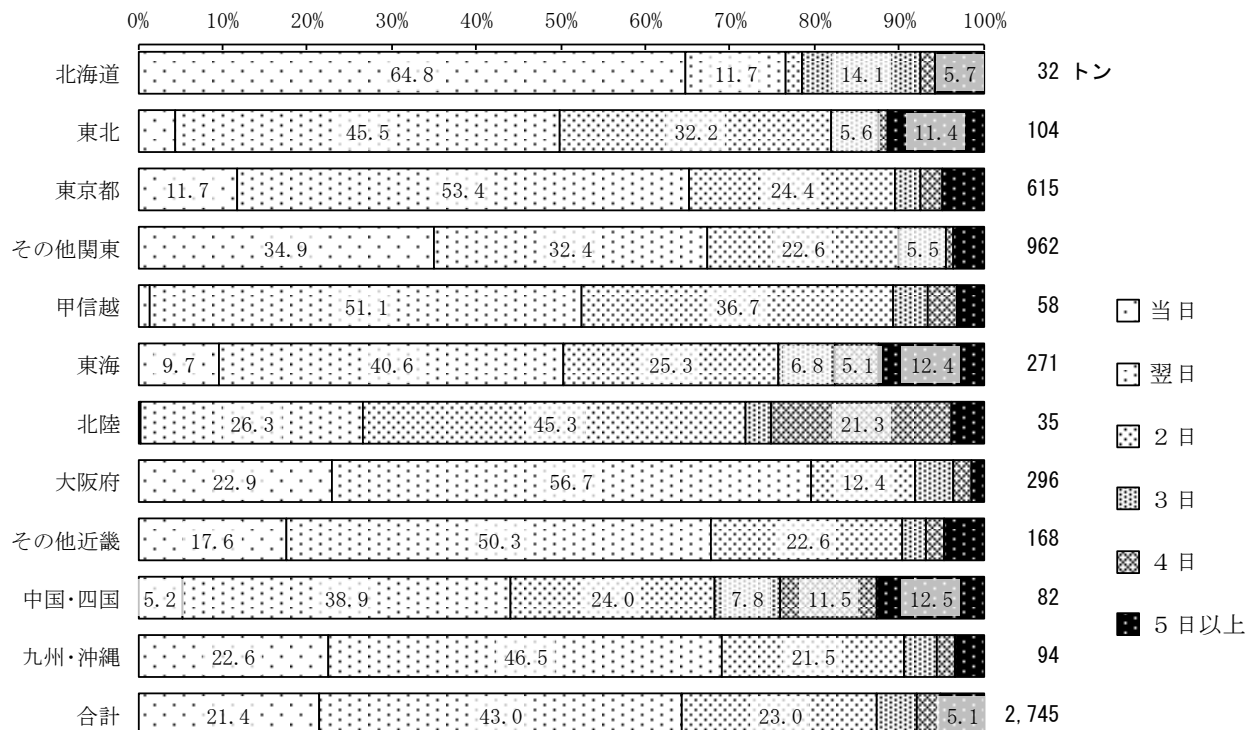
	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	2,745,347	581,097	1,169,912	626,091	130,545	73,209	53,423	20,289	8,459	19,740	8,878	27,055	26,649
魚介類	268,691	60,825	202,725	2,476	-	78	-	-	-	-	-	-	2,587
実野	224,454	61,527	118,564	39,058	1,190	21	-	-	-	-	10	-	4,084
その他	103,790	10,264	35,915	25,098	6,170	12,219	8,647	114	570	3,246	58	605	886
食料品(計)	596,935	132,616	357,204	66,632	7,360	12,318	8,647	114	570	3,246	68	605	7,557
繊維・同製品(計)	250,753	24,464	106,954	89,304	12,886	6,235	6,181	2,322	314	357	-	104	1,631
医薬品	48,534	6,496	23,809	13,687	127	280	81	73	4	3,352	542	1	83
その他	82,138	2,170	23,536	32,055	11,247	5,066	2,333	1,242	1,183	1,491	276	89	1,453
化学製品(計)	130,672	8,666	47,344	45,742	11,374	5,346	2,414	1,315	1,187	4,842	818	89	1,536
真珠・貴金属	785	167	374	49	-	5	-	187	-	3	-	-	-
陶磁器	6,273	46	678	2,739	2,727	83	-	-	-	-	-	-	-
その他	16,328	1,694	4,693	5,022	4,424	87	-	16	-	392	-	-	-
非金属鉱物製品(計)	23,386	1,907	5,745	7,810	1,151	175	-	203	-	395	-	-	-
金属製品	38,471	2,463	15,940	10,442	2,780	2,883	3,115	513	102	80	-	-	153
その他	13,405	413	6,508	3,317	2,361	410	-	230	137	30	-	-	-
金属・同製品(計)	51,877	2,876	22,448	13,760	5,141	3,293	3,115	743	239	110	-	-	153
事務用機器、コンピュータ	172,904	17,218	89,487	43,238	8,705	3,519	5,150	1,482	39	429	877	2,487	274
映像機器、テレビ・VTR	33,824	827	23,221	9,287	5	206	188	-	11	-	-	-	79
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	32,836	1,120	15,434	7,390	608	1,534	5,201	25	-	-	-	-	1,524
半導体等電子部品	190,662	22,472	97,924	49,141	7,152	2,785	5,429	608	39	759	-	1,394	2,959
電算機	38,846	297	9,217	16,043	1,854	8,188	137	225	58	2,285	2	-	540
医療用機械	69,069	159	11,351	29,707	5,245	15,882	2,186	1,000	1,786	631	123	162	838
科学光学機器、カメラ・時計	43,883	2,383	27,981	11,396	1,046	401	413	78	-	171	-	-	15
自動車部	209,235	20,058	95,789	55,969	25,020	2,180	2,324	688	222	688	74	5	2,012
その他	400,314	61,818	150,109	103,252	24,024	8,653	6,483	6,558	3,183	2,949	6,320	22,109	4,856
機械機器(計)	1,191,573	126,351	520,512	325,423	73,659	43,348	27,510	14,870	5,328	7,923	7,396	26,157	13,096
その他	500,151	284,217	109,704	77,421	12,976	2,495	5,556	722	822	2,868	596	100	2,675

図表 3-3-17 国内輸送の所要日数と発生・集中地（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 合計については不明を含む。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	10,321	772	4,094	3,747	853	133	72	121	55	84	30	24	336
北海道	28	5	7	6	1	1	1	5	2	-	-	-	-
青森県	21	-	6	11	3	-	1	-	-	-	-	-	-
岩手県	32	1	6	15	9	-	-	1	-	-	-	-	-
宮城県	160	2	31	120	6	-	-	-	-	-	-	-	1
秋田県	99	1	28	64	5	-	-	-	-	1	-	-	-
山形県	107	-	40	49	12	3	2	-	-	-	-	-	1
福島県	170	4	63	72	21	2	3	3	1	1	-	-	-
茨城県	307	31	119	121	25	4	-	2	-	1	-	-	4
栃木県	235	18	78	106	14	3	-	2	4	2	1	1	6
群馬県	335	6	203	96	20	-	2	3	1	-	-	1	3
埼玉県	339	13	117	151	25	2	10	6	6	2	2	-	5
千葉県	609	141	268	163	19	2	1	4	2	3	-	1	5
都心3区	227	29	61	71	50	2	5	2	-	1	-	-	6
西部3区	286	14	91	124	31	6	2	7	-	2	3	2	4
その他の区	447	17	119	185	52	28	8	12	5	5	6	4	6
都下	238	6	113	92	11	2	1	4	1	1	-	1	6
不明	54	27	4	20	1	1	1	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,252	93	388	492	145	39	17	25	6	9	9	7	22
横浜市	376	31	160	149	16	3	1	4	3	4	1	1	3
川崎市	209	27	100	61	17	-	-	1	2	-	-	-	1
その他	415	35	167	143	26	6	6	9	3	11	1	-	8
不明	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
神奈川県(計)	1,001	93	427	353	59	9	7	14	8	16	2	1	12
新潟県	100	1	34	44	7	4	-	-	2	2	-	-	6
山梨県	142	3	74	53	5	1	4	-	1	1	-	-	-
長野県	247	2	116	95	21	3	2	3	-	2	-	-	3
富山県	102	-	51	39	6	-	-	1	-	2	-	-	2
石川県	78	-	22	36	14	1	1	-	-	1	-	-	3
福井県	85	2	18	27	8	1	-	4	2	1	2	-	20
岐阜県	136	6	65	51	5	6	-	-	-	1	-	-	2
静岡県	618	6	266	237	83	5	3	6	1	3	2	-	6
愛知県	531	24	269	156	41	3	-	8	3	5	1	5	16
三重県	258	16	122	78	26	4	1	3	-	1	1	1	5
滋賀県	230	16	91	83	31	2	-	2	-	-	2	-	3
京都府	247	16	98	96	27	2	1	2	-	1	-	-	4
大東	146	28	57	47	4	3	-	-	-	1	-	-	6
北大阪	575	55	285	157	37	6	5	8	5	8	2	1	6
南大阪	260	18	101	103	29	3	-	1	1	2	-	-	2
南河内	8	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
南泉	78	19	23	24	4	1	-	1	-	-	-	-	6
不明	5	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	1,072	124	470	333	76	13	5	10	6	11	2	1	21
神戸市	171	16	60	60	14	1	2	4	2	2	3	3	4
その他の市	255	15	91	99	24	5	2	3	1	9	2	-	4
不明	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	427	31	151	159	38	6	4	7	4	11	5	3	8
奈良県	43	9	13	17	-	1	1	-	-	-	-	-	2
和歌山県	19	4	3	8	3	-	-	-	-	-	-	1	-
鳥取県	41	2	11	23	3	-	-	1	-	-	-	-	1
島根県	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	108	1	35	49	12	1	-	1	-	3	-	1	5
広島県	143	11	56	50	14	4	-	2	3	-	-	1	2
山口県	36	-	12	15	4	1	1	1	1	1	-	-	-
徳島県	56	4	37	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
香川県	19	-	9	14	3	-	-	-	-	-	-	-	2
愛媛県	22	-	9	9	3	-	-	-	-	-	-	-	1
高知県	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	174	32	70	53	13	4	-	1	-	1	-	-	-
佐賀県	24	-	9	13	1	-	-	-	-	-	-	-	1
長崎県	40	2	9	16	8	-	-	-	-	-	1	-	4
熊本県	80	9	36	26	4	3	-	-	-	-	-	-	2
大分県	47	6	17	19	1	1	2	1	-	-	-	-	-
宮崎県	32	1	18	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	97	6	37	30	21	-	-	-	-	1	-	-	2
鹿儿岛	26	13	4	5	-	-	2	1	1	-	-	-	-
沖縄県	26	13	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	337	16	87	65	7	1	1	2	1	1	-	-	156

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	6,414	1,007	2,521	1,720	342	264	163	107	57	119	25	24	65
北海道	49	19	12	6	3	3	2	1	1	-	-	1	1
青森県	12	-	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	25	-	12	9	-	1	2	-	-	-	-	1	-
宮城県	66	1	25	23	6	5	4	1	1	-	-	-	-
秋田県	31	1	9	11	7	2	-	-	-	-	1	-	-
山形県	67	1	32	18	6	2	3	1	1	-	2	1	-
福島県	69	5	21	32	2	1	-	2	-	3	-	3	-
茨城県	161	16	72	44	10	7	4	2	1	3	-	-	2
栃木県	134	4	58	40	7	12	2	4	3	3	-	-	1
群馬県	106	5	46	38	10	2	1	2	1	1	-	-	-
埼玉県	307	27	143	95	10	11	8	3	2	5	2	-	1
千葉県	962	452	302	125	25	12	11	7	3	10	3	-	12
都心3区	175	28	93	31	7	5	4	3	1	-	-	2	1
西部3区	405	31	186	113	29	17	6	5	6	5	1	2	4
その他の区	558	41	202	140	42	62	21	19	5	19	2	1	4
都下	170	13	72	54	2	3	11	2	2	5	2	4	-
不明	26	8	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,334	121	567	342	80	87	42	29	14	29	5	9	9
横浜市	271	11	89	117	20	9	7	9	1	5	-	1	2
横浜市	95	12	42	26	4	1	3	1	3	2	-	-	1
その他	213	6	85	66	14	11	9	4	3	11	3	-	1
不明	4	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
神奈川県(計)	583	29	217	209	39	22	19	14	7	19	3	1	4
新潟県	71	3	37	21	5	1	2	1	-	-	-	-	1
山梨県	46	4	12	26	2	-	-	-	-	1	-	-	-
長野県	114	2	51	53	1	1	1	2	3	-	-	-	-
富山県	37	1	13	21	1	-	-	1	-	-	-	-	-
石川県	25	-	8	12	3	1	-	-	-	-	-	-	1
福井県	22	2	7	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	96	8	33	28	9	7	3	2	2	1	1	2	-
静岡県	236	10	95	55	22	17	14	5	7	6	3	1	1
愛知県	291	54	107	83	14	13	4	9	-	7	-	-	-
三重県	59	-	23	19	5	3	5	2	2	-	-	-	-
滋賀県	79	12	42	17	-	3	1	2	-	1	-	-	1
京都府	99	11	43	31	2	5	1	2	2	1	-	-	1
大東	51	10	26	11	-	2	-	-	-	1	-	-	1
北大阪	293	51	128	70	8	13	7	6	-	3	3	-	4
南大阪	137	21	45	43	14	4	3	1	1	3	-	-	2
内河	6	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南泉	60	13	25	11	6	3	1	1	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	547	96	224	140	28	22	11	8	1	7	3	-	7
神戸市	76	16	21	25	6	5	-	-	1	-	-	-	2
神戸市	127	29	40	35	8	2	3	2	2	3	1	1	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	203	45	61	60	14	7	3	2	3	3	1	1	3
奈良県	16	-	5	8	1	-	-	-	1	-	1	-	-
和歌山県	9	2	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	9	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	18	1	10	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1
岡山県	71	15	29	18	2	-	1	-	2	3	1	-	-
広島県	80	3	34	15	13	2	3	2	-	3	-	2	3
山口県	16	2	5	4	2	1	-	1	-	-	-	1	-
徳島県	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
香川県	11	-	4	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	6	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
高知県	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	126	32	55	26	5	2	2	1	-	1	-	1	1
佐賀県	10	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	23	-	10	7	2	2	1	1	-	-	-	-	-
熊本県	47	8	15	10	1	2	7	1	1	2	-	-	-
大分県	28	2	13	11	-	-	-	1	-	-	-	-	1
宮崎県	16	-	10	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	20	2	8	7	-	1	1	-	-	1	-	-	-
沖縄県	6	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
不明	67	8	26	12	-	3	2	-	-	2	-	-	14

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	2,533,482	307,244	962,942	822,753	191,900	32,798	27,474	52,069	10,765	43,112	3,657	3,190	75,577
北海道	13,387	358	1,008	254	56	286	21	11,305	98	-	-	-	-
青森県	7,793	-	2,405	3,757	1,024	-	608	-	-	-	-	-	-
岩手県	6,425	10	2,685	3,038	596	-	-	96	-	-	-	-	-
宮城県	21,071	12	9,855	10,167	438	-	-	-	-	-	-	-	598
秋田県	41,053	300	24,786	15,711	214	-	-	-	-	43	-	-	-
山形県	43,228	-	8,609	20,973	5,472	397	7,775	-	-	-	-	-	2
福島県	33,109	56	10,949	15,965	4,203	426	442	411	58	600	-	-	-
茨城県	77,709	23,550	21,075	28,378	3,239	1,008	-	248	-	160	-	-	51
栃木県	52,087	2,841	14,995	20,373	9,542	787	-	817	1,564	138	0	149	881
群馬県	64,518	2,195	33,256	23,126	4,939	-	46	756	23	-	-	90	87
埼玉県	68,117	529	23,088	27,868	9,805	1,562	889	1,177	1,463	479	10	-	1,248
千葉県	212,318	100,184	79,869	23,228	4,381	423	16	258	234	3,335	-	74	315
都心3区	57,950	12,420	15,413	12,031	8,655	6,020	408	19	-	2,113	-	-	871
西部区	61,869	4,896	18,345	4,630	25,458	935	164	6,016	-	609	25	32	760
その他の区	85,822	9,959	19,538	35,241	7,593	2,680	483	5,161	2,470	727	1,484	100	387
都下	46,788	137	17,900	25,445	1,781	68	14	714	2	2	-	4	722
不明	23,988	15,453	497	4,474	30	244	3,291	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	276,417	42,866	71,692	102,650	22,690	9,947	4,359	11,909	2,472	3,450	1,509	135	2,739
横浜市	98,026	13,185	45,051	30,686	5,620	630	99	260	77	361	140	1	1,916
川崎市	34,586	3,993	17,583	10,929	1,886	-	-	4	168	-	-	-	24
その他の市	93,422	10,979	41,216	24,785	2,951	483	537	5,785	1,533	4,963	23	-	166
不明	318	-	-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	-
神奈川県(計)	226,351	28,157	103,850	66,400	10,457	1,113	636	6,050	1,777	5,642	163	1	2,105
新潟県	22,109	167	3,077	16,154	391	1,390	-	-	299	200	-	-	432
山梨県	24,900	727	9,464	8,605	2,368	17	3,182	-	99	439	-	-	-
長野県	46,795	50	26,438	17,319	2,533	194	53	30	-	100	-	-	77
富山県	79,046	-	14,241	45,170	1,043	164	-	1,492	-	16,718	-	-	219
石川県	28,752	-	3,124	21,756	2,847	18	950	-	-	44	-	-	13
福井県	40,616	284	2,873	10,498	6,403	399	-	8,613	1,457	1,560	1,283	-	7,246
岐阜県	17,951	1,493	5,567	8,714	1,009	-	-	-	-	99	-	-	1
静岡県	137,714	5,621	42,905	48,407	30,877	928	1,132	2,554	2	806	52	-	4,430
愛知県	121,929	12,169	46,940	47,990	9,582	404	-	996	200	491	122	658	2,378
三重県	54,461	2,160	33,619	13,757	2,913	303	168	151	-	0	26	100	1,264
滋賀県	38,265	3,512	18,656	11,343	4,300	160	-	13	-	-	73	-	209
京都府	55,263	1,929	29,445	20,152	1,767	473	111	74	-	270	-	-	1,042
大阪市	40,396	13,527	13,962	13,933	119	2,301	-	-	-	9	-	-	6,545
大東	120,391	15,060	60,255	32,412	4,501	3,677	735	704	209	839	149	119	1,730
北大阪	45,297	4,075	13,466	16,371	4,152	40	-	1,050	4	4,290	-	-	1,849
南河内	1,195	124	692	325	34	-	-	-	-	-	-	-	20
泉南	15,682	3,493	2,949	4,632	1,129	94	-	19	-	-	-	-	3,367
不明	503	342	60	56	45	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	223,463	36,620	91,383	57,729	9,980	6,111	735	1,773	214	5,138	149	119	13,511
神戸市	25,022	3,467	8,325	6,754	2,949	59	397	986	19	101	198	1,465	304
その他の市	115,858	1,581	58,923	31,721	14,430	3,378	4,494	247	25	555	62	-	443
不明	42	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-
兵庫県(計)	140,922	5,048	67,248	38,475	17,379	3,437	4,891	1,233	86	656	260	1,465	746
奈良県	17,427	5,164	7,854	3,456	-	120	-	770	-	-	-	-	63
和歌山県	3,348	949	964	1,097	151	-	-	-	-	-	-	187	-
鳥取県	25,638	80	7,949	17,106	357	-	-	140	-	-	-	-	6
島根県	316	-	301	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	20,269	4	9,242	4,780	4,766	72	-	17	-	179	-	76	1,134
広島県	60,709	8,341	34,949	13,595	1,214	977	-	1,108	111	-	-	136	280
山口県	8,444	-	3,221	2,428	1,238	5	220	50	183	1,100	-	-	-
徳島県	5,639	385	2,604	1,719	931	-	-	-	-	-	-	-	-
香川県	2,685	-	-	1,537	1,042	-	-	-	-	-	-	-	107
愛媛県	2,757	-	1,416	799	141	-	-	-	-	-	-	-	400
高知県	121	31	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	40,037	7,370	19,676	9,670	2,296	304	-	5	-	715	-	-	-
佐賀県	10,741	-	596	8,016	2,110	-	-	-	-	-	-	-	19
長崎県	5,769	1,522	709	2,012	938	-	-	-	-	-	10	-	580
熊本県	13,974	251	4,996	4,299	3,759	286	-	-	-	-	-	-	383
大分県	13,737	1,711	5,219	6,561	13	20	96	117	-	-	-	-	-
宮崎県	2,553	28	1,869	447	210	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	15,469	23	7,393	5,949	1,358	-	-	-	-	731	-	-	16
沖縄県	6,896	5,599	139	354	-	-	334	450	21	-	-	-	-
不明	101,188	4,949	50,743	10,871	930	5	40	226	406	23	-	-	32,997

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	2,745,347	581,097	1,169,912	626,091	130,545	73,209	53,423	20,289	8,459	19,740	8,878	27,055	26,649
北海道	32,123	19,286	3,496	604	4,187	487	173	1,301	191	-	-	35	2,364
青森県	4,067	-	1,486	2,011	570	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	3,509	-	1,182	1,007	9	9	588	-	-	-	-	723	-
宮城県	19,740	27	11,680	6,283	637	430	357	325	2	-	-	-	-
秋田県	8,389	566	1,257	2,193	3,086	162	-	-	-	-	1,125	-	-
山形県	31,832	350	20,740	2,975	341	384	3,639	2	39	-	877	2,487	-
福島県	36,532	3,624	10,999	19,032	1,155	4	-	157	-	167	-	1,394	-
茨城県	52,432	5,711	24,228	15,241	4,547	751	396	248	363	116	-	-	831
栃木県	47,540	1,713	24,574	14,464	1,895	1,349	170	43	425	1,271	-	-	1,638
群馬県	38,943	1,508	13,263	9,262	13,500	42	355	375	363	276	-	-	-
埼玉県	142,738	5,656	54,150	66,414	10,253	3,011	822	132	353	226	92	-	1,630
千葉県	493,685	304,641	118,865	44,605	11,397	553	6,085	1,248	557	2,700	769	-	2,265
都心3区	52,057	6,065	37,620	6,365	770	107	111	535	219	-	-	131	136
西部区	251,650	26,387	117,241	87,033	9,062	2,153	1,855	441	2,035	363	1	542	4,538
その他の区	210,196	14,985	126,767	31,708	8,499	13,784	6,411	3,088	294	3,323	531	162	643
都下	49,331	2,587	15,345	21,924	68	164	1,776	142	163	862	4,872	1,429	-
不明	51,363	21,463	28,423	1,477	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	614,596	71,486	325,395	148,507	18,399	16,208	10,152	4,206	2,710	4,547	5,404	2,264	5,317
横浜市	84,197	4,764	27,745	39,457	7,083	1,837	254	1,116	8	1,324	-	63	545
川崎市	28,946	7,261	14,329	3,318	2,372	41	112	525	35	59	-	-	893
その他の市	72,712	1,862	31,556	23,035	1,676	2,180	8,599	2,295	119	799	12	-	580
不明	659	-	54	-	100	113	-	-	-	392	-	-	-
神奈川県(計)	186,514	13,887	73,685	65,810	11,231	4,171	8,965	3,936	163	2,574	12	63	2,018
新潟県	24,069	557	13,185	8,298	909	4	741	1	-	-	-	-	374
山梨県	8,716	30	4,000	3,068	1,434	143	-	-	-	41	-	-	-
長野県	24,882	267	12,076	9,642	101	1,803	920	-	50	23	-	-	-
富山県	11,103	13	2,824	113	-	-	-	513	-	-	-	-	-
福井県	14,188	-	5,947	7,065	942	120	-	-	-	-	-	-	114
石川県	10,169	110	535	1,306	-	7,425	793	-	-	-	-	-	-
岐阜県	51,122	4,235	12,264	7,145	4,964	731	425	1,060	29	8	258	20,005	-
静岡県	80,662	2,048	40,565	17,255	3,012	10,224	4,595	567	478	1,615	82	14	208
愛知県	124,278	19,966	51,547	41,113	7,919	1,727	384	440	-	1,181	-	-	-
三重県	15,167	-	5,764	3,152	2,664	1,255	2,055	95	184	-	-	-	-
滋賀県	57,580	9,647	33,786	7,169	-	2,005	5	4,459	-	253	-	-	257
京都府	39,770	4,863	26,505	7,010	54	274	20	31	166	159	-	-	689
大阪市	60,082	17,490	39,221	3,199	-	76	-	-	-	70	-	-	26
大東区	150,636	21,639	103,146	14,224	2,143	5,116	1,215	291	-	210	212	-	2,440
北区	60,791	22,840	11,545	16,618	5,598	1,376	277	28	243	1,016	-	-	1,251
南区	1,370	561	-	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東山区	23,550	4,454	11,944	1,486	5,210	118	169	170	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	296,429	66,984	165,856	36,336	12,951	6,686	1,660	489	243	1,295	212	-	3,717
神戸市	31,632	6,306	13,030	6,813	2,805	1,453	-	-	1,134	-	-	-	92
その他の市	27,712	7,054	7,620	10,873	921	95	427	84	122	181	41	4	290
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	59,344	13,360	20,649	17,686	3,726	1,548	427	84	1,256	181	41	4	382
奈良県	7,685	-	3,051	3,547	500	-	-	-	550	37	-	-	-
和歌山県	3,941	1,485	17	2,353	87	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	2,073	-	547	1,526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	3,250	796	1,351	691	8	338	-	-	-	-	-	-	66
岡山県	21,001	2,426	5,307	8,501	862	-	3,165	-	333	402	7	-	-
広島県	27,398	524	13,279	4,644	5,370	675	1,344	278	-	470	-	27	788
山口県	6,053	469	4,906	229	108	165	-	137	-	-	-	39	-
徳島県	6,786	-	15	2,832	-	-	3,939	-	-	-	-	-	-
香川県	12,076	-	2,900	1,017	-	8,159	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県	3,218	22	3,172	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
高知県	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	62,720	18,120	28,464	9,269	3,251	1,341	455	13	-	1,776	-	1	29
佐賀県	5,447	670	3,063	1,714	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	8,365	-	4,550	3,052	116	615	16	15	-	-	-	-	-
熊本県	4,803	1,462	1,579	768	220	40	345	128	5	256	-	-	-
大分県	4,600	853	1,631	2,089	-	-	-	7	-	-	-	-	20
宮崎県	5,057	-	2,115	2,785	-	-	157	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	2,409	6	2,082	311	-	1	1	-	-	8	-	-	-
沖縄県	419	94	90	187	39	-	-	-	-	8	-	-	8
不明	27,891	3,634	11,260	8,286	-	372	275	-	-	124	-	-	3,941

(注) 地域区分は付属資料7を参照。

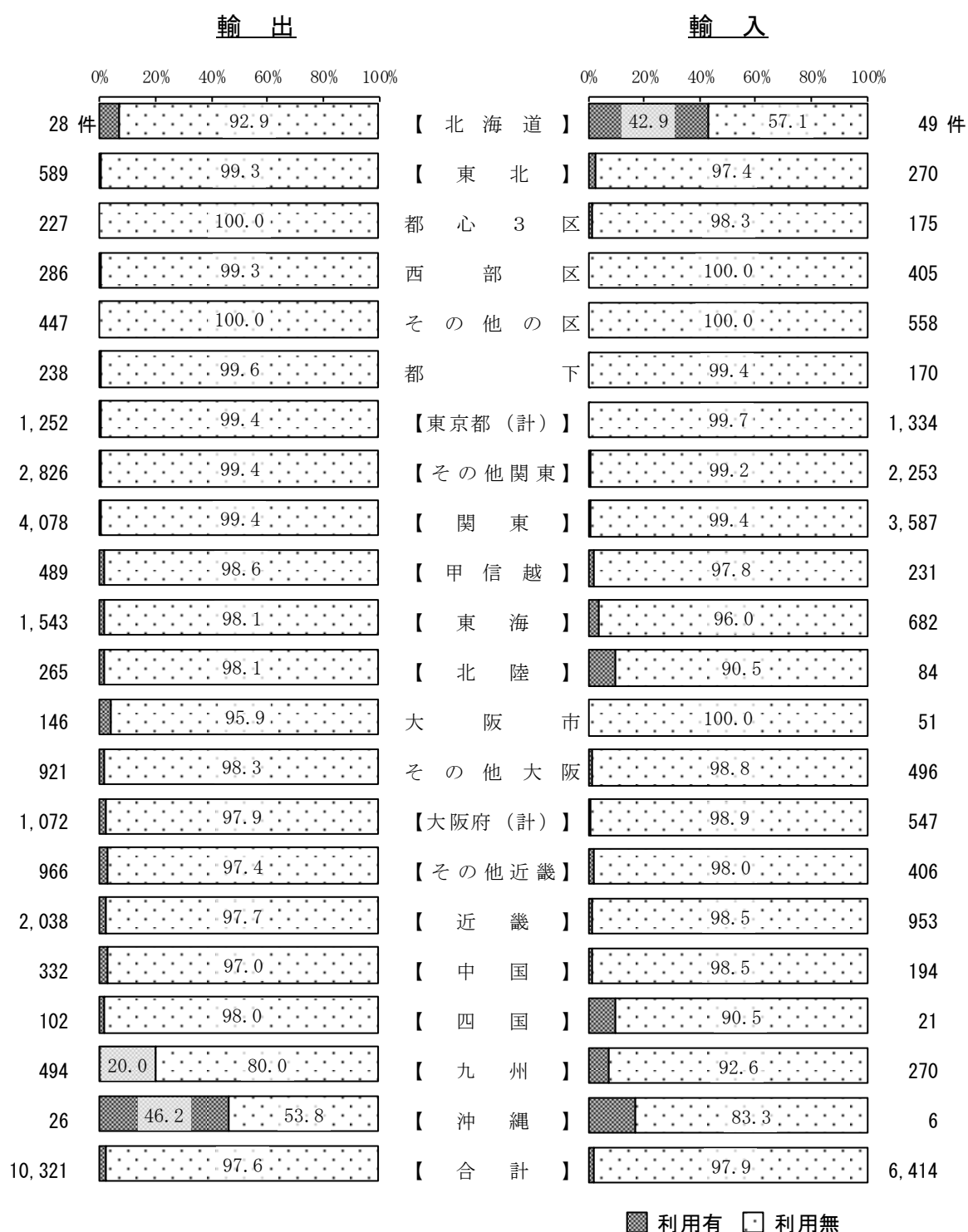
次に、地域別の国内輸送における航空輸送（国内航空フィーダー輸送）の利用状況を件数ベースで見ると、輸出においては沖縄（46.2%）や九州（20.0%）が目立つ程度で、他の地域は軒並み5%未満の低い水準にとどまっており、北海道も7.1%であった。輸入でも、北海道（42.9%）、沖縄（16.7%）以外の地域においては輸出と同様に1割未満の低い水準となっている。

ここで成田空港・関西空港・中部空港を利用して輸出入される貨物の発生・集中地別の国内輸送における航空輸送利用の割合を重量ベースで見ると、成田空港の輸出では、北海道を含む関東・甲信越以東の地域では利用がないのに対して、東海・北陸以西の地域では西に行くほど利用率が高まる結果となっている。ちなみに、九州・沖縄地域は貨物量の半数以上（60.6%）が航空輸送を利用した国内輸送を行っている。輸入では、北海道（61.5%）以外に近畿地域における利用が29.4%と、九州・沖縄地域（13.3%）を上回る結果となっている点が目につく。

関西空港の輸出では、関東・甲信越の利用割合が43.8%と際立っているほかは、九州・沖縄の利用率（10.8%）が目につく程度である。輸入では東北の利用割合の22.5%が目立つものの、この他では九州・沖縄の5.6%のみで、それ以外の地域における利用はほとんどみられない。中部空港の輸出では、調査当日に取扱実績のなかった2地域（北海道、東北）を除く他の全ての地域において、航空輸送を利用して国内輸送を行うケースはみられなかった。同様に輸入でも、取扱実績のなかった3地域（北海道、東北、九州・沖縄）を除いて、他の地域での利用が全くない結果となっている。

なお、回答が得られた国内航空輸送の具体的な利用路線を件数ベースで見ると、成田空港においては輸出で中部、関西、福岡空港、輸入では中部空港を結ぶ国内線の利用が多い。また羽田空港との間での貨物転送により国際航空貨物の国内輸送を行なっていることから、輸出では福岡、宮崎、輸入では新千歳などの各空港と羽田空港を結ぶ国内路線の利用が多くみられる。なお直接羽田空港から輸出入をする場合は、国内線として輸出では福岡～羽田、輸入では羽田～新千歳の利用が多い。関西空港においては、とくに輸出で成田～関西以外に佐賀や沖縄空港を結ぶ国内線の利用が目につく。なお、関西空港の輸出入においても、わずかではあるが成田と同様に大阪空港を利用して国内輸送を行なっているケースが確認される。沖縄空港では、輸出は成田や関西空港、輸入は成田空港を結ぶ国内線の利用が多くみられる結果となっている。

