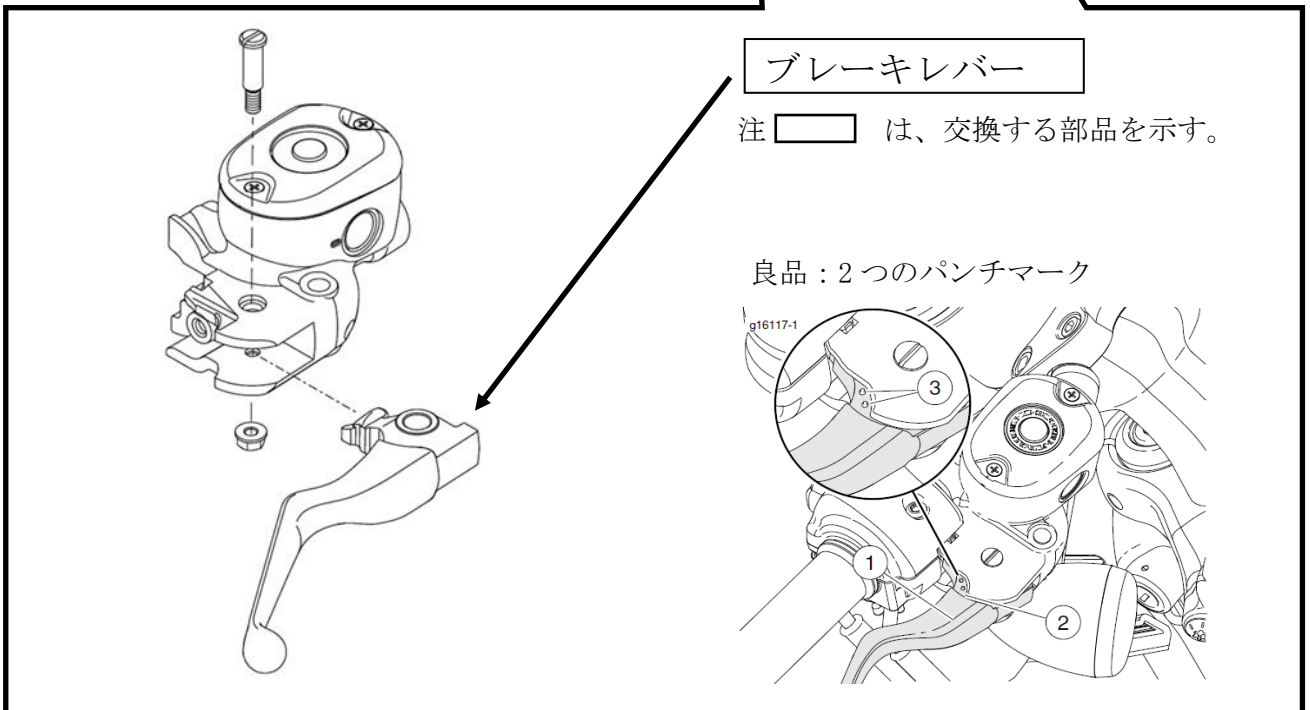


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

純正アクセサリーのブレーキレバーにおいて、メッキ加工が不適切なものがある。そのため、ブレーキレバーがマスターシリンダピストンの動作を妨げることで前輪ブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合、前輪がロックするおそれがある。

改善の内容

全車両、ブレーキレバーを良品に交換する。

識別

良品のブレーキレバーには2つのパンチマークが刻印されている。