

# 日本・イタリア 航空関係

## 1. 航空協定

1962年1月31日 署名

1963年7月26日 発効

## 2. 運航状況 (2014年夏期スケジュール期首(2014年3月30日)時点)

日本企業：旅客便 週0便 貨物便 週5便

### 日本貨物航空

成田→アンカレッジ→シカゴ→ハーン→ ミラノ→成田 週2便

成田→アムステルダム→ミラノ→成田 週3便

イタリア企業：旅客便 週19便 貨物便 週3便

### アリタリア航空

ローマ = 成田 週3便

ローマ → 成田 → ミラノ 週4便

ミラノ → 成田 → ローマ 週4便

ベネチア = 成田 週1便

ミラノ → 成田 → ベネチア 週1便

ベネチア → 成田 → ミラノ 週1便

ローマ = 関西 週5便

### カーゴルックス・イタリア

ミラノ→関西→香港→バクー→ミラノ 週3便

## 3. 輸送実績

(日本企業、イタリア企業、第三国企業(エアフロート)の旅客数)

2013年 38.6万人 (イタリア:38.5万人、第三国:560人)

2012年 37.3万人 (イタリア:37.2万人、第三国:1,203人)

2011年 29.4万人 (イタリア:29.3万人、第三国:1,177人)

2010年 38.6万人 (日:14.6万人、イタリア:33.5万人、第三国:1,250人)