図表 3-3-19 国内輸送における航空利用状況（件数構成比）



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-20 国内輸送における航空利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	10,321	247	10,074	6,414	133	6,281
北海道	28	2	26	49	21	28
青森県	21	-	21	12	1	11
岩手県	32	-	32	25	-	25
宮城県	160	1	159	66	2	64
秋田県	99	2	97	31	1	30
山形県	107	-	107	67	3	64
福島県	170	1	169	69	-	69
茨城県	307	1	306	161	2	159
栃木県	235	-	235	134	1	133
群馬県	335	1	334	106	1	105
埼玉県	339	3	336	307	1	306
千葉県	609	-	609	962	8	954
都心3区	227	-	227	175	3	172
西部区	286	2	284	405	-	405
その他の区	447	-	447	558	-	558
都下	238	1	237	170	1	169
不明	54	4	50	26	-	26
東京都(計)	1,252	7	1,245	1,334	4	1,330
横浜市	376	5	371	271	-	271
川崎市	209	4	205	95	3	92
その他	415	4	411	213	3	210
不明	1	-	1	4	-	4
神奈川県(計)	1,001	13	988	583	6	577
新潟県	100	1	99	71	5	66
山梨県	142	3	139	46	-	46
長野県	247	3	244	114	-	114
富山県	102	5	97	37	4	33
石川県	78	-	78	25	3	22
福井県	85	-	85	22	1	21
岐阜県	136	3	133	96	1	95
静岡県	618	11	607	236	3	233
愛知県	531	15	516	291	23	268
三重県	258	1	257	59	-	59
滋賀県	230	7	223	79	6	73
京都府	247	4	243	99	-	99
大阪市	146	6	140	51	-	51
東大阪市	575	10	565	293	1	292
北大阪市	260	3	257	137	4	133
南河内	8	1	7	6	-	6
泉州	78	2	76	60	1	59
不明	5	-	5	-	-	-
大阪府(計)	1,072	22	1,050	547	6	541
神戸市	171	6	165	76	1	75
その他	255	7	248	127	-	127
不明	1	-	1	-	-	-
兵庫県(計)	427	13	414	203	1	202
奈良県	43	1	42	16	-	16
和歌山県	19	-	19	9	1	8
鳥取県	41	2	39	9	-	9
島根県	4	-	4	18	-	18
岡山県	108	3	105	71	1	70
広島県	143	5	138	80	2	78
山口県	36	-	36	16	-	16
徳島県	56	1	55	3	-	3
香川県	19	1	18	11	-	11
愛媛県	22	-	22	6	2	4
高知県	5	-	5	1	-	1
福岡県	174	34	140	126	5	121
佐賀県	24	7	17	10	1	9
長崎県	40	4	36	23	2	21
熊本県	80	30	50	47	3	44
大分県	47	2	45	28	3	25
宮崎県	32	19	13	16	-	16
鹿児島県	97	3	94	20	6	14
沖縄県	26	12	14	6	1	5
不明	337	4	333	67	2	65

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-20 国内輸送における航空利用状況

(2) 重量ベース

(単位：kg)

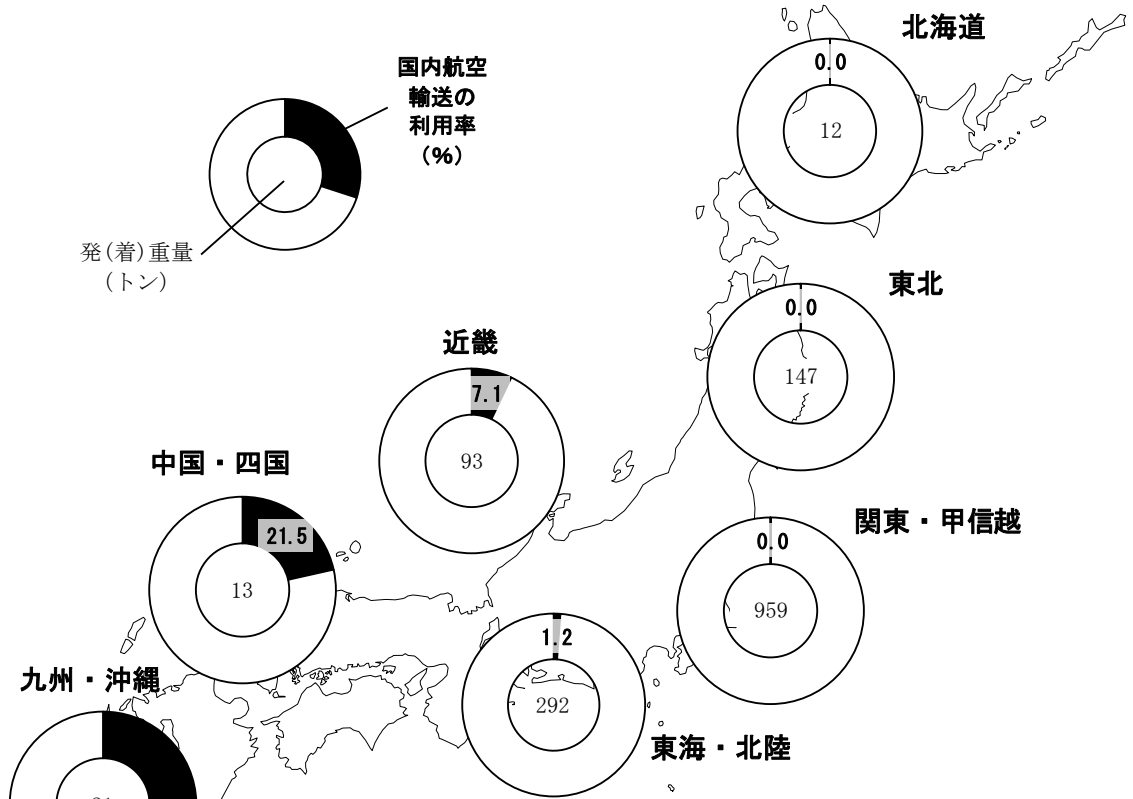
	輸 出			輸 入		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	2,533,482	61,101	2,472,381	2,745,347	51,462	2,693,885
北海道	13,387	16	13,371	32,123	17,927	14,196
青森県	7,793	-	7,793	4,067	634	3,433
岩手県	6,425	-	6,425	3,509	-	3,509
宮城県	21,071	77	20,994	19,740	334	19,406
秋田県	41,053	44	41,010	8,389	214	8,175
山形県	43,228	-	43,228	31,832	903	30,929
福島県	33,109	37	33,072	36,532	-	36,532
茨城県	77,709	15,405	62,304	52,432	114	52,318
栃木県	52,087	-	52,087	47,540	148	47,392
群馬県	64,518	290	64,228	38,943	67	38,876
埼玉県	68,117	1,483	66,634	142,738	450	142,288
千葉県	212,318	-	212,318	493,685	1,436	492,249
都心3区	57,950	-	57,950	52,057	238	51,819
西部区	61,869	80	61,790	251,650	-	251,650
その他の区	85,822	-	85,822	210,196	-	210,196
都下	46,788	0	46,788	49,331	1,280	48,051
不明	23,988	599	23,389	51,363	-	51,363
東京都(計)	276,417	679	275,738	614,596	1,518	613,078
横浜市	98,026	233	97,793	84,197	-	84,197
川崎市	34,586	126	34,460	28,946	358	28,588
その他	93,422	91	93,331	72,712	1,617	71,095
不明	318	-	318	659	-	659
神奈川県(計)	226,351	450	225,901	186,514	1,975	184,539
新潟県	22,109	130	21,979	24,069	2,548	21,521
山梨県	24,900	97	24,803	8,716	-	8,716
長野県	46,795	1,388	45,407	24,882	-	24,882
富山県	79,046	845	78,201	11,103	831	10,272
石川県	28,752	-	28,752	14,188	123	14,065
福井県	40,616	-	40,616	10,169	10	10,159
岐阜県	17,951	362	17,589	51,122	733	50,389
静岡県	137,714	558	137,156	80,662	1,245	79,417
愛知県	121,929	2,708	119,221	124,278	6,473	117,805
三重県	54,461	105	54,356	15,167	-	15,167
滋賀県	38,265	609	37,657	57,580	5,799	51,781
京都府	55,263	1,486	53,777	39,770	-	39,770
大阪市	40,396	1,567	38,829	60,082	-	60,082
東大阪市	120,391	390	120,001	150,636	1,319	149,317
北大阪市	45,297	269	45,028	60,791	1,777	59,014
南河内	1,195	9	1,186	1,370	-	1,370
泉州	15,682	195	15,487	23,550	46	23,504
不明	503	-	503	-	-	-
大阪府(計)	223,463	2,430	221,034	296,429	3,142	293,287
神戸市	25,022	1,646	23,376	31,632	28	31,605
その他	115,858	4,459	111,399	27,712	-	27,712
不明	42	-	42	-	-	-
兵庫県(計)	140,922	6,105	134,817	59,344	28	59,316
奈良県	17,427	22	17,405	7,685	-	7,685
和歌山県	3,348	-	3,348	3,941	15	3,926
鳥取県	25,638	549	25,088	2,073	-	2,073
島根県	316	-	316	3,250	-	3,250
岡山県	20,269	2,156	18,113	21,001	3	20,998
広島県	60,709	619	60,091	27,398	410	26,988
山口県	8,444	-	8,444	6,053	-	6,053
徳島県	5,639	31	5,608	6,786	-	6,786
香川県	2,685	80	2,605	12,076	-	12,076
愛媛県	2,757	-	2,757	3,218	22	3,196
高知県	121	-	121	36	-	36
福岡県	40,037	7,855	32,182	62,720	1,147	61,573
佐賀県	10,741	2,802	7,939	5,447	852	4,595
長崎県	5,769	605	5,163	8,365	86	8,279
熊本県	13,974	6,976	6,998	4,803	677	4,126
大分県	13,737	927	12,810	4,600	698	3,902
宮崎県	2,553	539	2,014	5,057	-	5,057
鹿児島県	15,469	1,734	13,735	2,409	788	1,621
沖縄県	6,896	637	6,259	419	39	380
不明	101,188	270	100,918	27,891	74	27,817

注) 地域区分は付属資料7を参照。

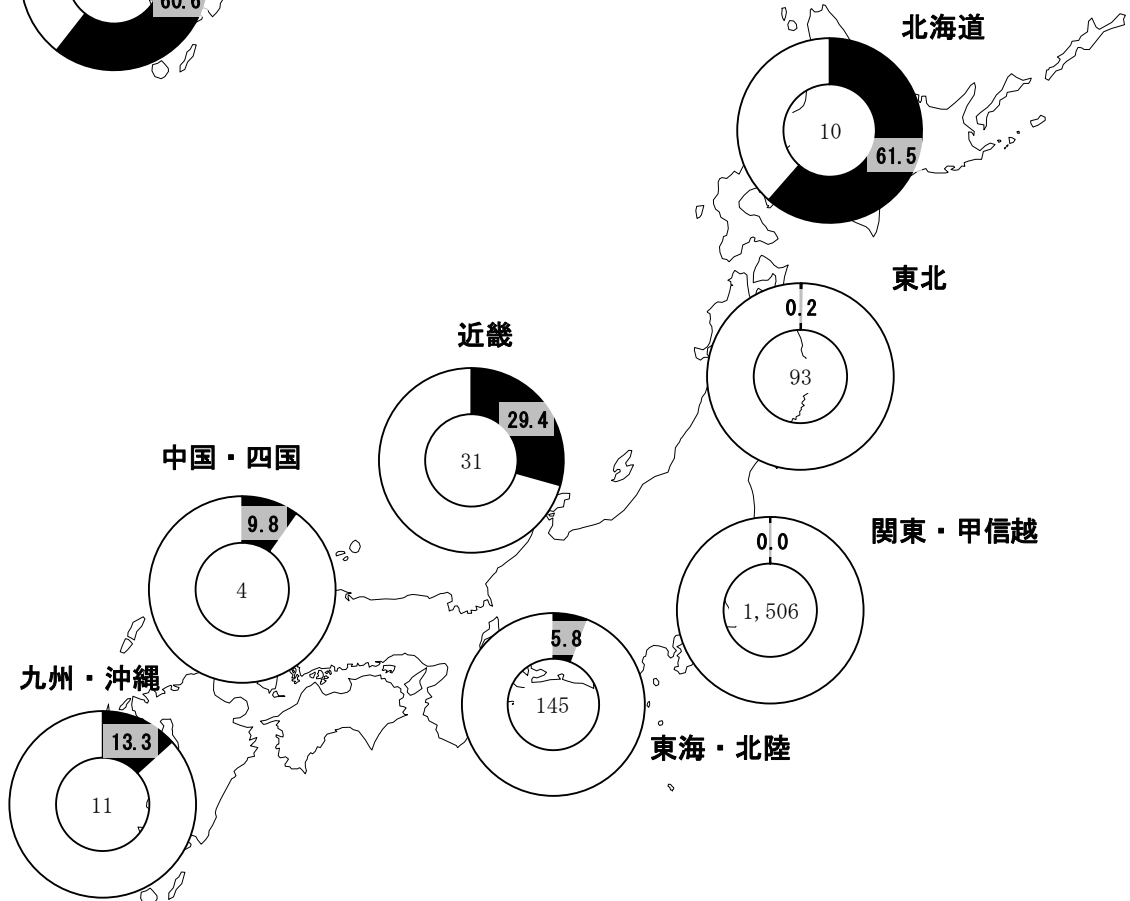
図表3-3-2-1 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況（重量ベース）

<成田空港>

輸 出

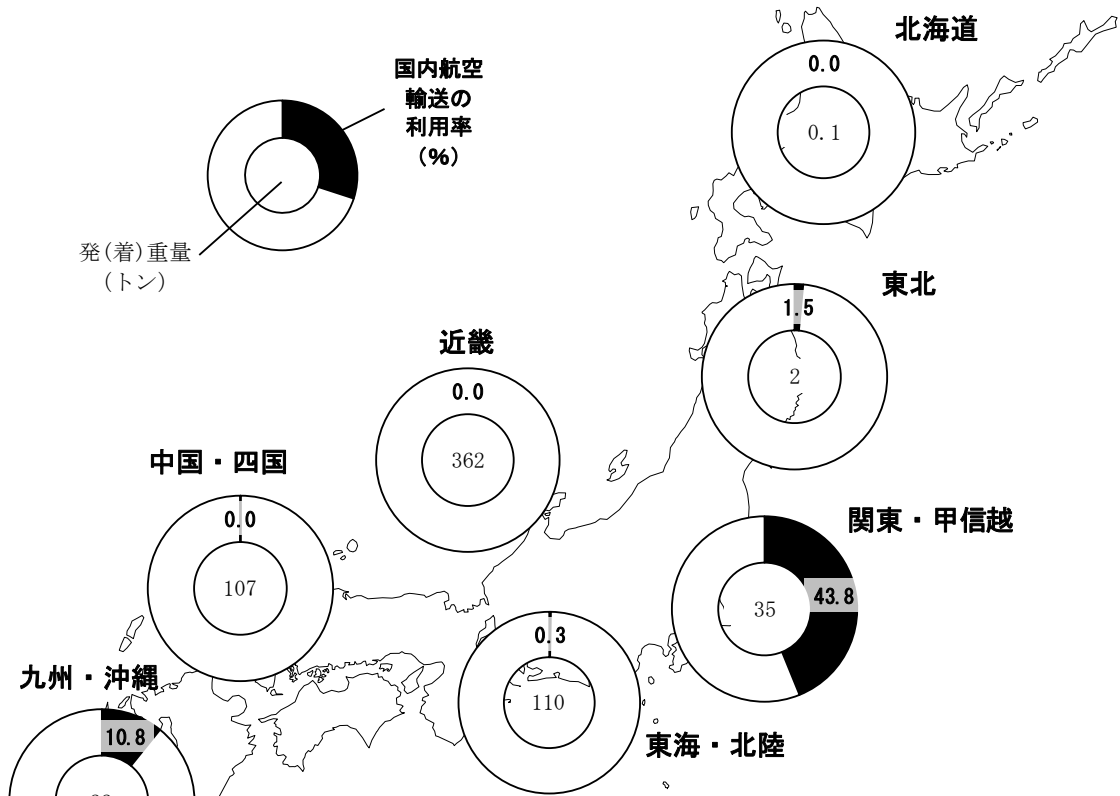


輸 入

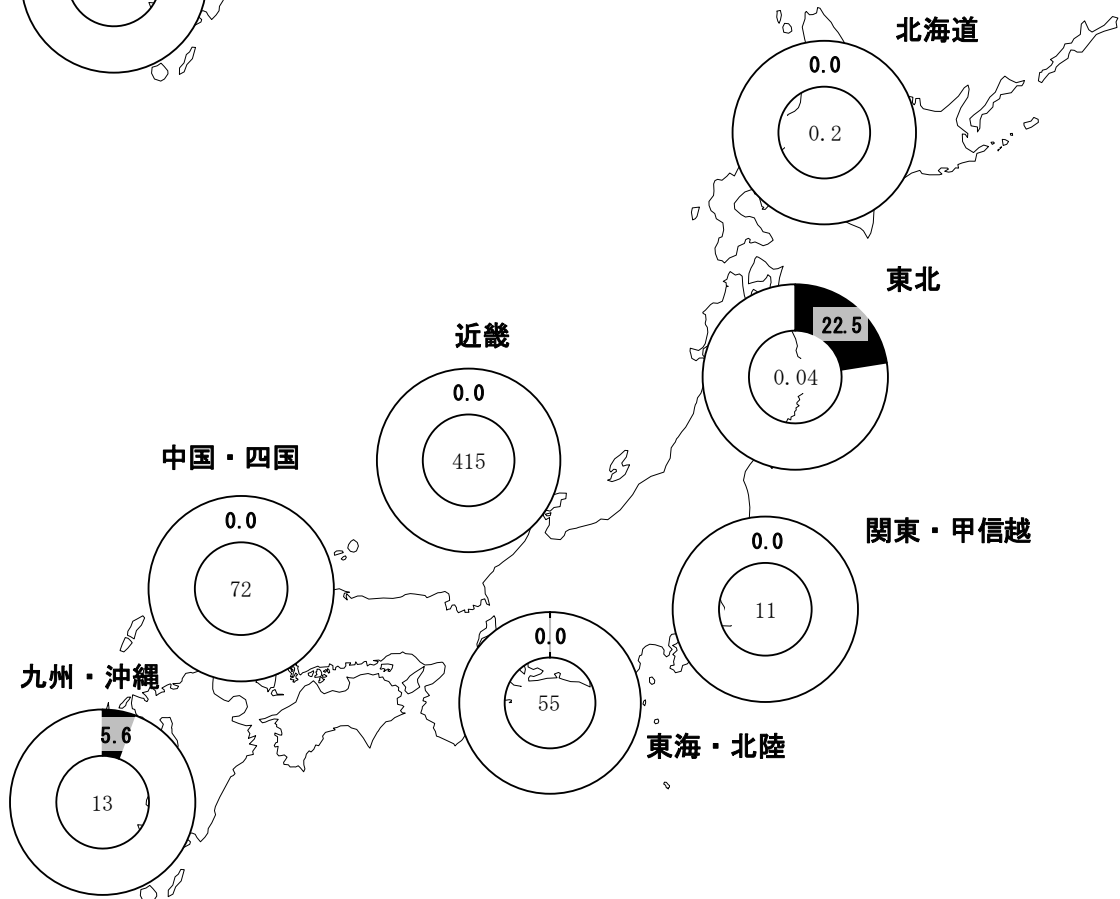


< 関西空港 >

輸 出

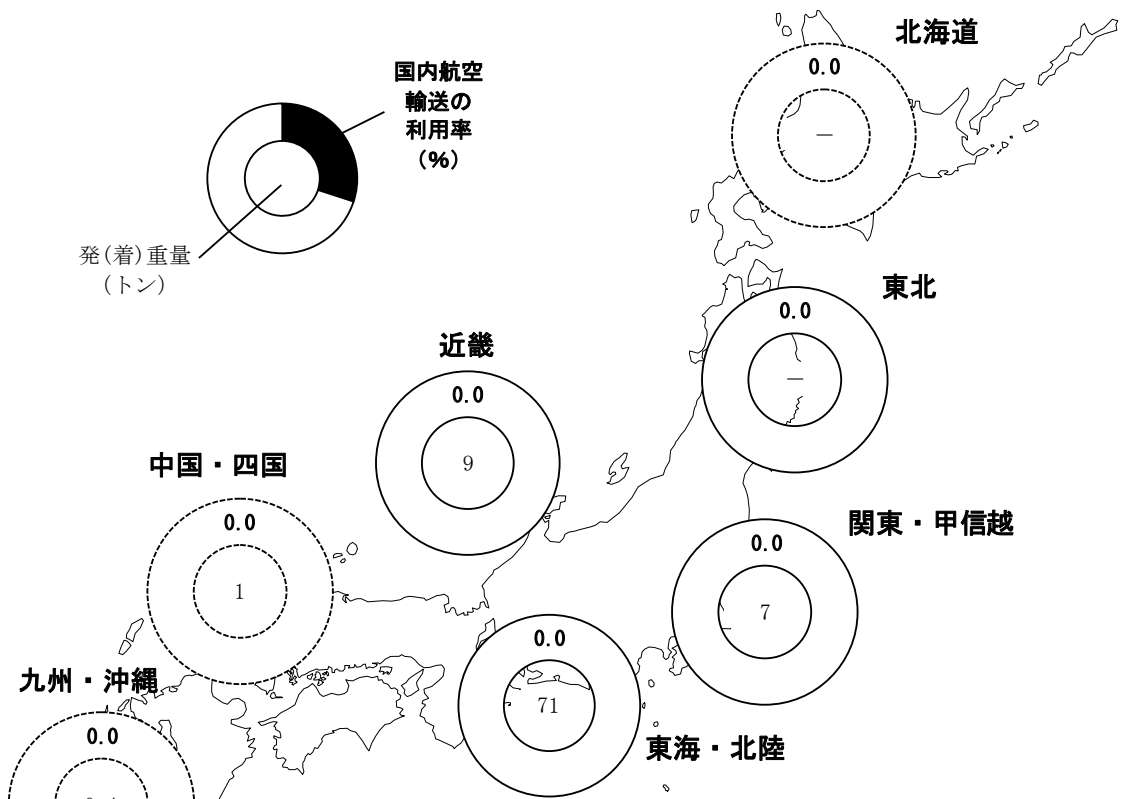


輸 入

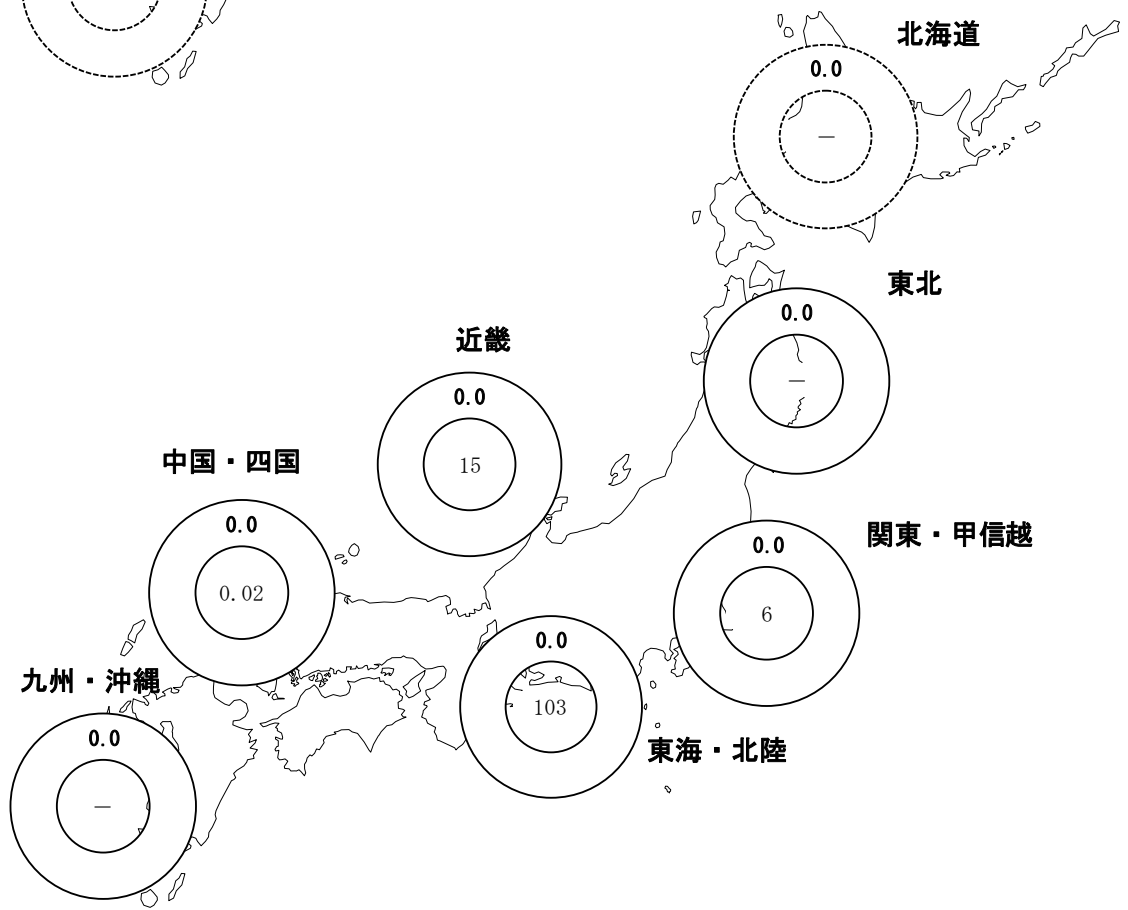


< 中部空港 >

輸 出



輸 入



図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	6,496	132	6,364	2,549	36	2,513	425	-	425
北海道	10	1	9	4	-	4	-	-	-
青森県	21	-	21	-	-	-	-	-	-
岩手県	29	-	29	2	-	2	-	-	-
宮城県	152	-	152	2	-	2	-	-	-
秋田県	97	2	95	1	-	1	-	-	-
山形県	99	-	99	1	-	1	-	-	-
福島県	160	-	160	1	1	-	-	-	-
茨城県	287	-	287	3	1	2	1	-	1
栃木県	214	-	214	4	-	4	1	-	1
群馬県	311	-	311	1	-	1	-	-	-
埼玉県	299	-	299	8	-	8	-	-	-
千葉県	575	-	575	5	-	5	-	-	-
東京都									
都心3区	216	-	216	4	-	4	-	-	-
西部区	258	-	258	4	2	2	-	-	-
その他の区	395	-	395	17	-	17	2	-	2
都下	226	-	226	2	1	1	-	-	-
不明	44	-	44	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,139	-	1,139	27	3	24	2	-	2
神奈川県									
横浜市	330	-	330	3	-	3	-	-	-
川崎市	186	-	186	1	-	1	-	-	-
その他	363	2	361	4	1	3	1	-	1
不明	1	-	1	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	880	2	878	8	1	7	1	-	1
新潟県	89	-	89	4	-	4	-	-	-
山梨県	119	2	117	9	-	9	1	-	1
長野県	214	-	214	10	1	9	4	-	4
富山県	74	2	72	13	-	13	5	-	5
石川県	57	-	57	16	-	16	3	-	3
福井県	38	-	38	46	-	46	1	-	1
岐阜県	68	3	65	17	-	17	44	-	44
静岡県	465	6	459	30	1	29	84	-	84
愛知県	263	10	253	75	1	74	182	-	182
三重県	125	-	125	92	-	92	29	-	29
滋賀県	45	1	44	153	-	153	26	-	26
京都府	50	2	48	189	-	189	2	-	2
大阪府									
大阪市	26	4	22	115	-	115	2	-	2
東大阪	77	9	68	477	-	477	5	-	5
北大阪	63	2	61	188	-	188	2	-	2
南河内	3	1	2	5	-	5	-	-	-
泉州	11	2	9	66	-	66	1	-	1
不明	2	-	2	3	-	3	-	-	-
大阪府(計)	182	18	164	854	-	854	10	-	10
兵庫県									
神戸市	39	5	34	118	-	118	1	-	1
その他	48	4	44	194	-	194	2	-	2
不明	1	-	1	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	88	9	79	312	-	312	3	-	3
奈良県	10	1	9	32	-	32	1	-	1
和歌山県	3	-	3	16	-	16	-	-	-
鳥取県	3	1	2	34	-	34	2	-	2
島根県	-	-	-	4	-	4	-	-	-
岡山県	21	1	20	81	1	80	2	-	2
広島県	17	4	13	121	-	121	1	-	1
山口県	7	-	7	14	-	14	-	-	-
徳島県	4	1	3	51	-	51	-	-	-
香川県	2	-	2	15	-	15	1	-	1
愛媛県	6	-	6	15	-	15	-	-	-
高知県	-	-	-	5	-	5	-	-	-
福岡県	32	21	11	21	10	11	-	-	-
佐賀県	3	3	-	4	-	4	-	-	-
長崎県	2	1	1	18	1	17	-	-	-
熊本県	25	22	3	6	3	3	-	-	-
大分県	14	-	14	14	-	14	-	-	-
宮崎県	15	14	1	1	1	-	-	-	-
鹿児島県	14	1	13	66	2	64	2	-	2
沖縄県	2	2	-	9	8	1	-	-	-
不明	166	2	164	135	1	134	17	-	17

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	4,259	67	4,192	1,248	8	1,240	410	-	410
北海道	19	11	8	1	-	1	-	-	-
青森県	8	-	8	-	-	-	-	-	-
岩手県	23	-	23	-	-	-	-	-	-
宮城県	63	-	63	1	1	-	-	-	-
秋田県	24	1	23	-	-	-	-	-	-
山形県	58	-	58	2	-	2	-	-	-
福島県	66	-	66	-	-	-	-	-	-
茨城県	155	-	155	1	-	1	-	-	-
栃木県	126	-	126	3	-	3	-	-	-
群馬県	101	-	101	1	-	1	-	-	-
埼玉県	290	-	290	2	-	2	1	-	1
千葉県	921	1	920	3	-	3	-	-	-
都心3区	164	-	164	2	-	2	-	-	-
西部区	376	-	376	3	-	3	2	-	2
その他の区	540	-	540	4	-	4	-	-	-
都下	150	-	150	2	-	2	-	-	-
不明	25	-	25	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,255	-	1,255	11	-	11	2	-	2
横浜市	235	-	235	19	-	19	-	-	-
川崎市	86	-	86	1	-	1	-	-	-
その他の市	197	-	197	4	-	4	-	-	-
不明	4	-	4	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	522	-	522	24	-	24	-	-	-
新潟県	56	-	56	4	-	4	1	-	1
山梨県	45	-	45	-	-	-	-	-	-
長野県	86	-	86	7	-	7	15	-	15
富山県	16	1	15	16	-	16	1	-	1
石川県	10	-	10	9	1	8	3	-	3
福井県	4	1	3	14	-	14	4	-	4
岐阜県	27	1	26	10	-	10	53	-	53
静岡県	141	3	138	15	-	15	77	-	77
愛知県	66	21	45	33	1	32	190	-	190
三重県	9	-	9	12	-	12	38	-	38
滋賀県	14	6	8	45	-	45	20	-	20
京都府	9	-	9	88	-	88	1	-	1
大阪市	3	-	3	47	-	47	-	-	-
大東大	20	1	19	272	-	272	-	-	-
北大阪	13	4	9	124	-	124	-	-	-
南河内	-	-	-	6	-	6	-	-	-
泉州	2	1	1	57	-	57	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	38	6	32	506	-	506	-	-	-
神戸市	11	1	10	65	-	65	-	-	-
その他の市	6	-	6	113	-	113	2	-	2
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	17	1	16	178	-	178	2	-	2
奈良県	1	-	1	15	-	15	-	-	-
和歌山県	2	1	1	7	-	7	-	-	-
鳥取県	-	-	-	9	-	9	-	-	-
島根県	2	-	2	16	-	16	-	-	-
岡山県	4	1	3	64	-	64	2	-	2
広島県	6	2	4	65	-	65	-	-	-
山口県	1	-	1	10	-	10	-	-	-
徳島県	-	-	-	3	-	3	-	-	-
香川県	1	-	1	10	-	10	-	-	-
愛媛県	1	1	-	3	-	3	-	-	-
高知県	-	-	-	1	-	1	-	-	-
福岡県	17	1	16	12	1	11	-	-	-
佐賀県	-	-	-	2	-	2	-	-	-
長崎県	3	1	2	2	-	2	-	-	-
熊本県	9	1	8	7	1	6	-	-	-
大分県	3	2	1	3	1	2	-	-	-
宮崎県	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	6	4	2	4	1	3	-	-	-
沖縄県	1	-	1	-	-	-	-	-	-
不明	33	-	33	29	1	28	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	1,572,271	25,970	1,546,301	706,057	19,589	686,468	94,508	-	94,508
北海道	11,683	3	11,680	110	-	110	-	-	-
青森県	7,793	-	7,793	-	-	-	-	-	-
岩手県	6,268	-	6,268	107	-	107	-	-	-
宮城県	18,670	-	18,670	2,083	-	2,083	-	-	-
秋田県	41,021	44	40,978	28	-	28	-	-	-
山形県	42,580	-	42,580	185	-	185	-	-	-
福島県	30,701	-	30,701	37	37	-	-	-	-
茨城県	56,218	-	56,218	17,642	15,405	2,237	191	-	191
栃木県	44,160	-	44,160	659	-	659	4,065	-	4,065
群馬県	58,722	-	58,722	1,274	-	1,274	-	-	-
埼玉県	62,072	-	62,072	1,236	-	1,236	-	-	-
千葉県	205,420	-	205,420	385	-	385	-	-	-
都心3区	55,722	-	55,722	909	-	909	-	-	-
西部区	58,856	-	58,856	663	80	583	-	-	-
その他の区	74,702	-	74,702	4,415	-	4,415	370	-	370
都下	45,752	-	45,752	39	0	39	-	-	-
不明	15,933	-	15,933	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	250,964	-	250,964	6,026	80	5,946	370	-	370
横浜市	88,855	-	88,855	2,338	-	2,338	-	-	-
川崎市	30,575	-	30,575	88	-	88	-	-	-
その他	84,176	4	84,172	538	19	519	411	-	411
不明	318	-	318	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	203,924	4	203,920	2,964	19	2,945	411	-	411
新潟県	21,072	-	21,072	525	-	525	-	-	-
山梨県	20,309	71	20,238	3,853	-	3,853	54	-	54
長野県	36,047	-	36,047	845	18	826	1,826	-	1,826
富山県	74,093	573	73,521	1,922	-	1,922	1,106	-	1,106
石川県	11,792	-	11,792	16,691	-	16,691	214	-	214
福井県	20,685	-	20,685	19,868	-	19,868	63	-	63
岐阜県	8,325	362	7,963	1,519	-	1,519	7,844	-	7,844
静岡県	109,107	213	108,895	5,895	55	5,840	19,507	-	19,507
愛知県	44,042	2,283	41,759	39,428	253	39,175	37,697	-	37,697
三重県	24,345	-	24,345	24,609	-	24,609	4,121	-	4,121
滋賀県	11,068	126	10,942	23,968	-	23,968	2,747	-	2,747
京都府	21,102	766	20,336	29,434	-	29,434	3,840	-	3,840
大阪市	4,716	688	4,028	34,697	-	34,697	95	-	95
大東大	13,633	303	13,330	104,314	-	104,314	438	-	438
北大阪	6,293	89	6,205	36,566	-	36,566	1,030	-	1,030
南河内	69	9	59	1,126	-	1,126	-	-	-
泉州	1,600	195	1,406	14,081	-	14,081	1	-	1
不明	101	-	101	402	-	402	-	-	-
大阪府(計)	26,412	1,284	25,129	191,186	-	191,186	1,563	-	1,563
神戸市	4,383	732	3,651	18,163	-	18,163	108	-	108
その他	29,494	3,666	25,828	78,950	-	78,950	447	-	447
不明	42	-	42	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	33,919	4,398	29,521	97,113	-	97,113	555	-	555
奈良県	624	22	602	16,800	-	16,800	3	-	3
和歌山県	291	-	291	3,057	-	3,057	-	-	-
鳥取県	401	176	225	23,940	-	23,940	683	-	683
島根県	-	-	-	316	-	316	-	-	-
岡山県	5,969	2,111	3,858	13,817	22	13,795	306	-	306
広島県	3,402	529	2,874	55,618	-	55,618	9	-	9
山口県	2,264	-	2,264	3,889	-	3,889	-	-	-
徳島県	76	31	45	5,516	-	5,516	-	-	-
香川県	779	-	779	1,327	-	1,327	499	-	499
愛媛県	359	-	359	2,240	-	2,240	-	-	-
高知県	-	-	-	121	-	121	-	-	-
福岡県	8,869	4,242	4,627	8,194	2,698	5,496	-	-	-
佐賀県	1,318	1,318	-	6,403	-	6,403	-	-	-
長崎県	179	137	42	2,144	10	2,133	-	-	-
熊本県	5,407	5,025	383	1,190	333	857	-	-	-
大分県	1,414	-	1,414	5,926	-	5,926	-	-	-
宮崎県	514	420	94	28	28	-	-	-	-
鹿児島県	3,411	1,596	1,815	8,484	137	8,347	351	-	351
沖縄県	124	124	-	829	379	450	-	-	-
不明	34,358	115	34,244	56,629	114	56,515	6,485	-	6,485

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	1,817,632	25,939	1,791,693	577,326	809	576,517	124,254	-	124,254
北海道	9,828	6,040	3,788	191	-	191	-	-	-
青森県	1,061	-	1,061	-	-	-	-	-	-
岩手県	3,152	-	3,152	-	-	-	-	-	-
宮城県	19,379	-	19,379	9	9	-	-	-	-
秋田県	5,326	214	5,112	-	-	-	-	-	-
山形県	30,832	-	30,832	31	-	31	-	-	-
福島県	32,814	-	32,814	-	-	-	-	-	-
茨城県	51,460	-	51,460	164	-	164	-	-	-
栃木県	42,294	-	42,294	992	-	992	-	-	-
群馬県	37,327	-	37,327	481	-	481	-	-	-
埼玉県	129,916	-	129,916	3,208	-	3,208	587	-	587
千葉県	455,789	313	455,476	1,267	-	1,267	-	-	-
都心3区	50,137	-	50,137	236	-	236	-	-	-
西部区	227,856	-	227,856	187	-	187	2,064	-	2,064
その他の区	197,523	-	197,523	966	-	966	-	-	-
都下	45,854	-	45,854	387	-	387	-	-	-
不明	51,331	-	51,331	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	572,701	-	572,701	1,776	-	1,776	2,064	-	2,064
横浜市	76,830	-	76,830	739	-	739	-	-	-
川崎市	26,523	-	26,523	25	-	25	-	-	-
その他の市	67,019	-	67,019	84	-	84	-	-	-
不明	659	-	659	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	171,031	-	171,031	848	-	848	-	-	-
新潟県	18,778	-	18,778	740	-	740	575	-	575
山梨県	8,696	-	8,696	-	-	-	-	-	-
長野県	18,422	-	18,422	1,872	-	1,872	3,259	-	3,259
富山県	5,968	70	5,898	4,318	-	4,318	42	-	42
石川県	6,685	-	6,685	5,917	3	5,914	542	-	542
福井県	622	10	612	9,411	-	9,411	136	-	136
岐阜県	31,251	733	30,518	2,823	-	2,823	16,814	-	16,814
静岡県	63,285	1,245	62,040	5,053	-	5,053	12,151	-	12,151
愛知県	36,706	6,422	30,284	24,385	2	24,383	62,087	-	62,087
三重県	959	-	959	2,909	-	2,909	11,299	-	11,299
滋賀県	9,226	5,799	3,427	34,057	-	34,057	14,297	-	14,297
京都府	5,985	-	5,985	33,559	-	33,559	46	-	46
大阪市	165	-	165	59,552	-	59,552	-	-	-
大東大	5,894	1,319	4,575	144,731	-	144,731	-	-	-
北大阪	6,643	1,777	4,867	54,148	-	54,148	-	-	-
南河内	-	-	-	1,370	-	1,370	-	-	-
泉州	576	46	530	22,804	-	22,804	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	13,278	3,142	10,137	282,605	-	282,605	-	-	-
神戸市	1,174	28	1,147	30,458	-	30,458	-	-	-
その他の市	344	-	344	23,761	-	23,761	341	-	341
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	1,518	28	1,491	54,219	-	54,219	341	-	341
奈良県	571	-	571	7,114	-	7,114	-	-	-
和歌山県	17	15	2	3,924	-	3,924	-	-	-
鳥取県	-	-	-	2,073	-	2,073	-	-	-
島根県	12	-	12	3,238	-	3,238	-	-	-
岡山県	3,204	3	3,201	17,759	-	17,759	16	-	16
広島県	948	410	538	21,583	-	21,583	-	-	-
山口県	39	-	39	5,412	-	5,412	-	-	-
徳島県	-	-	-	6,786	-	6,786	-	-	-
香川県	29	-	29	12,047	-	12,047	-	-	-
愛媛県	0	0	-	3,172	-	3,172	-	-	-
高知県	-	-	-	36	-	36	-	-	-
福岡県	9,364	15	9,349	4,693	74	4,619	-	-	-
佐賀県	-	-	-	1,627	-	1,627	-	-	-
長崎県	39	1	38	4,068	-	4,068	-	-	-
熊本県	925	582	343	447	69	378	-	-	-
大分県	206	201	5	949	497	452	-	-	-
宮崎県	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	706	697	9	1,178	88	1,090	-	-	-
沖縄県	8	-	8	-	-	-	-	-	-
不明	17,275	-	17,275	10,386	67	10,319	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-23 国内航空利用貨物の路線別利用状況

発着空港	国内路線	輸出				輸入			
		件数 (件)	構成比	重量 (kg)	構成比	件数 (件)	構成比	重量 (kg)	構成比
成田	成田 - 中部	20	15.2%	2,862	11.0%	31	46.3%	14,199	54.7%
	成田 - 関西	32	24.2%	8,192	31.5%	8	11.9%	3,143	12.1%
	成田 - 福岡	19	14.4%	4,798	18.5%	3	4.5%	202	0.8%
	成田 - 新千歳	0	0.0%	0	0.0%	2	3.0%	3,527	13.6%
	成田 - 大阪	4	3.0%	628	2.4%	1	1.5%	27	0.1%
	成田 - 北九州	3	2.3%	235	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
	成田 - 沖縄	2	1.5%	130	0.5%	0	0.0%	0	0.0%
	成田 - 富山	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	70	0.3%
	成田 - 秋田	2	1.5%	44	0.2%	1	1.5%	5	0.0%
	成田 - 広島	1	0.8%	1	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	(小計)	83	62.9%	16,889	65.0%	47	70.1%	21,172	81.6%
	羽田 - 福岡	15	11.4%	2,896	11.2%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 新千歳	1	0.8%	3	0.0%	7	10.4%	2,501	9.6%
	羽田 - 熊本	5	3.8%	180	0.7%	1	1.5%	582	2.2%
	羽田 - 鹿児島	0	0.0%	0	0.0%	4	6.0%	697	2.7%
	羽田 - 宮崎	11	8.3%	354	1.4%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 秋田	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	214	0.8%
	羽田 - 広島	1	0.8%	176	0.7%	1	1.5%	22	0.1%
	羽田 - 沖縄	1	0.8%	104	0.4%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 小松	2	1.5%	71	0.3%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 神戸	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	28	0.1%
羽田 - 北九州	2	1.5%	6	0.0%	1	1.5%	15	0.1%	
羽田 - 松山	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	
(小計)	38	28.8%	3,789	14.6%	17	25.4%	4,058	15.6%	
(不明)	11	8.3%	5,292	20.4%	3	4.5%	708	2.7%	
成田計	132	100.0%	25,970	100.0%	67	100.0%	25,939	100.0%	
羽田	羽田 - 新千歳	1	3.7%	13	0.2%	10	52.6%	11,887	84.5%
	羽田 - 福岡	19	70.4%	5,473	85.9%	2	10.5%	717	5.1%
	羽田 - 富山	0	0.0%	0	0.0%	4	21.1%	822	5.8%
	羽田 - 庄内	0	0.0%	0	0.0%	2	10.5%	597	4.2%
	羽田 - 関西	1	3.7%	373	5.9%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 沖縄	2	7.4%	134	2.1%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 仙台	1	3.7%	77	1.2%	0	0.0%	0	0.0%
	羽田 - 中部	0	0.0%	0	0.0%	1	5.3%	49	0.3%
	羽田 - 宮崎	1	3.7%	19	0.3%	0	0.0%	0	0.0%
	(小計)	25	92.6%	6,089	95.6%	19	100.0%	14,072	100.0%
	成田 - 関西	1	3.7%	242	3.8%	0	0.0%	0	0.0%
(不明)	1	3.7%	37	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	
羽田計	27	100.0%	6,368	100.0%	19	100.0%	14,072	100.0%	
関西	関西 - 成田	8	22.2%	15,614	79.7%	1	12.5%	67	8.3%
	関西 - 佐賀	16	44.4%	3,022	15.4%	0	0.0%	0	0.0%
	関西 - 福岡	1	2.8%	294	1.5%	1	12.5%	497	61.4%
	関西 - 沖縄	7	19.4%	359	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
	関西 - 中部	1	2.8%	253	1.3%	1	12.5%	2	0.2%
	関西 - 鹿児島	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	88	10.9%
	関西 - 羽田	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	9	1.1%
	(小計)	33	91.7%	19,542	99.8%	5	62.5%	663	81.9%
	大阪 - 福岡	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	74	9.1%
	大阪 - 熊本	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	69	8.5%
	大阪 - 沖縄	1	2.8%	21	0.1%	0	0.0%	0	0.0%
	大阪 - 小松	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	3	0.4%
	(小計)	1	2.8%	21	0.1%	3	37.5%	146	18.1%
(不明)	2	7.4%	27	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	
関西計	36	100.0%	19,589	100.0%	8	100.0%	809	100.0%	
福岡	福岡 - 松山	0	100.0%	0	100.0%	1	100.0%	22	100.0%
沖縄	沖縄 - 成田	15	28.8%	3,319	36.2%	21	55.3%	5,490	51.7%
	沖縄 - 関西	15	28.8%	3,661	39.9%	0	0.0%	0	0.0%
	沖縄 - 羽田	7	13.5%	683	7.4%	5	13.2%	877	8.3%
	沖縄 - 中部	9	17.3%	718	7.8%	0	0.0%	0	0.0%
	沖縄 - 仙台	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	325	3.1%
	沖縄 - 宮古	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	39	0.4%
	沖縄 - 福岡	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	36	0.3%
	沖縄 - 新千歳	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	7	0.1%
	沖縄 - 大阪	1	1.9%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	(不明)	5	9.6%	790	8.6%	8	21.1%	3,846	36.2%
沖縄計	52	100.0%	9,174	100.0%	38	100.0%	10,621	100.0%	
合計		247	-	61,101	-	133	-	51,462	-

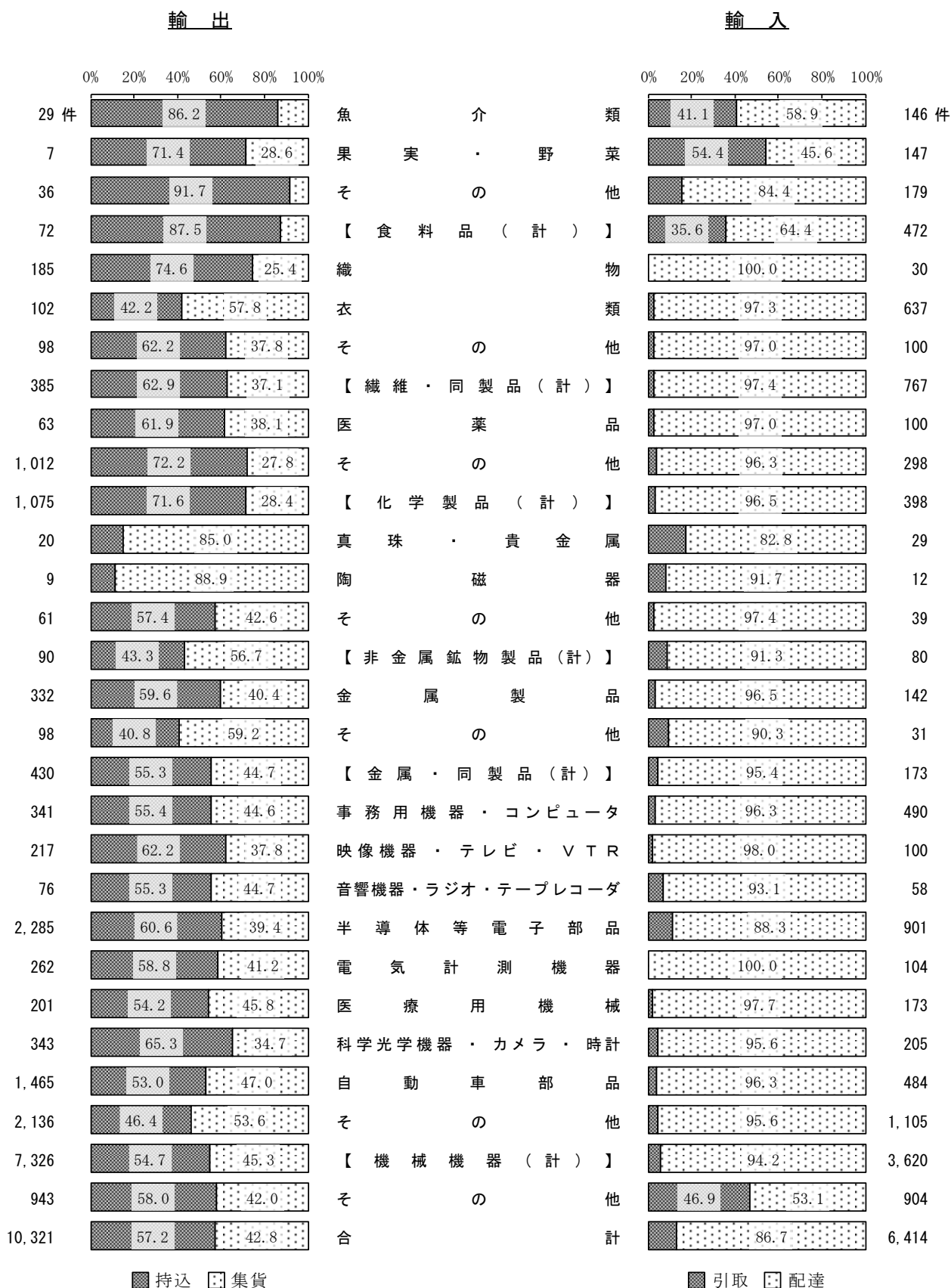
注) 輸出入の際の発着空港別に、利用国内路線別の貨物量を集計。

⑬ 貨物の集約・離散状況

航空貨物輸送においては、貨物の集配サービスが代理店・混載業者により行われているが、この他にも輸出では代理店・混載業者の空港営業所や市内営業所へ荷主が直接運び込むケース（持ち込み）、輸入では空港や市内営業所で荷主が直接受け取るケース（引き取り）がある。こうした国際航空貨物（7品類区分）の集約・離散状況を件数ベースで見ると、輸出では非金属鉱物製品を除いたすべての品類で「持ち込み」の割合が半数以上を占めている。なかでも食料品（87.5%）や化学製品（71.6%）でこうした傾向が顕著である。このように、輸出全体の「持ち込み」割合が57.2%を占めているのに対して、輸入貨物全体の「引き取り」割合は13.3%と、輸出に比べて極めて低い水準にとどまっている。ちなみに輸入における「引き取り」割合は、食料品（35.6%）およびその他品類（46.9%）を除く全ての品類が1割未満となっている。

ここで、発着施設別の集約・離散状況を重量ベースで見ると、工場から搬出される輸出貨物の「持ち込み」割合が6割を占めているのに対して、工場へ搬入される輸入貨物の「引き取り」割合はその4分の1の15.3%と、低い水準にとどまっている。倉庫や事務所施設においても、輸出貨物の「持ち込み」割合56.2%・66.5%に比べて、輸入貨物の「引き取り」割合は11.2%・32.3%と、工場と同様のパターンを示している。なお、「その他」施設では輸入貨物の「引き取り」割合（61.6%）が、輸出貨物の「持ち込み」割合（48.1%）を上回る逆パターンとなっているが、これは「その他」施設に含まれる市場の特性が大きく影響しているものといえよう。

図表 3-3-24 品目と集約・離散状況 (件数構成比)



図表3-3-25 品目と集約・離散状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	持 込	集 貨	合 計	引 取	配 達
合 計	10,321	5,904	4,417	6,414	850	5,564
魚 介 類	29	25	4	146	60	86
果 実 ・ 野 菜	7	5	2	147	80	67
そ の 他	36	33	3	179	28	151
食 料 品 (計)	72	63	9	472	168	304
織 物	185	138	47	30	-	30
衣 類	102	43	59	637	17	620
そ の 他	98	61	37	100	3	97
織 維 ・ 同 製 品 (計)	385	242	143	767	20	747
医 薬 品	63	39	24	100	3	97
そ の 他	1,012	731	281	298	11	287
化 学 製 品 (計)	1,075	770	305	398	14	384
真 珠 ・ 貴 金 属	20	3	17	29	5	24
陶 磁 器	9	1	8	12	1	11
そ の 他	61	35	26	39	1	38
非 金 属 鉱 物 製 品 (計)	90	39	51	80	7	73
金 属 製 品	332	198	134	142	5	137
そ の 他	98	40	58	31	3	28
金 属 ・ 同 製 品 (計)	430	238	192	173	8	165
事 務 用 機 器、コ ン ピ ュ ー タ	341	189	152	490	18	472
映 像 機 器、テ レ ビ ・ V T R	217	135	82	100	2	98
音 響 機 器、ラ ジ オ ・ テ ー プ レ コ ー ダ	76	42	34	58	4	54
半 導 体 等 電 子 部 品	2,285	1,384	901	901	105	796
電 気 計 測 機 器	262	154	108	104	-	104
医 療 用 機 械	201	109	92	173	4	169
科 学 光 学 機 器、 カ メ ラ ・ 時 計	343	224	119	205	9	196
自 動 車 部 品	1,465	776	689	484	18	466
そ の 他	2,136	992	1,144	1,105	49	1,056
機 械 機 器 (計)	7,326	4,005	3,321	3,620	209	3,411
そ の 他	943	547	396	904	424	480

図表3-3-25 品目と集約・離散状況

(2) 重量ベース

(単位: kg)

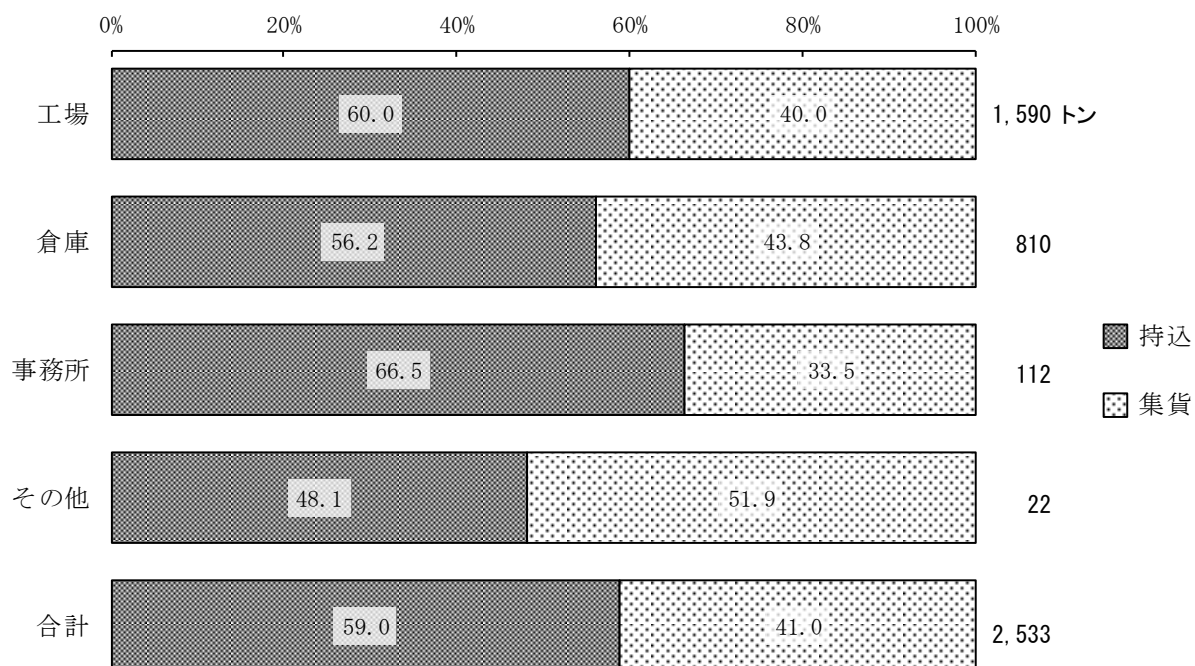
	輸 出			輸 入		
	合 計	持 込	集 貨	合 計	引 取	配 達
合 計	2,533,482	1,493,897	1,039,585	2,745,347	646,008	2,099,339
魚 介 類	11,008	10,411	597	268,691	114,887	153,803
果 実 ・ 野 菜	975	927	48	224,454	108,470	115,984
そ の 他	9,087	7,893	1,194	103,790	24,792	78,998
食 料 品 (計)	21,069	19,231	1,838	596,935	248,149	348,786
織 物	69,081	58,011	11,070	10,386	-	10,386
衣 類	42,267	21,250	21,018	210,095	11,371	198,724
そ の 他	15,815	9,754	6,061	30,273	973	29,300
織 維 ・ 同 製 品 (計)	127,163	89,014	38,149	250,753	12,344	238,409
医 薬 品	13,484	10,285	3,199	48,534	562	47,972
そ の 他	235,211	175,622	59,589	82,138	1,835	80,304
化 学 製 品 (計)	248,695	185,907	62,788	130,672	2,397	128,276
真 珠 ・ 貴 金 属	7,256	6,476	780	785	61	725
陶 磁 器	299	69	230	6,273	46	6,227
そ の 他	27,749	13,890	13,859	16,328	690	15,638
非 金 属 鉱 物 製 品 (計)	35,304	20,436	14,869	23,386	797	22,589
金 属 製 品	108,325	56,774	51,551	38,471	3,722	34,749
そ の 他	59,911	9,160	50,752	13,405	483	12,922
金 属 ・ 同 製 品 (計)	168,237	65,934	102,303	51,877	4,205	47,671
事 務 用 機 器、コ ン ピ ュ ー タ	85,084	50,341	34,743	172,904	9,333	163,571
映 像 機 器、テ レ ビ ・ V T R	60,173	50,431	9,742	33,824	437	33,387
音 響 機 器、ラ ジ オ ・ テ ー プ レ コ ー ダ	21,131	6,281	14,850	32,836	1,186	31,650
半 導 体 等 電 子 部 品	386,836	253,727	133,108	190,662	27,828	162,834
電 気 計 測 機 器	42,269	32,264	10,005	38,846	-	38,846
医 療 用 機 械	59,456	34,296	25,160	69,069	9,019	60,050
科 学 光 学 機 器、 カ メ ラ ・ 時 計	82,198	57,630	24,568	43,883	2,676	41,208
自 動 車 部 品	476,305	224,220	252,085	209,235	9,094	200,141
そ の 他	470,803	244,676	226,128	400,314	27,417	372,898
機 械 機 器 (計)	1,684,254	953,866	730,388	1,191,573	86,989	1,104,584
そ の 他	248,760	159,509	89,251	500,151	291,127	209,024

図表3-3-26 発着施設と集約・離散状況（重量構成比）

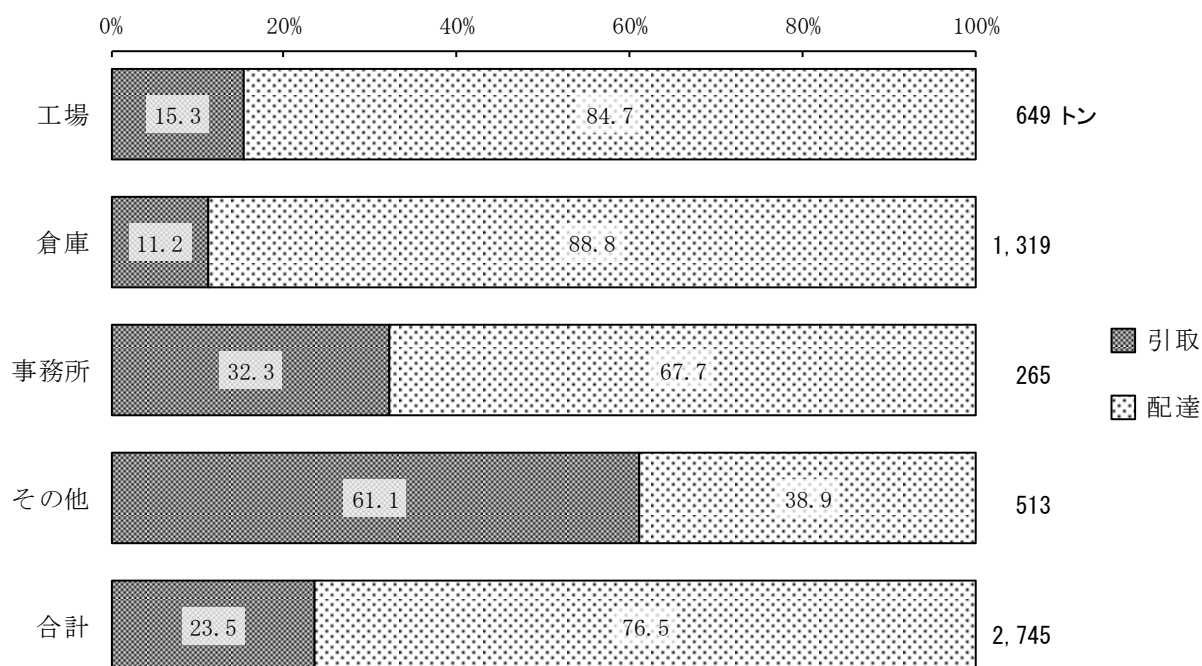
（単位：kg）

	輸 出			輸 入		
	持 込	集 貨	計	引 取	配 達	計
工 場	953,857	636,298	1,590,155	99,293	549,715	649,009
倉 庫	455,201	354,500	809,700	147,498	1,171,132	1,318,630
事 務 所	74,387	37,496	111,884	85,494	179,153	264,646
そ の 他	10,452	11,292	21,743	313,722	199,340	513,062
合 計	1,493,897	1,039,585	2,533,482	646,008	2,099,339	2,745,347

輸 出



輸 入



⑭ 貨物専用便の利用状況

国際航空貨物における貨物専用便^{注1)}による輸送量は件数、重量ともに成田および関西空港に集中する傾向にあることはいうまでもないが、貨物専用便による輸送割合を重量ベースで見ると、わが国の空港全体では輸出、輸入とも4割台半ばの水準にある。当該割合を空港別（主要7空港）にみると、輸出は那覇（60.9%）、関西（54.3%）、成田（43.8%）の順で上位を占め、輸入では那覇（97.6%）が突出しており、次いで成田（50.6%）、関西（44.5%）の順である。取扱量の絶対規模では成田空港が他空港を大きく引き離していることはいうまでもないが、貨物専用便で輸送する重量割合からみれば那覇空港が輸出、輸入ともそのウエイトが最大の空港となっている。なお、新千歳、羽田、福岡空港における貨物専用便割合は、羽田の輸出（9.7%）を除いて0～5%以内と極めて低い水準にとどまっている。

ここで、相手国地域別の貨物専用便による輸送割合を重量ベースで見ると、アジア^{注2)}・欧州・北米・中南米地域で順に輸出 50.4%・28.9%・40.8%・28.1%、輸入 51.1%・27.5%・51.0%・27.6%と、それぞれ輸出・輸入でほぼバランスのとれた水準となっている。ちなみに、アジア地域の極東・東南アジアでは、順に輸出 59.7%・39.1%、輸入 61.9%・39.3%と、それぞれ輸出入とも6割前後、4割前後のバランスのとれた水準にあるが、中近東は輸出 15.2%・輸入 50.6%と輸入におけるウエイトが輸出を大きく上回る結果となっている。

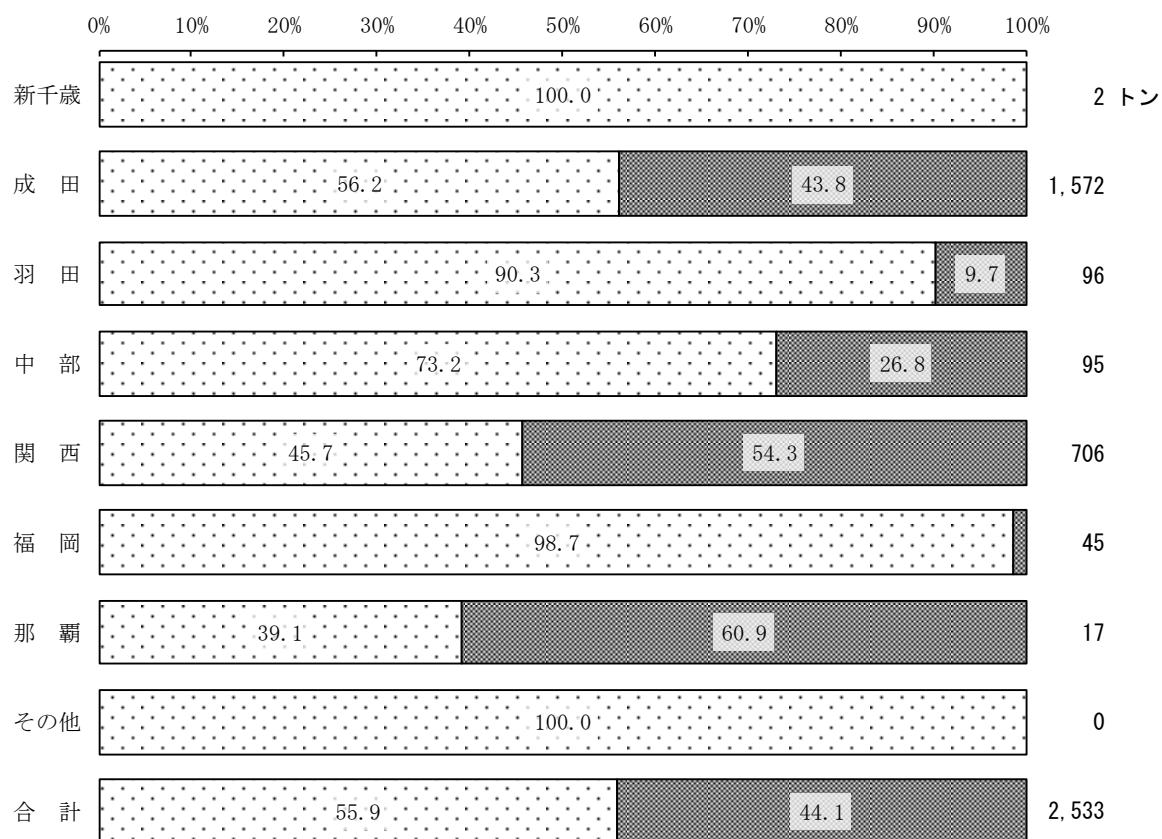
また、貨物専用便における利用空港と品目の関係を重量ベースで見ると、輸出・輸入とも機械機器が大きなウエイトを占めることはいうまでもない。取扱量の大きい成田・関西空港における機械機器の割合は、輸出で 66.1%・55.4%、輸入で 45.1%・49.3%である。輸出では半導体等電子部品や自動車部品、輸入では半導体等電子部品や自動車部品に加えて事務用機器等が目につくが、輸入についてはさらに食料品や繊維・同製品といった消費財関連の品類が占めるウエイトが高まる傾向にあり、成田・関西空港の当該品類の割合は順に食料品 10.5%・20.8%、繊維・同製品 7.7%・15.7%となっている。

注1) 本調査時点（平成25年10月）において、拠点3空港以外で貨物専用便の定期便が就航しているのは羽田、小松、および那覇空港である

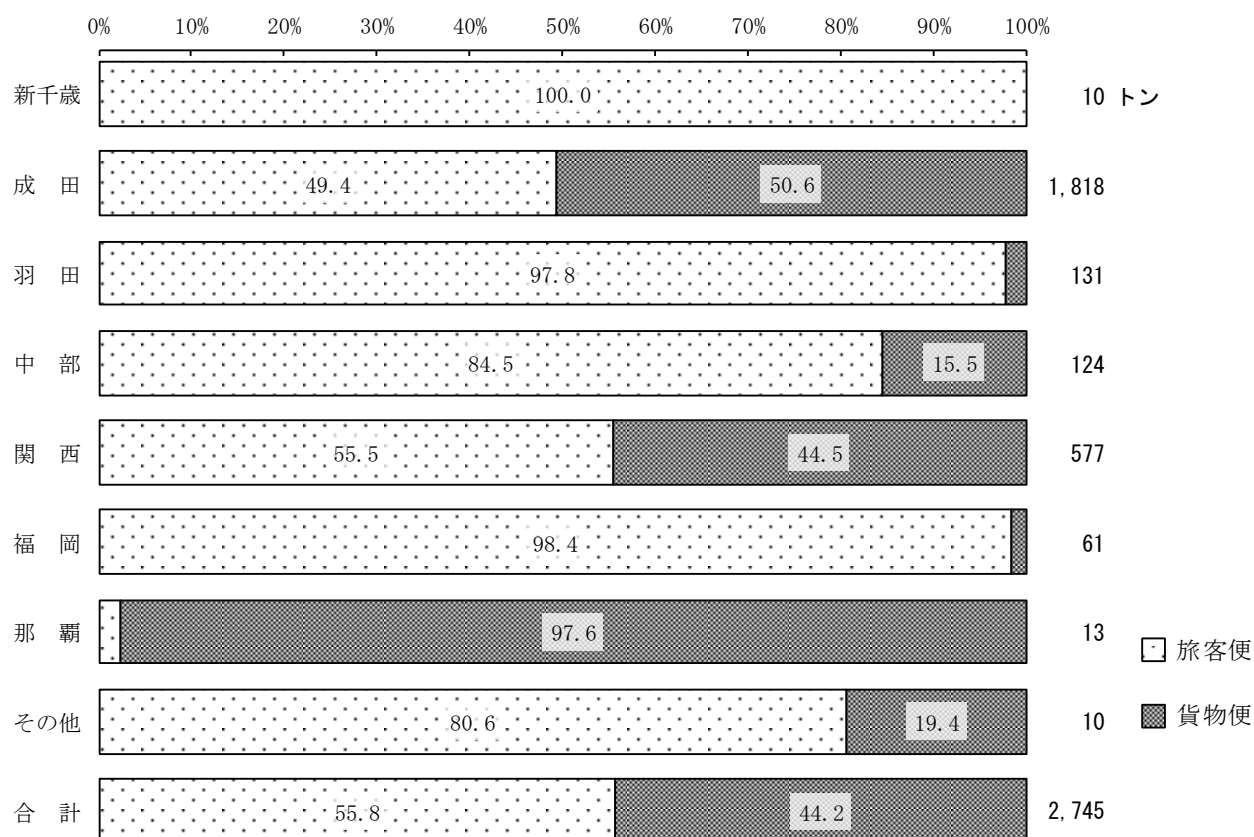
注2) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

図表 3-3-27 利用空港と貨物専用便利用状況（重量構成比）

輸出



輸入



注) 搭載便名により客・貨便利用割合（重量構成比）を集計。

図表 3-3-28 利用空港と貨物専用便利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	10,321	6,788	3,533	6,414	3,867	2,547
新 千 歳	13	13	-	19	19	-
仙 台	2	2	-	4	4	-
成 田	6,496	4,293	2,203	4,259	2,324	1,935
羽 田	513	461	52	207	203	4
新 潟	-	-	-	4	4	-
富 山	-	-	-	4	4	-
小 松	-	-	-	4	1	3
中 部	425	332	93	410	370	40
関 西	2,549	1,422	1,127	1,248	726	522
岡 山	-	-	-	1	1	-
広 島	-	-	-	9	9	-
松 山	-	-	-	1	1	-
福 岡	254	251	3	200	197	3
那 覇	69	14	55	44	4	40

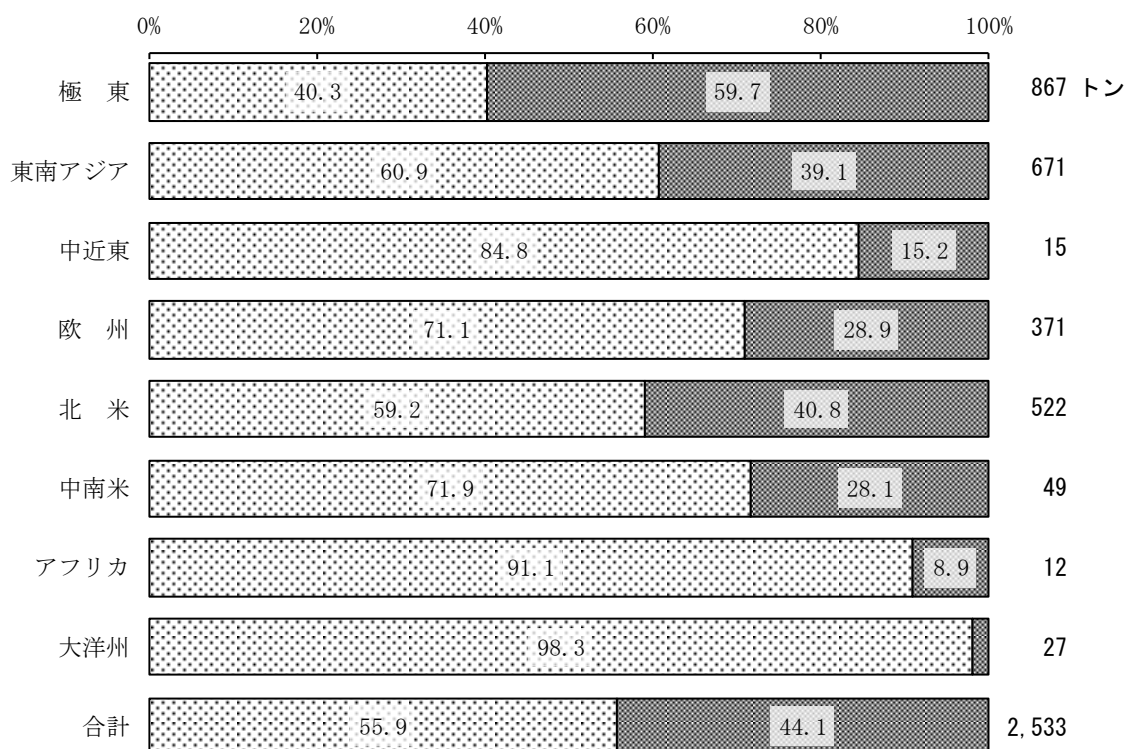
(2) 重量ベース

(単位：kg)

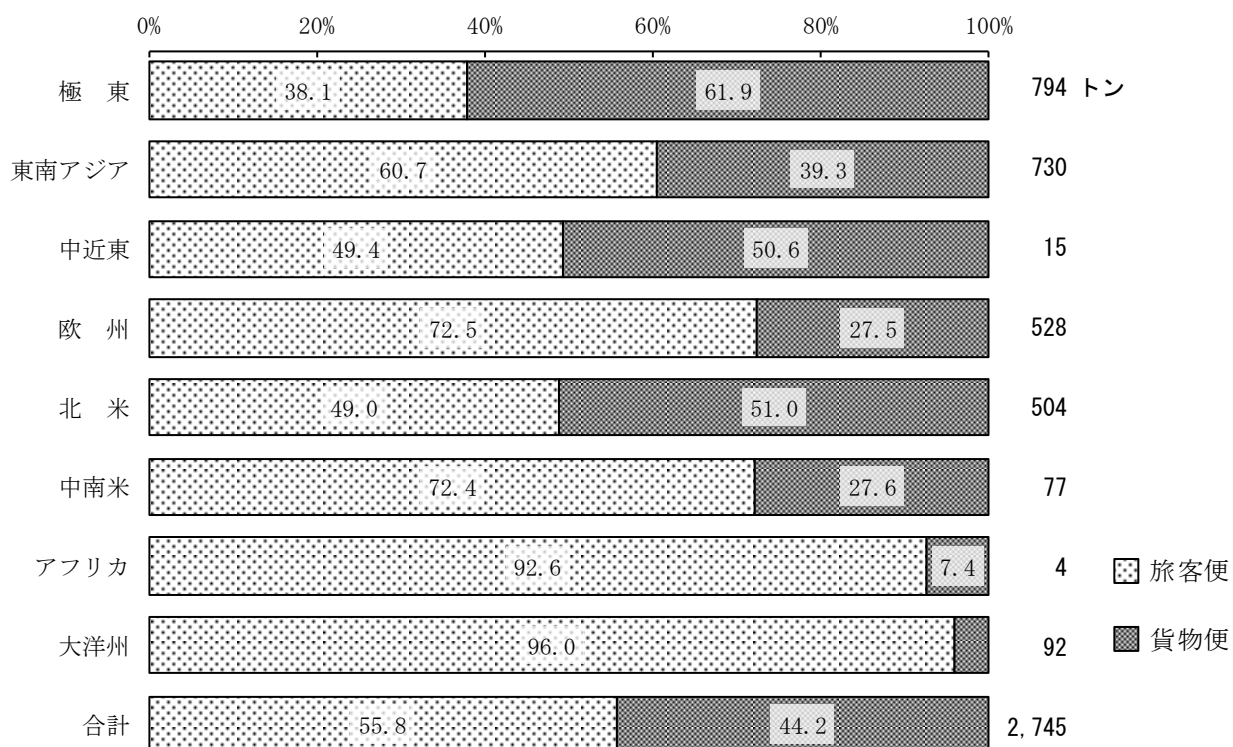
	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	2,533,482	1,415,735	1,117,748	2,745,347	1,531,174	1,214,173
新 千 歳	1,582	1,582	-	10,217	10,217	-
仙 台	56	56	-	200	200	-
成 田	1,572,271	883,925	688,346	1,817,632	898,607	919,025
羽 田	96,211	86,897	9,314	131,389	128,521	2,868
新 潟	-	-	-	511	511	-
富 山	-	-	-	2,610	2,610	-
小 松	-	-	-	1,996	13	1,983
中 部	94,508	69,155	25,353	124,254	104,988	19,266
関 西	706,057	322,528	383,529	577,326	320,146	257,180
岡 山	-	-	-	22	22	-
広 島	-	-	-	4,868	4,868	-
松 山	-	-	-	24	24	-
福 岡	45,359	44,770	589	61,112	60,127	985
那 覇	17,438	6,822	10,617	13,187	321	12,866

図表 3-3-29 相手国地域と貨物専用便利用状況（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	10,321	6,788	3,533	6,414	3,867	2,547
韓 国	1,016	507	509	340	221	119
中 国	2,293	1,118	1,175	1,676	676	1,000
台 湾	716	364	352	340	230	110
そ の 他	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	4,025	1,989	2,036	2,356	1,127	1,229
香 港	720	289	431	494	206	288
シ ン ガ ポ ー ル	435	329	106	236	156	80
そ の 他	2,102	1,791	311	1,139	939	200
東 南 ア ジ ア (計)	3,257	2,409	848	1,869	1,301	568
イ ラ ン	-	-	-	1	1	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	18	17	1	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	5	5	-	-	-	-
そ の 他	72	66	6	25	21	4
中 近 東 (計)	95	88	7	26	22	4
ア ジ ア (計)	7,377	4,486	2,891	4,251	2,450	1,801
ス ウ ェ ー デ ン	11	10	1	28	23	5
イ ギ リ ス	127	118	9	105	98	7
オ ラ ン ダ	183	117	66	55	34	21
ベ ル ギ ー	49	45	4	50	44	6
フ ラ ン ス	92	88	4	101	95	6
ド イ ツ	365	266	99	289	215	74
ス イ ス	21	21	-	72	66	6
イ タ リ ア	65	50	15	121	74	47
ロ シ ア	24	19	5	2	1	1
そ の 他	194	170	24	172	145	27
ヨ ー ロ ッ パ (計)	1,131	904	227	995	795	200
カ ナ ダ	93	83	10	52	35	17
ア メ リ カ	1,310	962	348	951	446	505
そ の 他	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	1,403	1,045	358	1,003	481	522
メ キ シ コ	77	65	12	28	20	8
パ ナ マ	3	3	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	2	2	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	99	75	24	13	12	1
そ の 他	58	48	10	47	37	10
中 南 米 (計)	239	193	46	88	69	19
エ ジ プ ト	6	6	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-
そ の 他	40	35	5	15	13	2
ア フ リ カ (計)	46	41	5	15	13	2
オ ー ス ト ラ リ ア	93	89	4	36	35	1
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	18	17	1	19	17	2
そ の 他	14	13	1	7	7	-
大 洋 州 (計)	125	119	6	62	59	3

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(2) 重量ベース

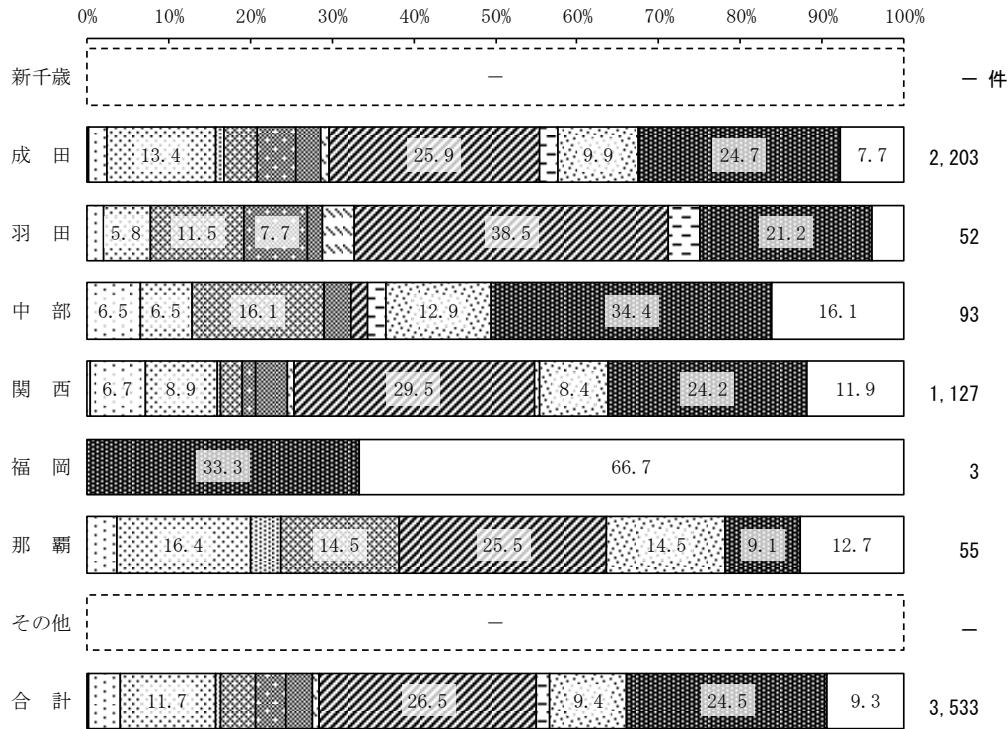
(単位: kg)

	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	2,533,482	1,415,735	1,117,748	2,745,347	1,531,174	1,214,173
韓 国	193,635	99,247	94,388	86,347	40,179	46,169
中 国	506,482	190,234	316,248	584,551	181,198	403,353
台 湾	167,091	59,989	107,103	123,459	81,122	42,337
そ の 他	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	867,209	349,470	517,739	794,358	302,499	491,859
香 港	182,490	52,901	129,589	192,669	75,505	117,165
シ ン ガ ポ ー ル	76,448	50,709	25,739	81,689	34,993	46,696
そ の 他	412,329	305,180	107,149	455,972	332,734	123,239
東 南 ア ジ ア (計)	671,267	408,790	262,477	730,331	443,232	287,099
イ ラ ン	-	-	-	3,030	3,030	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	3,128	3,098	30	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	217	217	-	-	-	-
そ の 他	11,534	9,297	2,238	11,959	4,376	7,583
中 近 東 (計)	14,880	12,612	2,268	14,989	7,406	7,583
ア ジ ア (計)	1,553,355	770,871	782,483	1,539,677	753,136	786,541
ス ウ ェ ー デ ン	1,455	1,422	33	16,020	9,543	6,477
イ ギ リ ス	34,841	27,606	7,235	24,837	21,514	3,323
オ ラ ン ダ	90,402	38,430	51,972	35,290	26,515	8,775
ベ ル ギ ー	12,782	12,029	752	25,511	23,217	2,295
フ ラ ン ス	27,738	26,200	1,539	31,718	27,435	4,283
ド イ ツ	130,476	110,218	20,258	117,499	91,790	25,709
ス イ ス	2,277	2,277	-	12,602	11,557	1,045
イ タ リ ア	10,167	7,939	2,228	56,872	15,362	41,510
ロ シ ア	6,612	5,682	930	1,760	230	1,530
そ の 他	54,056	31,923	22,133	206,323	156,063	50,261
ヨ ー ロ ッ パ (計)	370,805	263,725	107,080	528,433	383,226	145,207
カ ナ ダ	32,647	31,784	863	41,675	26,426	15,249
ア メ リ カ	488,985	276,933	212,053	462,448	220,545	241,903
そ の 他	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	521,633	308,717	212,916	504,123	246,971	257,152
メ キ シ コ	18,917	11,237	7,680	14,658	11,689	2,969
パ ナ マ	8	8	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	292	292	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	20,198	16,383	3,815	4,214	3,766	448
そ の 他	9,494	7,243	2,251	58,079	40,229	17,850
中 南 米 (計)	48,910	35,163	13,747	76,950	55,684	21,267
エ ジ プ ト	1,617	1,617	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-
そ の 他	10,421	9,353	1,068	4,270	3,955	315
ア フ リ カ (計)	12,039	10,971	1,068	4,270	3,955	315
オーストラリア	20,537	20,402	135	46,311	46,282	29
ニュージーランド	4,412	4,348	65	32,592	28,930	3,662
そ の 他	1,792	1,538	254	12,991	12,991	-
大 洋 州 (計)	26,742	26,288	454	91,894	88,203	3,691

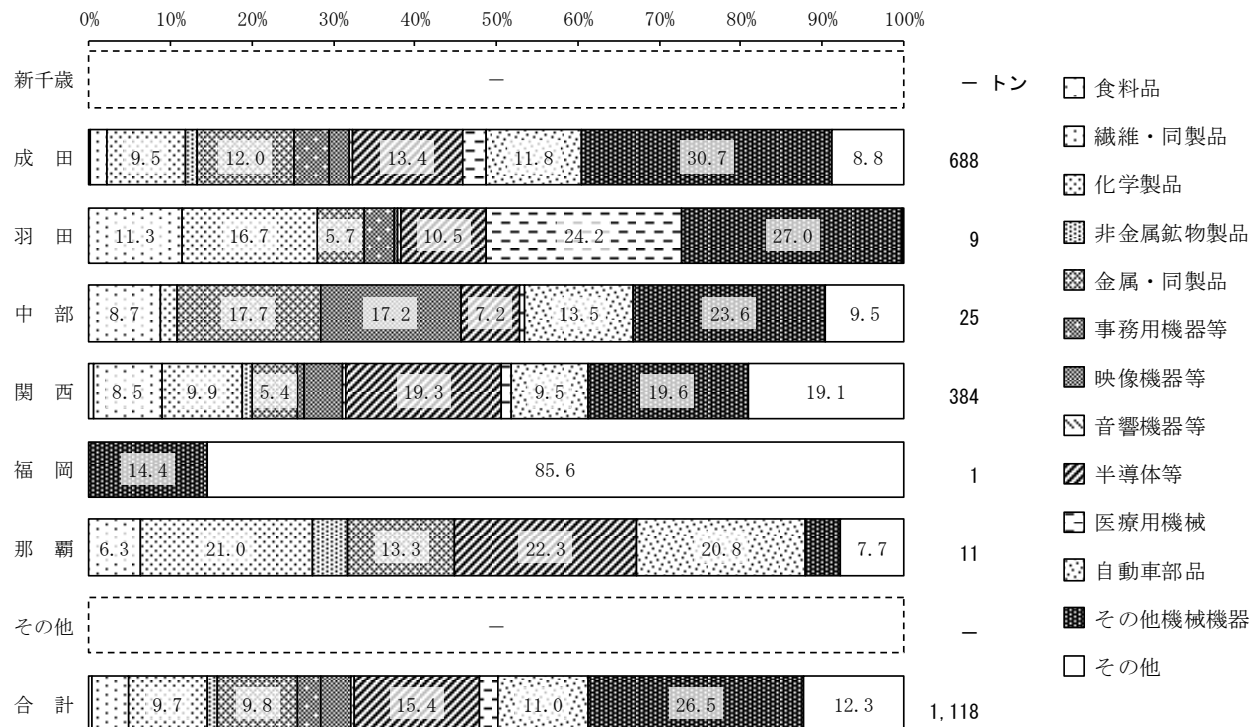
図表3-3-31 貨物専用便における利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

輸 出

【件数ベース】



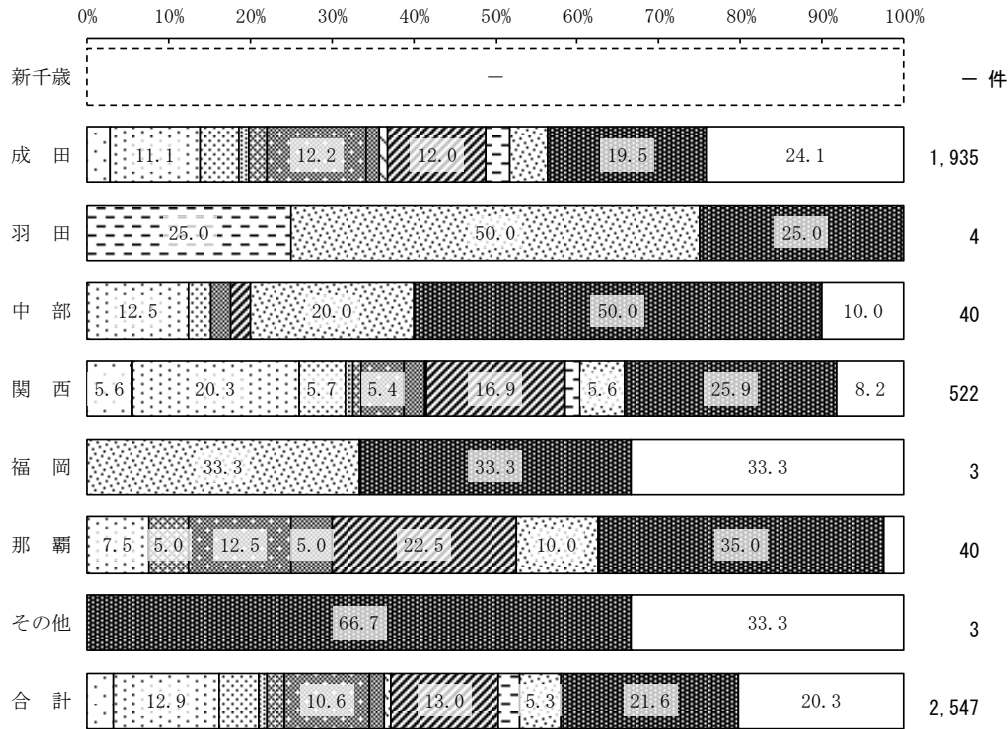
【重量ベース】



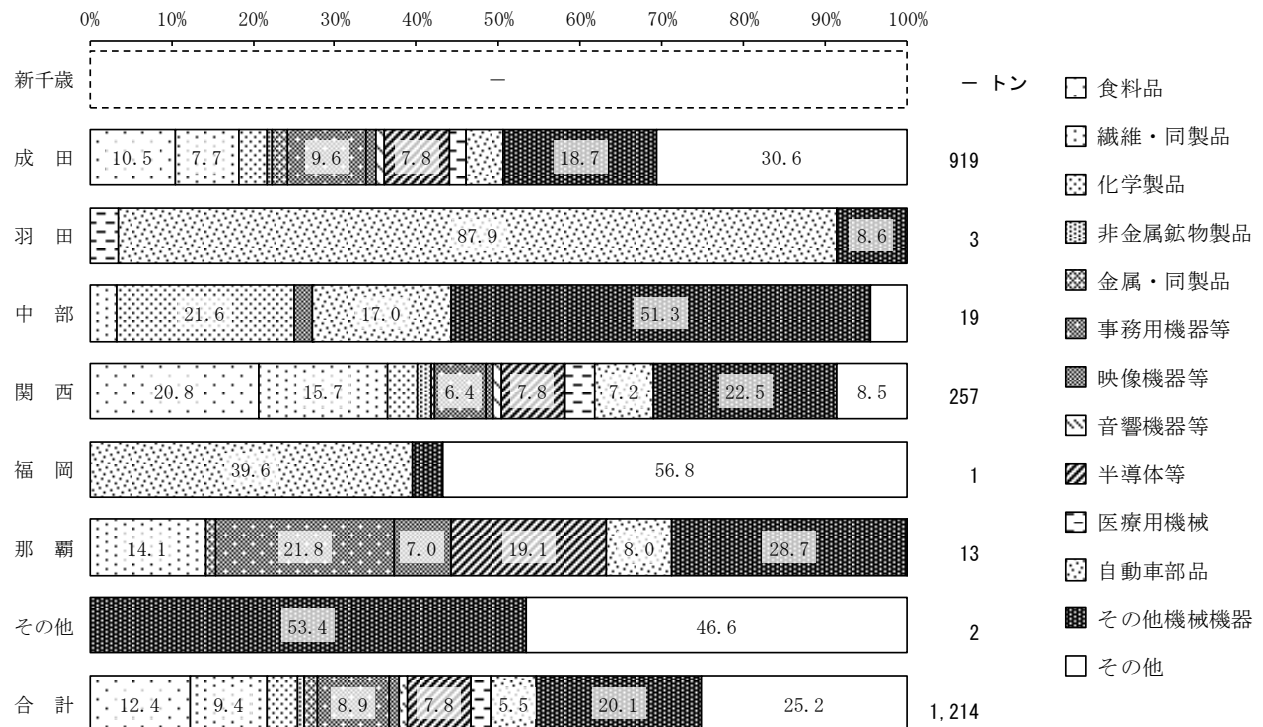
図表3-3-31 貨物専用便における利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

輸 入

【件数ベース】



【重量ベース】



図表 3-3-32 貨物専用便における利用空港と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	3,533	2,203	52	-	93	1,127	3	55
魚介・野菜類	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	1	-	-	-	-	-	-
食料品 (計)	7	2	-	-	-	5	-	-
繊維・同製品 (計)	8	3	-	-	-	5	-	-
織物類	54	7	-	-	1	46	-	-
その他	45	28	1	-	-	15	-	1
繊維・同製品 (計)	33	13	-	-	5	14	-	1
化学製品 (計)	132	48	1	-	6	75	-	2
医薬品	15	11	-	-	-	4	-	-
その他	399	285	3	-	6	96	-	9
化学製品 (計)	414	296	3	-	6	100	-	9
非金属鉱物製品 (計)	3	2	-	-	-	1	-	-
真珠・貴金属	2	2	-	-	-	-	-	-
磁器	20	16	-	-	-	2	-	2
その他	25	20	-	-	-	3	-	2
金属・同製品 (計)	112	63	4	-	15	23	-	7
金属製品	38	27	2	-	-	8	-	1
金属・同製品 (計)	150	90	6	-	15	31	-	8
事務用機器、コンピュータ	129	107	4	-	-	18	-	-
映像機器、テレビ・VTR	114	67	1	-	3	43	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	32	20	2	-	-	10	-	-
半導体等電子部品	938	570	20	-	2	332	-	14
電気計測機器	81	60	1	-	2	17	-	1
医療用機械	61	49	2	-	2	8	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	136	125	1	-	-	9	-	1
自動車部品	333	218	-	-	12	95	-	8
その他	650	360	9	-	30	247	1	3
機械機器 (計)	2,474	1,576	40	-	51	779	1	27
その他	330	170	2	-	15	134	2	7

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	2,547	1,935	4	3	40	522	3	40
魚介・野菜類	30	18	-	-	-	12	-	-
その他	21	9	-	-	-	12	-	-
食料品 (計)	32	27	-	-	-	5	-	-
繊維・同製品 (計)	83	54	-	-	-	29	-	-
織物類	8	3	-	-	-	5	-	-
その他	285	190	-	-	4	89	-	2
繊維・同製品 (計)	35	21	-	-	1	12	-	1
化学製品 (計)	328	214	-	-	5	106	-	3
医薬品	26	13	-	-	1	12	-	-
その他	98	80	-	-	-	18	-	-
化学製品 (計)	124	93	-	-	1	30	-	-
非金属鉱物製品 (計)	6	6	-	-	-	-	-	-
真珠・貴金属	3	2	-	-	-	1	-	-
磁器	16	12	-	-	-	4	-	-
その他	25	20	-	-	-	5	-	-
金属・同製品 (計)	45	39	-	-	-	4	-	2
金属製品	7	6	-	-	-	1	-	-
金属・同製品 (計)	52	45	-	-	-	5	-	2
事務用機器、コンピュータ	269	236	-	-	-	28	-	5
映像機器、テレビ・VTR	44	29	-	-	1	12	-	2
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	24	22	-	-	-	2	-	-
半導体等電子部品	331	233	-	-	1	88	-	9
電気計測機器	34	25	-	-	-	6	-	3
医療用機械	67	56	1	-	-	10	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	83	74	-	-	-	8	1	-
自動車部品	134	90	2	-	8	29	1	4
その他	433	278	1	2	20	121	-	11
機械機器 (計)	1,419	1,043	4	2	30	304	2	34
その他	516	466	-	1	4	43	1	1

注) 調査日に貨物専用便による取扱実績のあった空港のみを掲載している。

図表 3-3-32 貨物専用便における利用空港と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	1,117,748	688,346	9,314	-	25,353	383,529	589	10,617
魚介・野菜類	-	-	-	-	-	-	-	-
果実	5	5	-	-	-	-	-	-
その他	2,693	964	-	-	-	1,729	-	-
食料品 (計)	2,698	969	-	-	-	1,729	-	-
繊維・同製品	50,843	14,286	1,053	-	2,203	32,637	-	665
織物類	23,526	2,592	-	-	40	20,895	-	-
衣類	21,308	10,312	1,053	-	-	9,306	-	637
その他	6,009	1,382	-	-	2,163	2,436	-	28
化学製品 (計)	107,954	65,707	1,558	-	510	37,944	-	2,235
医薬品	4,493	1,980	-	-	-	2,513	-	-
その他	103,461	63,727	1,558	-	510	35,431	-	2,235
非金属鉱物製品 (計)	14,694	9,553	-	-	-	4,673	-	462
真珠・貴金属	6,480	6,474	-	-	-	-	-	-
陶磁器	17	17	-	-	-	-	-	-
その他	8,197	3,062	-	-	-	4,673	-	462
金属・同製品 (計)	109,863	82,585	528	-	4,493	20,851	-	1,407
事務用機器、コンピュータ	32,776	29,067	343	-	-	3,366	-	-
映像機器、テレビ・VTR	39,771	17,623	37	-	4,366	17,745	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	4,307	2,730	39	-	-	1,538	-	-
半導体等電子部品	171,702	92,575	975	-	1,833	73,952	-	2,368
電気計測機器	20,647	11,156	57	-	65	9,343	-	26
医療用機械	26,614	20,028	2,252	-	129	4,205	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	44,472	40,544	86	-	-	3,696	-	147
自動車部品	123,307	81,290	-	-	3,423	36,386	-	2,207
その他	230,699	159,934	2,376	-	5,914	62,113	85	277
機械機器 (計)	694,296	454,947	6,165	-	15,730	212,343	85	5,026
その他	137,399	60,299	11	-	2,417	73,346	504	823

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	1,214,173	919,025	2,868	1,983	19,266	257,180	985	12,866
魚介・野菜類	75,674	36,339	-	-	-	39,335	-	-
果実	40,876	33,756	-	-	-	7,120	-	-
その他	33,861	26,805	-	-	-	7,056	-	-
食料品 (計)	150,411	96,900	-	-	-	53,511	-	-
繊維・同製品	113,579	70,869	-	-	632	40,258	-	1,820
織物類	6,396	871	-	-	-	5,525	-	-
衣類	96,109	62,822	-	-	436	31,121	-	1,730
その他	11,074	7,176	-	-	196	3,612	-	90
化学製品 (計)	45,293	31,565	-	-	4,167	9,561	-	-
医薬品	12,628	5,338	-	-	4,167	3,123	-	-
その他	32,665	26,226	-	-	-	6,439	-	-
非金属鉱物製品 (計)	10,310	6,291	-	-	-	4,019	-	-
真珠・貴金属	291	291	-	-	-	-	-	-
陶磁器	3,314	880	-	-	-	2,434	-	-
その他	6,705	5,120	-	-	-	1,585	-	-
金属・同製品 (計)	18,124	16,911	-	-	-	1,062	-	151
事務用機器、コンピュータ	107,641	88,460	-	-	-	16,370	-	2,811
映像機器、テレビ・VTR	15,242	11,697	-	-	434	2,215	-	896
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	11,386	9,065	-	-	-	2,321	-	-
半導体等電子部品	94,306	71,809	-	-	4	20,031	-	2,461
電気計測機器	18,895	9,468	-	-	-	8,711	-	717
医療用機械	30,257	20,553	102	-	-	9,602	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	20,573	19,696	-	-	-	841	36	-
自動車部品	67,099	41,401	2,520	-	3,270	18,484	390	1,034
その他	205,050	142,682	246	1,059	9,889	48,205	-	2,969
機械機器 (計)	570,448	414,830	2,868	1,059	13,597	126,780	426	10,888
その他	306,008	281,661	-	924	870	21,989	559	7

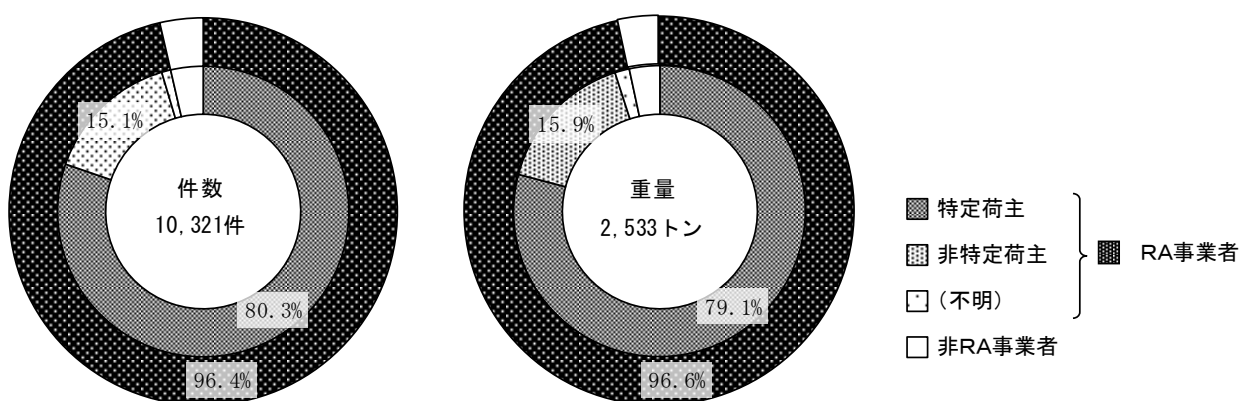
注) 調査日に貨物専用便による取扱実績のあった空港のみを掲載している。

⑮ KS/RA制度^{注)}について

輸出航空貨物のほとんどが、RA認定を受けている事業者（以下「RA事業者」という）の取扱いに係わるものとなっており、RA認定を受けていない事業者（以下「非RA事業者」という）の取扱い貨物の割合は件数3.6%・重量3.4%と、きわめて少ない。また、RA事業者の取扱う貨物における特定荷主（KS）の扱う貨物の割合は、不明分を除いた件数・重量ベースでともに全体の9割台半ばを占めている。これをさらに貨物集約状況別にみると、特定荷主の持込比率は件数ベース56.9%・重量ベース58.1%に対して、非特定荷主の持込比率もほぼ同じ水準（件数57.5%・重量58.0%）である。また、非RA事業者の持込比率についても、件数55.1%・重量66.2%と、重量ベースでRA事業者のそれをやや上回っているものの、大きな差は認められない結果となっている。

注) 航空機に搭載する航空貨物について、ICAO国際標準等に基づきセキュリティレベルを維持しつつ、物流の円滑化を図るため、荷主から航空機搭載まで一貫して航空貨物を保護するKS（特定荷主）/RA（特定フォワーダー）制度（KnownShipper/Regulated Agent制度）が平成17年10月から導入されている。国土交通省によって認定された特定フォワーダーに「航空貨物安全宣言書兼爆発物検査承諾書」を提出することにより、当該荷主は特定荷主となる。航空機に搭乗する航空貨物については、爆発物検査を義務付けているが、適切な保安措置を実施できる者としてRAの認定を受けたフォワーダー（特定航空貨物利用運送事業者/特定航空運送代理店業者）が取り扱う特定貨物は、航空機搭載前の爆発物検査に代えて取扱航空貨物の保安措置の確認（外装確認・書面による安全確認等）を実施することとなっている。

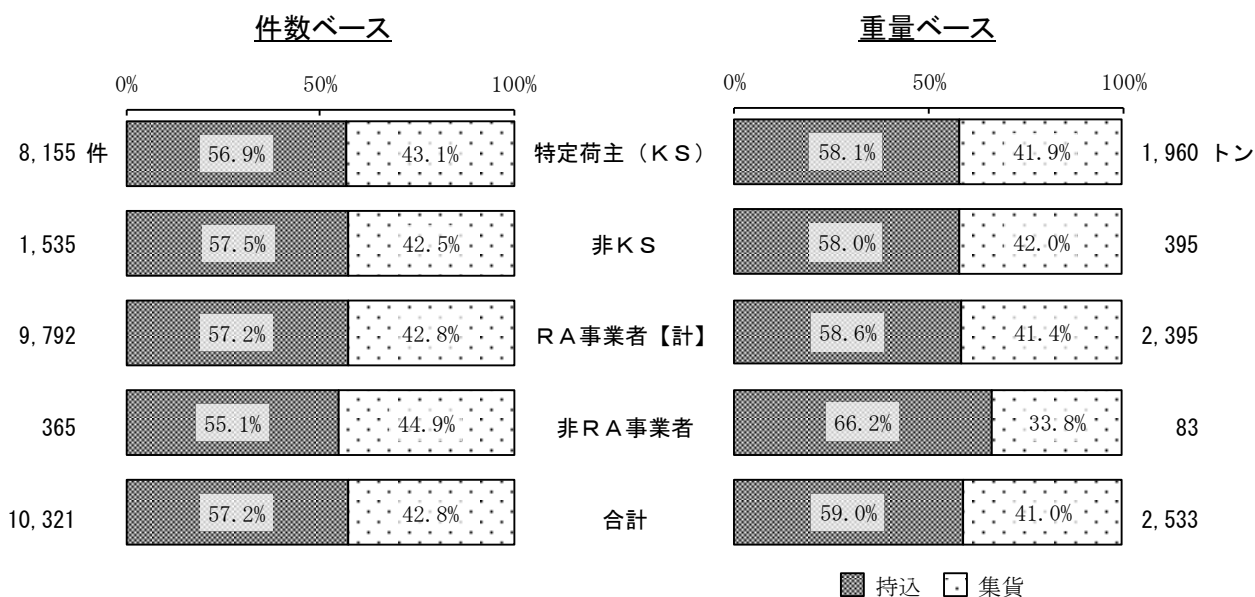
図表 3-3-33 KS/RA認定状況（輸出貨物）



注) 合計値には不明を含む。

図表 3-3-34 KS/RA認定状況と貨物集約状況（輸出貨物）

	件数(件)			重量(kg)		
	持込	集貨	合計	持込	集貨	合計
特定荷主 (KS)	4,644	3,511	8,155	1,137,910	822,225	1,960,135
非KS	882	653	1,535	229,209	165,735	394,944
(不明)	74	28	102	35,240	4,467	39,707
RA事業者	5,600	4,192	9,792	1,402,359	992,427	2,394,785
非RA事業者	201	164	365	55,173	28,177	83,350
(不明)	103	61	164	36,365	18,982	55,347
合計	5,904	4,417	10,321	1,493,897	1,039,585	2,533,482

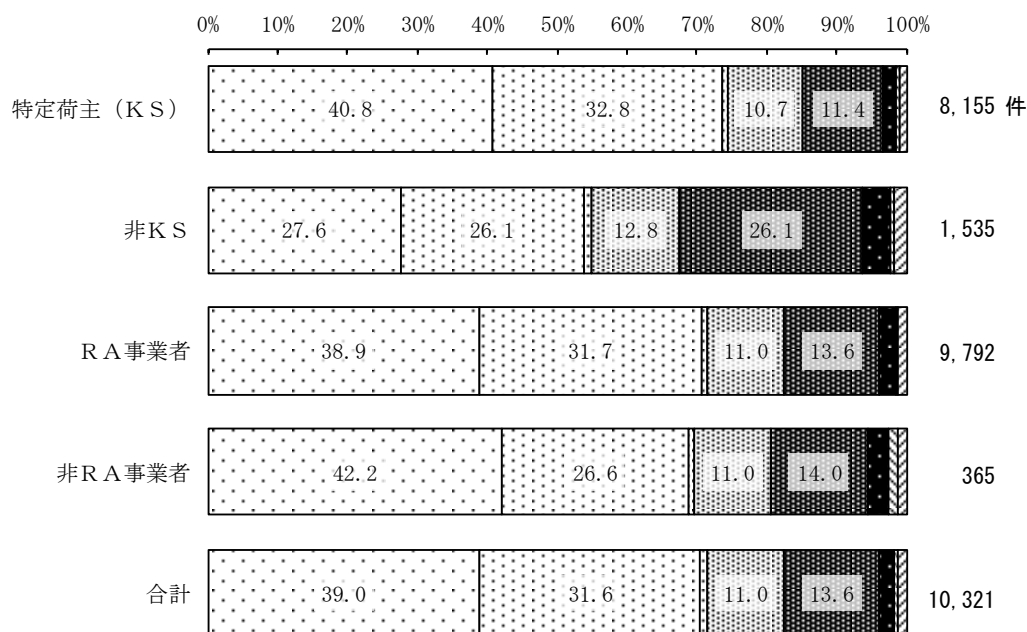


注) RA事業者【計】、合計には「不明」を含む。

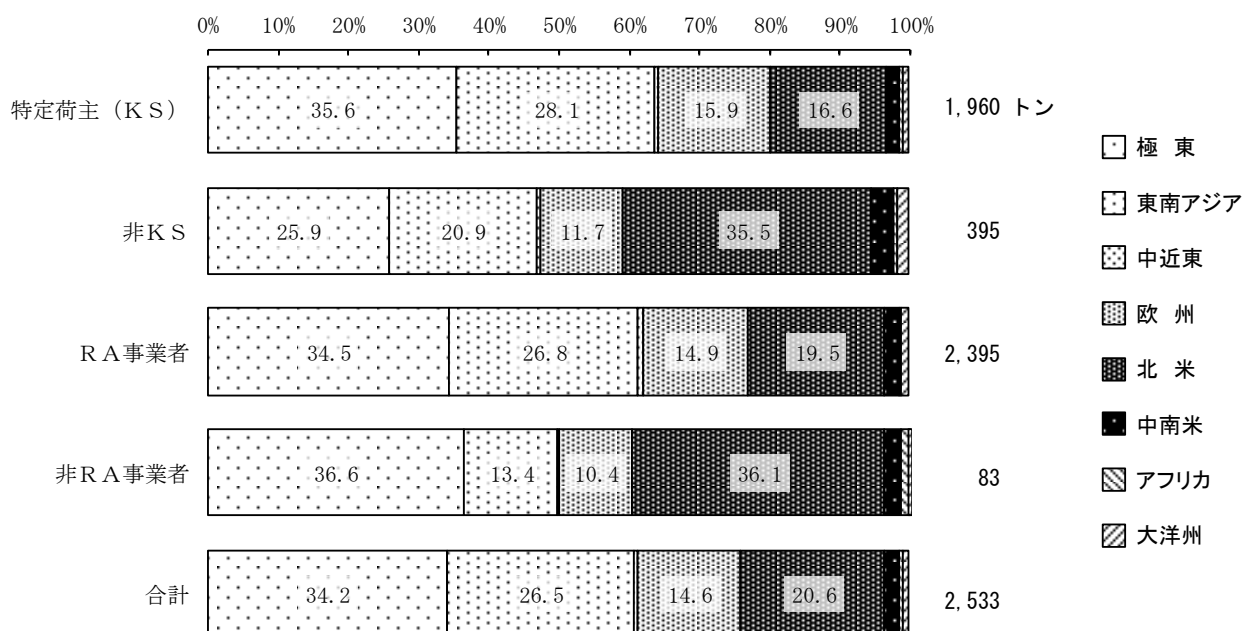
ここで輸出貨物の相手国地域構成に関しては、R A事業者および非R A事業者いずれにおいても、アジア地域向けが件数ベース、重量ベースともに過半数を占めている。なお、R A事業者のなかで相手国地域構成を比べると、特定荷主貨物は極東（件数 40.8%・重量 35.6%）、非特定荷主貨物は北米（件数 26.1%・重量 35.5%）向けのウエイトが相対的に大きい結果となっている。

図表 3-3-35 K S/R A認定状況と相手国地域（輸出貨物）

件数ベース



重量ベース



注) 1. 合計には「不明」を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-36 KS/RA認定状況と相手国地域（輸出貨物）

【件数ベース】

（単位：件）

	極 東	東 南 アジア	中近東	欧 州	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合計
特定荷主（KS）	3,330	2,673	70	869	932	161	33	87	8,155
非 K S	424	401	17	196	400	62	8	27	1,535
（不明）	55	30	1	9	4	1	0	2	102
R A 事業者	3,809	3,104	88	1,074	1,336	224	41	116	9,792
非 R A 事業者	154	97	3	40	51	11	5	4	365
（不明）	62	56	4	17	16	4	0	5	164
合 計	4,025	3,257	95	1,131	1,403	239	46	125	10,321

【重量ベース】

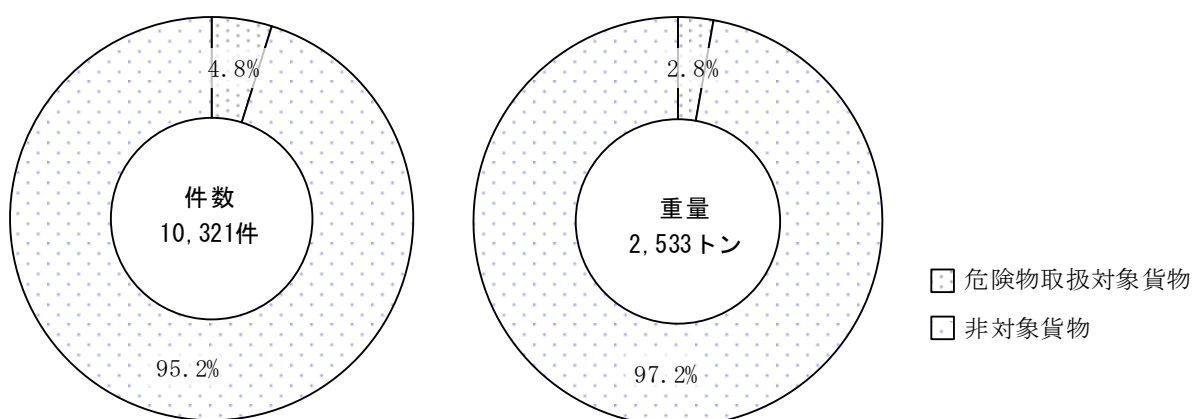
（単位：kg）

	極 東	東 南 アジア	中近東	欧 州	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合計
特定荷主（KS）	698,236	550,439	12,149	310,829	325,743	34,613	9,213	18,912	1,960,135
非 K S	102,459	82,628	2,180	46,353	140,015	12,102	2,049	7,159	394,944
（不明）	26,349	9,652	175	798	2,400	103	0	231	39,707
R A 事業者	827,044	642,719	14,503	357,980	468,158	46,817	11,262	26,302	2,394,785
非 R A 事業者	30,512	11,150	98	8,654	30,048	1,980	777	131	83,350
（不明）	9,652	17,397	279	4,171	23,426	113	0	309	55,347
合 計	867,209	671,267	14,880	370,805	521,633	48,910	12,039	26,742	2,533,482

⑯ 危険物輸送について

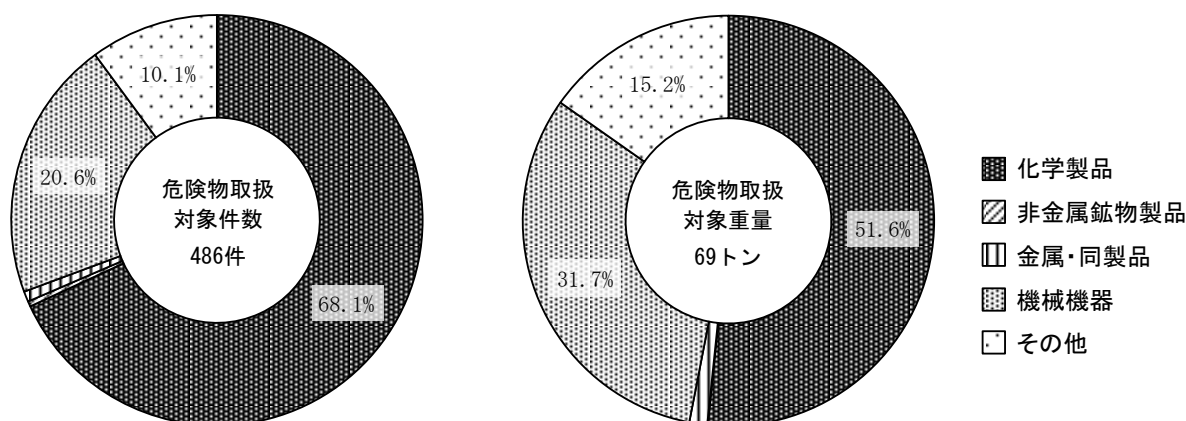
取扱いにきめ細かな注意が必要とされるいわゆる危険物輸送については、品目ごとの特性とそれらに定められた諸規制に則した輸送が求められる。国際航空貨物輸送における、こうした危険物輸送の占める割合は決して大きくはないものとみられるが、今回の輸出航空貨物における調査結果によれば件数で4.8%、重量で2.8%がそれに該当する輸送であった。危険物取扱対象貨物の内容をみると、化学製品が最も多く（件数 68.1%・重量 51.6%）、機械機器（件数 20.6%・重量 31.7%）がこれに続き、重量・件数ベースのいずれにおいても、この2品類で全体の8割台のウエイトを占める。なお、品目レベルで当該貨物の割合が大きいのはその他化学製品（件数 32.3%・重量 15.1%）であるが、そのほかでは医薬品（件数 20.0%・重量 6.2%）なども挙げられよう。なお、食料品や繊維・同製品の消費財関連貨物には危険物取扱対象貨物はみられなかった。

図表 3-3-37 危険物輸送手続き（輸出貨物）



注) 合計には「不明」を含む

図表 3-3-38 品類と危険物輸送手続き（輸出貨物）



注) 品類区分は付属資料 6 を参照のこと。

図表 3-3-39 品目と危険物輸送手続き（輸出貨物）

	件数 (件)				重量 (kg)			
	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計
魚介類	-	29	-	29	-	11,008	-	11,008
果実・野菜	-	7	-	7	-	975	-	975
食料品その他	-	36	-	36	-	9,087	-	9,087
織物	-	185	-	185	-	69,081	-	69,081
衣類	-	102	-	102	-	42,267	-	42,267
繊維・同製品その他	-	98	-	98	-	15,815	-	15,815
医薬品	12	48	3	63	698	10,623	2,162	13,484
化学製品その他	319	670	23	1,012	34,724	195,303	5,184	235,211
真珠・貴金属	-	20	-	20	-	7,256	-	7,256
陶磁器	-	9	-	9	-	299	-	299
非金属鉱物製品その他	2	56	3	61	28	27,471	251	27,749
金属製品	3	324	5	332	937	106,023	1,366	108,325
金属・同製品その他	1	95	2	98	29	51,453	8,429	59,911
事務用機器、 コンピュータ	1	334	6	341	28	84,177	879	85,084
映像機器、 テレビ・VTR	1	213	3	217	118	60,014	41	60,173
音響機器、ラジオ テープレコーダ	1	68	7	76	114	16,128	4,889	21,131
半導体等電子部品	14	2,232	39	2,285	2,537	368,479	15,820	386,836
電気計測機器	4	255	3	262	19	42,159	92	42,269
医療用機械	1	196	4	201	5	58,488	964	59,456
科学光学機器、計 カメラ・時計	4	329	10	343	3,380	77,630	1,189	82,198
自動車部品	47	1,384	34	1,465	7,520	460,734	8,050	476,305
機械機器その他	27	2,049	60	2,136	8,058	443,357	19,388	470,803
その他	49	847	47	943	10,445	232,326	5,990	248,760
合計	486	9,586	249	10,321	68,640	2,390,151	74,691	2,533,482

輸出航空貨物における危険品輸送の発生状況を地域別（11 地域区分）にみると、件数・重量とも輸出貨物の取扱量の多い関東地域が最多であることはいうまでもないが、各地域の取扱量に対する発生割合をみると、件数ベースで北陸（8.0%）、重量ベースでは関東（4.3%）が最も高い水準となっている。ちなみに、関東地域をもう少し細かくみると、件数ベースで東京都の区部（7.4%）、重量ベースでは東京都の区部以外（11.5%）が相対的に高い水準であった。

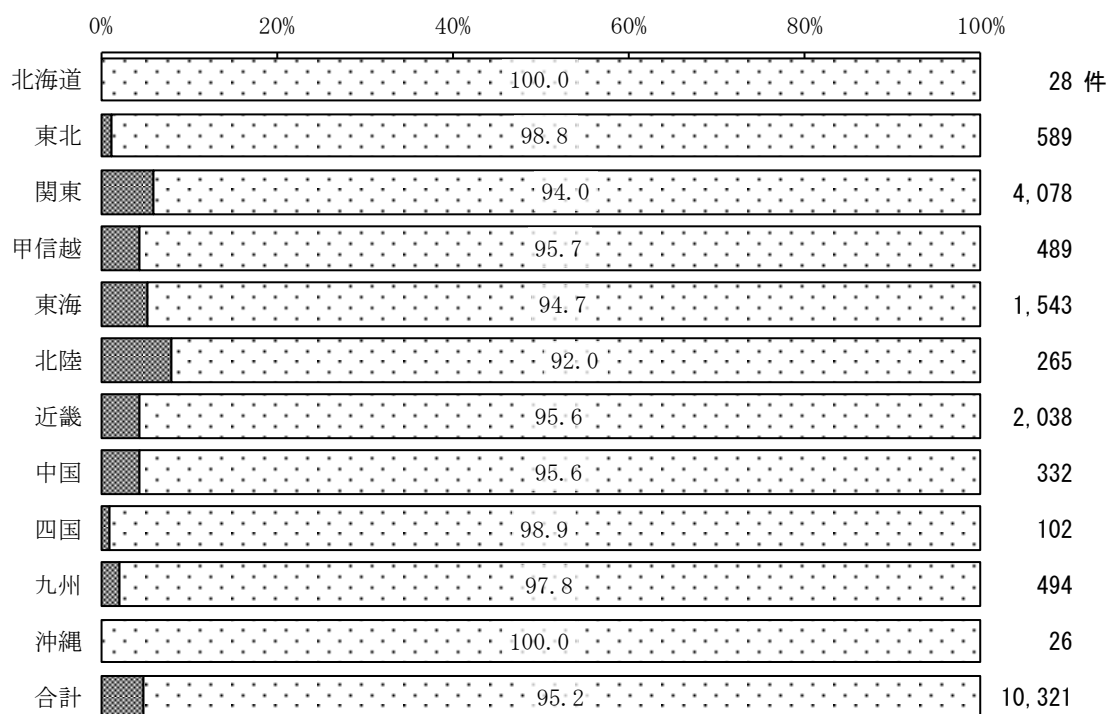
図表 3-3-40 発生地と危険物輸送手続き（輸出貨物）

	件数（件）				重量（kg）				
	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	
北海道	-	28	-	28	-	13,387	-	13,387	
東北	7	578	4	589	263	149,816	2,601	152,679	
東京	都心3区	16	210	1	227	3,338	53,984	627	57,950
	西部区	23	262	1	286	4,991	56,869	10	61,869
	その他の区	32	411	4	447	3,849	81,549	424	85,822
	都下	14	223	1	238	5,326	41,137	325	46,788
	不明	-	54	-	54	-	23,988	-	23,988
東京都（計）	85	1,160	7	1,252	17,504	257,526	1,386	276,417	
その他関東	156	2,648	22	2,826	23,512	663,618	13,970	701,100	
関東	241	3,808	29	4,078	41,016	921,145	15,357	977,517	
甲信越	21	465	3	489	1,353	92,215	236	93,804	
東海	81	1,446	16	1,543	8,752	319,989	3,314	332,055	
北陸	21	240	4	265	3,117	143,769	1,528	148,413	
近畿	大阪市	-	123	23	146	-	31,922	8,474	40,396
	その他	43	850	28	921	3,763	174,351	4,450	182,564
	不明	-	5	-	5	-	503	-	503
	大阪府（計）	43	978	51	1,072	3,763	206,776	12,924	223,463
その他近畿	44	905	17	966	8,070	234,833	12,322	255,225	
近畿	87	1,883	68	2,038	11,834	441,609	25,245	478,688	
中国	14	306	12	332	1,116	112,732	1,528	115,376	
四国	1	89	12	102	5	9,970	1,227	11,202	
九州	11	480	3	494	1,013	100,810	455	102,278	
沖縄	-	26	-	26	-	6,896	-	6,896	
不明	2	237	98	337	172	77,815	23,201	101,188	
合計	486	9,586	249	10,321	68,640	2,390,151	74,691	2,533,482	

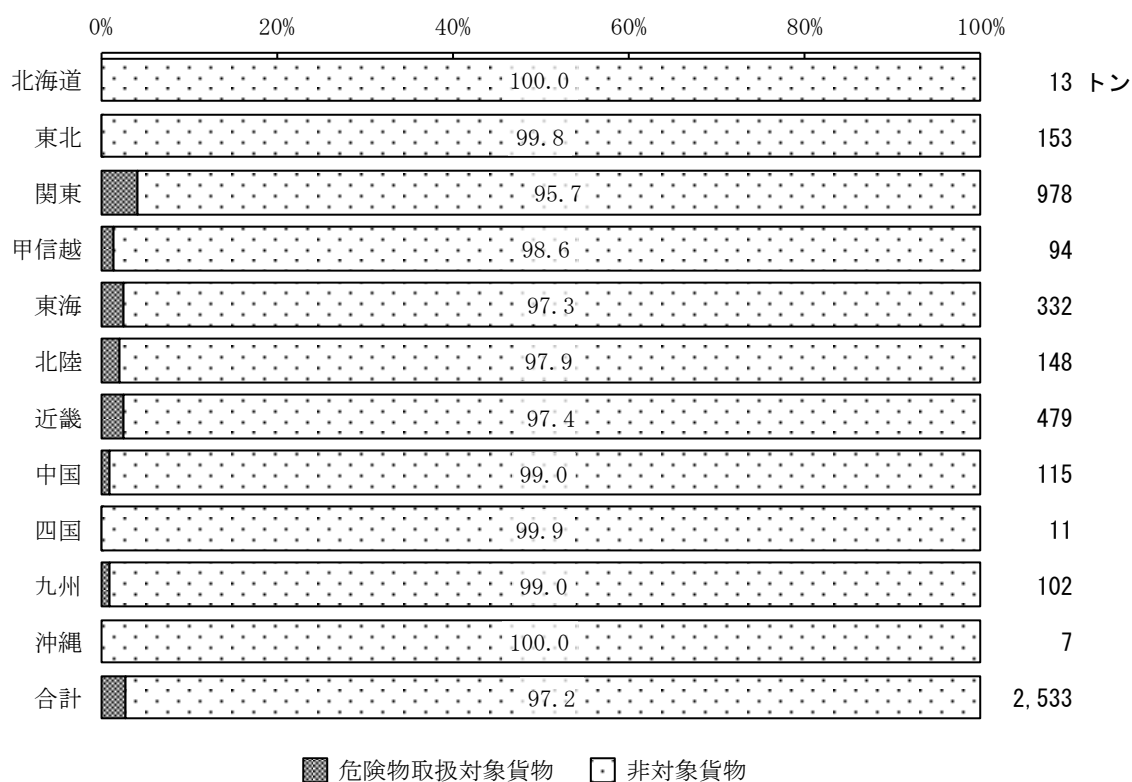
注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-4 1 発生地と危険物輸送手続き（輸出貨物）

件数ベース



重量ベース

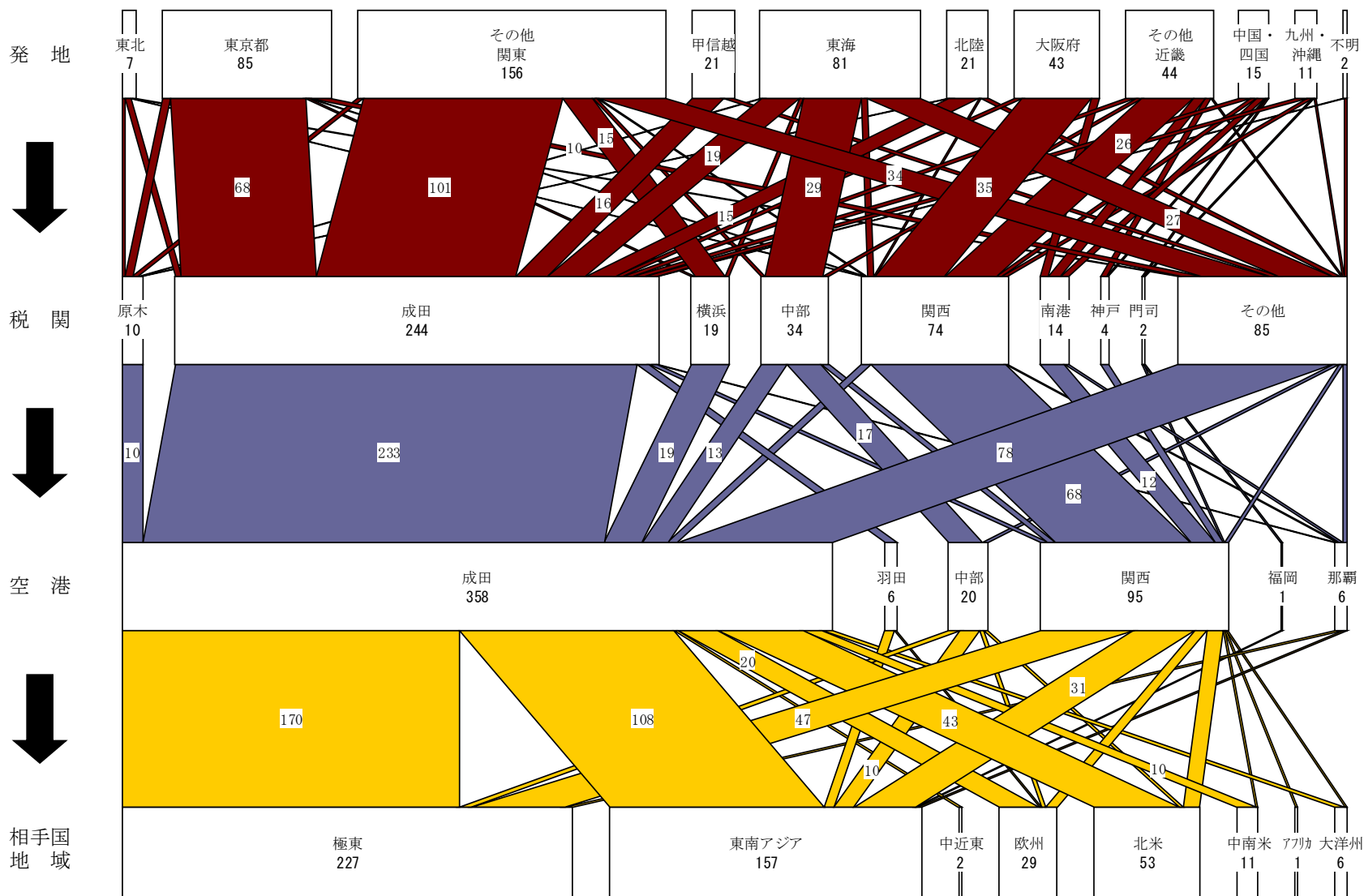


注) 合計には「不明」を含む。

図表 3-3-42 危険物の貨物流動パターン

(1) 件数ベース

(単位：件)



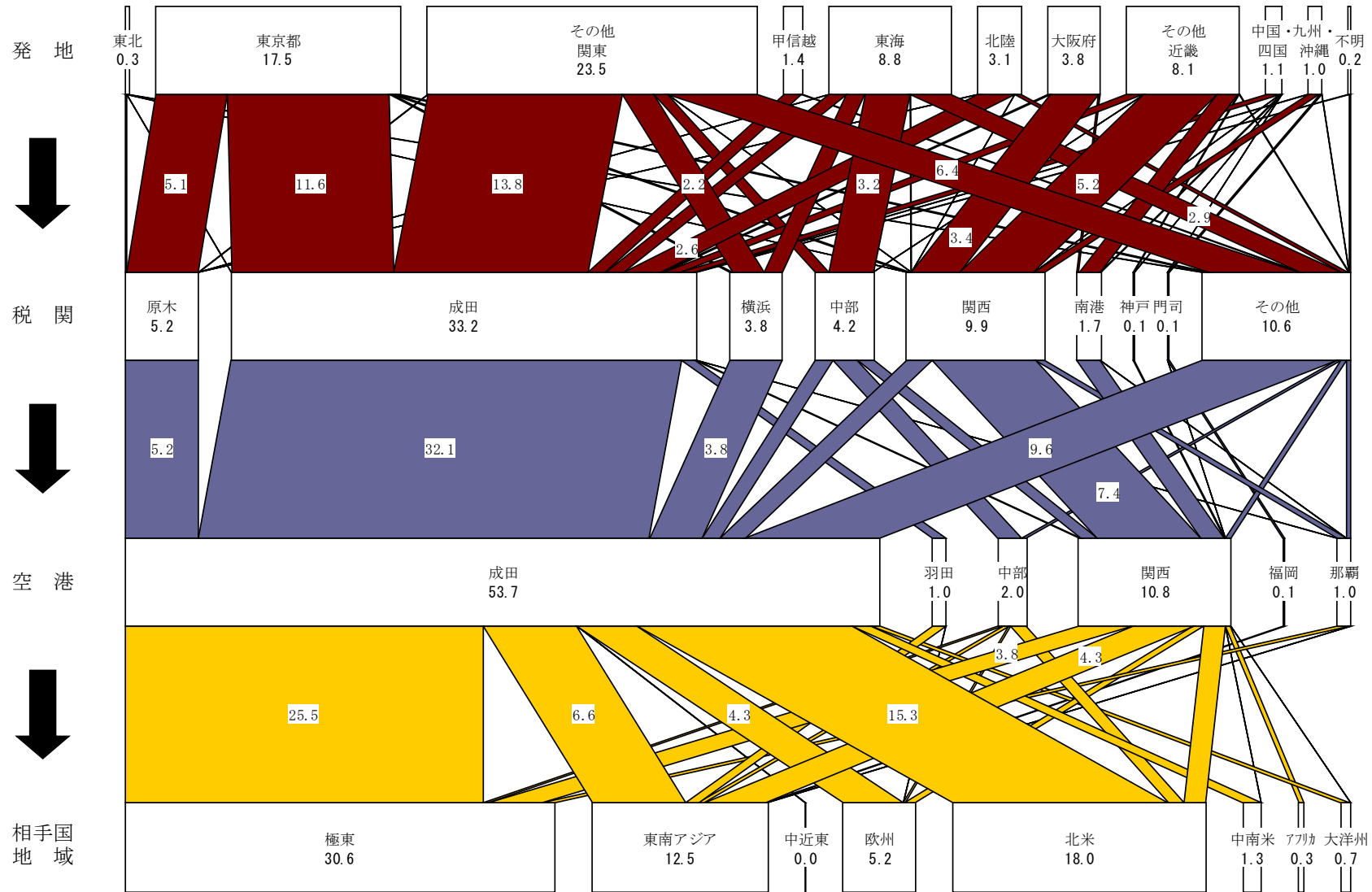
注) 税関区分、地域区分については付属資料 6 および 7 を参照。

発生・集中地—税関—空港—相手国地域間の危険物輸送の流れ (件数ベースおよび重量ベース) を、
図表 3-3-42 に示す。

図表 3-3-42 危険物の貨物流動パターン（重量ベース）

(2) 重量ベース

(単位：トン)



注) 税関区分、地域区分については付属資料 6 および 7 を参照。

3-4 国際宅配便貨物の流動現況

以下では、国際宅配便貨物の流動現況・内容・特性を示す。^{注)}

注) 税関・品目・地域の区分については、付属資料4～7を参照のこと。

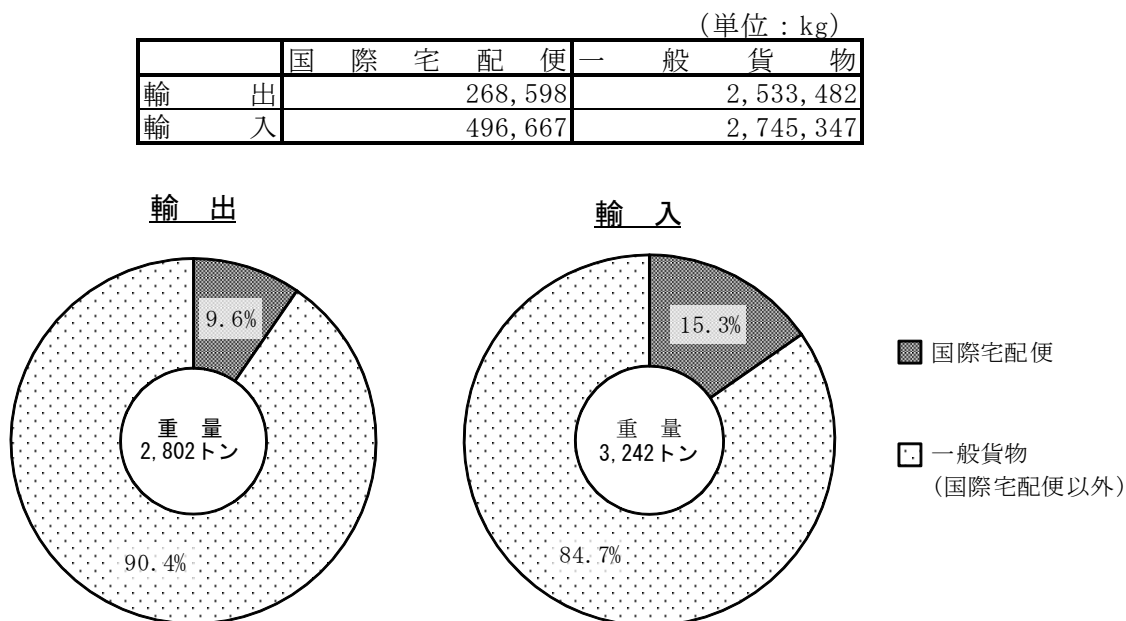
⑰ 国際航空貨物における国際宅配便貨物

国際宅配便貨物は輸出 269 トン・輸入 497 トンで、国際宅配便以外の貨物（一般貨物）を含めた合計重量に占める割合は、輸出 9.6%・輸入 15.3%となっている。ここで利用空港別の国際宅配便比率の状況を重量ベースで見ると、主要7空港のなかで輸出・輸入とも国際宅配便取扱実績のなかったのは新千歳空港のみである。取り扱いのあった残りの6空港における国際宅配便比率は成田、羽田、中部、関西、福岡、那覇空港の順に、輸出で 8.7%・16.7%・30.4%・7.4%・0.3%・2.3%、輸入で 14.0%・10.5%・30.9%・16.9%・4.8%・36.9%となっている。国際宅配便の割合は、中部空港が輸出・輸入ともに3割に達しているほか、那覇空港の輸入における割合も4割近くを占めている。

同様に、相手国地域別に国際宅配便比率の状況をみると、輸出は対大洋州が 16.3%、輸入は対アジア^{注)}地域が 19.8%を占め、最も高い割合となっている。次いで、輸出は1割のウエイトを占めるアジアと北米地域が、輸入ではアジア地域とほぼ同水準のアフリカ（18.7%）がこれに続き、北米（9.9%）・欧州（9.8%）の順である。アジア地域のなかでは、輸出は中近東（16.3%）、輸入は極東（21.7%）が最も高い水準となっている。

注) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

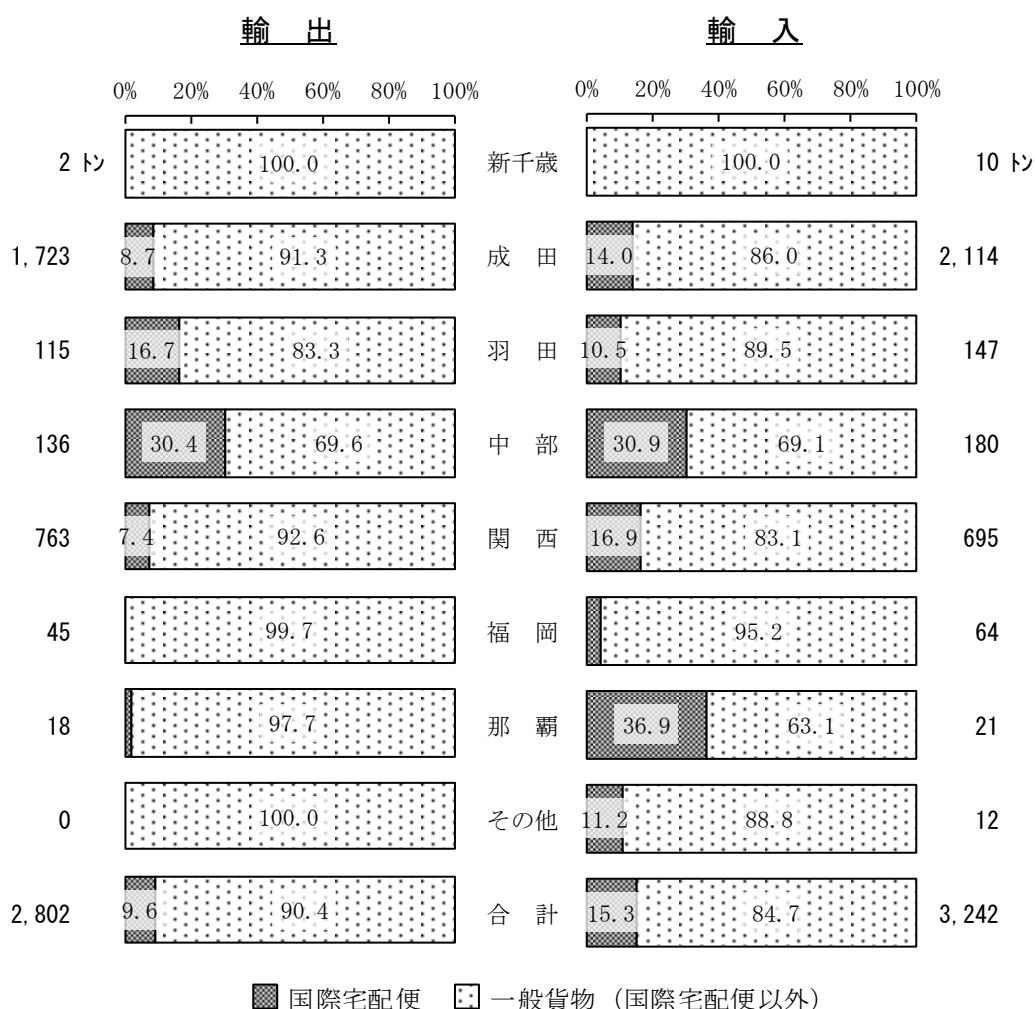
図表 3-4-1 国際航空貨物総量に占める国際宅配便の比率（重量ベース）



図表3-4-2 利用空港別の国際宅配便比率（重量ベース）

（単位：kg）

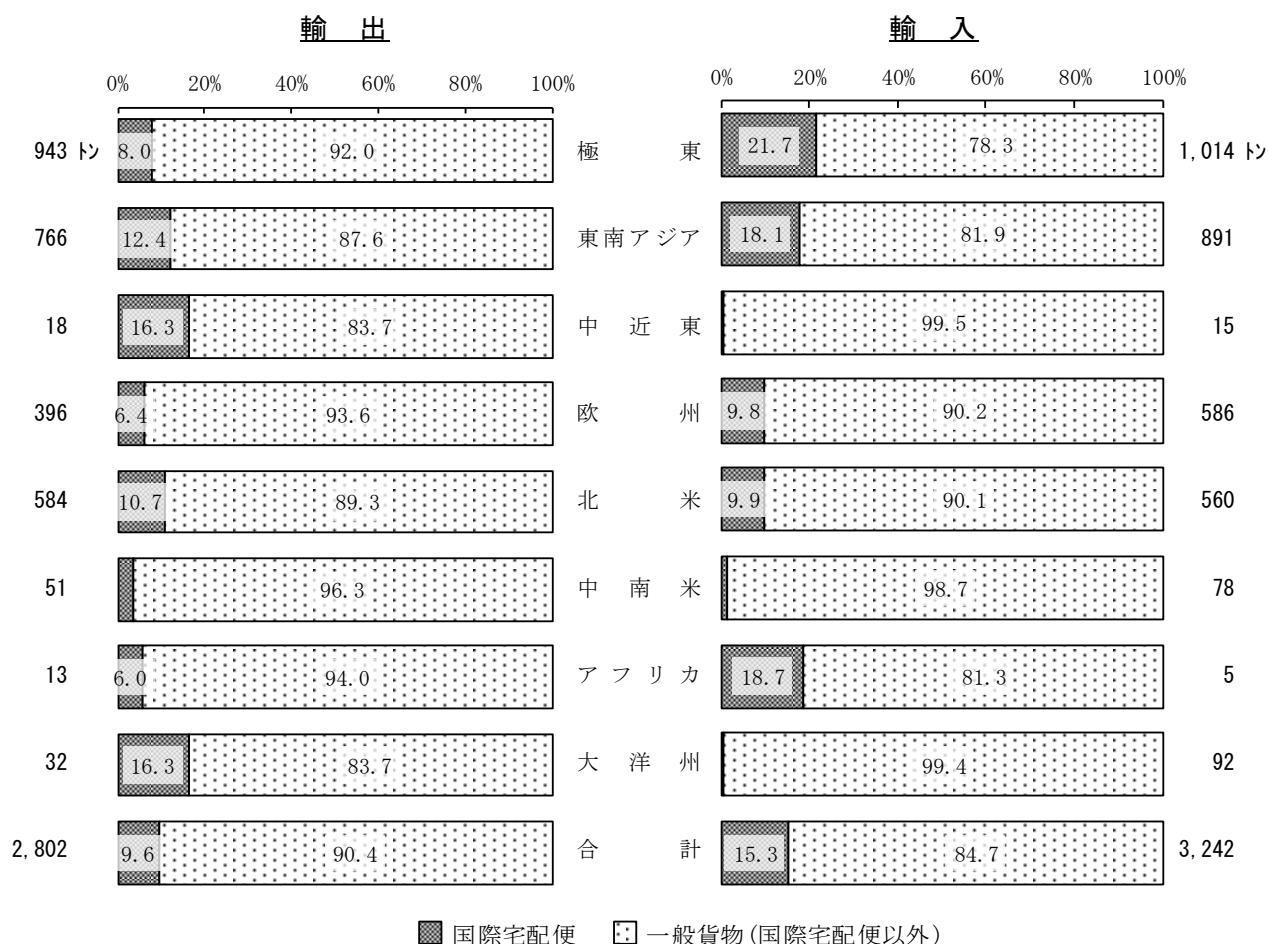
	輸出			輸入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配便以外）	計
新千歳	-	1,582	1,582	-	10,217	10,217
成田	150,738	1,572,271	1,723,009	295,969	1,817,632	2,113,601
羽田	19,281	96,211	115,492	15,353	131,389	146,741
中部	41,217	94,508	135,726	55,502	124,254	179,756
関西	56,832	706,057	762,889	117,777	577,326	695,103
福岡	122	45,359	45,481	3,064	61,112	64,176
那覇	407	17,438	17,846	7,714	13,187	20,901
その他	-	56	56	1,289	10,231	11,520
合計	268,598	2,533,482	2,802,080	496,667	2,745,347	3,242,014



図表 3-4-3 相手国地域別の国際宅配便比率（重量ベース）

（単位：kg）

	輸出			輸入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計
極 東	75,474	867,209	942,682	220,054	794,358	1,014,412
東南アジア	94,621	671,267	765,887	160,881	730,331	891,211
中近東	2,895	14,880	17,775	68	14,989	15,057
欧州	25,240	370,805	396,045	57,547	528,433	585,980
北米	62,517	521,633	584,150	55,547	504,123	559,669
中南米	1,862	48,910	50,772	1,029	76,950	77,979
アフリカ	763	12,039	12,802	981	4,270	5,251
大洋州	5,226	26,742	31,968	561	91,894	92,455
合計	268,598	2,533,482	2,802,080	496,667	2,745,347	3,242,014



注) 地域区分は付属資料7を参照。

⑱ 通関場所

国際拠点空港の税関を主体に原木・南港等を加えた税関区分において、通関場所別の輸出貨物に対する国際宅配便比率を重量ベースで見ると、拠点3空港における当該貨物の通関割合は、中部（空港）16.3%・関西（空港）11.0%に対して、成田（空港）は0.2%と極めて低い水準にとどまっている。一方、これとは対照的に、羽田（空港）で通関する国際宅配便比率は73.6%と高い水準にある。輸入においても、中部（空港）21.3%・関西（空港）17.8%に対して、成田（空港）は0.5%とわずかであるが、羽田（空港）の当該比率62.8%と高い水準にある。このことは、東京税関管内においては国際宅配便の取扱いが成田空港ではなく羽田（空港）を拠点に展開されていることを示している。また、税関区分の「その他」に国際宅配便の通関が行われている東京税関本関が含まれていることから、「その他」区分の税関における国際宅配便比率も高くなっている。いずれにしても、国際宅配便の通関は、輸出・輸入とも東京・名古屋・大阪税関における空港税関に集中しているが、東京税関管内には成田（空港）以外に羽田（空港）および本関が分散して担っており、取扱量も成田を大きく上回っている点が大きな特徴となっている。

ここで国際宅配便貨物の利用空港と通関場所の関係を重量ベースで見ると、成田空港利用の輸出ではその大半が東京税関管内の成田（空港）と「その他」（東京税関本関）で通関された貨物で占められている。一方、羽田空港利用の場合は大半が「その他」（東京税関本関）での通関である。中部空港および関西空港利用においては、その大半がそれぞれ最寄りの中部（空港）や関西（空港）での通関となるが、中部空港利用の場合はその1割強が大阪税関管内の関西（空港）で行われている。

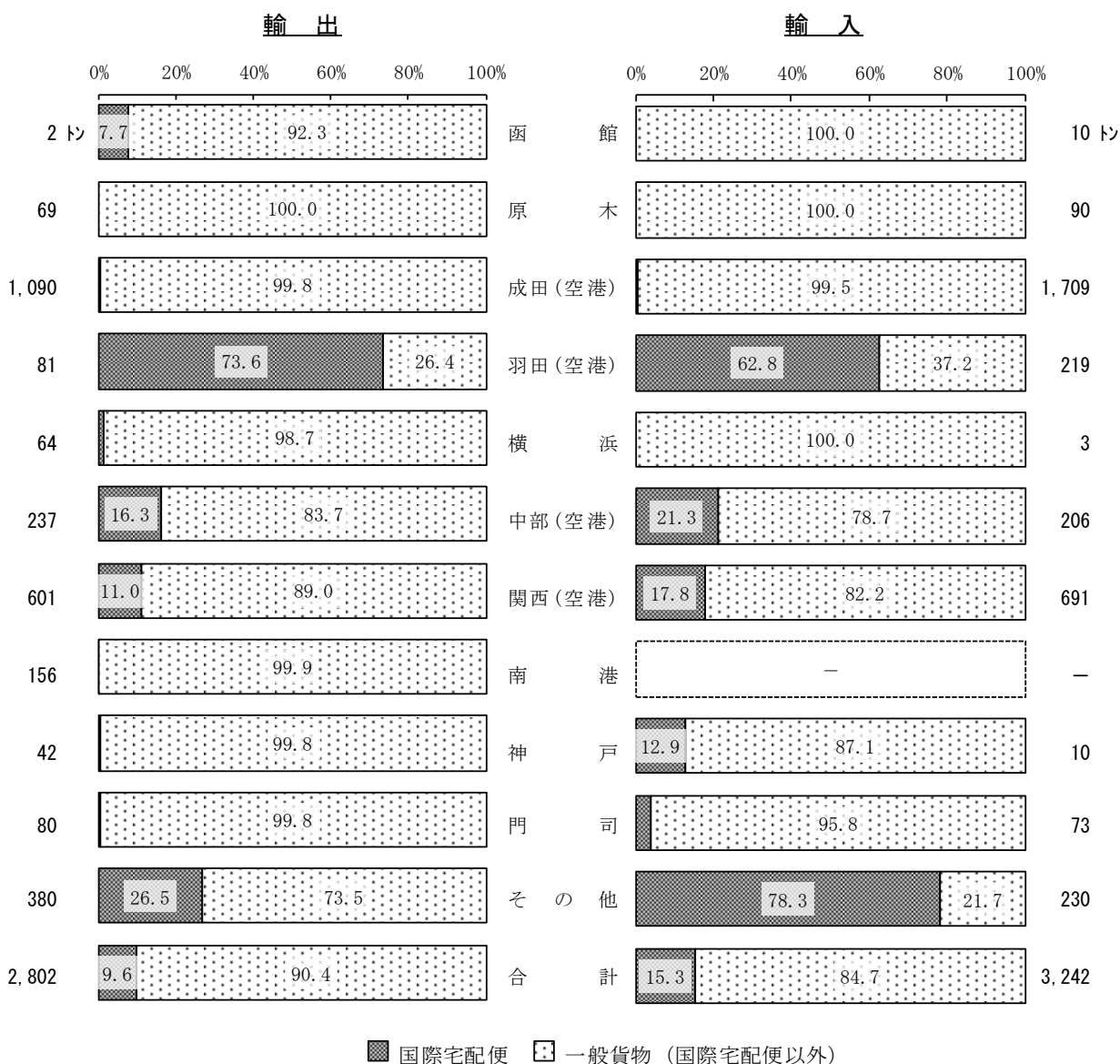
輸入においても、基本的には輸出と同様のパターンとなっている。成田空港を利用する国際宅配便は、成田（空港）以外に同じ東京税関管内の「その他」（東京税関本関）で通関されている。羽田空港利用の場合の通関は、羽田（空港）51.0%・成田（空港）12.3%・東京税関本関35.5%の3か所で行われている。中部および関西空港を利用する場合は、その大半がそれぞれ最寄りの中部（空港）や関西（空港）での通関となるが、中部空港利用の2割程度は成田（空港）をはじめとする東京税関管内で行われる。

なお、福岡や那覇空港に発着する国際宅配便取扱量は少ないが、輸出の那覇空港利用のケースでは羽田（空港）や関西（空港）などで通関されており、地元での通関はない。

図表3-4-4 通関場所別の国際宅配便比率（重量ベース）

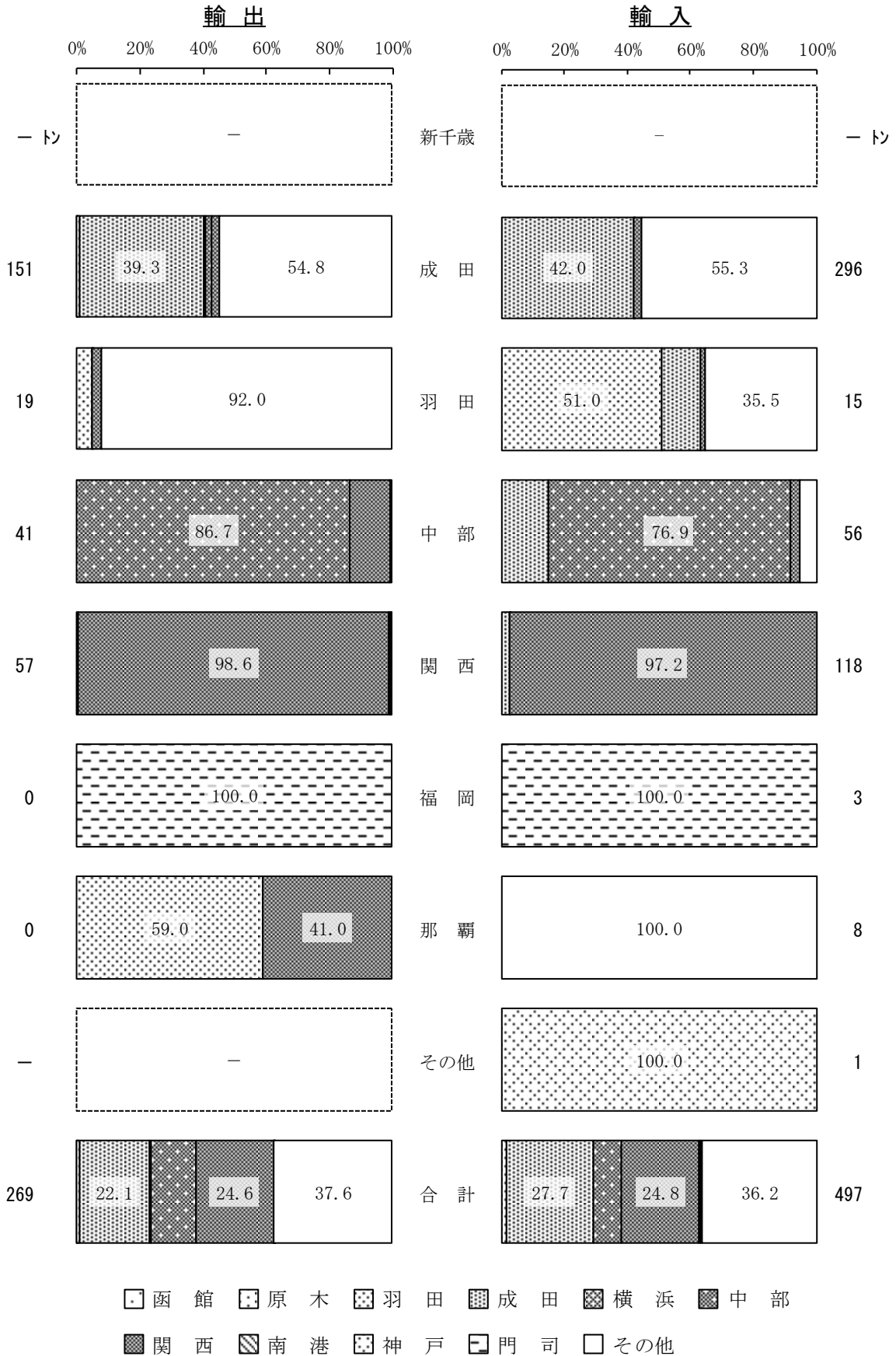
（単位：kg）

	輸 出			輸 入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計
函 館	167	1,994	2,160	-	10,217	10,217
原 木	-	68,688	68,688	-	89,859	89,859
成 田	2,247	1,087,652	1,089,899	7,823	1,701,000	1,708,823
羽 田	59,336	21,281	80,617	137,543	81,646	219,189
横 浜	867	63,454	64,321	-	3,406	3,406
中 部	38,644	198,731	237,374	43,969	162,006	205,974
関 西	66,036	535,144	601,180	123,179	568,157	691,336
南 港	205	155,763	155,967	-	-	-
神 戸	65	41,729	41,794	1,289	8,718	10,007
門 司	122	79,693	79,815	3,064	70,427	73,491
そ の 他	100,910	279,354	380,265	179,800	49,912	229,712
合 計	268,598	2,533,482	2,802,080	496,667	2,745,347	3,242,014



注) 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-4-5 国際宅配便の利用空港と通関場所（重量構成比）



注) 1. 「—」を表示している空港は貨物なし。
 2. 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-4-6 国際宅配便の利用空港と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	730	-	-	320	64	-	-	-	39	216	-	-	-	6	85
函館税関	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	91	-	-	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
成田	199	-	-	197	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	123	-	-	84	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	413	-	-	300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
横浜税関	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	48	-	-	10	-	-	-	-	36	2	-	-	-	-	-
その他	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
名古屋税関	50	-	-	10	-	-	-	-	37	3	-	-	-	-	-
関西	251	-	-	5	4	-	-	-	2	208	-	-	-	-	32
南港	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	253	-	-	5	4	-	-	-	2	210	-	-	-	-	32
K A C T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
神戸税関(計)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
福岡	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	5,186	-	-	2,028	2,102	-	-	-	45	995	-	6	-	4	6
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	94	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	3,653	-	-	1,954	1,669	-	-	-	29	1	-	-	-	-	-
その他	74	-	-	69	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	3,821	-	-	2,023	1,767	-	-	-	30	1	-	-	-	-	-
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	19	-	-	4	-	-	-	-	14	1	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	19	-	-	4	-	-	-	-	14	1	-	-	-	-	-
関西	1,330	-	-	1	335	-	-	-	1	993	-	-	-	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	1,330	-	-	1	335	-	-	-	1	993	-	-	-	-	-
K A C T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
神戸税関(計)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
福岡	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

図表3-4-6 国際宅配便の利用空港と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	268,598	-	-	150,738	19,281	-	-	-	41,217	56,832	-	-	-	122	407
函館税関	167	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	2,247	-	-	1,111	895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
成田	59,336	-	-	59,258	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	100,265	-	-	82,532	17,733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	161,848	-	-	142,902	18,706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
横浜税関	867	-	-	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	38,644	-	-	2,754	-	-	-	-	35,717	172	-	-	-	-	-
その他	645	-	-	-	-	-	-	-	300	345	-	-	-	-	-
名古屋税関	39,289	-	-	2,754	-	-	-	-	36,017	517	-	-	-	-	-
関西	66,036	-	-	4,049	575	-	-	-	5,200	56,045	-	-	-	-	167
南港	205	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	66,240	-	-	4,049	575	-	-	-	5,200	56,250	-	-	-	-	167
K A C T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	65	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-
神戸税関(計)	65	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-
福岡	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	496,667	-	-	295,969	15,353	-	-	-	55,502	117,777	-	1,289	-	3,064	7,714
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	7,823	-	-	-	7,823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	137,543	-	-	124,211	1,891	-	-	-	8,307	3,135	-	-	-	-	-
その他	172,086	-	-	163,641	5,445	-	-	-	3,000	-	-	-	-	-	-
東京税関(計)	317,453	-	-	287,852	15,159	-	-	-	11,307	3,135	-	-	-	-	-
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	43,969	-	-	1,117	-	-	-	-	42,695	157	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	43,969	-	-	1,117	-	-	-	-	42,695	157	-	-	-	-	-
関西	123,179	-	-	7,000	194	-	-	-	1,500	114,485	-	-	-	-	-
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	123,179	-	-	7,000	194	-	-	-	1,500	114,485	-	-	-	-	-
K A C T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,289	-	-	-
神戸税関(計)	1,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,289	-	-	-
福岡	3,064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,064	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	3,064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,064	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	7,714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,714

⑱ 相手国地域

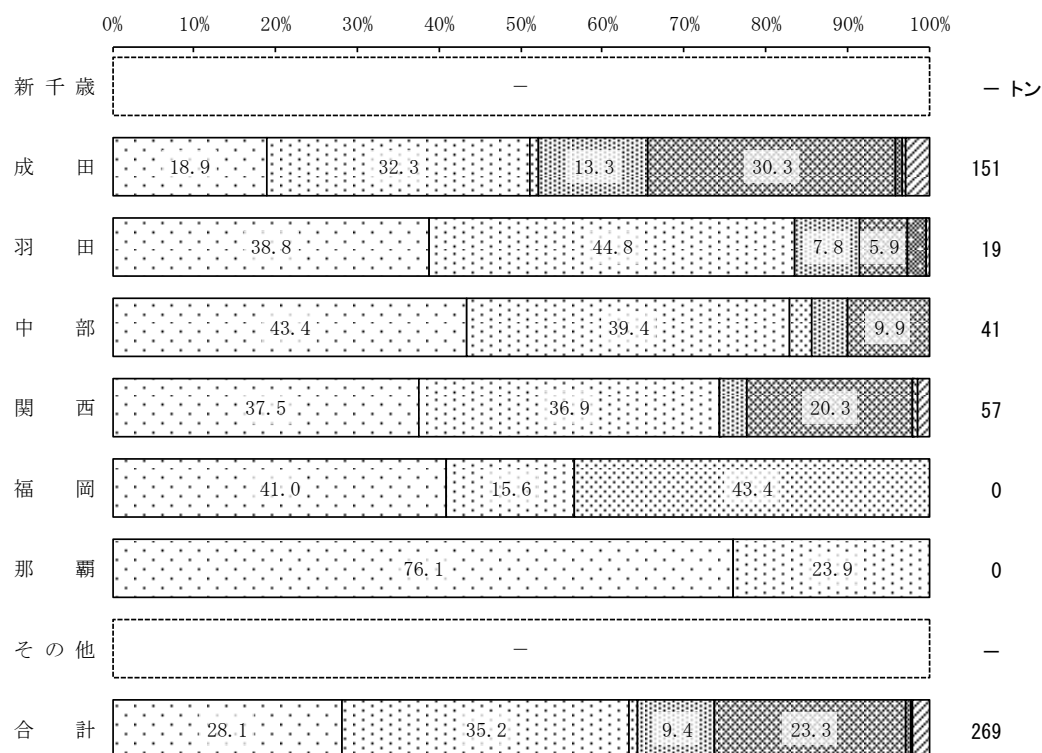
国際宅配便貨物の利用空港と相手国地域の間係を重量ベースでみると、いづれの空港においてもアジア^注地域が主体となっている状況には変わりはない。成田空港利用の場合は、輸出相手国地域としてアジア地域が52.2%と全体の半数を占め、次いで北米30.3%・欧州13.3%と続く。関西空港ではアジア(74.4%)と北米(20.3%)で9割強、羽田空港や中部空港ではアジア地域のみで8割台を占める。

輸入における成田空港利用の相手国地域は、アジア66.8%・欧州18.4%・北米14.3%の順となっている。関西空港では輸出と同様にアジア(87.8%)と北米(10.7%)が大半を占め、中部空港利用ケースの輸入相手国のほとんどがアジア地域である。総じて、輸出の相手国構成に比べて輸入の相手国構成はよりシンプルになる傾向にあるが、福岡空港のように輸出が極東(41.0%)・東南アジア(15.6%)・中近東(43.4%)であるのに対して、輸入は極東(20.5%)・欧州(79.5%)と相手国構成も大きく変わるケースもみられる。

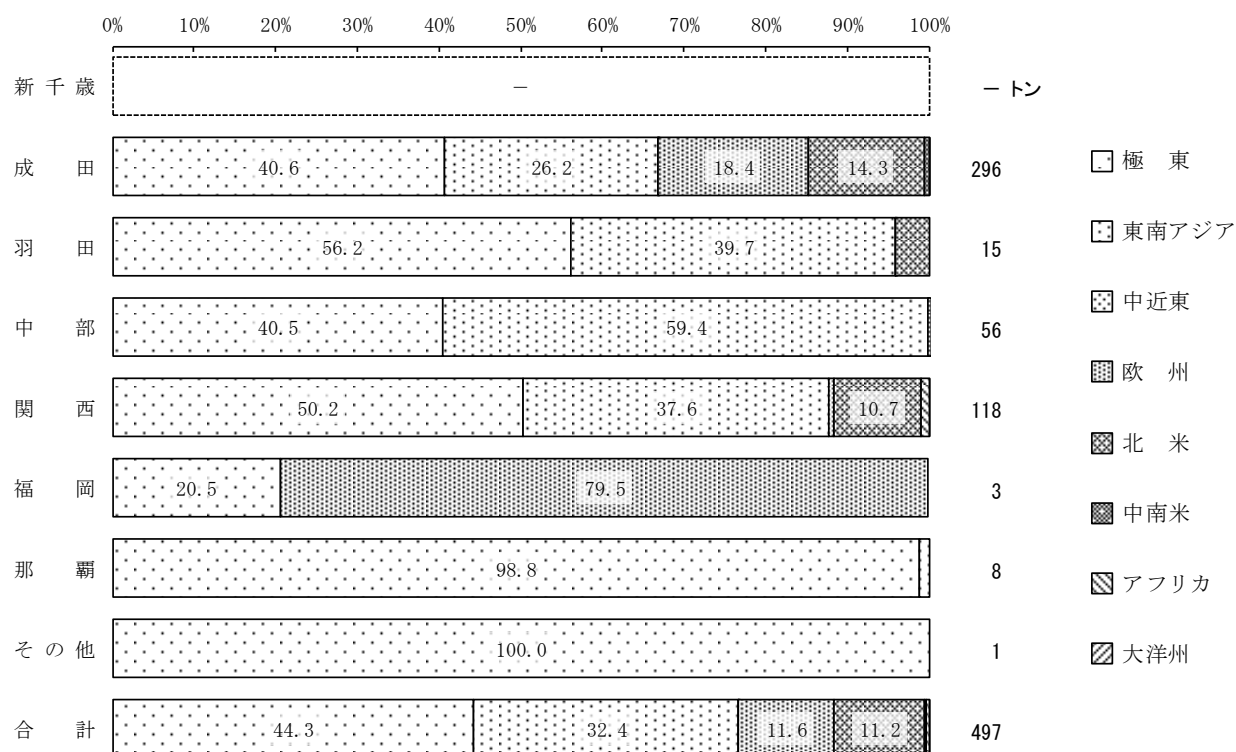
注) アジア：極東(韓国・中国・台湾等)＋東南アジア＋中近東

図表 3-4-7 国際宅配便の利用空港と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	730	-	-	320	64	-	-	-	39	216	-	-	-	6	85
韓国	57	-	-	16	6	-	-	-	5	27	-	-	-	1	2
中国	139	-	-	34	10	-	-	-	5	33	-	-	-	-	57
台湾	30	-	-	12	4	-	-	-	5	5	-	-	-	-	4
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	226	-	-	62	20	-	-	-	15	65	-	-	-	1	63
香港	109	-	-	6	4	-	-	-	3	75	-	-	-	1	20
シンガポール	26	-	-	12	8	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
その他	122	-	-	68	11	-	-	-	13	25	-	-	-	3	2
東南アジア (計)	257	-	-	86	23	-	-	-	16	106	-	-	-	4	22
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	18	-	-	11	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
中近東 (計)	22	-	-	12	-	-	-	-	2	7	-	-	-	1	-
アジア (計)	505	-	-	160	43	-	-	-	33	178	-	-	-	6	85
スウェーデン	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	5	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
オランダ	5	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
ベルギー	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	11	-	-	7	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
ドイツ	23	-	-	13	6	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
スイス	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	5	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ロシア	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	9	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
欧州 (計)	73	-	-	48	7	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-
カナダ	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	92	-	-	63	9	-	-	-	3	17	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	93	-	-	64	9	-	-	-	3	17	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	10	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	14	-	-	11	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
中南米 (計)	24	-	-	20	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
エジプト	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	7	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	9	-	-	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
オーストラリア	15	-	-	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ニュージーランド	5	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
その他	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	26	-	-	22	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	5,186	-	-	2,028	2,102	-	-	-	45	995	-	6	-	4	6
韓国	1,326	-	-	846	472	-	-	-	4	2	-	-	-	1	1
中国	1,134	-	-	368	27	-	-	-	32	698	-	6	-	-	3
台湾	67	-	-	12	10	-	-	-	3	41	-	-	-	-	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	2,527	-	-	1,226	509	-	-	-	39	741	-	6	-	1	5
香港	255	-	-	15	57	-	-	-	2	180	-	-	-	-	1
シンガポール	1,503	-	-	8	1,493	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
その他	190	-	-	127	3	-	-	-	2	58	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	1,948	-	-	150	1,553	-	-	-	4	240	-	-	-	-	1
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東 (計)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アジア (計)	4,485	-	-	1,386	2,062	-	-	-	43	981	-	6	-	1	6
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オランダ	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	29	-	-	24	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-
スイス	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
イタリア	10	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	14	-	-	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
欧州 (計)	92	-	-	83	1	-	-	-	2	3	-	-	-	3	-
カナダ	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	474	-	-	427	39	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	475	-	-	428	39	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
オーストラリア	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニュージーランド	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	125	-	-	123	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

図表3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	268,598	-	-	150,738	19,281	-	-	-	41,217	56,832	-	-	-	122	407
韓国	16,837	-	-	7,792	1,097	-	-	-	7,149	743	-	-	-	50	7
中国	49,056	-	-	16,204	5,533	-	-	-	6,838	20,194	-	-	-	-	287
台湾	9,580	-	-	4,449	847	-	-	-	3,920	348	-	-	-	-	17
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	75,474	-	-	28,446	7,477	-	-	-	17,906	21,285	-	-	-	50	310
香港	65,058	-	-	32,994	1,475	-	-	-	15,047	15,441	-	-	-	4	96
シンガポール	12,136	-	-	5,176	3,838	-	-	-	-	3,122	-	-	-	-	-
その他	17,427	-	-	10,480	3,334	-	-	-	1,211	2,386	-	-	-	15	1
東南アジア(計)	94,621	-	-	48,650	8,647	-	-	-	16,258	20,950	-	-	-	19	97
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	601	-	-	84	-	-	-	-	464	0	-	-	-	53	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2,294	-	-	1,566	-	-	-	-	696	32	-	-	-	-	-
中近東(計)	2,895	-	-	1,650	-	-	-	-	1,160	32	-	-	-	53	-
アジア(計)	172,989	-	-	78,746	16,124	-	-	-	35,324	42,267	-	-	-	122	407
スウェーデン	2,168	-	-	2,168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	944	-	-	838	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-
オランダ	941	-	-	937	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
ベルギー	1,738	-	-	1,738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	1,444	-	-	843	300	-	-	-	300	1	-	-	-	-	-
ドイツ	16,174	-	-	12,454	1,206	-	-	-	1,500	1,015	-	-	-	-	-
イスイス	311	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	246	-	-	236	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
ロシア	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,176	-	-	442	-	-	-	-	-	734	-	-	-	-	-
欧州(計)	25,240	-	-	20,066	1,506	-	-	-	1,810	1,858	-	-	-	-	-
カナダ	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	62,472	-	-	45,688	1,139	-	-	-	4,084	11,561	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	62,517	-	-	45,733	1,139	-	-	-	4,084	11,561	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	697	-	-	568	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,164	-	-	848	306	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
中南米(計)	1,862	-	-	1,417	435	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
エジプト	70	-	-	45	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	693	-	-	319	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	763	-	-	364	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-
オーストラリア	4,543	-	-	3,811	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	-
ニュージーランド	234	-	-	153	78	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
その他	449	-	-	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	5,226	-	-	4,413	78	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	富山	小松	中部	関西	岡山	広島	松山	福岡	那覇
合計	496,667	-	-	295,969	15,353	-	-	-	55,502	117,777	-	1,289	-	3,064	7,714
韓国	27,219	-	-	18,577	258	-	-	-	4,694	16	-	-	-	629	3,044
中国	168,101	-	-	87,522	7,628	-	-	-	12,285	55,789	-	1,289	-	-	3,588
台湾	24,734	-	-	14,138	748	-	-	-	5,500	3,360	-	-	-	-	989
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	220,054	-	-	120,237	8,634	-	-	-	22,480	59,165	-	1,289	-	629	7,621
香港	126,123	-	-	57,443	777	-	-	-	30,565	37,245	-	-	-	-	93
シンガポール	8,766	-	-	2,283	4,980	-	-	-	-	1,503	-	-	-	-	-
その他	25,992	-	-	17,764	330	-	-	-	2,417	5,481	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	160,881	-	-	77,489	6,087	-	-	-	32,982	44,229	-	-	-	-	93
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東 (計)	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アジア (計)	381,003	-	-	197,794	14,721	-	-	-	55,462	103,394	-	1,289	-	629	7,714
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	6,849	-	-	6,849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オランダ	225	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	637	-	-	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	6,773	-	-	6,773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	31,914	-	-	30,995	13	-	-	-	1	99	-	-	-	806	-
スイス	1,596	-	-	1,450	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-
イタリア	1,269	-	-	834	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	8,283	-	-	6,616	-	-	-	-	39	-	-	-	-	1,628	-
欧州 (計)	57,547	-	-	54,379	13	-	-	-	40	680	-	-	-	2,435	-
カナダ	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	55,493	-	-	42,328	619	-	-	-	-	12,546	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	55,547	-	-	42,382	619	-	-	-	-	12,546	-	-	-	-	-
メキシコ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,029	-	-	1,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	1,029	-	-	1,029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	981	-	-	4	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	981	-	-	4	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-
オーストラリア	373	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ニュージーランド	188	-	-	8	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	561	-	-	381	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-

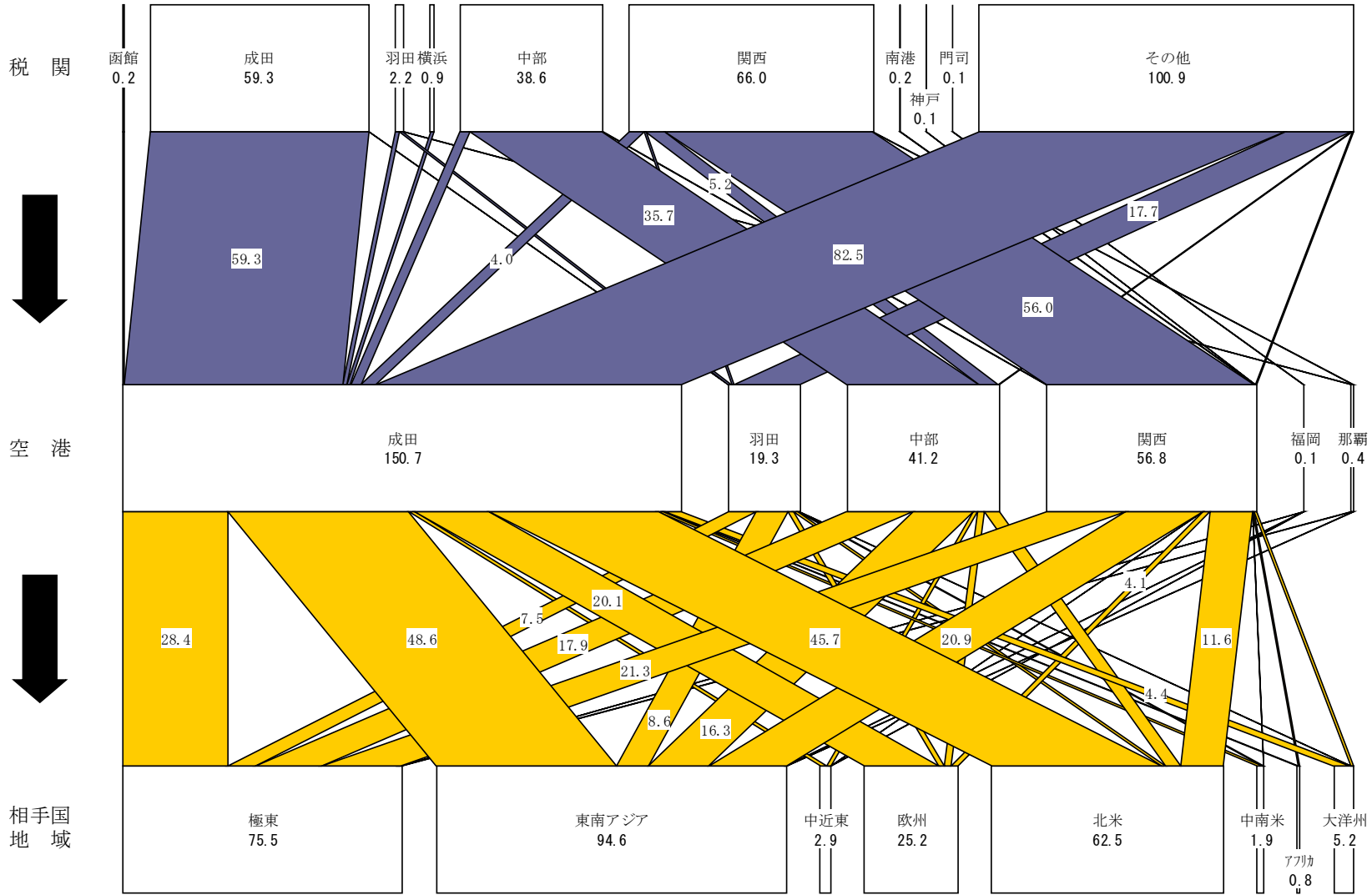
㊦ 全体の流れ

⑱、⑲でみた税関—空港—相手国地域間の輸出入国際宅配便貨物の流れ（重量ベース）を、図表3—4—9に示す。

図表3—4—9 国際宅配便の貨物流動パターン

(1) 輸出（重量ベース）

(単位：トン)

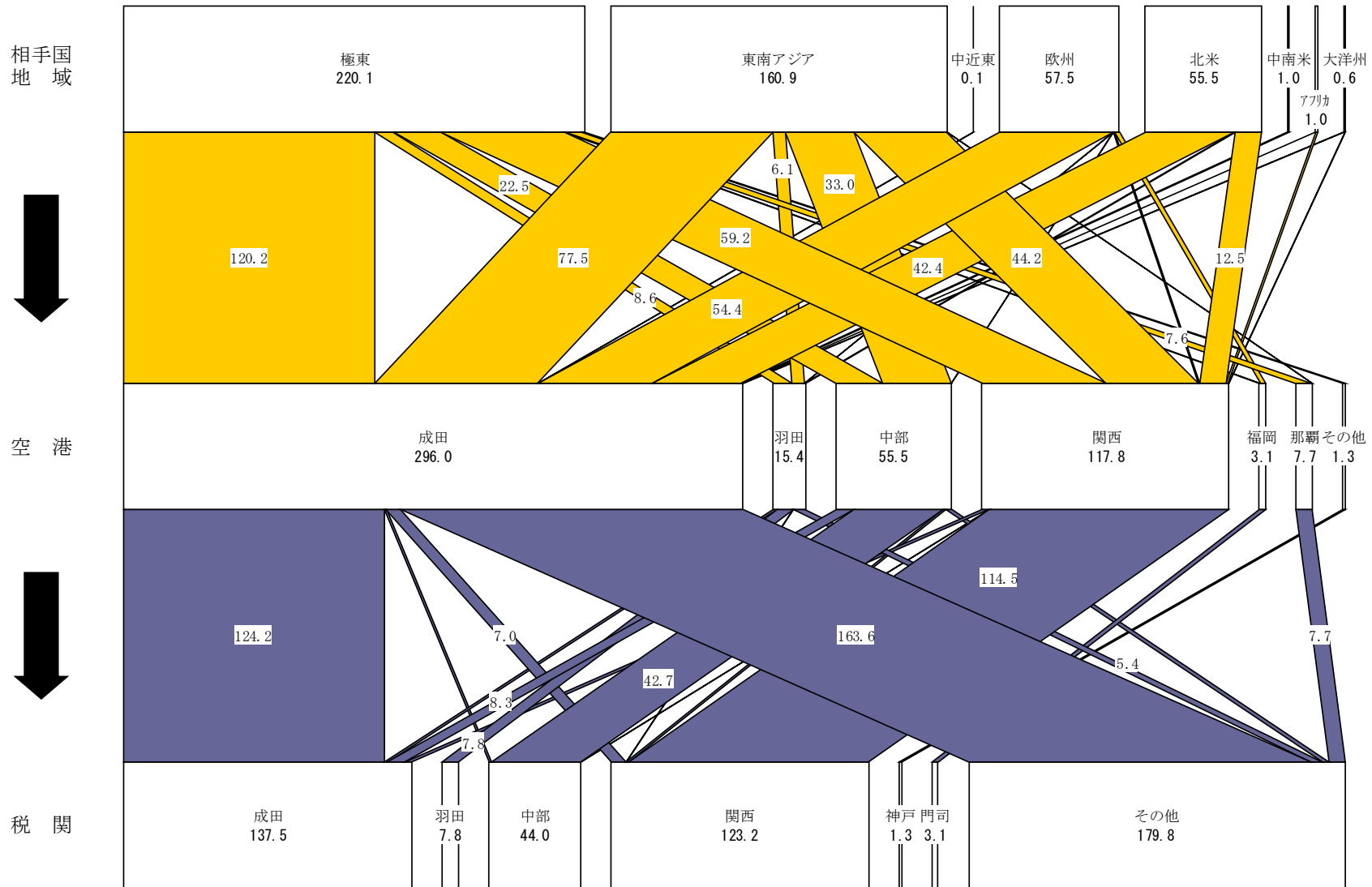


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-4-9 国際宅配便の貨物流動パターン

(2) 輸入 (重量ベース)

(単位: トン)



注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

4. 今回調査結果の特徴

輸出入航空貨物量の月別変動は「2-3 調査方法」で述べた通りであるが、代理店・混載業者等が空港に搬入・搬出する国際航空貨物は、曜日変動（土・日を挟んで輸出は木・金曜がピーク、輸入は月曜がピーク）や臨時・チャーター便の運航状況、為替相場等の経済的な影響に依存して、週単位・1日単位でも相当の変動を示すことになる。しかし、調査月である10月の1日平均の取扱実績に対して、今回調査の輸出入貨物量は、重量ベースで輸出90.2%、輸入93.7%の水準をカバーしていることや、調査日がいわゆる特異日ではないこと、また上記の航空貨物の変動幅の大きさなどを考慮すれば、今回の調査結果は輸出・輸入ともに通常の量的変動の範囲にあると見なしてもよいと考えられる。

図表4-1 輸出入航空貨物取扱実績と今回調査結果との比較

		J A F A加盟事業者取扱実績		今回調査 (B)		カバー率 (B/A)	
		平成25年10月	10月の1日平均値 (A)				
輸 出	件数	295,483件	11,365件	10,321件	(一般)	90.8%	(一般)
	重量	80,763トン	3,106トン	2,533トン	(一般)	81.6%	(一般)
				2,802トン	(一般+宅配)	90.2%	(一般+宅配)
	1件当り 重量	0.273トン/件 0.274トン/件 (平成25年の平均値)		0.245トン/件	(一般)	/	
輸 入	件数	231,896件	8,919件	6,414件	(一般)	71.9%	(一般)
	重量	89,936トン	3,459トン	2,745トン	(一般)	79.4%	(一般)
				3,242トン	(一般+宅配)	93.7%	(一般+宅配)
	1件当り 重量	0.388トン/件 0.378トン/件 (平成25年の平均値)		0.428トン/件	(一般)	/	

- 注) 1. 平成25年10月および25年の年間実績はJ A F A事務局資料による。
 2. 1日平均値は、平成25年10月分のJ A F A加盟事業者の取扱実績を日祭日を除く日数で除して算出。
 3. 「カバー率」とは、J A F A実績値に対する今回調査の貨物量（件数または重量）割合のこと。
 4. 「今回調査」および「カバー率」の数値後ろのカッコ内の表記の意味は次の通り。
 一般 : 国際宅配便以外の貨物
 一般+宅配: 国際宅配便を含めたすべての貨物
 5. 件数ベースでのカバー率は、J A F A実績値に対する今回調査の一般貨物件数のみとなる（「一般+宅配」の件数ベースでの比較ができないため）。

図表 4-2 今回までの調査結果一覧（一般貨物）

	調査実施期日	回収事業者数	件数（件）		重量（kg）	
			輸 出	輸 入	輸 出	輸 入
第 1 回調査	昭和60年9月25日（水） 昭和60年9月26日（木）	53	14,662	9,286	2,221,133	1,467,617
第 2 回調査	昭和62年10月21日（水） 昭和62年10月22日（木）	60	16,571	9,700	2,760,934	2,704,251
第 3 回調査	平成元年10月25日（水） 平成元年10月26日（木）	66	18,704	12,570	3,104,690	3,694,810
第 4 回調査	平成3年10月23日（水）	73	9,676	6,515	1,646,239	1,750,287
第 5 回調査	平成5年10月20日（水）	75	7,980	5,764	1,153,796	1,985,694
第 6 回調査	平成7年10月18日（水）	75	11,126	7,975	2,104,641	3,103,817
第 7 回調査	平成9年11月12日（水）	100	12,168	6,569	2,867,367	2,374,890
第 8 回調査	平成11年11月10日（水）	103	11,973	7,064	2,994,864	2,639,742
第 9 回調査	平成13年11月14日（水）	104	10,747	6,929	2,493,404	2,957,059
第10回調査	平成15年10月29日（水）	96	10,245	6,504	2,693,215	2,486,656
第11回調査	平成17年10月19日（水）	99	14,825	8,373	4,331,615	3,137,562
第12回調査	平成19年11月14日（水）	113	14,056	8,252	3,900,148	3,366,588
第13回調査	平成21年11月18日（水）	112	11,457	7,403	3,040,582	2,748,476
第14回調査	平成23年10月19日（水）	110	10,717	6,606	2,802,990	2,632,086
第15回調査	平成25年10月23日（水）	118	10,321	6,414	2,533,482	2,745,347
対前回比（第15回／第14回）		—	0.96倍	0.97倍	0.90倍	1.04倍

国際宅配便取扱事業者数については、前回調査の17社から40社と倍以上となっているが、前回調査と今回調査では事業者数の把握のしかたが異なっているため、単純比較はできない^{注)}。

国際宅配便貨物については、前回調査に比べて、輸出、輸入とも重量が増大しており、とくに輸入においてその伸びが大きくなっている。

注) 国際宅配便取扱事業者数の把握方法について

前回調査：J A F Aの国際宅配便部会の加盟状況に基づく。

今回調査：航空利用運送事業者名簿に基づく。

図表4-3 国際宅配便取扱事業者数

		前回調査	今回調査
事業者数		17社	40社
	専業	11社	8社
	一般貨物との兼業	6社	32社

図表4-4 国際宅配便の件数と重量

		前回調査	今回調査	増減(今回-前回)
輸出	件数(ロット)	573	730	157
	重量(kg)	254,250	268,598	14,348
輸入	件数(ロット)	702	5,186	4,484
	重量(kg)	382,610	496,666	114,056
計	件数(ロット)	1,275	5,916	4,641
	重量(kg)	636,859	765,264	128,404

注) 今回調査では、HOUSE運送状単位で回答した事業者が一部あったため、データ上の件数(ロット)が前回調査に比べて増大している(とくに輸入において)。

付 属 資 料

資料1 国際航空貨物動態調査票

秘

国土交通省航空局

国際航空貨物動態調査票

輸出用

太枠内のみご記入下さい。(※印の欄は記入しないで下さい)

【1】貨物区分について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 小口扱い 2 混載扱い

【2】通関する税関名について該当する番号を○印で囲んで下さい。

(東京税関) 1東京航空貨物(原本) 2羽田 3成田航空貨物
4成田南都事務所 5新潟空港
(横浜税関) 6横浜本関 7仙台空港 8福島空港
(神戸税関) 9六甲アイランド 10広島空港 11岡山空港
12高松 13松山
(大阪税関) 14関西空港 15南港 16京都 17富山空港 18小松空港
(名古屋税関) 19名古屋本関 20中部空港 21静岡空港
(門司税関) 22福岡空港 23大分空港 24宮崎空港
(長崎税関) 25長崎空港 26熊本空港 27鹿児島空港
(函館税関) 28函館本関 29千歳 30旭川空港 31青森空港 32秋田空港
(沖縄地区税関) 33那覇空港
※該当する税関が上記一覧にない場合は、別紙「税関コード表」をご参照の上、コード番号を右枠内に記入して下さい。

【3】発空港および搭載日・搭載便名を記入して下さい。

発 空 港

搭 載 日 10月 日

搭 載 便

1 ※2-4

※5

※6-9

※10-14

※15-16

※17-18 ※19-22

【4】貨物の最終仕向国および着空港を記入して下さい。

最終仕向国 着 空 港

※23-25

※26-30

※31-35

【5】貨物の仕出地(発送地)について該当する番号(仕出地が複数の場合は主たる1地域)を○印で囲んで下さい。

(北海道) 1札幌市 2帯広市 3千歳市 (東京) 47新宿区 48台東区 49墨田区 (愛知) 95春日井市 96刈谷市 97豊田市 (山口) 138下関市 139宇部市 140周南市
(青森) 4弘前市 5八戸市 6黒石市 50江東区 51品川区 52大田区 (徳島) 141徳島市 142鳴門市 143阿南市
(岩手) 7盛岡市 8北上市 9一関市 53渋谷区 54足立区 55江戸川区 (香川) 144高松市 145丸亀市 146三豊市
(宮城) 10仙台市 11白石市 12大崎市 56八王子市 57昭島市 58町田市 (滋賀) 104大津市 105彦根市 106甲賀市 (愛媛) 147松山市 148今治市 149東温市
(秋田) 13秋田市 14横手市 15にかほ市 (神奈川) 59横浜市 60川崎市 61相模原市 (京都) 107京都市 108宇治市 109長岡京市 (高知) 150高知市 151南国市 152香南市
(山形) 16山形市 17米沢市 18鶴岡市 (新潟) 62新潟市 63小田原市 64厚木市 (大阪) 110大阪市 111堺市 112泉佐野市 (福岡) 153北九州市 154福岡市 155飯塚市
(福島) 19福島市 20郡山市 21いわき市 65伊勢原市 66寒川町 (兵庫) 116神戸市 117姫路市 118尼崎市 (佐賀) 156島田市 157伊万里市
(茨城) 22日立市 23土浦市 24つくば市 (新潟) 67新潟市 68長岡市 69上越市 (長崎) 158佐賀市 159長崎市 160諫早市 161大村市
(栃木) 26宇都宮市 27鹿沼市 28小山市 (富山) 70富山市 71黒部市 72南砺市 (石川) 119明石市 (熊本) 162熊本市 163菊池市 164合志市
(群馬) 30高崎市 31伊勢崎市 32太田市 (山梨) 73小松市 74かほく市 75能美市 (福井) 76福井市 77越前市 78坂井市 (奈良) 120奈良市 121大和郡山市 (大分) 165大分市 166国東市 167日出町
(埼玉) 33さいたま市 34川口市 35狭山市 (山梨) 79甲府市 80富士吉田市 81忍野村 (和歌山) 123和歌山市 124有田市 (宮崎) 168宮崎市 169延岡市 170新富町
(千葉) 36千葉市 37市川市 38松戸市 (長野) 82長野市 83飯田市 84伊那市 (鳥取) 125紀の川市 (鹿児島) 171鹿児島市 172薩摩川内市
(茨城) 39成田市 40佐倉市 41柏市 (岐阜) 85岐阜市 86大垣市 87美濃加茂市 (島根) 126鳥取市 127米子市 128倉吉市 (神 瀬) 173霧島市
(栃木) 42市原市 43芝山町 91裾野市 (静岡) 88静岡市 89浜松市 90磐田市 (岡山) 132岡山市 133浅口市 134里庄町 (広島) 135広島市 136尾道市 137福山市
(東京) 44千代田区 45中央区 46港区 (愛知) 92名古屋 93豊橋市 94岡崎市 (徳島) 174那覇市 175沖縄市 176豊見城市
※該当する市区町村名が上記一覧にない場合は、上記一覧で該当する都道府県名に○をつけるとともに、具体的な市区町村名を右枠内に記入して下さい。

【6】貨物の発送施設について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 工 場 2 倉 庫 3 事 務 所 4 そ の 他 ()

※36

【7】貨物の上記施設からの発送日を記入して下さい。また発送時間帯について該当する番号を○印で囲んで下さい。

発送日 10月 日 発送時間帯 1 0~5時台 2 6~11時台 3 12~17時台 4 18~23時台

※37-38 ※39

【8】貨物の仕出地(発送地)から発空港までの国内輸送において、航空輸送を利用するか否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。また利用する場合は、国内の利用路線についてご記入下さい。

1 利用する 2 利用しない 利用路線

記入例) FUK→NRT

※40

【9】貨物の集約状況について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 持 込 み 2 集 貨

※41

【10】輸送品目について該当する番号(品目が複数の場合、航空輸送状で最初に記載の品目)を○印で囲んで下さい。

(食 料 品) 1魚介類 2果実・野菜 3その他
(繊維・同製品) 4織物 5衣類 6その他
(化 学 製 品) 7医薬品 8その他
(非金属鉱物製品) 9真珠・貴金属 10陶磁器 11その他
(金属・同製品) 12金属製品 13その他
(機 械 機 器) 14事務用機器、コンピュータ
15映像機器、テレビ・VTR
16音響機器、ラジオ・テープレコーダ
17半導体等電子部品
18電気計測機器 19医療用機械
20科学光学機器・カメラ・時計
21自動車部品 22その他
(国 際 宅 配 便) 23国際宅配便
(そ の 他) 24その他

【11】(1)特定航空貨物利用運送事業者/特定航空運送代理店業者(RA)の認定を受けているか否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。受けている場合、荷主が特定荷主(KS)であるか否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 受けている 2 受けていない
1の場合: 3 特定荷主である 4 特定荷主ではない

※42-43

※44-45

(2)輸送品について危険物輸送に関する手続きを必要とするか否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 必要とする 2 必要としない

※46

【12】貨物の重量を記入して下さい。

重 量 47-53

秘

国土交通省航空局

国際航空貨物動態調査票

輸入用

太枠内のみご記入下さい。(※印の欄は記入しないで下さい)

1 ※2-4
2

【1】貨物区分について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 小口扱い 2 混載扱い

※5

【2】通関した税関名について該当する番号を○印で囲んで下さい。

(東京税関) 1 東京航空貨物(原木) 2 羽田 3 成田航空貨物
(横浜税関) 6 横浜本関 7 仙台空港 8 福島空港
(神戸税関) 9 六甲アイランド 10 広島空港 11 岡山空港
(大阪税関) 14 関西空港 15 南港 16 京都 17 富山空港 18 小松空港
(名古屋税関) 19 名古屋本関 20 中部空港 21 静岡空港
(門司税関) 22 福岡空港 23 大分空港 24 宮崎空港
(長崎税関) 25 長崎空港 26 熊本空港 27 鹿児島空港
(函館税関) 28 函館本関 29 千歳 30 旭川空港 31 青森空港 32 秋田空港
(沖縄地区税関) 33 那覇空港
※該当する税関が上記一覧にない場合は、別紙「税関コード表」を参照の上、コード番号を右枠内に記入して下さい。

【3】着空港および航空機到着日・搭載便名を記入して下さい。

着空港
到着日 10月 日
搭載便

※6-9
※10-14
※15-16
※17-18 ※19-22

【4】貨物の原仕出国および発空港を記入して下さい。

原仕出国 発空港

※23-25 ※26-30 ※31-35

【5】貨物の仕向地(到着地)について該当する番号(仕向地が複数の場合は主たる1地域)を○印で囲んで下さい。

(北海道) 1 札幌市 2 帯広市 3 千歳市
(青森) 4 弘前市 5 八戸市 6 黒石市
(岩手) 7 盛岡市 8 北上市 9 一関市
(宮城) 10 仙台市 11 白石市 12 大崎市
(秋田) 13 秋田市 14 横手市 15 にかほ市
(山形) 16 山形市 17 米沢市 18 鶴岡市
(福島) 19 福島市 20 郡山市 21 いわき市
(茨城) 22 日立市 23 土浦市 24 つくば市
25 ひたちなか市
(栃木) 26 宇都宮市 27 沼田市 28 小山市
29 大田原市
(群馬) 30 高崎市 31 伊勢崎市 32 太田市
(埼玉) 33 さいたま市 34 川口市 35 狭山市
(千葉) 36 千葉市 37 市川市 38 松戸市
39 成田市 40 佐倉市 41 柏市
42 市原市 43 芝山町
(東京) 44 千代田区 45 中央区 46 港区
(愛知) 92 名古屋 93 豊橋市 94 岡崎市
(愛知) 95 春日井市 96 刈谷市 97 豊田市
98 小牧市 99 飛島村 100 幸田町
(三重) 101 四日市市 102 鈴鹿市 103 亀山市
(滋賀) 104 大津市 105 彦根市 106 甲賀市
(京都) 107 京都市 108 宇治市 109 長岡京市
(大阪) 110 大阪市 111 堺市 112 泉佐野市
113 門真市 114 摂津市 115 東大阪市
(兵庫) 116 神戸市 117 姫路市 118 尼崎市
119 明石市
(奈良) 120 奈良市 121 大和郡山市
122 生駒市
(和歌山) 123 和歌山市 124 有田市
125 紀の川市
(鳥取) 126 鳥取市 127 米子市 128 倉吉市
(島根) 129 松江市 130 出雲市 131 大田市
(岡山) 132 岡山市 133 浅口市 134 庄内町
(広島) 135 広島市 136 尾道市 137 福山市
(山口) 138 下関市 139 宇部市 140 周南市
(徳島) 141 徳島市 142 鳴門市 143 阿南市
(香川) 144 高松市 145 丸亀市 146 三豊市
(愛媛) 147 松山市 148 今治市 149 東温市
(高知) 150 高知市 151 南国市 152 香南市
(福岡) 153 北九州市 154 福岡市 155 飯塚市
(佐賀) 156 鳥栖市 157 伊万里市
158 吉野ヶ里町
(長崎) 159 長崎市 160 諫早市 161 大村市
(熊本) 162 熊本市 163 菊池市 164 合志市
(大分) 165 大分市 166 国東市 167 日出町
(宮崎) 168 宮崎市 169 延岡市 170 新富町
(鹿児島) 171 鹿児島市 172 薩摩川内市
173 霧島市
(沖縄) 174 那覇市 175 沖縄市 176 豊見城市

【6】貨物の到着施設について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 工場 2 倉庫 3 事務所 4 その他()

※36

【7】貨物の上記施設への到着(予定)日を記入して下さい。また到着(予定)時間帯について該当する番号を○印で囲んで下さい。

到着(予定)日 10月 日 到着時間帯 1 0~5時台 2 6~11時台 3 12~17時台 4 18~23時台

※37-38 ※39

【8】着空港から貨物の仕向地(到着地)までの国内輸送において、航空輸送を利用するか否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。また利用する場合は、国内の利用路線についてご記入下さい。

1 利用する 2 利用しない 利用路線
記入例) NRT→FUK

※40

【9】貨物の離散状況について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 引取り 2 配達

※41

【10】輸送品目について該当する番号(品目が複数の場合、航空運送状で最初に記載の品目)を○印で囲んで下さい。

(食料品) 1 魚介類 2 果実・野菜 3 その他
(繊維・同製品) 4 織物 5 衣類 6 その他
(化学製品) 7 医薬品 8 その他
(非金属鉱物製品) 9 真珠・貴金属 10 陶磁器 11 その他
(金属・同製品) 12 金属製品 13 その他
(機械機器) 14 事務用機器、コンピュータ
15 映像機器、テレビ・VTR
16 音響機器、ラジオ・テープレコーダ
17 半導体等電子部品 18 電気計測機器 19 医療用機械
20 科学光学機器・カメラ・時計 21 自動車部品
22 その他
(国際宅配便) 23 国際宅配便
(その他) 24 その他

【11】貨物の重量を記入して下さい。

重量 44-50 kg

※42-43

- ・ 貨物の仕出地（発送地）（輸出用【5】）とは、集貨の場合は集貨先地、持込みの場合は当該貨物を持ち込んだと思われる相手先地をいいます。なお、調査票にあらかじめ記載された仕出地以外の場合は、**該当する都道府県を○で囲むとともに具体的な市町村名**をご記入下さい。
- ・ 貨物の仕向地（到着地）（輸入用【5】）とは、配達の場合は配達先地、引取りの場合は当該貨物を引き取ったと思われる相手先地をいいます。
- ・ 貨物の発送施設（輸出用【6】）は、貨物の仕出地（発送地）における発送施設をお答え下さい。なお、工場敷地内の倉庫については、発送施設は工場とします。
- ・ 貨物の到着施設（輸入用【6】）は、貨物の仕向地（到着地）における到着施設をお答え下さい。なお、工場敷地内の倉庫については、到着施設は工場とします。
- ・ 輸送品目（輸出用【10】、輸入用【10】）については、**別紙B（品目分類表）**をご参照下さい。

国際航空貨物動態調査 調査票記入要領（国際宅配便）

1. 調査対象貨物

- 平成 25 年 10 月 23 日（水曜日）（0時から24時まで）に、各代理店・混載業者が航空運送状を発行した輸出航空貨物、および税関に輸入申告を行なった輸入航空貨物を対象とします。

わが国を中継する国際航空貨物は対象とはなりませんのでご注意ください。

2. 調査票への記入

- 航空運送状1件ごと（混載貨物は混載運送状1件ごと）に1枚の調査票に記入して下さい。

ここでいう航空運送状とは、航空会社の Air waybill（あるいは House Air waybill）を指します。国際宅配便業者が各顧客に対して発行する自社運送状ではありませんのでご注意ください。

注）オンボード・クーリエは調査対象とはなりません。

- 輸出貨物は【輸出用】、輸入貨物は【輸入用】の調査票へご記入下さい。

3. 調査票の提出

- 記入した調査票は、各社で支部別に取りまとめたうえ 11 月 18 日（月） までに下記住所へご送付下さい。

〒○○○-○○○ ○○○○○○○○○○
○○○○○○○○○○○○○○○○○

4. 調査の問い合わせ先

- この調査についての問合せは、下記までお願いいたします。

○○○○○○○○○	国際航空貨物動態調査担当	○○
	TEL (○○) ○○○○-○○○○	
	FAX (○○) ○○○○-○○○○	
	E-mail ○○○○○○○○	

5. 記入上の注意

- 調査票の記入する箇所は輸出は【1】～【4】、【10】、【12】、輸入は【1】～【4】、【10】、【11】のみご記入下さい。
- 通関する税関名（輸出用【2】）、通関した税関名（輸入用【2】）で、調査票にあらかじめ記載された税関以外をご利用の場合は、別紙A（税関コード表）を参照のうえ、該当する税関名コードをご記入下さい。
- 発空港、着空港、航空会社名（輸出用【3】・【4】、輸入用【3】・【4】）については運送状のアルファベットコードで記入して下さい。なお、国内での保税運送を伴う場合の輸出の発空港（輸出用【3】）については国内における最終の発空港を、輸入の着空港（輸入用【3】）については国内における最初の着空港をご記入下さい。

例：下記のケースでは関西～成田間を陸上保税運送する場合と同様に、発空港は関西（KIX）ではなく成田（NRT）となります。



裏面もご覧下さい



- ・ 貨物の最終仕向国および着空港（輸出用【4】）、貨物の原仕出国および発空港（輸入用【4】）については、輸出は最初の仕向国（最初の着空港）、輸入は最終の仕出国（最終の発空港）を記入して下さい。
- ・ 輸送品目（輸出用【10】、輸入用【10】）については、23番（国際宅配便）に○印をつけて下さい。

【調査票サンプル《輸出用》】（下記の太枠内のみ記入して下さい）

(秘) 国際航空貨物動態調査票 国土交通省航空局

輸出用

※右内の方を記入下さい。(欄内の欄は記入しないで下さい)

1 貨物区分について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 小包扱い 2 産業扱い

2 運送形態等について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 航空貨物 2 航空郵便 3 航空郵便物 4 航空郵便物等 5 航空郵便物等 6 航空郵便物等 7 航空郵便物等 8 航空郵便物等 9 航空郵便物等 10 航空郵便物等 11 航空郵便物等 12 航空郵便物等 13 航空郵便物等 14 航空郵便物等 15 航空郵便物等 16 航空郵便物等 17 航空郵便物等 18 航空郵便物等 19 航空郵便物等 20 航空郵便物等 21 航空郵便物等 22 航空郵便物等 23 航空郵便物等 24 航空郵便物等 25 航空郵便物等 26 航空郵便物等 27 航空郵便物等 28 航空郵便物等 29 航空郵便物等 30 航空郵便物等 31 航空郵便物等 32 航空郵便物等 33 航空郵便物等 34 航空郵便物等 35 航空郵便物等 36 航空郵便物等 37 航空郵便物等 38 航空郵便物等 39 航空郵便物等 40 航空郵便物等 41 航空郵便物等 42 航空郵便物等 43 航空郵便物等 44 航空郵便物等 45 航空郵便物等 46 航空郵便物等 47 航空郵便物等 48 航空郵便物等 49 航空郵便物等 50 航空郵便物等 51 航空郵便物等 52 航空郵便物等 53 航空郵便物等 54 航空郵便物等 55 航空郵便物等 56 航空郵便物等 57 航空郵便物等 58 航空郵便物等 59 航空郵便物等 60 航空郵便物等 61 航空郵便物等 62 航空郵便物等 63 航空郵便物等 64 航空郵便物等 65 航空郵便物等 66 航空郵便物等 67 航空郵便物等 68 航空郵便物等 69 航空郵便物等 70 航空郵便物等 71 航空郵便物等 72 航空郵便物等 73 航空郵便物等 74 航空郵便物等 75 航空郵便物等 76 航空郵便物等 77 航空郵便物等 78 航空郵便物等 79 航空郵便物等 80 航空郵便物等 81 航空郵便物等 82 航空郵便物等 83 航空郵便物等 84 航空郵便物等 85 航空郵便物等 86 航空郵便物等 87 航空郵便物等 88 航空郵便物等 89 航空郵便物等 90 航空郵便物等 91 航空郵便物等 92 航空郵便物等 93 航空郵便物等 94 航空郵便物等 95 航空郵便物等 96 航空郵便物等 97 航空郵便物等 98 航空郵便物等 99 航空郵便物等 100 航空郵便物等

3 発着港および運送形態・積載形態を記入して下さい。

発着港: 10月 日

積載形態: 10月 日

4 貨物の最終仕向国および発空港を記入して下さい。

最終仕向国: 国 発空港: 港

5 貨物の仕出国（発着港）について該当する番号（仕向地が複数の場合は異なる1地域）を○印で囲んで下さい。

1 東アジア 2 東南アジア 3 南アジア 4 中東 5 北中東 6 南中東 7 西アジア 8 南アジア 9 南アジア 10 南アジア 11 南アジア 12 南アジア 13 南アジア 14 南アジア 15 南アジア 16 南アジア 17 南アジア 18 南アジア 19 南アジア 20 南アジア 21 南アジア 22 南アジア 23 南アジア 24 南アジア 25 南アジア 26 南アジア 27 南アジア 28 南アジア 29 南アジア 30 南アジア 31 南アジア 32 南アジア 33 南アジア 34 南アジア 35 南アジア 36 南アジア 37 南アジア 38 南アジア 39 南アジア 40 南アジア 41 南アジア 42 南アジア 43 南アジア 44 南アジア 45 南アジア 46 南アジア 47 南アジア 48 南アジア 49 南アジア 50 南アジア 51 南アジア 52 南アジア 53 南アジア 54 南アジア 55 南アジア 56 南アジア 57 南アジア 58 南アジア 59 南アジア 60 南アジア 61 南アジア 62 南アジア 63 南アジア 64 南アジア 65 南アジア 66 南アジア 67 南アジア 68 南アジア 69 南アジア 70 南アジア 71 南アジア 72 南アジア 73 南アジア 74 南アジア 75 南アジア 76 南アジア 77 南アジア 78 南アジア 79 南アジア 80 南アジア 81 南アジア 82 南アジア 83 南アジア 84 南アジア 85 南アジア 86 南アジア 87 南アジア 88 南アジア 89 南アジア 90 南アジア 91 南アジア 92 南アジア 93 南アジア 94 南アジア 95 南アジア 96 南アジア 97 南アジア 98 南アジア 99 南アジア 100 南アジア

6 貨物の積込形態について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 丁 2 箱 3 事務所 4 その他

7 貨物の上記情報からの発着港を記入して下さい。また輸送形態について該当する番号を○印で囲んで下さい。

発着港: 10月 日 発着時刻: 1 6時台 2 7時台 3 8時台 4 9時台 5 10時台 6 11時台 7 12時台 8 13時台 9 14時台 10 15時台 11 16時台 12 17時台 13 18時台 14 19時台 15 20時台 16 21時台 17 22時台 18 23時台 19 24時台 20 25時台 21 26時台 22 27時台 23 28時台 24 29時台 25 30時台 26 31時台 27 32時台 28 33時台 29 34時台 30 35時台 31 36時台 32 37時台 33 38時台 34 39時台 35 40時台 36 41時台 37 42時台 38 43時台 39 44時台 40 45時台 41 46時台 42 47時台 43 48時台 44 49時台 45 50時台 46 51時台 47 52時台 48 53時台 49 54時台 50 55時台 51 56時台 52 57時台 53 58時台 54 59時台 55 60時台 56 61時台 57 62時台 58 63時台 59 64時台 60 65時台 61 66時台 62 67時台 63 68時台 64 69時台 65 70時台 66 71時台 67 72時台 68 73時台 69 74時台 70 75時台 71 76時台 72 77時台 73 78時台 74 79時台 75 80時台 76 81時台 77 82時台 78 83時台 79 84時台 80 85時台 81 86時台 82 87時台 83 88時台 84 89時台 85 90時台 86 91時台 87 92時台 88 93時台 89 94時台 90 95時台 91 96時台 92 97時台 93 98時台 94 99時台 95 100時台

8 貨物の仕出国（発着港）から発着港までの国内輸送において、航空輸送に利用する必要があるかについて該当する番号を○印で囲んで下さい。また利用する場合は、運内の利用形態について記入して下さい。

1 利用する 2 利用しない

9 貨物の積載形態について該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 積み込み 2 積み出し

10 輸送品目について該当する番号（品目が複数の場合、航空運送仕様の異なる品目を○印で囲んで下さい）。

1 食品 2 医薬品 3 化粧品 4 化粧品 5 化粧品 6 化粧品 7 化粧品 8 化粧品 9 化粧品 10 化粧品 11 化粧品 12 化粧品 13 化粧品 14 化粧品 15 化粧品 16 化粧品 17 化粧品 18 化粧品 19 化粧品 20 化粧品 21 化粧品 22 化粧品 23 化粧品 24 化粧品 25 化粧品 26 化粧品 27 化粧品 28 化粧品 29 化粧品 30 化粧品 31 化粧品 32 化粧品 33 化粧品 34 化粧品 35 化粧品 36 化粧品 37 化粧品 38 化粧品 39 化粧品 40 化粧品 41 化粧品 42 化粧品 43 化粧品 44 化粧品 45 化粧品 46 化粧品 47 化粧品 48 化粧品 49 化粧品 50 化粧品 51 化粧品 52 化粧品 53 化粧品 54 化粧品 55 化粧品 56 化粧品 57 化粧品 58 化粧品 59 化粧品 60 化粧品 61 化粧品 62 化粧品 63 化粧品 64 化粧品 65 化粧品 66 化粧品 67 化粧品 68 化粧品 69 化粧品 70 化粧品 71 化粧品 72 化粧品 73 化粧品 74 化粧品 75 化粧品 76 化粧品 77 化粧品 78 化粧品 79 化粧品 80 化粧品 81 化粧品 82 化粧品 83 化粧品 84 化粧品 85 化粧品 86 化粧品 87 化粧品 88 化粧品 89 化粧品 90 化粧品 91 化粧品 92 化粧品 93 化粧品 94 化粧品 95 化粧品 96 化粧品 97 化粧品 98 化粧品 99 化粧品 100 化粧品

11 (1) 特定航空貨物利用運送事業者(特定航空運送代理店(特定航空運送事業者))の認定を受けているか
 否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。受けていない場合は、商主が特定運送事業者であるかについて該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 受けていない 2 受けていない
 1の番号: 3 特定番号がある 4 特定番号はない

(2) 輸送品について危険物輸送に該当する手続を必要とするか否かについて該当する番号を○印で囲んで下さい。

1 必要とする 2 必要としない

12 貨物の重量を記入して下さい。

重量: 100kg

このみ記入
 【問10】は23番(国際宅配便)に○をつけて下さい。

以上

資料4 税関コード表

別紙A 税関コード表

	CODE	税関名		CODE	税関名
東京 税関	1000	東京税関本関	神戸 税関	3030	姫路税関支署
	1001	東京外郵出張所		3040	相生出張所
	1003	芝浦出張所		3050	東播磨出張所
	1005	立川出張所		3200	宇野税関支署
	1006	前橋出張所		3202	片上出張所
	1007	大井出張所		3210	岡山空港出張所
	1008	山梨政令派出所		3220	水島税関支署
	1009	太田政令派出所		3400	尾道糸崎出張所
	1012	東京航空貨物出張所		3420	福山税関支署
	1030	羽田税関支署		3430	因島出張所
	1040	成田航空貨物出張所		3440	呉税関支署
	1041	成田税関支署		3450	広島税関支署
	1042	成田航空貨物出張所南部事務所		3460	竹原出張所
	1200	新潟税関支署		3470	広島空港出張所
	1202	東港出張所		3500	境税関支署
	1203	三条・燕政令派出所		3520	浜田税関支署
	1220	直江津出張所		3600	坂出税関支署
	1230	柏崎出張所		3620	高松出張所
	1240	新潟空港出張所		3630	詫間出張所
1400	酒田税関支署	3640	丸亀出張所		
1402	山形出張所	3700	松山税関支署		
1991	埼玉方面事務所	3720	今治税関支署		
2000	横浜税関本関	3730	新居浜税関支署		
2001	川崎外郵出張所	3740	三島出張所		
2003	鶴見出張所	3750	宇和島出張所		
2005	山下埠頭出張所	3800	高知税関支署		
2006	本牧埠頭出張所	3820	須崎出張所		
2007	大黒埠頭出張所	3900	小松島税関支署		
2020	川崎税関支署	4000	大阪税関本関		
2022	東扇島出張所	4001	大阪外郵出張所		
2030	横須賀税関支署	4002	大手前出張所		
2200	千葉税関支署	4003	桜島出張所		
2202	姉崎出張所	4008	南港出張所		
2205	船橋市川出張所	4020	堺税関支署		
2220	木更津出張所	4030	岸和田出張所		
2430	鹿島税関支署	4040	関西空港税関支署		
2440	日立出張所	4220	宮津出張所		
2450	つくば出張所	4230	京都税関支署		
2500	小名浜税関支署	4240	滋賀出張所		
2520	相馬出張所	4300	舞鶴税関支署		
2530	福島空港出張所	4400	伏木税関支署		
2600	仙台塩釜税関支署	4420	富山出張所		
2620	石巻出張所	4430	富山空港出張所		
2640	気仙沼出張所	4500	七尾出張所		
2650	仙台空港税関支署	4520	金沢税関支署		
2710	宇都宮出張所	4530	小松空港出張所		
3000	神戸税関本関	4600	敦賀税関支署		
3005	摩耶埠頭出張所	4610	福井出張所		
3008	ポートアイランド出張所	4700	下津出張所		
3009	六甲アイランド出張所	4720	和歌山税関支署		
3020	尼崎税関支署	4740	新宮出張所		

注) 網がけは、調査票に掲載されている税関

別紙A 税関コード表

	CODE	税関名		CODE	税関名
名古屋税関	5000	名古屋税関本関	長崎税関	7000	長崎税関本関
	5001	中部外郵出張所		7030	佐世保税関支署
	5003	稲永出張所		7040	長崎空港出張所
	5005	南部出張所		7200	三池税関支署
	5006	諏訪出張所		7202	久留米出張所
	5008	長野政令派出所		7400	三角出張所
	5009	西部出張所		7420	水俣出張所
	5011	岐阜政令派出所		7430	八代税関支署
	5020	中部空港税関支署		7440	熊本空港出張所
	5040	豊橋税関支署		7450	熊本出張所
	5041	蒲郡出張所		7500	鹿児島税関支署
	5050	衣浦出張所		7520	鹿児島空港出張所
	5200	清水税関支署		7540	志布志出張所
	5202	焼津出張所		7550	川内出張所
	5203	沼津出張所		7560	枕崎出張所
	5205	浜松出張所		8000	函館税関本関
	5206	興津出張所		8020	室蘭税関支署
	5220	田子の浦出張所		8030	苫小牧税関支署
	5230	御前崎出張所		8040	小樽税関支署
	5240	静岡空港出張所		8050	留萌出張所
	5400	四日市税関支署		8060	札幌税関支署
	5420	尾鷲出張所		8070	釧路税関支署
	5430	津出張所		8080	根室税関支署
門司税関	6000	門司税関本関	8090	稚内税関支署	
	6001	福岡外郵出張所	8100	網走出張所	
	6005	田野浦出張所	8110	紋別出張所	
	6020	荻田出張所	8120	千歳税関支署	
	6030	戸畑税関支署	8140	石狩出張所	
	6033	若松出張所	8150	十勝出張所	
	6040	博多税関支署	8160	旭川空港出張所	
	6050	福岡空港税関支署	8200	青森税関支署	
	6200	下関税関支署	8220	八戸税関支署	
	6220	萩出張所	8230	青森空港出張所	
	6230	宇部税関支署	8400	宮古税関支署	
	6240	徳山税関支署	8420	釜石出張所	
	6242	光出張所	8430	大船渡税関支署	
	6260	防府出張所	8500	秋田船川税関支署	
	6270	平生出張所	8540	秋田空港出張所	
	6280	岩国税関支署	9000	沖縄地区税関本関	
	6400	唐津出張所	9001	那覇外郵出張所	
	6420	伊万里税関支署	9005	鏡水出張所	
	6500	厳原税関支署	9020	沖縄税関支署	
	6600	大分税関支署	9023	平安座出張所	
	6610	大分空港出張所	9050	平良出張所	
	6620	津久見出張所	9060	石垣税関支署	
	6640	佐伯出張所	9070	那覇空港税関支署	
6700	細島税関支署				
6710	宮崎空港出張所				
6720	油津出張所				

注) 網がけは、調査票に掲載されている税関

資料5 品目分類表

別紙B 品目分類表

品 目	内 容 例	
(食料品)	1. 魚介類	鮮魚及び冷凍魚、甲殻類及び軟体動物、魚介類の缶詰
	2. 果実・野菜	果実、野菜
	3. その他	生きた動物、肉類及び同調整品、酪農品及び鳥卵、穀物及び同調整品、糖類及び同調整品・はちみつ、コーヒー・茶・ココア・香辛料類、飼料、たばこ
(繊維・同製品)	4. 織物	綿織物、毛織物、合成繊維織物、人絹織物
	5. 衣類	外衣類、下着類、ハンカチ、ショール・スカーフ及びマフラー類、メリヤス編み及びクロセ編み衣類、帽子及び同部分品
	6. その他	織物用糸、チュール・レース及びししゅう布類、ひも・綱及びケーブル、漁網及び漁網地、包装用の袋、毛布及びびざ掛け、ベトリネン、テーブルクロス及びナプキン、タオル、敷物類、織物用繊維及びくず
(化学製品)	7. 医薬品	プロビタミン及びビタミン、ビタミン製剤、抗生物質、ホルモン、抗生物質製剤
	8. その他	元素及び化合物、鉱物製タール及び粗製薬品、染料、なめし剤及び着色剤、精油・香料及び化粧品類、化学肥料、火薬類、人造プラスチック、その他の化学工業生産品
(非金属鉱物製品)	9. 真珠・貴金属	真珠・ダイヤモンド、貴石及び半貴石
	10. 陶磁器	陶磁器
	11. その他	セメント、タイル、ガラス及び同製品
(金属・同製品)	12. 金属製品	鉄鋼製構造物及び同建設材料、貯蔵用及び輸送用の金属製容器、より線・鋼及び鋼類、くぎ・ねじ・ボルト及びナット類、手道具及び機械用工具、刃物、卑金属製の家庭用品、錠・鍵及び取付具
	13. その他	鉄鋼、非鉄金属
(機械機器)	14. 事務用機器、コンピューター	タイプライター及び同部分品、電算機・付属機器・同部分品、会計機及び同部分品、複写機、切符発行機
	15. 映像機器、テレビ・VTR	テレビ受像機、VTR類、テレビカメラ、デジタルカメラ、ビデオカメラ、DVDプレーヤー類
	16. 音響機器、ラジオ・テープレコーダー	ラジオ受信機、ディスクプレーヤー類、アンプ・スピーカー・マイク、テープレコーダー類
	17. 半導体等電子部品	個別半導体
	18. 電気計測機器	電気測定器、工業計器、電気計器
	19. 医療用機械	医療用機械
	20. 科学光学機器、カメラ・時計	写真機用レンズ、めがねのわく及び柄、双眼鏡、電子顕微鏡、顕微鏡及び同部分品、写真機及び同部分品、映画撮影機、製図機器、時計
	21. 自動車部品	自動車部品
	22. その他	原動機、農業用機械、金属加工機械、繊維機械、ミシン、印刷機械、食料加工機械、建設用・鉱山用機械、加熱用及び冷却用機械、ポンプ及び遠心分離機、荷役機械、ベアリング、重電機器、配電盤及び制御盤、絶縁電線及び絶縁ケーブル、がい子、家庭用電気機器、電池、電球類、コンデンサー、輸送用機器
	(国際宅配便)	23. 国際宅配便
24. その他		原皮及び毛布(未仕上)、採油用の種・ナット及び核、生ゴム、木材及びコルク、パルプ及び紙、肥料及び粗鉱物、金属鉱及びくず、鉱物性燃料、動植物性油脂、草及び同製品・毛布、ゴム製品、木製品及びコルク製品、紙類及び同製品、衛生用品・暖房及び照明器具、家具、旅行用具及びハンドバッグ類、はき物、がん具、運動用具、事務用品、アクセサリ、美術品・こつとう品

資料6 税関区分表

表記	対応税関名
函館	函館税関
原木	東京航空貨物出張所(東京税関)
羽田	羽田税関支署(東京税関)
成田	成田航空貨物出張所(東京税関)
	成田税関支署(東京税関)
	成田航空貨物出張所南部事務所(東京税関)
横浜	横浜税関
中部	中部空港税関支署(名古屋税関)
関西	関西空港税関支署(大阪税関)
南港	南港出張所(大阪税関)
神戸	神戸税関
門司	門司税関
その他	上記以外のすべての税関

資料7 地域区分表

A.

地域名	都道府県名
北海道	北海道
東北	青森・岩手・宮城・福島・秋田・山形
関東	茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・東京・神奈川
甲信越	新潟・長野・山梨
東海	岐阜・静岡・愛知・三重
北陸	富山・石川・福井
近畿	滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山
中国	鳥取・島根・岡山・広島・山口
四国	徳島・香川・愛媛・高知
九州	福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島
沖縄	沖縄

B.

地域名	市郡区名	
東京都	都心部	千代田区・中央区・港区
	西部区	新宿区・品川区・目黒区・大田区・渋谷区
	その他の区	上記以外の15区
	都下	上記区部以外の東京都
大阪府	大阪市	大阪市
	北大阪	豊中市・池田市・吹田市・高槻市・茨木市・箕面市・摂津市・三島郡・豊能郡
	東大阪	守口市・枚方市・八尾市・寝屋川市・大東市・柏原市・門真市・東大阪市・四條畷市・交野市
	南河内	富田林市・河内長野市・松原市・羽曳野市・大阪狭山市・藤井寺市・南河内郡
	泉州	堺市・岸和田市・泉大津市・貝塚市・泉佐野市・和泉市・高石市・泉南市・阪南市・泉北郡・泉南郡

C.

地域名	国名
極東	韓国・中国・台湾・その他
東南アジア	香港・シンガポール・その他
中近東	イラン・イラク・サウジアラビア・クウェート・その他
欧州	スウェーデン・イギリス・オランダ・ベルギー・フランス・ドイツ・スイス・イタリア・ロシア・その他
北米	カナダ・アメリカ・その他
中南米	メキシコ・パナマ・ベネズエラ・ブラジル・その他
アフリカ	エジプト・南アフリカ・その他
大洋州	オーストラリア・ニュージーランド・その他